

Audi EasToric 2010



Végeredmény

Kategória: Oldtimer

Dátum: 2010 augusztus 27-28.

Poz.	RSz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évjárat	Dsz.	FIVA	ETAP	1/100	Összesen
1	2	Erdélyi Zoltán	Erdélyi Zoltánné Csilla	Jaguar 420 Sovereign	1968	1	FIVA F	0	428	382
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 41(16.) 2: 12(2.) 3: 9(7.) T1: 11(14.) 4: 6(1.) T2: 8(15.) 5: 8(4.) 6: 18(8.) 7: 20(5.) 8: 12(3.) 9: 1(2.) T3: 6(4.) 10: 24(2.) 11: 18(2.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 38(4.) 13: 25(10.) 14: 14(10.) T4: 11(11.) T5: 10(9.) T6: 2(2.) 15: 28(4.) 16: 16(4.) 17: 18(17.) 18: 7(1.) 19: 19(2.) 20: 0(1.) 21: 46(4.)										
2	1	Ilkovits Ádám	Kemenes Csilla	Volkswagen Kaefer cabrio	1965	1	-	0	428	388
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 17(3.) 2: 19(7.) 3: 4(4.) T1: 7(11.) 4: 16(4.) T2: 1(2.) 5: 30(11.) 6: 13(6.) 7: 16(3.) 8: 29(6.) 9: 3(4.) T3: 7(6.) 10: 13(1.) 11: 33(7.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 40(5.) 13: 19(6.) 14: 17(13.) T4: 24(19.) T5: 7(6.) T6: 2(1.) 15: 29(5.) 16: 19(5.) 17: 0(1.) 18: 35(5.) 19: 6(1.) 20: 6(6.) 21: 16(1.)										
3	28	Pásztor Tamás	Török Sándor	Peugeot 404 De Luxe	1965	1	-	0	821	733
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 24(6.) 2: 22(9.) 3: 2(1.) T1: 4(7.) 4: 23(7.) T2: 34(30.) 5: 21(7.) 6: 23(12.) 7: 25(7.) 8: 56(19.) 9: 25(19.) T3: 8(9.) 10: 64(9.) 11: 54(12.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 88(14.) 13: 19(7.) 14: 28(22.) T4: 6(6.) T5: 6(5.) T6: 37(25.) 15: 53(14.) 16: 10(1.) 17: 13(14.) 18: 56(11.) 19: 39(8.) 20: 17(15.) 21: 64(6.)										
4	6	Gábeli Tibor	Vig Zoltán	Volkswagen 1302 LS Cabriolet	1972	1	FIVA G	0	803	734
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 29(8.) 2: 33(16.) 3: 29(18.) T1: 3(6.) 4: 28(8.) T2: 16(24.) 5: 51(19.) 6: 4(1.) 7: 40(16.) 8: 49(18.) 9: 12(12.) T3: 27(21.) 10: 69(12.) 11: 60(15.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 31(1.) 13: 27(13.) 14: 17(14.) T4: 16(16.) T5: 4(1.) T6: 7(7.) 15: 51(13.) 16: 29(11.) 17: 10(10.) 18: 51(10.) 19: 43(10.) 20: 11(11.) 21: 56(5.)										
5	8	Janzer György	Németh Márk	VAZ 2101 Zsiguli	1972	1	-	0	893	746
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 39(13.) 2: 30(14.) 3: 9(8.) T1: 0(1.) 4: 49(18.) T2: 3(10.) 5: 4(2.) 6: 8(5.) 7: 23(6.) 8: 20(4.) 9: 9(9.) T3: 7(8.) 10: 49(3.) 11: 31(6.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 90(15.) 13: 31(15.) 14: 7(7.) T4: 4(5.) T5: 5(3.) T6: 85(35.) 15: 35(6.) 16: 74(24.) 17: 10(11.) 18: 73(17.) 19: 20(4.) 20: 31(23.) 21: 147(18.)										
6	10	Gál István	Zelenák Melinda	Porsche 356 A	1958	1	-	0	902	768
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 40(14.) 2: 13(5.) 3: 24(14.) T1: 1(2.) 4: 29(9.) T2: 11(19.) 5: 16(5.) 6: 134(31.) 7: 28(10.) 8: 27(5.) 9: 18(16.) T3: 7(5.) 10: 60(6.) 11: 13(1.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 88(13.) 13: 18(4.) 14: 0(1.) T4: 49(26.) T5: 10(8.) T6: 19(20.) 15: 69(20.) 16: 22(7.) 17: 28(20.) 18: 59(13.) 19: 20(3.) 20: 23(17.) 21: 76(8.)										
7	9	Tajthy Attila	Janoczyk Mónika	Volvo 123 (Amazon)	1966	1	FIVA F	0	1325	796
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 13(2.) 2: 78(29.) 3: 26(15.) T1: 4(8.) 4: 35(12.) T2: 14(20.) 5: 68(22.) 6: 7(3.) 7: 9(2.) 8: 12(2.) 9: 9(8.) T3: 3(2.) 10: 85(15.) 11: 46(11.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 529(31.) 13: 55(24.) 14: 13(9.) T4: 1(2.) T5: 15(14.) T6: 3(3.) 15: 41(7.) 16: 16(3.) 17: 60(33.) 18: 36(6.) 19: 98(25.) 20: 7(7.) 21: 42(2.)										
8	4	? gnY [] @ gn `E	? gnY [] > X]h	Mercedes-Benz 230 SL	1965	1	-	0	985	797
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 11(1.) 2: 26(12.) 3: 8(6.) T1: 16(18.) 4: 9(3.) T2: 3(9.) 5: 21(6.) 6: 23(11.) 7: 41(17.) 8: 33(8.) 9: 3(5.) T3: 19(19.) 10: 62(8.) 11: 55(13.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 78(12.) 13: 23(9.) 14: 4(5.) T4: 0(1.) T5: 6(4.) T6: 32(22.) 15: 58(17.) 16: 81(26.) 17: 38(24.) 18: 37(7.) 19: 188(30.) 20: 16(13.) 21: 94(11.)										
9	32	Marosi György	Marosiné Vince Ágota	Alfa Romeo Giulietta Super 1.6	1973	1	FIVA G	0	1114	820



