



AUDI EasToric

2009 augusztus 28-30.



VÉGEREDMÉNY 2. NAP

KATEGÓRIA: OLDTIMER

DÁTUM: 2009 AUGUSZTUS 28-30.

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évjárat	Dsz.	ETAP hiba	1/100 Össz.	Összesen
1	1	Erdélyi Zoltán	Erdélyi Zoltánné Csilla	Jaguar 420 Sovereign	1968	1	0	418	418
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 13(1.) 2: 24(8.) 3: 25(7.) 4: 4(4.) 5: 56(8.) T25: 8(10.) 6: 31(8.) 7: 11(7.) 8: 19(16.) 9: 22(5.) 10: 14(8.) 11: 22(31.) T26: 13(15.) T27: 4(7.) 12: 13(14.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 10(1.) T28: 7(11.) 15: 4(7.) 16: 5(6.) 17: 14(1.) T29: 0(1.) 18: 31(32.) 19: 15(19.) T30: 16(23.) 20: 37(11.)									
2	2	Ilkovits Ádám	Kemenes Csilla	Volkswagen Kaefer cabrio	1965	1	0	421	421
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 24(2.) 2: 12(2.) 3: 8(1.) 4: 7(7.) 5: 30(4.) T25: 13(18.) 6: 18(2.) 7: 6(4.) 8: 3(3.) 9: 34(10.) 10: 7(4.) 11: 6(12.) T26: 4(7.) T27: 4(5.) 12: 13(13.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 52(2.) T28: 9(12.) 15: 32(31.) 16: 79(44.) 17: 21(4.) T29: 1(2.) 18: 5(10.) 19: 3(6.) T30: 8(7.) 20: 22(2.)									
3	4	Sárdi Zoltán	Perenyei Csaba	MG B	1966	1	0	612	612
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 51(13.) 2: 18(5.) 3: 16(3.) 4: 1(1.) 5: 17(1.) T25: 20(27.) 6: 41(13.) 7: 51(20.) 8: 22(19.) 9: 39(12.) 10: 53(23.) 11: 14(23.) T26: 6(8.) T27: 4(6.) 12: 23(20.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 85(7.) T28: 4(5.) 15: 17(18.) 16: 18(15.) 17: 46(10.) T29: 14(23.) 18: 1(3.) 19: 11(14.) T30: 18(25.) 20: 22(3.)									
4	5	Szabó Endre	Gömöri Melinda	Jaguar MK II	1962	1	0	669	669
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 35(5.) 2: 28(10.) 3: 9(2.) 4: 5(5.) 5: 20(2.) T25: 6(7.) 6: 42(14.) 7: 13(9.) 8: 12(10.) 9: 21(3.) 10: 50(22.) 11: 3(4.) T26: 3(6.) T27: 34(32.) 12: 32(28.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 83(6.) T28: 4(4.) 15: 42(38.) 16: 24(19.) 17: 56(15.) T29: 26(32.) 18: 42(39.) 19: 24(29.) T30: 10(13.) 20: 45(14.)									
5	10	Gábeli Tibor	Vig Zoltán	Mercedes-Benz W 110 230	1966	1	0	726	726
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 49(12.) 2: 24(7.) 3: 66(18.) 4: 12(9.) 5: 38(6.) T25: 6(8.) 6: 34(10.) 7: 1(1.) 8: 16(15.) 9: 62(21.) 10: 46(20.) 11: 4(7.) T26: 14(16.) T27: 25(26.) 12: 1(2.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 155(15.) T28: 10(15.) 15: 29(28.) 16: 3(4.) 17: 25(6.) T29: 12(21.) 18: 7(12.) 19: 35(37.) T30: 8(8.) 20: 44(13.)									
6	8	? gnY[]@gn`E	? gnY[]> X]h	Mercedes-Benz 230 SL	1965	1	0	797	797
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 62(17.) 2: 24(6.) 3: 59(16.) 4: 18(16.) 5: 118(17.) T25: 5(6.) 6: 10(1.) 7: 14(11.) 8: 16(14.) 9: 22(4.) 10: 47(21.) 11: 4(6.) T26: 2(5.) T27: 6(9.) 12: 1(1.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 160(16.) T28: 26(34.) 15: 15(16.) 16: 27(23.) 17: 47(11.) T29: 27(33.) 18: 1(2.) 19: 37(38.) T30: 12(18.) 20: 37(10.)									
7	12	Gál István	Zelenák Melinda	Porsche 356 A	1957	1	0	907	907
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 47(10.) 2: 45(19.) 3: 23(4.) 4: 15(13.) 5: 79(11.) T25: 10(14.) 6: 35(11.) 7: 13(8.) 8: 82(40.) 9: 42(13.) 10: 12(7.) 11: 6(11.) T26: 53(37.) T27: 14(18.) 12: 36(30.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 105(9.) T28: 24(30.) 15: 6(9.) 16: 132(52.) 17: 19(3.) T29: 12(20.) 18: 1(1.) 19: 23(28.) T30: 22(30.) 20: 51(16.)									
8	26	Petr Fiala	Tomas Fiala	Ferrari 330 GT 2+2	1965	1	0	1114	1114
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 84(27.) 2: 92(35.) 3: 82(23.) 4: 27(20.) 5: 66(9.) T25: 1(2.) 6: 33(9.) 7: 85(33.) 8: 23(20.) 9: 103(28.) 10: 106(32.) 11: 22(30.) T26: 1(2.) T27: 0(1.) 12: 9(11.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 101(8.) T28: 18(26.) 15: 27(26.) 16: 1(1.) 17: 53(14.) T29: 10(17.) 18: 39(38.) 19: 51(47.) T30: 13(20.) 20: 67(19.)									



