



XII. FÉSZ - III. Csóka Bosch Car Kupa - II. Nagy László Emlékverseny

Majs, 2011.05.28-29.

Hivatalos végeredmény - keresztábra

Rsz.	Vezető/Navigátor	Autó	Kat.	Rank	SS1 Rank	SS2 Rank	SS3 Rank	SS4 Rank	SS5 Rank	SS6 Rank	SS7 Rank	Time	Gap
45	Szecsődi Norbert - Virág Csaba	Opel Corsa	A/4	5:20.081	(32)	5:20.081	(32)						

DNF - SS4

3	Matók Ádám - Matók Ákos	Honda Civic	A/4	5:01.396	(12)	5:01.396	(12)	4:34.410	(8)						
28	Hock Pál - Kemény Viktor	Peugeot 306	A/5	5:21.845	(34)	5:21.845	(34)	4:51.634	(30)						
36	Nagy János - Bajusz József	Lada 2107	H/4	5:24.172	(37)	5:24.172	(37)	5:11.026	(47)	5:16.574	(44)	5:03.965	(40)	4:56.210	(38)
64	Németh Zoltán - Müller Cintia	Trabant 601	H/1	18:06.109	(60)	18:06.109	(60)	5:50.145	(54)						

DNF - SS5

2	Koncszeg Zoltán - Jelinek Mónika	BMW E30	H/6	5:05.706	(14)	5:05.706	(14)	5:10.314	(45)	5:00.070	(39)				
30	Dobszay Győző - Virág Géza	Lada VFTS	H/4	4:57.947	(8)	4:57.947	(8)	4:34.275	(7)	5:27.719	(47)				
47	Csóka Gábor - László Zoltán	Lada 2107	A/4	5:45.027	(50)	5:45.027	(50)	5:21.047	(50)	5:08.522	(42)				
63	Ifj. Dávid András - Dávid Ágnes	Trabant 601S	H/1	6:26.382	(54)	6:26.382	(54)	5:28.125	(51)	5:34.802	(49)				
65	György Róbert - Czövek Tamás	Trabant	H/1	6:31.365	(57)	6:31.365	(57)	5:50.933	(55)	6:02.055	(51)				

DNF - SS6

51	Juhász Vilmos - Werner Ferenc	Lada 2101	A/4	5:10.779	(23)	5:10.779	(23)	4:41.874	(18)	4:40.236	(16)	4:54.189	(34)		
52	Mosoni István - Tüzkő Gergő	VW Golf I.	H/3	5:54.327	(51)	5:54.327	(51)	5:08.423	(43)	5:19.771	(46)	4:53.018	(33)		

Quad

1	83	Imre János	Suzuki LTR	Quad	(1)	5:09.984	(1)	5:09.984	(1)	4:58.354	(1)	4:45.783	(1)	4:44.832	(1)	4:48.982	(1)	4:40.940	(1)	34:18.859	
2	82	Guba Sándor	Suzuki LTZ	Quad	(2)	5:33.250	(2)	5:33.250	(2)	5:28.958	(2)	5:14.212	(2)	5:15.662	(2)	5:15.559	(2)	5:12.366	(2)	37:33.257	3:14.398
3	81	Galamboš Jakab	Suzuki LTZ 400	Quad	(3)	6:08.124	(3)	6:08.124	(3)	5:45.004	(3)	5:39.970	(3)	5:26.891	(3)	5:26.228	(3)	5:25.836	(3)	40:00.177	5:41.318

Felügyelőtestületi döntés értelmében az időjárási körülmények miatt a versenyzők SS1 és SS2 ideje a 25-ös rajtszámig bezárólag (illetve a quadoknál, 81-83 rsz.) az SS1-en és SS2-n elért idők közül a jobb; 26-os rajtszámtól kezdődően pedig az SS1-en elért idő.

A 29-es rsz. versenyző SS4-en piros zászlót kapott, ezért SS4-re a saját átlagidejét kapja.

Az 53-as rsz. versenyző SS6-on piros zászlót kapott, ezért SS6-ra a saját átlagidejét kapja.