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos

Dsz: Digitális szorzó

Á.:Áttagtartó

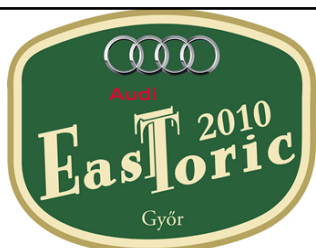
www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2010-08-28

1/6. oldal



Audi EasToric 2010



Végeredmény

Kategória: Oldtimer

Dátum: 2010 augusztus 27-28.

Poz.	Rs.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évjárat	Dsz.	FIVA	ETAP	1/100	Összesen
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 33(10.) 2: 12(4.) 3: 19(13.) T1: 18(19.) 4: 8(2.) T2: 7(14.) 5: 27(9.) 6: 48(19.) 7: 27(9.) 8: 2(1.) 9: 14(13.) T3: 18(18.) 10: 294(28.) 11: 79(18.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 52(8.) 13: 7(1.) 14: 3(3.) T4: 11(12.) T5: 9(7.) T6: 5(5.) 15: 112(25.) 16: 81(27.) 17: 9(9.) 18: 27(4.) 19: 56(16.) 20: 35(25.) 21: 101(12.)										
10	29	Szikszay Attila	Prisztavok Tamás	Mercedes-Benz 450 SEL	1975	1	-	0	1336	1041
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 20(4.) 2: 41(21.) 3: 3(3.) T1: 24(21.) 4: 53(21.) T2: 2(6.) 5: 54(21.) 6: 5(2.) 7: 28(11.) 8: 32(7.) 9: 0(1.) T3: 60(29.) 10: 60(7.) 11: 295(35.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 99(17.) 13: 15(3.) 14: 54(27.) T4: 68(31.) T5: 13(11.) T6: 18(19.) 15: 88(21.) 16: 39(17.) 17: 11(12.) 18: 50(9.) 19: 78(22.) 20: 44(29.) 21: 82(10.)										
11	41	Cselényi József	Cselényi Anna	Mercedes-Benz 190 SL	1960	1	-	0	1920	1105
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 67(22.) 2: 17(6.) 3: 28(16.) T1: 7(10.) 4: 44(15.) T2: 3(7.) 5: 112(32.) 6: 39(17.) 7: 40(15.) 8: 39(11.) 9: 23(17.) T3: 15(12.) 10: 92(17.) 11: 102(21.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 77(10.) 13: 11(2.) 14: 19(15.) T4: 62(29.) T5: 14(12.) T6: 16(16.) 15: 58(16.) 16: 35(13.) 17: 15(16.) 18: 88(20.) 19: 815(42.) 20: 37(26.) 21: 45(3.)										
12	44	Tóth Balázs	Lukács Krisztina	Volkswagen Bogár cabrio	1965	1	-	0	1327	1109
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 48(18.) 2: 20(8.) 3: 16(11.) T1: 9(12.) 4: 89(28.) T2: 3(8.) 5: 35(13.) 6: 94(29.) 7: 33(14.) 8: 57(20.) 9: 30(25.) T3: 35(25.) 10: 126(18.) 11: 21(3.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 50(7.) 13: 33(16.) 14: 16(11.) T4: 74(33.) T5: 21(16.) T6: 12(11.) 15: 48(10.) 16: 218(35.) 17: 1(2.) 18: 24(3.) 19: 65(21.) 20: 37(27.) 21: 112(15.)										