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos

Dsz: Digitális szorzó

Á.:Áttagtató

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2009-08-29

1/8. oldal



AUDI EasToric

2009 augusztus 28-30.



VÉGEREDMÉNY 2. NAP

KATEGÓRIA: OLDTIMER

DÁTUM: 2009 AUGUSZTUS 28-30.

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évjárat	Dsz.	ETAP hiba	1/100 Össz.	Összesen
9	45	Madlovits Péter	Kovács Andrea Zsuzsanna	Lotus Elan+2	1968	1	0	1146	1146
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 32(4.) 2: 25(9.) 3: 60(17.) 4: 112(37.) 5: 74(10.) T25: 22(30.) 6: 20(4.) 7: 10(6.) 8: 8(8.) 9: 85(23.) 10: 108(33.) 11: 43(37.) T26: 28(25.) T27: 54(40.) 12: 2(4.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 59(3.) T28: 78(50.) 15: 7(10.) 16: 38(31.) 17: 52(13.) T29: 2(5.) 18: 27(25.) 19: 14(17.) T30: 74(49.) 20: 112(32.)									
10	70	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen 1302 S cabrio	1970	1	0	1171	1171
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 47(11.) 2: 13(3.) 3: 67(20.) 4: 1(3.) 5: 85(12.) T25: 14(19.) 6: 153(33.) 7: 49(19.) 8: 12(11.) 9: 30(7.) 10: 112(34.) 11: 11(19.) T26: 17(18.) T27: 6(10.) 12: 37(31.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 295(24.) T28: 5(6.) 15: 37(35.) 16: 40(33.) 17: 71(18.) T29: 7(12.) 18: 13(17.) 19: 11(15.) T30: 14(22.) 20: 24(4.)									
11	54	Szikszay Attila	Murvai György	Peugeot 504 Coupe	1975	1	0	1233	1233
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 73(21.) 2: 6(1.) 3: 49(15.) 4: 49(30.) 5: 29(3.) T25: 6(9.) 6: 114(28.) 7: 9(5.) 8: 5(6.) 9: 54(15.) 10: 284(44.) 11: 1(2.) T26: 42(33.) T27: 11(14.) 12: 16(15.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 162(17.) T28: 29(37.) 15: 29(29.) 16: 16(13.) 17: 119(29.) T29: 6(11.) 18: 9(15.) 19: 2(4.) T30: 10(15.) 20: 103(31.)									
12	9	Tajthy Attila	Janoczy Mónika	Volvo Amazon 123 GT	1966	1	0	1368	1368
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 55(14.) 2: 381(47.) 3: 27(8.) 4: 13(10.) 5: 31(5.) T25: 16(21.) 6: 25(6.) 7: 100(34.) 8: 84(41.) 9: 19(1.) 10: 105(31.) 11: 48(41.) T26: 31(26.) T27: 15(20.) 12: 8(10.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 253(20.) T28: 6(9.) 15: 1(2.) 16: 26(22.) 17: 34(7.) T29: 2(4.) 18: 17(19.) 19: 22(25.) T30: 18(26.) 20: 31(7.)									
13	46	Marosi György	Marosiné Vince Ágota	Alfa Romeo Giulietta Super 1.6	1973	1	0	1443	1443
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 77(23.) 2: 17(4.) 3: 43(12.) 4: 43(29.) 5: 91(14.) T25: 30(34.) 6: 20(5.) 7: 1(2.) 8: 1(1.) 9: 28(6.) 10: 41(18.) 11: 6(14.) T26: 7(9.) T27: 11(13.) 12: 39(32.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 777(44.) T28: 1(1.) 15: 11(13.) 16: 13(11.) 17: 84(24.) T29: 5(8.) 18: 1(5.) 19: 15(20.) T30: 1(2.) 20: 80(21.)									
14	6	Pásztor Tamás	László Gábor	Peugeot 404 Coupé	1967	1	0	1570	1570
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 82(26.) 2: 36(16.) 3: 32(9.) 4: 1(2.) 5: 597(35.) T25: 21(28.) 6: 107(27.) 7: 59(25.) 8: 13(12.) 9: 38(11.) 10: 160(39.) 11: 35(34.) T26: 25(22.) T27: 5(8.) 12: 19(17.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 81(4.) T28: 24(31.) 15: 12(14.) 16: 4(5.) 17: 75(20.) T29: 28(34.) 18: 4(7.) 19: 16(22.) T30: 8(9.) 20: 88(28.)									
15	69	Farkas Zoltán	Mészáros Margit	Opel GT	1970	1	0	1590	1590
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 30(3.) 2: 33(12.) 3: 48(14.) 4: 35(26.) 5: 92(15.) T25: 8(11.) 6: 139(31.) 7: 123(37.) 8: 39(28.) 9: 105(29.) 10: 35(14.) 11: 18(27.) T26: 47(35.) T27: 27(27.) 12: 394(56.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 147(14.) T28: 2(3.) 15: 23(21.) 16: 21(17.) 17: 82(21.) T29: 23(31.) 18: 1(4.) 19: 29(32.) T30: 2(3.) 20: 87(26.)									
16	64	Ildza Zsolt	Ildza Dávid	Mercedes-Benz W116 280 S	1972	1	0	1597	1597
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 111(35.) 2: 92(36.) 3: 256(33.) 4: 31(21.) 5: 208(22.) T25: 53(44.) 6: 67(20.) 7: 76(29.) 8: 15(13.) 9: 60(20.) 10: 39(16.) 11: 5(9.) T26: 1(4.) T27: 7(11.) 12: 19(18.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 177(18.) T28: 46(45.) 15: 31(30.) 16: 83(45.) 17: 83(23.) T29: 38(39.) 18: 5(11.) 19: 29(33.) T30: 29(35.) 20: 36(9.)									



