



# AUDI EasToric

2009 augusztus 28-30.



## VÉGEREDMÉNY 2. NAP

KATEGÓRIA: YOUNGTIMER

DÁTUM: 2009 AUGUSZTUS 28-30.

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évjárat	Dsz.	ETAP hiba	1/100 Össz.	Összesen
1	62	Szerencsés Árpád	Virág Ádám	Volvo 780	1989	1	0	2261	2261
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 41(1.) 2: 92(5.) 3: 91(1.) 4: 35(2.) 5: 186(1.) T25: 20(4.) 6: 112(4.) 7: 2(1.) 8: 65(7.) 9: 144(5.) 10: 31(1.) 11: 7(1.) T26: 3(1.) T27: 5(1.) 12: 41(4.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 545(3.) T28: 35(3.) 15: 24(3.) 16: 2(2.) 17: 607(10.) T29: 8(2.) 18: 43(3.) 19: 51(5.) T30: 2(1.) 20: 69(2.)									
2	60	Poós László	Ganyó Péter	Opel Kadett GSi 1.8 i	1984	1	0	3444	3444
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 46(2.) 2: 99(6.) 3: 537(6.) 4: 3(1.) 5: 667(3.) T25: 9(3.) 6: 69(1.) 7: 500(8.) 8: 52(5.) 9: 49(1.) 10: 147(6.) 11: 50(4.) T26: 35(5.) T27: 52(6.) 12: 76(6.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 506(2.) T28: 77(8.) 15: 60(6.) 16: 62(6.) 17: 132(5.) T29: 40(6.) 18: 54(6.) 19: 43(4.) T30: 7(2.) 20: 72(3.)									
3	37	Pintér András	Sevcsík Eduard	Mercedes-Benz 190E 2.3-16	1984	1	0	3891	3891
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 208(6.) 2: 85(4.) 3: 191(3.) 4: 264(7.) 5: 769(4.) T25: 46(6.) 6: 400(6.) 7: 57(2.) 8: 83(8.) 9: 50(2.) 10: 90(5.) 11: 95(5.) T26: 24(4.) T27: 18(3.) 12: 64(5.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 731(7.) T28: 121(10.) 15: 163(9.) 16: 54(5.) 17: 86(2.) T29: 16(4.) 18: 40(2.) 19: 5(2.) T30: 39(5.) 20: 192(5.)									
4	74	Farkas Csaba	Beksi Ivett	Mini Morris	1999	1	300	3995	4295
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 152(4.) 2: 67(2.) 3: 221(4.) 4: 230(6.) 5: 628(2.) T25: 1(1.) 6: 86(2.) 7: 117(3.) 8: 4(2.) 9: 102(3.) 10: 206(7.) 11: 123(7.) T26: 41(6.) T27: 11(2.) 12: 33(3.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 1125(9.) T28: 51(7.) 15: 0(1.) 16: 500(9.) 17: 80(1.) T29: 42(7.) 18: 52(5.) 19: 53(6.) T30: 28(3.) 20: 42(1.)									
5	28	Albert Pance	Jana Panceova	Jaguar XJ12	1983	1	0	5054	5054
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 201(5.) 2: 279(7.) 3: 752(8.) 4: 93(3.) 5: 1000(8.) T25: 59(7.) 6: 106(3.) 7: 500(7.) 8: 4(1.) 9: 156(6.) 10: 68(3.) 11: 45(3.) T26: 15(3.) T27: 35(5.) 12: 86(7.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 1001(8.) T28: 42(4.) 15: 44(5.) 16: 54(4.) 17: 108(3.) T29: 39(5.) 18: 79(7.) 19: 4(1.) T30: 56(7.) 20: 228(8.)									
6	56	Szabó Tamás	Kánai Attila	Rolls Royce Silver Shadow II	1977	1	0	5309	5309
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 277(8.) 2: 358(8.) 3: 156(2.) 4: 500(9.) 5: 1000(5.) T25: 6(2.) 6: 457(7.) 7: 119(4.) 8: 29(3.) 9: 473(8.) 10: 239(8.) 11: 104(6.) T26: 12(2.) T27: 62(7.) 12: 21(2.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 731(6.) T28: 29(2.) 15: 16(2.) 16: 18(3.) 17: 299(8.) T29: 7(1.) 18: 50(4.) 19: 70(7.) T30: 49(6.) 20: 227(7.)									
7	51	Kalauz Sándor	Kalauz Sándor	MG B GT Sebring V8	1979	1	200	6092	6292
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 75(3.) 2: 67(1.) 3: 729(7.) 4: 108(4.) 5: 1000(6.) T25: 23(5.) 6: 588(8.) 7: 266(5.) 8: 37(4.) 9: 921(9.) 10: 49(2.) 11: 21(2.) T26: 65(8.) T27: 28(4.) 12: 17(1.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 607(4.) T28: 19(1.) 15: 88(7.) 16: 226(8.) 17: 539(9.) T29: 9(3.) 18: 7(1.) 19: 32(3.) T30: 106(9.) 20: 465(10.)									
8	20	Rozman Richárd	Bokovics Géza	Audi quattro 20 V	1991	2	0	6972	6972
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 250(7.) 2: 470(9.) 3: 232(5.) 4: 354(8.) 5: 1314(9.) T25: 126(10.) 6: 318(5.) 7: 1000(10.) 8: 146(9.) 9: 122(4.) 10: 84(4.) 11: 252(9.) T26: 424(9.) T27: 112(8.) 12: 188(9.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 308(1.) T28: 42(5.) 15: 234(10.) 16: 106(7.) 17: 256(6.) T29: 62(8.) 18: 210(10.) 19: 146(9.) T30: 126(10.) 20: 90(4.)									