13	27	dr. Ladányi Tamás	Kováts Balázs	Citroën DS 23i Pallas	1973	1	FIVA G	0	1291	1122
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 88(25.) 2: 22(10.) 3: 40(21.) T1: 53(33.) 4: 18(5.) T2: 0(1.) 5: 7(3.) 6: 62(24.) 7: 52(18.) 8: 35(9.) 9: 10(11.) T3: 69(32.) 10: 126(19.) 11: 58(14.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 139(22.) 13: 48(22.) 14: 1(2.) T4: 1(3.) T5: 23(21.) T6: 12(13.) 15: 47(8.) 16: 38(16.) 17: 2(3.) 18: 116(24.) 19: 46(11.) 20: 9(9.) 21: 169(21.)										
14	33	Török László	Török Gréta	Porsche 911	1973	1	-	0	1830	1215
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 38(12.) 2: 6(1.) 3: 30(19.) T1: 46(30.) 4: 29(10.) T2: 14(21.) 5: 42(17.) 6: 36(15.) 7: 56(21.) 8: 43(14.) 9: 26(22.) T3: 8(11.) 10: 165(23.) 11: 30(5.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 226(25.) 13: 61(27.) 14: 27(21.) T4: 14(15.) T5: 14(13.) T6: 11(10.) 15: 615(38.) 16: 41(18.) 17: 43(29.) 18: 23(2.) 19: 51(14.) 20: 25(21.) 21: 110(14.)										
15	38	Tzvetkov Julián	Szkurka János	MG Midget Mk III	1969	1	-	0	2525	1291
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 30(9.) 2: 54(24.) 3: 83(25.) T1: 42(29.) 4: 100(30.) T2: 5(11.) 5: 22(8.) 6: 40(18.) 7: 29(13.) 8: 57(21.) 9: 2(3.) T3: 65(31.) 10: 77(14.) 11: 92(19.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 48(6.) 13: 96(31.) 14: 6(6.) T4: 4(4.) T5: 24(22.) T6: 56(29.) 15: 18(2.) 16: 38(15.) 17: 4(5.) 18: 194(29.) 19: 64(20.) 20: 41(28.) 21: 1234(41.)										
16	50	Farkas Zoltán	Mészáros Margit	Opel GT 1900	1970	1	-	200	1690	1374
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 23(5.) 2: 12(3.) 3: 10(10.) T1: 14(17.) 4: 20(6.) T2: 9(18.) 5: 37(15.) 6: 17(7.) 7: 96(29.) 8: 42(13.) 9: 16(15.) T3: 16(14.) 10: 69(11.) 11: 161(26.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 74(9.) 13: 20(8.) 14: 16(12.) T4: 8(8.) T5: 60(31.) T6: 32(23.) 15: 516(35.) 16: 26(8.) 17: 5(6.) 18: 104(22.) 19: 50(13.) 20: 3(2.) 21: 234(24.)										
17	43	Németh Gyula	Spilenberg Andrea	Mercedes-Benz 280 SE COUPE	1971	1	-	0	2165	1457
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 35(11.) 2: 33(15.) 3: 5(5.) T1: 33(24.) 4: 71(26.) T2: 2(4.) 5: 71(24.) 6: 21(9.) 7: 72(24.) 8: 115(25.) 9: 8(7.) T3: 4(3.) 10: 271(27.) 11: 92(20.)										