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos

Dsz: Digitális szorzó

Á.:Áttagtartó

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2009-08-29

2/8. oldal



AUDI EasToric

2009 augusztus 28-30.



VÉGEREDMÉNY 2. NAP

KATEGÓRIA: OLDTIMER

DÁTUM: 2009 AUGUSZTUS 28-30.

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évjárat	Dsz.	ETAP hiba	1/100 Össz.	Összesen
17	38	Biro László	Pétevári Zoltán	Mercedes-Benz W 115 220	1973	1	0	1611	1611
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 38(6.) 2: 33(13.) 3: 96(25.) 4: 9(8.) 5: 507(29.) T25: 1(3.) 6: 61(19.) 7: 28(16.) 8: 36(26.) 9: 33(9.) 10: 43(19.) 11: 4(8.) T26: 41(32.) T27: 18(22.) 12: 2(5.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 365(29.) T28: 5(8.) 15: 1(3.) 16: 37(29.) 17: 61(16.) T29: 9(16.) 18: 9(14.) 19: 10(12.) T30: 34(37.) 20: 130(35.)									
18	61	Magoss Péter	Magossné Gyenis Anett	Mercedes-Benz W111 220 SE	1964	1	0	1833	1833
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 132(39.) 2: 72(31.) 3: 319(36.) 4: 500(48.) 5: 104(16.) T25: 45(41.) 6: 57(18.) 7: 14(10.) 8: 42(29.) 9: 56(16.) 10: 35(13.) 11: 33(33.) T26: 9(12.) T27: 4(4.) 12: 6(8.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 144(13.) T28: 31(39.) 15: 42(39.) 16: 16(12.) 17: 68(17.) T29: 3(6.) 18: 37(36.) 19: 8(11.) T30: 25(32.) 20: 31(6.)									
19	31	Erich Pfleiderer	Franziska Mayr	BMW 2000 TI	1967	1	0	1926	1926
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 65(18.) 2: 47(21.) 3: 24(6.) 4: 13(11.) 5: 43(7.) T25: 36(35.) 6: 107(26.) 7: 500(48.) 8: 44(31.) 9: 208(43.) 10: 23(10.) 11: 48(42.) T26: 16(17.) T27: 58(41.) 12: 47(37.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 502(34.) T28: 23(28.) 15: 16(17.) 16: 8(9.) 17: 18(2.) T29: 6(9.) 18: 30(30.) 19: 6(8.) T30: 7(5.) 20: 31(8.)									
20	42	dr. Ladányi Tamás	Kováts Balázs	Citroën DS 23i Pallas	1973	1	0	2028	2028
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 141(41.) 2: 86(34.) 3: 109(27.) 4: 31(22.) 5: 595(34.) T25: 44(39.) 6: 28(7.) 7: 18(13.) 8: 21(18.) 9: 177(39.) 10: 29(11.) 11: 3(5.) T26: 64(39.) T27: 2(2.) 12: 57(41.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 192(19.) T28: 23(29.) 15: 36(33.) 16: 24(20.) 17: 140(32.) T29: 6(10.) 18: 22(22.) 19: 7(10.) T30: 44(42.) 20: 129(34.)									
21	11	Németh Gyula	Földvári Éva Krisztina	Porsche 911s	1975	1	0	2031	2031
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 41(8.) 2: 984(56.) 3: 70(21.) 4: 40(27.) 5: 118(18.) T25: 18(26.) 6: 43(15.) 7: 17(12.) 8: 1(2.) 9: 53(14.) 10: 70(28.) 11: 20(29.) T26: 7(10.) T27: 20(24.) 12: 40(33.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 82(5.) T28: 10(17.) 15: 36(34.) 16: 37(30.) 17: 213(36.) T29: 20(30.) 18: 30(31.) 19: 22(27.) T30: 12(19.) 20: 27(5.)									
22	57	Dr. Korecz Zoltán	Korecz Gábor	Fiat 124 Spider	1972	1	300	1750	2050
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 153(44.) 2: 28(11.) 3: 71(22.) 4: 13(12.) 5: 212(23.) T25: 9(13.) 6: 70(21.) 7: 75(28.) 8: 34(24.) 9: 57(17.) 10: 184(40.) 11: 13(21.) T26: 33(28.) T27: 30(29.) 12: 28(26.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 346(27.) T28: 9(14.) 15: 22(20.) 16: 64(38.) 17: 111(27.) T29: 62(44.) 18: 27(27.) 19: 48(46.) T30: 9(11.) 20: 42(12.)									
23	65	Hajdú Zsolt	Jacsó János	Jensen Healey	1974	1	0	2232	2232
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 90(29.) 2: 53(25.) 3: 36(10.) 4: 18(17.) 5: 1000(48.) T25: 41(38.) 6: 87(24.) 7: 23(14.) 8: 19(17.) 9: 171(38.) 10: 59(25.) 11: 45(39.) T26: 31(27.) T27: 19(23.) 12: 1(3.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 124(12.) T28: 11(18.) 15: 47(42.) 16: 84(46.) 17: 85(25.) T29: 32(36.) 18: 28(28.) 19: 15(21.) T30: 13(21.) 20: 100(29.)									
24	27	Albert Pance	Stepan Pance	Jaguar E-Type Roadster	1962	1	0	2299	2299
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 93(30.) 2: 51(24.) 3: 557(43.) 4: 34(24.) 5: 263(24.) T25: 5(5.) 6: 101(25.) 7: 107(35.) 8: 35(25.) 9: 205(42.) 10: 249(43.) 11: 18(25.) T26: 34(29.) T27: 4(3.) 12: 59(42.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 114(11.) T28: 36(41.) 15: 9(12.) 16: 8(8.) 17: 116(28.) T29: 16(26.) 18: 9(13.) 19: 34(36.) T30: 39(38.) 20: 103(30.)									