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos

Dsz: Digitális szorzó

Á.:Áttagtartó

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2009-08-29

1/2. oldal



Audi



# AUDI EasToric

2009 augusztus 28-30.



## VÉGEREDMÉNY 2. NAP

**KATEGÓRIA: YOUNGTIMER**

**DÁTUM: 2009 AUGUSZTUS 28-30.**

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évjárat	Dsz.	ETAP hiba	1/100 Össz.	Összesen
9	22	Furmen Imre	Félegyházi Török Magdolna	Audi ur quattro	1982	1	400	8060	8460
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 660(10.) 2: 79(3.) 3: 1000(9.) 4: 500(10.) 5: 1000(7.) T25: 90(8.) 6: 602(9.) 7: 500(6.) 8: 59(6.) 9: 940(10.) 10: 600(9.) 11: 129(8.) T26: 43(7.) T27: 165(9.) 12: 93(8.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 709(5.) T28: 45(6.) 15: 123(8.) 16: 2(1.) 17: 112(4.) T29: 77(9.) 18: 94(8.) 19: 84(8.) T30: 59(8.) 20: 295(9.)									
10	21	Gyor Megyei Jogú Város II.	Gyor Megyei Jogú Város II.	Audi Sport quattro 20 V	1984	2	4000	20660	24660
Szakaszeredmények 1. nap: 1: 304(9.) 2: 652(10.) 3: 1484(10.) 4: 124(5.) 5: 2000(10.) T25: 94(9.) 6: 746(10.) 7: 506(9.) 8: 278(10.) 9: 280(7.) 10: 2000(10.) 11: 2000(10.) T26: 2000(10.) T27: 2000(10.) 12: 2000(10.)									
Szakaszeredmények 2. nap: 13: 1822(10.) T28: 94(9.) 15: 28(4.) 16: 1000(10.) 17: 264(7.) T29: 208(10.) 18: 166(9.) 19: 362(10.) T30: 38(4.) 20: 210(6.)									



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

[www.motorsport.hu](http://www.motorsport.hu)

[www.adsol.hu](http://www.adsol.hu)

+36203210858

T: Titkos

Dsz: Digitális szorzó

Á.:Áttagtató

2009-08-29

2/2. oldal