

Motocross OB
1.forduló 2006.03.26 Tököl

Sziget Kupa



2.futam 250cc

- 25 perc+2kör

Futam eredmény

poz.	rsz.	név	klub	kat	motor	kör	céldő	hátrány	km/h	p.	legjobb
1.	10	Andrej Krichfalushij	Nyári Pál MSE	250 1.o	Yamaha	16	29:06.634		57,71	p	01:44.650 /2
2.	4	Czuni László	Kiskunlacháza MS	250 1.o	Honda	16	29:15.087	+ 00:08.453	57,43	p	01:44.261 /2
3.	2	Grillmayer Gábor	Kawasaki Mo.MSE	250 1.o	Kawasaki	16	29:28.458	+ 00:21.824	57	p	01:44.491 /7
4.	3	Rauscher Roland	Real Motorcentrum	250 1.o	Suzuki	16	29:31.498	+ 00:24.864	56,9	p	01:48.805 /5
5.	7	Adamek Imre	Reál Motorcentrum	250 1.o	Honda	16	30:33.921	+ 01:27.287	54,96	p	01:47.630 /2
6.	71	Svatos Bohuslav		250 1.o	Honda	16	30:38.815	+ 01:32.181	54,82	p	01:50.185 /3
7.	12	Paitz Miklós	Kóka KSE	250 1.o	Honda	16	30:47.070	+ 01:40.436	54,57	p	01:50.813 /3
8.	22	Sáska Gábor	Gyuró Team	250 1.o	Honda	15	29:08.341	+ 1kör	54,05	p	01:51.355 /2
9.	141	Vladimir Kasala	Szlovákia	250 1.o	KTM	15	30:02.083	+ 1kör	52,44	p	01:56.459 /3
10.	20	Kerner László	Reál Motorcentrum	250 1.o	TM	15	31:03.428	+ 1kör	50,71	p	01:55.702 /3
11.	44	Erős Rajmund	Paksi AMSE	250 2.o	Husaberg	15	31:07.010	+ 1kör	50,62	p	01:58.752 /2
12.	555	Halász Miklós	Sziget MSE/KTM	250 2.o	KTM	14	29:25.419	+ 2kör	49,96	p	01:58.370 /2
13.	16	Dobrádi Imre	Kőszárhegyi MSE	250 1.o	Honda	14	29:57.405	+ 2kör	49,07	p	02:03.011 /4
14.	32	Sedulyák Balázs	Nyársapát	250 2.o	Honda	14	30:23.270	+ 2kör	48,37	p	02:04.888 /3
15.	74	Murai Norbert	Reál Motorcentrum	250 2.o	Honda	14	31:08.788	+ 2kör	47,2	p	02:08.826 /3
16.	9	Déczi Balázs	Nyári Pál MSE	250 1.o	Suzuki	13	29:19.695	+ 3kör	46,54	p	01:44.769 /2
17.	15	Brenner Balázs	Reál Motorcentrum	250 1.o	Honda	12	29:21.221	+ 4kör	42,92	p	02:12.112 /3
18.	439	Bognár László	Sziget MSE	250 2.o	Yamaha	12	29:47.546	+ 4kör	42,29	p	02:22.496 /9

Tököli Cross pálya * 1750m * Időjárás: Napos * Hőmérséklet: 15 °C

Start:15:35 Vége:16:05

Kiss Imre
Versenyigazgató

Soós Géza
Zsűrielnök

Majosházi Péter
Időmérés vezetője

Kifüggesztés:

Jóváhagyás:

NC= Nem ért célba NR= Nem rajtolt KIZ= Kizárva %= Nem teljesített a minimális távot NI= Nem ért időben célba