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos

Dsz: Digitális szorzó

Á.:Áttagtató

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2009-08-29

3/8. oldal



AUDI EasToric

2009 augusztus 28-30.



VÉGEREDMÉNY 2. NAP

KATEGÓRIA: OLDTIMER

DÁTUM: 2009 AUGUSZTUS 28-30.

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évjárat	Dsz.	ETAP hiba	1/100 Össz.	Összesen
25	58	Gáspár Miklós	Dombi András	Mercedes-Benz W 113 280 SL	1970	1	0	2502	2502
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 141(40.) 2: 64(27.) 3: 100(26.) 4: 500(49.) 5: 497(28.) T25: 21(29.) 6: 85(23.) 7: 83(32.) 8: 58(34.) 9: 73(22.) 10: 186(41.) 11: 18(26.) T26: 23(20.) T27: 11(12.) 12: 25(22.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 368(30.) T28: 5(7.) 15: 65(44.) 16: 1(2.) 17: 38(8.) T29: 33(37.) 18: 53(42.) 19: 22(26.) T30: 16(24.) 20: 16(1.)									
26	13	Lukács Zsolt	Vajda Judith	Salmson VAL 3 GP	1923	1	0	2539	2539
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 60(15.) 2: 47(20.) 3: 24(5.) 4: 17(15.) 5: 141(20.) T25: 23(31.) 6: 342(40.) 7: 38(17.) 8: 5(4.) 9: 99(26.) 10: 6(3.) 11: 16(24.) T26: 110(45.) T27: 65(43.) 12: 26(23.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 325(26.) T28: 18(25.) 15: 0(1.) 16: 18(14.) 17: 551(45.) T29: 35(38.) 18: 22(21.) 19: 19(23.) T30: 234(53.) 20: 298(46.)									
27	49	Németh Gyula	Spilberg Andrea	Mercedes-Benz 280 SE	1971	1	0	2642	2642
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 73(20.) 2: 173(43.) 3: 133(30.) 4: 128(38.) 5: 743(38.) T25: 26(32.) 6: 169(35.) 7: 124(38.) 8: 50(32.) 9: 124(33.) 10: 103(30.) 11: 107(49.) T26: 1(3.) T27: 35(36.) 12: 61(43.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 283(22.) T28: 30(38.) 15: 36(32.) 16: 34(26.) 17: 51(12.) T29: 11(19.) 18: 32(33.) 19: 27(31.) T30: 1(1.) 20: 87(27.)									
28	48	Tzvetkov Julián	Ditrich László	Peugeot 504 Coupe	1971	1	0	3081	3081
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 122(37.) 2: 71(30.) 3: 503(40.) 4: 42(28.) 5: 845(40.) T25: 64(46.) 6: 44(16.) 7: 52(21.) 8: 26(21.) 9: 31(8.) 10: 22(9.) 11: 69(46.) T26: 60(38.) T27: 13(17.) 12: 69(45.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 501(33.) T28: 29(36.) 15: 71(45.) 16: 66(39.) 17: 74(19.) T29: 16(27.) 18: 76(46.) 19: 45(43.) T30: 11(16.) 20: 159(38.)									
29	47	Horváth Zoltán	Székely Katalin	Mercedes-Benz W114 250 CE	1970	1	0	3085	3085
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 144(42.) 2: 116(39.) 3: 129(29.) 4: 90(35.) 5: 90(13.) T25: 17(24.) 6: 464(42.) 7: 63(26.) 8: 500(52.) 9: 107(32.) 10: 9(6.) 11: 10(18.) T26: 27(24.) T27: 83(48.) 12: 22(19.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 291(23.) T28: 6(10.) 15: 50(43.) 16: 70(41.) 17: 594(47.) T29: 51(42.) 18: 27(26.) 19: 4(7.) T30: 39(39.) 20: 82(22.)									
30	40	Dr. Fülöp Zoltán	Gulyás Tatyjana	Triumph TR3 A	1960	1	0	3114	3114
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 61(16.) 2: 79(33.) 3: 148(32.) 4: 101(36.) 5: 198(21.) T25: 28(33.) 6: 583(47.) 7: 59(24.) 8: 103(45.) 9: 58(18.) 10: 453(46.) 11: 37(35.) T26: 11(13.) T27: 34(31.) 12: 30(27.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 605(38.) T28: 45(44.) 15: 25(23.) 16: 93(47.) 17: 181(34.) T29: 49(41.) 18: 3(6.) 19: 31(34.) T30: 45(43.) 20: 54(18.)									
31	52	Ranyák György	Balla Tamás	Mercedes-Benz 280 C	1975	1	100	3290	3390
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 74(22.) 2: 55(26.) 3: 43(13.) 4: 500(50.) 5: 542(31.) T25: 17(25.) 6: 625(49.) 7: 4(3.) 8: 27(23.) 9: 162(35.) 10: 117(36.) 11: 63(44.) T26: 178(51.) T27: 21(25.) 12: 76(48.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 108(10.) T28: 61(47.) 15: 100(47.) 16: 72(42.) 17: 24(5.) T29: 151(53.) 18: 4(9.) 19: 56(48.) T30: 66(47.) 20: 144(36.)									
32	68	Sándor István	Sándor Fruzsina	Skoda S 110 Rallye A/2	1973	1	0	3771	3771
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 65(19.) 2: 159(42.) 3: 364(37.) 4: 429(44.) 5: 575(33.) T25: 16(23.) 6: 366(41.) 7: 28(15.) 8: 54(33.) 9: 167(36.) 10: 115(35.) 11: 77(48.) T26: 106(44.) T27: 34(33.) 12: 62(44.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 322(25.) T28: 1(2.) 15: 44(40.) 16: 44(34.) 17: 96(26.) T29: 84(49.) 18: 142(51.) 19: 6(9.) T30: 23(31.) 20: 392(50.)									



