

Kupa 4.forduló



Mért edzés A 125 + 250

10:55 - 15perc

Edzés eredmény

poz.	rsz. név	klub	motor	kör	legjobb	hátrány	km/h
1.	40 GYŐRI István	Paksi AMSE	250A	Yamaha	2 / 7	01:51.237	+ 53,4
2.	9 KRAUSZ Tibor	Paksi Autó SE	125A	Suzuki	3 / 7	01:51.973	+00:00.736 53,05
3.	21 SZILÁGYI András	Nyári Pál MSE	125A	Yamaha	4 / 7	01:53.009	+00:01.772 52,56
4.	70 PETE István	Paksi AMSE	125A	Kawasaki	2 / 6	01:53.100	+00:01.863 52,52
5.	65 PERGER Tibor	Paksi Autó SE	125A	Suzuki	5 / 6	01:54.598	+00:03.361 51,83
6.	25 SZENTE Attila	Paksi AMSE	250A	KTM	2 / 7	01:54.980	+00:03.743 51,66
7.	79 DOBLER Ferenc	Nyári Pál MSE	250A	Yamaha	2 / 7	01:55.065	+00:03.828 51,62
8.	7 SKOFF Gábor	Balaton MSC	125A	Kawasaki	1 / 5	01:55.556	+00:04.319 51,4
9.	404 TÉCSI László	Ceneter MSC	125A	KTM	4 / 7	01:56.115	+00:04.878 51,16
10.	2 TAKÁCS Attila	Kőszárhegy MC	125A	Yamaha	2 / 5	01:56.611	+00:05.374 50,94
11.	4 KORBÉLY Miklós	Nyári Pál MSE	125A	Honda	2 / 6	01:57.593	+00:06.356 50,51
12.	35 CSELŐTEI Csaba	Center MSC	250A	KTM	3 / 6	01:58.670	+00:07.433 50,05
13.	91 PEKÁRIK László	Motor Art MSE	125A	KTM	3 / 7	01:59.754	+00:08.517 49,6
14.	481 BORSIK Attila	Sziget MSC	250A	Yamaha	5 / 6	02:00.345	+00:09.108 49,36
15.	84 GYURICZA Róbert	Center MSC	125A	Honda	3 / 6	02:02.390	+00:11.153 48,53
16.	19 HERCZEG Tibor	Keceli MSE	125A	Kawasaki	1 / 6	02:02.811	+00:11.574 48,37
17.	20 ROZGONYI Tibor	Center MSC	250A	KTM	4 / 4	02:02.999	+00:11.762 48,29
18.	8 VARGA Viktor	Kőszárhegy SE	250A	Yamaha	2 / 6	02:03.030	+00:11.793 48,28
19.	6 MAROKHÁZI Tamás	Full-Gas SE	250A	Suzuki	2 / 5	02:04.983	+00:13.746 47,53
20.	66 PEREPATICS Richárd	Pozsonyi MC	250A	KTM	4 / 5	02:05.318	+00:14.081 47,4
21.	68 SIPOS Krisztián	Paksi AMSE	125A	Yamaha	1 / 6	02:05.529	+00:14.292 47,32
22.	29 GHYCZY Zsolt	Center MSC	125A	Suzuki	3 / 6	02:06.083	+00:14.846 47,11

Legjobb kör: 40 GYŐRI István Yamaha 01:51.237 53,4 km/h

Paksi Motocross pálya * 1650m * Időjárás: Felhős * Hőmérséklet: 20 'C

Földesi András
Versenyigazgató

Veres János
Zsúrielnök

Majosházi Péter
Időmérés vezetője

Kifüggesztés:

Jóváhagyás:

NC= Nem ért célba NR= Nem rajtolt KIZ= Kizárva %= Nem teljesítette a minimális távot NI= Nem ért időben célba