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos

Dsz: Digitális szorzó

Á.:Átlagtartó

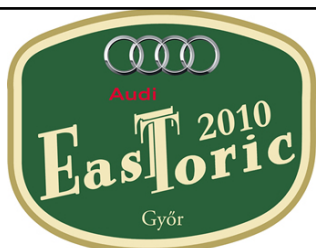
www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2010-08-28

2/6. oldal



Audi EasToric 2010



Végeredmény

Kategória: Oldtimer

Dátum: 2010 augusztus 27-28.

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évjárat	Dsz.	FIVA	ETAP	1/100	Összesen
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 77(11.) 13: 25(11.) 14: 23(19.) T4: 8(9.) T5: 22(19.) T6: 32(24.) 15: 708(39.) 16: 97(28.) 17: 114(39.) 18: 60(16.) 19: 63(19.) 20: 23(19.) 21: 80(9.)										
18	39	Albert Pance	Stepán Pance	Jaguar E-type roadster	1962	1	FIVA F	0	2304	1468
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 40(15.) 2: 78(28.) 3: 78(24.) T1: 12(15.) 4: 55(22.) T2: 16(23.) 5: 39(16.) 6: 35(14.) 7: 64(23.) 8: 136(28.) 9: 33(27.) T3: 25(20.) 10: 91(16.) 11: 35(8.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 123(19.) 13: 46(21.) 14: 4(4.) T4: 49(27.) T5: 23(20.) T6: 17(18.) 15: 836(40.) 16: 56(22.) 17: 42(27.) 18: 119(25.) 19: 49(12.) 20: 50(32.) 21: 153(19.)										
19	42	Ildzsza Zsolt	Ildzsza Dávid	Mercedes-Benz 280 SE	1972	1	-	0	2069	1510
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 27(7.) 2: 41(20.) 3: 28(17.) T1: 49(32.) 4: 37(13.) T2: 20(27.) 5: 88(27.) 6: 7(4.) 7: 17(4.) 8: 37(10.) 9: 260(39.) T3: 129(39.) 10: 49(4.) 11: 68(16.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 559(33.) 13: 42(19.) 14: 10(8.) T4: 140(36.) T5: 4(2.) T6: 6(6.) 15: 16(1.) 16: 78(25.) 17: 72(34.) 18: 97(21.) 19: 32(5.) 20: 32(24.) 21: 124(16.)										
20	31	Dr. Kálmán István	Kálmán Réka	Triumph TR 4 roadster	1963	1	FIVA F	0	2262	1581
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 53(19.) 2: 49(23.) 3: 3(2.) T1: 33(22.) 4: 102(31.) T2: 30(28.) 5: 86(26.) 6: 22(10.) 7: 29(12.) 8: 63(22.) 9: 27(23.) T3: 33(24.) 10: 65(10.) 11: 222(28.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 681(35.) 13: 71(29.) 14: 26(20.) T4: 37(24.) T5: 54(28.) T6: 44(27.) 15: 109(24.) 16: 20(6.) 17: 35(22.) 18: 60(15.) 19: 40(9.) 20: 11(10.) 21: 257(26.)										
21	59	Lukács László	Szandelszky Béla	Opel GT 1900	1970	1	-	200	1703	1703
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 147(28.) 2: 64(27.) 3: 67(22.) T1: 1(3.) 4: 153(35.) T2: 18(26.) 5: 96(29.) 6: 58(23.) 7: 147(34.) 8: 48(16.) 9: 6(6.) T3: 16(13.) 10: 127(20.) 11: 22(4.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 37(3.) 13: 26(12.) 14: 23(18.) T4: 22(18.) T5: 38(25.) T6: 46(28.) 15: 98(23.) 16: 26(9.) 17: 20(19.) 18: 74(18.) 19: 157(28.) 20: 8(8.) 21: 158(20.)										
22	26	Horváth Zoltán	Gonda Dániel	Mercedes-Benz 250 CE	1970	1	-	0	1908	1732
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 64(21.) 2: 41(19.) 3: 68(23.) T1: 33(23.) 4: 90(29.) T2: 34(31.) 5: 68(23.) 6: 162(34.) 7: 54(20.) 8: 82(23.) 9: 23(18.) T3: 8(10.) 10: 147(22.) 11: 128(24.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 98(16.) 13: 58(26.) 14: 117(34.) T4: 48(25.) T5: 74(32.) T6: 14(14.) 15: 95(22.) 16: 57(23.) 17: 41(26.) 18: 59(14.) 19: 56(15.) 20: 13(12.) 21: 176(22.)										
23	49	Vavra Zoltán	Noszvai Anna	NSU 1000 C	1971	1	-	0	2090	1906
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 47(17.) 2: 97(30.) 3: 86(26.) T1: 108(36.) 4: 46(16.) T2: 68(38.) 5: 43(18.) 6: 38(16.) 7: 76(25.) 8: 49(17.) 9: 79(31.) T3: 7(7.) 10: 143(21.) 11: 125(22.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 133(21.) 13: 141(37.) 14: 69(29.) T4: 72(32.) T5: 22(18.) T6: 14(15.) 15: 184(27.) 16: 36(14.) 17: 49(31.) 18: 44(8.) 19: 82(23.) 20: 49(31.) 21: 183(23.)										
24	40	Tomas Fiala	Petr Fiala	Jaguar E Type	1969	1	FIVA F	0	2478	1936
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 169(32.) 2: 35(18.) 3: 10(9.) T1: 3(5.) 4: 49(17.) T2: 6(12.) 5: 115(33.) 6: 84(27.) 7: 102(30.) 8: 249(33.) 9: 10(10.) T3: 63(30.) 10: 53(5.) 11: 79(17.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 542(32.) 13: 109(34.) 14: 42(25.) T4: 14(14.) T5: 33(24.) T6: 38(26.) 15: 51(12.) 16: 28(10.) 17: 52(32.) 18: 83(19.) 19: 173(29.) 20: 28(22.) 21: 258(27.)										
25	34	Maróti Zoltán	Eros Petra	Mercedes-Benz 280C	1975	1	-	0	3874	2790
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 92(26.) 2: 33(17.) 3: 34(20.) T1: 38(27.) 4: 153(36.) T2: 35(32.) 5: 35(14.) 6: 185(35.) 7: 53(19.) 8: 45(15.) 9: 38(28.) T3: 113(37.) 10: 1084(38.) 11: 136(25.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 204(24.) 13: 176(39.) 14: 36(24.) T4: 34(23.) T5: 30(23.) T6: 98(38.) 15: 211(29.) 16: 49(19.) 17: 38(25.) 18: 205(30.) 19: 302(35.) 20: 4(4.) 21: 413(30.)										