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos

Dsz: Digitális szorzó

Á.:Áttagtartó

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2009-08-29

4/8. oldal



AUDI EasToric

2009 augusztus 28-30.



VÉGEREDMÉNY 2. NAP

KATEGÓRIA: OLDTIMER

DÁTUM: 2009 AUGUSZTUS 28-30.

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évjárat	Dsz.	ETAP hiba	1/100 Össz.	Összesen
33	18	Mátrabérci Sándor	Szello István	NSU RO 80	1976	1	200	3793	3993
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 336(49.) 2: 36(17.) 3: 564(44.) 4: 15(14.) 5: 404(26.) T25: 50(42.) 6: 35(12.) 7: 500(50.) 8: 90(44.) 9: 186(40.) 10: 3(2.) 11: 68(45.) T26: 95(43.) T27: 35(37.) 12: 137(54.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 749(43.) T28: 12(19.) 15: 24(22.) 16: 5(7.) 17: 183(35.) T29: 14(25.) 18: 45(40.) 19: 13(16.) T30: 43(41.) 20: 151(37.)									
34	29	Linczmayer Balázs	Németh Csaba	Austin Mini 1000	1970	1	0	4083	4083
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 147(43.) 2: 383(48.) 3: 552(42.) 4: 153(40.) 5: 916(42.) T25: 15(20.) 6: 156(34.) 7: 209(42.) 8: 37(27.) 9: 353(48.) 10: 8(5.) 11: 77(47.) T26: 48(36.) T27: 13(16.) 12: 24(21.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 461(32.) T28: 229(56.) 15: 25(24.) 16: 40(32.) 17: 39(9.) T29: 14(24.) 18: 29(29.) 19: 26(30.) T30: 46(44.) 20: 83(23.)									
35	35	Szirtli György	Pannonhalmi Petra	Fiat 850 Sport Coupe	1968	1	0	4165	4165
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 110(34.) 2: 65(28.) 3: 728(51.) 4: 66(32.) 5: 556(32.) T25: 51(43.) 6: 175(36.) 7: 135(39.) 8: 5(5.) 9: 547(51.) 10: 64(27.) 11: 46(40.) T26: 8(11.) T27: 45(38.) 12: 90(51.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 718(41.) T28: 9(13.) 15: 4(6.) 16: 51(36.) 17: 400(40.) T29: 12(22.) 18: 37(37.) 19: 148(55.) T30: 8(10.) 20: 87(25.)									
36	16	Reinhard Büchl	Roscheck Johannes	Auto Union Wanderer W 25 K	1936	1	300	4185	4485
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 82(25.) 2: 118(40.) 3: 138(31.) 4: 24(18.) 5: 526(30.) T25: 123(51.) 6: 118(29.) 7: 159(41.) 8: 217(49.) 9: 107(31.) 10: 600(52.) 11: 6(10.) T26: 22(19.) T27: 30(28.) 12: 75(47.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 280(21.) T28: 42(42.) 15: 111(48.) 16: 129(51.) 17: 849(49.) T29: 86(50.) 18: 25(23.) 19: 47(45.) T30: 27(34.) 20: 244(45.)									
37	53	Tóth Balázs	Lukács Krisztina	Volkswagen Bogár Cabrio	1965	1	0	4690	4690
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 93(31.) 2: 334(45.) 3: 641(47.) 4: 35(25.) 5: 874(41.) T25: 12(16.) 6: 134(30.) 7: 54(22.) 8: 59(35.) 9: 231(44.) 10: 1(1.) 11: 6(13.) T26: 11(14.) T27: 32(30.) 12: 3(6.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 1519(51.) T28: 69(48.) 15: 26(25.) 16: 75(43.) 17: 175(33.) T29: 4(7.) 18: 46(41.) 19: 69(50.) T30: 68(48.) 20: 119(33.)									
38	67	Gábor Csaba	Venter Gabriella	NSU Prinz 4L	1969	1	300	4717	5017
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 306(48.) 2: 222(44.) 3: 463(39.) 4: 33(23.) 5: 398(25.) T25: 87(49.) 6: 178(37.) 7: 115(36.) 8: 500(51.) 9: 189(41.) 10: 56(24.) 11: 7(16.) T26: 127(47.) T27: 92(49.) 12: 48(39.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 406(31.) T28: 52(46.) 15: 46(41.) 16: 500(55.) 17: 501(42.) T29: 8(15.) 18: 15(18.) 19: 98(52.) T30: 30(36.) 20: 240(44.)									
39	50	Stern Péter	Stern Gábor	Mercedes-Benz W110 190	1964	1	0	5289	5289
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 87(28.) 2: 35(15.) 3: 680(49.) 4: 27(19.) 5: 1000(44.) T25: 11(15.) 6: 557(45.) 7: 348(46.) 8: 172(47.) 9: 101(27.) 10: 35(12.) 11: 45(38.) T26: 110(46.) T27: 46(39.) 12: 46(35.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 1544(53.) T28: 14(21.) 15: 3(4.) 16: 26(21.) 17: 83(22.) T29: 11(18.) 18: 146(52.) 19: 57(49.) T30: 20(27.) 20: 85(24.)									
40	71	Madloutis Miklós	Víg Áron	Porsche 911 2.0T	1969	1	0	5604	5604
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 1461(55.) 2: 34(14.) 3: 649(48.) 4: 72(33.) 5: 1000(46.) T25: 4(4.) 6: 536(44.) 7: 58(23.) 8: 62(36.) 9: 58(19.) 10: 41(17.) 11: 20(28.) T26: 232(54.) T27: 74(46.) 12: 27(25.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 618(39.) T28: 10(16.) 15: 39(36.) 16: 35(27.) 17: 315(38.) T29: 8(14.) 18: 20(20.) 19: 39(40.) T30: 7(6.) 20: 185(41.)									



