

# Pentele Kupa



## Edzés eredmény

poz.	rsz. név	klub		motor	kör	legjobb	hátrány	km/h
1.	151 HARASZTI András	DMSE	250E	Honda	1 / 6	02:09.894	+	
2.	1 HORVÁTH Pál	Center MSC	125E	KTM	3 / 6	02:10.290	+00:00.396	
3.	55 JOBB László	DMSE	125E	Yamaha	3 / 6	02:10.400	+00:00.506	
4.	71 BALÁZS Dezső	Gyomaendrődi MS	250E	Kawasaki	1 / 6	02:12.681	+00:02.787	
5.	72 LÁNCZI Sándor	YamahaFehér200	250E	Yamaha	2 / 6	02:12.936	+00:03.042	
6.	6 HAVASI Zoltán	Moto Complet SE	250E	KTM	4 / 6	02:13.488	+00:03.594	
7.	4 SCHRENCKH Péter	Kóka KSK	250E	Honda	4 / 6	02:13.840	+00:03.946	
8.	99 PUDOR Bob	NMEQC Tapolca	125E	Suzuki	3 / 6	02:14.104	+00:04.210	
9.	8 HORVÁTH_Ferenc	Kőszárhegy MC	250E	TM	2 / 6	02:14.383	+00:04.489	
10.	50 MINÁROVICS Krisztián	Nyársapáti ME	250E	Honda	5 / 6	02:14.749	+00:04.855	
11.	2 MÁRTA Ferenc	Motor Art MSE	250E	Yamaha	1 / 5	02:14.874	+00:04.980	
12.	3 ZANÓCZ Roland	Motor Art MSE	125E	Suzuki	1 / 6	02:15.064	+00:05.170	
13.	40 BERÉNYI Róbert	Paksi Autó SE	250E	KTM	1 / 6	02:15.804	+00:05.910	
14.	24 LUNCSENKO Valerij	Center MSC	125E	Honda	3 / 6	02:16.078	+00:06.184	
15.	18 SZLOTTA Gábor	Forma Racing	250E	Suzuki	1 / 5	02:16.206	+00:06.312	
16.	30 KOSZTOLÁNYI Dezső	DMSE	125E	Suzuki	1 / 6	02:16.220	+00:06.326	
17.	39 RÁTGÉBER István	DMSE	250E	Honda	1 / 5	02:16.267	+00:06.373	
18.	7 BALÁZS Csaba	Gyomaendrődi MS	250E	Kawasaki	1 / 6	02:17.577	+00:07.683	
19.	15 SEDULYÁK Balázs	Nyársapáti ME	250E	Honda	3 / 6	02:17.844	+00:07.950	
20.	12 FEHÉR Zoltán	Nyársapáti ME	125E	Yamaha	1 / 6	02:20.261	+00:10.367	
21.	31 WOLF Péter	Real Motor Centru	125E	Honda	2 / 5	02:20.763	+00:10.869	
22.	14 OPRA Ágoston	Nyársapáti ME	250E	Suzuki	1 / 6	02:21.198	+00:11.304	
KIZ	23 KOVÁCS Zoltán	Motor Art MSE	125E	KTM	1 / 3	02:14.968	+00:05.074	

Legjobb kör: 151 HARASZTI András Honda 02:09.894 55,43 km/h

Dunaújvárosi kör \* 2000m \* Időjárás: Száraz, felhős \* Hőmérséklet: 20 °C

Nagy László  
Versenyigazgató

Veres János  
Zsúrielnök

Majosházi Linda  
Időmérés vezetője

Kifüggesztés:

Jóváhagyás:

NC= Nem ért célba NR= Nem rajtolt KIZ= Kizárva %= Nem teljesítette a minimális távot NI= Nem ért időben célba