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos

Dsz: Digitális szorzó

Á.:Átlagtartó

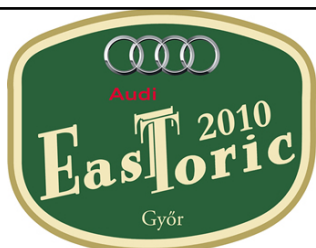
www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2010-08-28

3/6. oldal



Audi EasToric 2010



Végeredmény

Kategória: Oldtimer

Dátum: 2010 augusztus 27-28.

Poz.	RSz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évjárat	Dsz.	FIVA	ETAP	1/100	Összesen
26	54	Sándor István	Sándor Fruzsina	Skoda 110 Rallye 717 / A2	1974	1	FIVA G	0	3464	2931
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 196(34.) 2: 191(36.) 3: 107(28.) T1: 48(31.) 4: 210(38.) T2: 14(22.) 5: 98(30.) 6: 158(33.) 7: 4(1.) 8: 114(24.) 9: 89(32.) T3: 44(27.) 10: 533(34.) 11: 346(38.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 164(23.) 13: 63(28.) 14: 44(26.) T4: 63(30.) T5: 56(29.) T6: 10(9.) 15: 47(9.) 16: 122(31.) 17: 18(18.) 18: 124(26.) 19: 62(18.) 20: 18(16.) 21: 521(33.)										
27	56	Gábor Csaba	Venter Gabriella	NSU 1000	1967	1	-	200	3209	2989
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 169(31.) 2: 57(26.) 3: 19(12.) T1: 6(9.) 4: 147(33.) T2: 36(33.) 5: 129(35.) 6: 212(36.) 7: 306(39.) 8: 365(37.) 9: 26(20.) T3: 32(22.) 10: 303(29.) 11: 239(30.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 115(18.) 13: 18(5.) 14: 34(23.) T4: 7(7.) T5: 60(30.) T6: 5(4.) 15: 49(11.) 16: 135(32.) 17: 37(23.) 18: 157(28.) 19: 103(26.) 20: 23(18.) 21: 420(31.)										
28	51	Böröczki Richárd	Dudás Henrietta	Volkswagen 1200 De Luxe	1965	1	-	0	4927	3645
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 306(36.) 2: 55(25.) 3: 128(32.) T1: 3(4.) 4: 145(32.) T2: 100(40.) 5: 171(38.) 6: 50(20.) 7: 93(27.) 8: 211(32.) 9: 239(38.) T3: 169(40.) 10: 362(30.) 11: 259(31.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 1282(38.) 13: 77(30.) 14: 22(17.) T4: 58(28.) T5: 49(26.) T6: 110(40.) 15: 120(26.) 16: 242(37.) 17: 168(41.) 18: 279(33.) 19: 96(24.) 20: 24(20.) 21: 109(13.)										
29	36	Zsellér Gusztáv	Zsellérné Somorjai Klára	Mercedes-Benz 450 SL	1975	1	-	0	5731	4230
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 406(37.) 2: 42(22.) 3: 98(27.) T1: 38(28.) 4: 38(14.) T2: 17(25.) 5: 28(10.) 6: 102(30.) 7: 26(8.) 8: 41(12.) 9: 115(34.) T3: 17(16.) 10: 1175(40.) 11: 174(27.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 1501(41.) 13: 44(20.) 14: 81(31.) T4: 12(13.) T5: 10(10.) T6: 22(21.) 15: 289(32.) 16: 52(20.) 17: 7(8.) 18: 314(34.) 19: 61(17.) 20: 4(5.) 21: 1017(38.)										
30	52	Linczmayer Balázs	Németh Csaba	Austin Mini	1970	1	-	800	4589	4316
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 58(20.) 2: 28(13.) 3: 500(37.) T1: 60(35.) 4: 64(25.) T2: 37(34.) 5: 3(1.) 6: 82(26.) 7: 58(22.) 8: 117(26.) 9: 29(24.) T3: 229(41.) 10: 192(25.) 11: 259(32.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 124(20.) 13: 33(17.) 14: 102(32.) T4: 156(38.) T5: 22(17.) T6: 98(37.) 15: 24(3.) 16: 32(12.) 17: 45(30.) 18: 610(36.) 19: 509(41.) 20: 45(30.) 21: 1073(39.)										
31	13	Szádoczky Endre	Trajber Gábor	Porsche 911 R	1965	1	-	0	5042	4322
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 171(33.) 2: 131(32.) 3: 114(30.) T1: 131(38.) 4: 50(20.) T2: 99(39.) 5: 105(31.) 6: 56(22.) 7: 259(38.) 8: 130(27.) 9: 186(37.) T3: 102(36.) 10: 720(36.) 11: 324(37.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 268(29.) 13: 106(32.) 14: 500(41.) T4: 174(39.) T5: 118(35.) T6: 150(41.) 15: 194(28.) 16: 99(29.) 17: 4(4.) 18: 254(31.) 19: 140(27.) 20: 73(36.) 21: 384(29.)										
32	48	Kiss István	Kiss András	Citroen DS 20	1971	1	-	0	5399	4702
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 78(23.) 2: 23(11.) 3: 161(33.) T1: 59(34.) 4: 57(23.) T2: 46(36.) 5: 131(36.) 6: 89(28.) 7: 202(37.) 8: 389(38.) 9: 169(36.) T3: 16(15.) 10: 622(35.) 11: 321(36.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 697(36.) 13: 112(35.) 14: 65(28.) T4: 77(34.) T5: 179(39.) T6: 77(32.) 15: 528(36.) 16: 54(21.) 17: 7(7.) 18: 267(32.) 19: 223(32.) 20: 62(34.) 21: 688(35.)										
33	58	Bali Viktor	Jung János	NSU 1200c	1972	1	-	200	5622	4733
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 78(24.) 2: 313(38.) 3: 125(31.) T1: 34(25.) 4: 59(24.) T2: 8(16.) 5: 72(25.) 6: 53(21.) 7: 117(31.) 8: 811(41.) 9: 26(21.) T3: 32(23.) 10: 1089(39.) 11: 42(9.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 251(27.) 13: 108(33.) 14: 348(36.) T4: 448(42.) T5: 100(34.) T6: 12(12.) 15: 53(15.) 16: 550(41.) 17: 31(21.) 18: 127(27.) 19: 36(7.) 20: 4(3.) 21: 695(36.)										
34	53	Ladocsi Attila	Szabó Balázs	Spartan Sport	1974	1	FIVA G	200	6301	5187