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos

Dsz: Digitális szorzó

Á.:Áttagtató

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2009-08-29

5/8. oldal



AUDI EasToric

2009 augusztus 28-30.



VÉGEREDMÉNY 2. NAP

KATEGÓRIA: OLDTIMER

DÁTUM: 2009 AUGUSZTUS 28-30.

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évjárat	Dsz.	ETAP hiba	1/100 Össz.	Összesen
41	72	JagriK Gábor	6Ygbm]A zf_	Innocenti Mini Cooper 1300	1974	1	1000	4739	5739
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 100(32.) 2: 40(18.) 3: 124(28.) 4: 178(41.) 5: 1000(47.) T25: 68(48.) 6: 706(50.) 7: 250(43.) 8: 42(30.) 9: 580(52.) 10: 62(26.) 11: 13(22.) T26: 141(48.) T27: 15(21.) 12: 4(7.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 724(42.) T28: 14(22.) 15: 4(8.) 16: 44(35.) 17: 128(31.) T29: 31(35.) 18: 96(47.) 19: 111(53.) T30: 93(51.) 20: 171(39.)									
42	44	Dr. Kálmán István	Kálmán Réka	Triumph TR 4	1963	1	0	5845	5845
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 106(33.) 2: 156(41.) 3: 67(19.) 4: 405(43.) 5: 119(19.) T25: 0(1.) 6: 20(3.) 7: 48(18.) 8: 10(9.) 9: 20(2.) 10: 138(37.) 11: 9(17.) T26: 1(1.) T27: 2000(57.) 12: 18(16.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 524(35.) T28: 14(20.) 15: 14(15.) 16: 3(3.) 17: 2000(57.) T29: 59(43.) 18: 36(35.) 19: 15(18.) T30: 10(14.) 20: 53(17.)									
43	43	Zsellér Gusztáv	Zsellérné Somorjai Klára	Mercedes-Benz W 107 450 SL	1975	1	0	5932	5932
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 80(24.) 2: 49(23.) 3: 263(34.) 4: 490(46.) 5: 763(39.) T25: 39(36.) 6: 206(38.) 7: 270(45.) 8: 500(53.) 9: 284(46.) 10: 295(45.) 11: 2(3.) T26: 45(34.) T27: 72(45.) 12: 42(34.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 1420(49.) T28: 25(32.) 15: 92(46.) 16: 67(40.) 17: 563(46.) T29: 1(3.) 18: 99(48.) 19: 45(44.) T30: 40(40.) 20: 180(40.)									
44	32	Hans-Peter Blandow	Heiner Dürst	NSU TT 1200	1968	1	1000	5016	6016
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 224(46.) 2: 111(37.) 3: 522(41.) 4: 6(6.) 5: 598(36.) T25: 9(12.) 6: 494(43.) 7: 500(49.) 8: 84(42.) 9: 106(30.) 10: 202(42.) 11: 12(20.) T26: 88(42.) T27: 63(42.) 12: 73(46.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 665(40.) T28: 17(24.) 15: 183(53.) 16: 21(16.) 17: 533(44.) T29: 74(47.) 18: 107(49.) 19: 39(39.) T30: 64(46.) 20: 221(43.)									
45	30	Michael Hwezda	Nicole Hwezda	Morris Mini Cooper S	1965	1	0	6088	6088
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 1296(54.) 2: 709(52.) 3: 316(35.) 4: 214(42.) 5: 438(27.) T25: 67(47.) 6: 822(51.) 7: 75(27.) 8: 27(22.) 9: 158(34.) 10: 159(38.) 11: 114(51.) T26: 165(50.) T27: 12(15.) 12: 77(49.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 541(36.) T28: 44(43.) 15: 264(54.) 16: 22(18.) 17: 121(30.) T29: 8(13.) 18: 25(24.) 19: 90(51.) T30: 25(33.) 20: 299(47.)									
46	66	Vavra Zoltán	Noszvai Anna	Ford Mustang	1968	1	700	5987	6687
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 40(7.) 2: 66(29.) 3: 39(11.) 4: 81(34.) 5: 1000(45.) T25: 16(22.) 6: 558(46.) 7: 80(30.) 8: 89(43.) 9: 168(37.) 10: 77(29.) 11: 25(32.) T26: 38(31.) T27: 35(35.) 12: 85(50.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 861(45.) T28: 29(35.) 15: 27(27.) 16: 30(24.) 17: 2000(58.) T29: 20(29.) 18: 13(16.) 19: 45(42.) T30: 5(4.) 20: 560(52.)									
47	25	Dr. Solymosi Tünde	Dr. Máté Kinga	BMW Isetta 600	1957	1	900	8208	9108
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 115(36.) 2: 116(38.) 3: 85(24.) 4: 145(39.) 5: 961(43.) T25: 45(40.) 6: 145(32.) 7: 500(47.) 8: 116(46.) 9: 423(49.) 10: 2000(58.) 11: 39(36.) T26: 24(21.) T27: 2000(56.) 12: 8(9.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 582(37.) T28: 94(51.) 15: 142(50.) 16: 102(49.) 17: 307(37.) T29: 19(28.) 18: 75(45.) 19: 1(2.) T30: 84(50.) 20: 80(20.)									
48	73	Tóth Barnabás	Vincze Réka	Porsche 912	1967	2	0	9456	9456
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 248(47.) 2: 74(32.) 3: 366(38.) 4: 1000(54.) 5: 2000(56.) T25: 294(54.) 6: 240(39.) 7: 1000(53.) 8: 178(48.) 9: 300(47.) 10: 492(47.) 11: 204(53.) T26: 218(53.) T27: 158(52.) 12: 46(36.)									



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos

Dsz: Digitális szorzó

Á.:Áttagtartó

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2009-08-29

6/8. oldal



AUDI EasToric

2009 augusztus 28-30.



VÉGEREDMÉNY 2. NAP

KATEGÓRIA: OLDTIMER

DÁTUM: 2009 AUGUSZTUS 28-30.

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évjárat	Dsz.	ETAP hiba	1/100 Össz.	Összesen
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 1050(46.) T28: 78(49.) 15: 8(11.) 16: 10(10.) 17: 1006(51.) T29: 78(48.) 18: 4(8.) 19: 44(41.) T30: 20(28.) 20: 340(49.)									
49	55	Kátai Tamás	Poós Béla	Lancia Beta Montecarlo	1976	1	2000	7472	9472
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 41(9.) 2: 48(22.) 3: 2000(59.) 4: 2000(59.) 5: 2000(59.) T25: 12(17.) 6: 84(22.) 7: 80(31.) 8: 72(39.) 9: 93(24.) 10: 36(15.) 11: 6(15.) T26: 36(30.) T27: 14(19.) 12: 26(24.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 355(28.) T28: 31(40.) 15: 3(5.) 16: 35(28.) 17: 319(39.) T29: 63(45.) 18: 55(43.) 19: 2(5.) T30: 11(17.) 20: 50(15.)									
50	15	Heinflingn / Szekeres	Heinfling / vendég	Audi 920 Cabrio	1939	1	2900	7174	10074
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 127(38.) 2: 363(46.) 3: 708(50.) 4: 500(47.) 5: 619(37.) T25: 40(37.) 6: 624(48.) 7: 152(40.) 8: 71(38.) 9: 248(45.) 10: 500(48.) 11: 109(50.) T26: 215(52.) T27: 35(34.) 12: 10(12.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 1729(54.) T28: 16(23.) 15: 168(52.) 16: 59(37.) 17: 529(43.) T29: 46(40.) 18: 62(44.) 19: 20(24.) T30: 22(29.) 20: 202(42.)									
51	36	Tibor Straka	Stanislav Cvangros	Skoda 1000 MB - Deluxe	1969	2	400	18358	18758
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 352(50.) 2: 780(54.) 3: 1390(53.) 4: 704(52.) 5: 1352(51.) T25: 412(55.) 6: 2000(58.) 7: 1000(54.) 8: 1000(55.) 9: 2000(58.) 10: 1000(55.) 11: 230(54.) T26: 598(57.) T27: 116(51.) 12: 54(40.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 2000(58.) T28: 180(54.) 15: 40(37.) 16: 30(25.) 17: 1324(54.) T29: 72(46.) 18: 206(53.) 19: 32(35.) T30: 340(55.) 20: 1146(57.)									
52	17	Gyor Megyei Jogú Város I.	Gyor Megyei Jogú Város I.	Auto Union 1000 SP Roadster	1965	2	6500	19450	25950
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 784(52.) 2: 478(49.) 3: 1234(52.) 4: 440(45.) 5: 1138(50.) T25: 262(53.) 6: 1182(52.) 7: 268(44.) 8: 6(7.) 9: 886(53.) 10: 1000(54.) 11: 1000(56.) T26: 514(56.) T27: 2000(58.) 12: 1000(57.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 2000(57.) T28: 792(57.) 15: 160(51.) 16: 784(57.) 17: 896(50.) T29: 794(57.) 18: 1000(57.) 19: 2(3.) T30: 390(56.) 20: 440(51.)									
53	19	Eppel János / Karner Miklós	Krskó Tibor / Busánszky Lajos	Audi 100 Coupé S	1973	2	3100	22916	26016
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 372(51.) 2: 938(55.) 3: 2000(58.) 4: 64(31.) 5: 2000(58.) T25: 122(50.) 6: 1254(53.) 7: 1000(55.) 8: 398(50.) 9: 428(50.) 10: 2000(59.) 11: 2000(59.) T26: 2000(59.) T27: 2000(59.) 12: 2000(59.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 1412(48.) T28: 22(27.) 15: 18(19.) 16: 106(50.) 17: 1404(55.) T29: 94(51.) 18: 124(50.) 19: 124(54.) T30: 194(52.) 20: 842(55.)									
54	63	Csomós Gábor	Streniczter Eszter	Austin Mini 1000	1976	1	8000	24289	32289
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 157(45.) 2: 611(51.) 3: 583(46.) 4: 500(51.) 5: 1000(49.) T25: 53(45.) 6: 50(17.) 7: 500(51.) 8: 63(37.) 9: 97(25.) 10: 500(51.) 11: 51(43.) T26: 26(23.) T27: 66(44.) 12: 32(29.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 2000(59.) T28: 2000(59.) 15: 2000(59.) 16: 2000(59.) 17: 2000(59.) T29: 2000(59.) 18: 2000(59.) 19: 2000(59.) T30: 2000(59.) 20: 2000(59.)									
55	34	Ovidiu Ciobanu		Volvo P1800	1961	1	11100	25847	36947
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 2000(58.) 2: 2000(59.) 3: 2000(57.) 4: 2000(57.) 5: 2000(55.) T25: 2000(59.) 6: 2000(57.) 7: 2000(58.) 8: 2000(58.) 9: 2000(57.) 10: 500(49.) 11: 500(55.) T26: 67(40.) T27: 104(50.) 12: 96(52.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 1284(47.) T28: 104(52.) 15: 500(55.) 16: 100(48.) 17: 1288(53.) T29: 500(56.) 18: 251(55.) 19: 209(56.) T30: 10(12.) 20: 334(48.)									