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos

Dsz: Digitális szorzó

Á.:Áttagtató

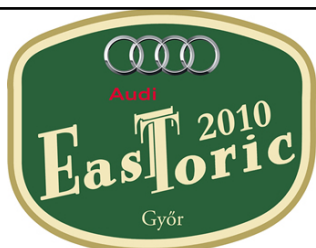
www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2010-08-28

4/6. oldal



Audi EasToric 2010



Végeredmény

Kategória: Oldtimer

Dátum: 2010 augusztus 27-28.

Poz.	Rs.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évjárat	Dsz.	FIVA	ETAP	1/100	Összesen
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 507(40.) 2: 181(35.) 3: 291(34.) T1: 22(20.) 4: 33(11.) T2: 32(29.) 5: 34(12.) 6: 236(38.) 7: 94(28.) 8: 198(31.) 9: 30(26.) T3: 0(1.) 10: 502(33.) 11: 127(23.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 1314(40.) 13: 55(25.) 14: 500(42.) T4: 131(35.) T5: 94(33.) T6: 102(39.) 15: 67(19.) 16: 314(38.) 17: 91(38.) 18: 790(40.) 19: 222(31.) 20: 89(37.) 21: 245(25.)										
35	25	<Y[YX g'a fY	Akácós András	Subaru 360	1968	1	-	0	7322	5398
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 305(35.) 2: 138(33.) 3: 108(29.) T1: 14(16.) 4: 155(37.) T2: 39(35.) 5: 121(34.) 6: 27(13.) 7: 124(32.) 8: 197(30.) 9: 15(14.) T3: 35(26.) 10: 240(26.) 11: 654(40.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 1924(42.) 13: 37(18.) 14: 109(33.) T4: 9(10.) T5: 138(37.) T6: 80(33.) 15: 469(34.) 16: 345(39.) 17: 76(35.) 18: 1118(42.) 19: 261(33.) 20: 70(35.) 21: 514(32.)										
36	23	Dr. Solymosi Tünde	Dr. Máté Kinga	BMW 600	1957	1	-	2000	5442	5442
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 149(29.) 2: 112(31.) 3: 500(35.) T1: 261(40.) 4: 50(19.) T2: 9(17.) 5: 141(37.) 6: 232(37.) 7: 181(35.) 8: 308(35.) 9: 500(42.) T3: 124(38.) 10: 171(24.) 11: 268(33.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 276(30.) 13: 51(23.) 14: 500(40.) T4: 268(40.) T5: 135(36.) T6: 96(36.) 15: 227(30.) 16: 228(36.) 17: 82(37.) 18: 106(23.) 19: 272(34.) 20: 61(33.) 21: 134(17.)										
37	35	Oplasznik Gusztáv	Kismartoni András	Datsun 260 Z 2+2	1976	1	-	0	6385	5565
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 149(30.) 2: 219(37.) 3: 500(38.) T1: 37(26.) 4: 526(40.) T2: 6(13.) 5: 51(20.) 6: 66(25.) 7: 453(40.) 8: 363(36.) 9: 43(30.) T3: 90(35.) 10: 453(32.) 11: 820(42.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 266(28.) 13: 124(36.) 14: 184(35.) T4: 32(22.) T5: 179(40.) T6: 16(17.) 15: 228(31.) 16: 186(33.) 17: 11(13.) 18: 618(37.) 19: 302(36.) 20: 98(38.) 21: 365(28.)										
38	57	Maurer Károly	Maurer Arthur	Fiat 128 sport coupe	1975	2	-	200	9170	8288
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 144(27.) 2: 168(34.) 3: 1000(40.) T1: 120(37.) 4: 150(34.) T2: 48(37.) 5: 306(40.) 6: 314(41.) 7: 84(26.) 8: 302(34.) 9: 98(33.) T3: 238(42.) 10: 398(31.) 11: 276(34.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 226(26.) 13: 282(40.) 14: 462(39.) T4: 152(37.) T5: 146(38.) T6: 478(42.) 15: 608(37.) 16: 942(42.) 17: 42(28.) 18: 1082(41.) 19: 358(38.) 20: 184(41.) 21: 562(34.)										
39	20	Kiss Ferenc	Papp Zoltán	Zsiguli 2101	1971	2	-	0	10234	8810
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 466(39.) 2: 1106(40.) 3: 1000(39.) T1: 10(13.) 4: 88(27.) T2: 2(5.) 5: 244(39.) 6: 250(39.) 7: 202(36.) 8: 476(39.) 9: 314(41.) T3: 50(28.) 10: 844(37.) 11: 226(29.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 1310(39.) 13: 150(38.) 14: 350(37.) T4: 30(20.) T5: 50(27.) T6: 56(30.) 15: 400(33.) 16: 198(34.) 17: 114(40.) 18: 422(35.) 19: 308(37.) 20: 144(39.) 21: 1424(42.)										
40	47	Takács Tibor	Takács Gyöngyvér	Austin Mini VAN	1968	1	-	1700	12979	12979
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 709(41.) 2: 540(39.) 3: 500(36.) T1: 205(39.) 4: 314(39.) T2: 1(3.) 5: 96(28.) 6: 156(32.) 7: 137(33.) 8: 532(40.) 9: 158(35.) T3: 75(33.) 10: 1700(42.) 11: 764(41.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 1203(37.) 13: 427(41.) 14: 363(38.) T4: 284(41.) T5: 289(41.) T6: 81(34.) 15: 1095(42.) 16: 519(40.) 17: 500(42.) 18: 736(39.) 19: 448(40.) 20: 157(40.) 21: 990(37.)										
41	21	Nagy Róbert	Nagy Dávid	NSU 501 TS	1930	2	-	4700	21846	24546
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 1156(42.) 2: 2000(41.) 3: 2000(41.) T1: 2000(41.) 4: 2000(41.) T2: 2000(41.) 5: 2000(41.) 6: 286(40.) 7: 668(41.) 8: 178(29.) 9: 294(40.) T3: 76(34.) 10: 1196(41.) 11: 360(39.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 632(34.) 13: 430(42.) 14: 72(30.) T4: 32(21.) T5: 376(42.) T6: 64(31.) 15: 1084(41.) 16: 116(30.) 17: 78(36.) 18: 736(38.) 19: 412(39.) 20: 494(42.) 21: 1106(40.)										
42	5	Szabó Endre	Gömöri Melinda	Mercedes-Benz 230 SL	1966	1	-	8200	18977	25177
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 410(38.) 2: 2000(43.) 3: 2000(43.) T1: 2000(43.) 4: 2000(43.) T2: 2000(43.) 5: 2000(43.) 6: 2000(43.) 7: 2000(43.) 8: 2000(43.) 9: 40(29.) T3: 18(17.) 10: 76(13.) 11: 44(10.)										