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos

Dsz: Digitális szorzó

Á.:Áttagtató

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2009-08-29

7/8. oldal



Audi



AUDI EasToric

2009 augusztus 28-30.



VÉGEREDMÉNY 2. NAP

KATEGÓRIA: OLDTIMER

DÁTUM: 2009 AUGUSZTUS 28-30.

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évjárat	Dsz.	ETAP hiba	1/100 Össz.	Összesen
56	23	Vajda György	Dr. Tóth Zsuzsanna	DKW F8 Combi	1936	1	12600	26773	39373
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 2000(56.) 2: 2000(57.) 3: 2000(54.) 4: 2000(55.) 5: 2000(52.) T25: 2000(57.) 6: 2000(54.) 7: 2000(56.) 8: 2000(56.) 9: 2000(54.) 10: 2000(56.) 11: 143(52.) T26: 165(49.) T27: 365(54.) 12: 109(53.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 1534(52.) T28: 156(53.) 15: 127(49.) 16: 331(54.) 17: 501(41.) T29: 205(54.) 18: 236(54.) 19: 11(13.) T30: 58(45.) 20: 832(54.)									
57	75	Robert Linn		Audi 100 Coupé S	1971	1	20400	21318	41718
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 2000(59.) 2: 571(50.) 3: 576(45.) 4: 2000(58.) 5: 2000(57.) T25: 195(52.) 6: 2000(59.) 7: 2000(59.) 8: 2000(59.) 9: 2000(59.) 10: 500(50.) 11: 1(1.) T26: 355(55.) T27: 81(47.) 12: 311(55.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 1467(50.) T28: 188(55.) 15: 500(56.) 16: 500(56.) 17: 599(48.) T29: 97(52.) 18: 33(34.) 19: 0(1.) T30: 282(54.) 20: 1062(56.)									
58	14	Faustmann / Görbicz/Czechmeister	Faustmann / Vincze/Lore	Wanderer W 23 Cabrio	1938	2	8300	34656	42956
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 1112(53.) 2: 752(53.) 3: 2000(55.) 4: 738(53.) 5: 2000(53.) T25: 558(56.) 6: 2000(55.) 7: 1000(52.) 8: 954(54.) 9: 2000(55.) 10: 2000(57.) 11: 2000(57.) T26: 2000(58.) T27: 2000(55.) 12: 2000(58.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 1904(55.) T28: 26(33.) 15: 1000(57.) 16: 204(53.) 17: 1192(52.) T29: 226(55.) 18: 990(56.) 19: 2000(57.) T30: 2000(57.) 20: 2000(58.)									
59	24	Márton László	Márton Alexandra	BMW R71	1939	2	18400	41938	60338
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 2000(57.) 2: 2000(58.) 3: 2000(56.) 4: 2000(56.) 5: 2000(54.) T25: 2000(58.) 6: 2000(56.) 7: 2000(57.) 8: 2000(57.) 9: 2000(56.) 10: 1000(53.) 11: 2000(58.) T26: 82(41.) T27: 162(53.) 12: 48(38.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 2000(56.) T28: 2000(58.) 15: 2000(58.) 16: 2000(58.) 17: 2000(56.) T29: 2000(58.) 18: 2000(58.) 19: 2000(58.) T30: 2000(58.) 20: 646(53.)									



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

T: Titkos

+36203210858

Dsz: Digitális szorzó

Á.:Áttagtató

2009-08-29

8/8. oldal