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos

Dsz: Digitális szorzó

Á.:Áttagtartó

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2010-08-28

5/6. oldal



Audi EasToric 2010



Végeredmény

Kategória: Oldtimer

Dátum: 2010 augusztus 27-28.

Poz.	Rs.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évjárat	Dsz.	FIVA	ETAP	1/100	Összesen
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 37(2.) 13: 28(14.) 14: 19(16.) T4: 17(17.) T5: 15(15.) T6: 9(8.) 15: 61(18.) 16: 12(2.) 17: 13(15.) 18: 58(12.) 19: 34(6.) 20: 16(14.) 21: 70(7.)										
43	22	Majlinger Tamás	Vendég	BMW R71	1939	2	-	24000	54000	76000
Szakaszeredmények 1. Nap: 1: 2000(43.) 2: 2000(42.) 3: 2000(42.) T1: 2000(42.) 4: 2000(42.) T2: 2000(42.) 5: 2000(42.) 6: 2000(42.) 7: 2000(42.) 8: 2000(42.) 9: 2000(43.) T3: 2000(43.) 10: 2000(43.) 11: 2000(43.)										
Szakaszeredmények 2. Nap: 12: 2000(43.) 13: 2000(43.) 14: 2000(43.) T4: 2000(43.) T5: 2000(43.) T6: 2000(43.) 15: 2000(43.) 16: 2000(43.) 17: 2000(43.) 18: 2000(43.) 19: 2000(43.) 20: 2000(43.) 21: 2000(43.)										



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

T: Titkos

Dsz: Digitális szorzó

Á.:Áttagtartó

2010-08-28

6/6. oldal