



XVI. FÉSZ - I. GreenWork Kupa

Aka, 2011.09.24-25.

Prolog Hivatalos végeredmény - abszolút

Rank	Rsz.	Vezető/Navigátor	Autó	Kat.	(Rank)	Prolog1	Rank	Prolog2	Rank	Penalty	Time	Gap
------	------	------------------	------	------	--------	---------	------	---------	------	---------	------	-----

Előfutó

1	901	0 - Spindler Jenő	Opel Tigra	Elő	(1)	1:26.767	(1)	43.464	(1)		2:10.231	
---	-----	-------------------	------------	-----	-----	----------	-----	--------	-----	--	----------	--

TME

1	8	Fogarasi Attila - Nagy Balázs	Opel Astra Gsi	H/5	(1)	1:20.851	(1)	41.941	(1)		2:02.792	
2	35	Ifj.Fogarasi Attila - Toloczko Péter	Suzuki Swift Gti	H/3	(1)	1:24.608	(4)	43.421	(3)		2:08.029	5.237
3	15	Hock Pál - Kemény Viktor	Peugeot 306	A/5	(1)	1:25.374	(5)	43.376	(2)		2:08.750	5.958
4	6	Szabó György - Cser Kornél	Mitsubishi Carisma Gt Evo VI	A/6	(1)	1:24.581	(3)	41.248	(16)	5.000	2:10.829	8.037
5	20	Dobszay Győző - Liszka Zoltán	Lada VFTS	H/4	(1)	1:26.409	(6)	45.889	(15)		2:12.298	9.506
6	32	Tóth László - Bodó Szabolcs	Suzuki Swift	A/4	(1)	1:28.970	(9)	44.902	(7)		2:13.872	11.080
7	25	Buzsáki Csaba - Kulcsár Zoltán	Lada 21074	H/4	(2)	1:28.708	(8)	45.226	(9)		2:13.934	11.142
8	7	Lengyel Gábor - Kalocsai Viktor	Lada VFTS	H/5	(2)	1:29.005	(10)	45.287	(11)		2:14.292	11.500
9	16	Szabó Tamás - Tobak Balázs	Peugeot 206 Gti	A/5	(2)	1:29.197	(11)	45.282	(10)		2:14.479	11.687
10	1	Homonnay László - Nagy Krisztián	BMW E30	H/6	(1)	1:24.349	(2)	50.708	(29)		2:15.057	12.265
11	14	Miklós Attila - Lugosi Péter	BMW E30	H/5	(3)	1:30.059	(14)	45.745	(13)		2:15.804	13.012
12	19	Hulmann Gábor - Tíringer Mihály	Lada VFTS	H/4	(3)	1:31.491	(16)	45.173	(8)		2:16.664	13.872
13	33	Tóth Gyula Dávid - Marcsa Nikolett	Lada 21074	A/4	(2)	1:31.170	(15)	45.742	(12)		2:16.912	14.120
14	2	Miklós Zoltán - Keszeli Zoltán	Subaru Impreza	H/6	(2)	1:29.250	(12)	48.188	(23)		2:17.438	14.646
15	22	Hetyei Patrik - Somodi Attila	Lada VFTS	H/4	(4)	1:33.419	(23)	44.677	(6)		2:18.096	15.304
16	30	Ifj.Géring Zoltán - András Péter	Honda Civic	A/4	(3)	1:32.463	(21)	45.767	(14)		2:18.230	15.438
17	5	Mészáros Zsolt - Mészáros Martin	BMW E30	A/6	(2)	1:34.497	(26)	44.648	(5)		2:19.145	16.353
18	29	Kardos Zoltán - Somogyi Tamás	Ford Fiesta	H/4	(5)	1:32.553	(22)	46.798	(18)		2:19.351	16.559
19	12	Gaál Ferenc - Csontos Zsolt	Lada 2101	H/5	(4)	1:31.551	(17)	47.971	(21)		2:19.522	16.730
20	34	Oberling Krisztián - Neszlinger Róbert	Suzuki Swift Gti	H/3	(2)	1:36.307	(29)	43.555	(4)		2:19.862	17.070
21	27	Juhász Imre - Nagy Károly Attila	VW Golf II.	H/4	(6)	1:33.585	(24)	47.001	(19)		2:20.586	17.794
22	17	Laki Zsolt - Barkó Zsolt	Opel Astra Gsi	A/5	(3)	1:35.382	(28)	46.700	(17)		2:22.082	19.290
23	41	Mosoni István - Németh Tamara	Suzuki Swift	N	(1)	1:34.925	(27)	48.501	(25)		2:23.426	20.634
24	4	Megyeri Gábor - Géring Zoltán	BMW 325	A/6	(3)	1:34.352	(25)	49.991	(27)		2:24.343	21.551
25	23	Schäfer Róbert - Száraz Kornél	Lada 2101	H/4	(7)	1:38.212	(30)	47.507	(20)		2:25.719	22.927
26	10	Korcsok Albert - Korcsokné Antali Andrea	VW Golf Gti	H/5	(5)	1:32.390	(20)	54.544	(34)		2:26.934	24.142
27	40	Kiss Péter - Papp Szabolcs	Suzuki Swift	N	(2)	1:41.788	(33)	49.054	(26)		2:30.842	28.050
28	18	Koltai Tibor - Ibriksz István	Lada 2107	H/4	(8)	1:39.329	(31)	53.487	(33)		2:32.816	30.024
29	9	Gyöngyösi Zoltán - Hergovics Csaba	Opel Astra	H/5	(6)	1:32.214	(19)	1:00.848	(37)		2:33.062	30.270
30	44	Perlényi Balázs - Parti Máté	Trabant 601	H/1	(1)	1:41.144	(32)	52.146	(32)		2:33.290	30.498
31	43	Hegedűs Gábor - Szigeti Csaba	Trabant 601S	H/1	(2)	1:42.402	(34)	51.334	(30)		2:33.736	30.944
32	39	Varga Géza - Varga Nikolett	Opel Corsa	N	(3)	1:46.028	(39)	48.245	(24)		2:34.273	31.481
33	42	Kaposi Ferenc Roland - Czvik Zsolt	Lada 2101	N	(4)	1:42.947	(35)	51.371	(31)		2:34.318	31.526
34	26	Bauer Zoltán - Bauer Tünde (Nyaki lány)	Lada VFTS	H/4	(9)	1:44.603	(37)	50.287	(28)		2:34.890	32.098
35	38	Kübler Árpád - Kübler Henrik	Trabant Limuzin	H/3	(3)	1:46.967	(40)	48.053	(22)		2:35.020	32.228
36	31	Kovács TOPI Róbert - Szabó Attila	Lada 21074	A/4	(4)	1:43.796	(36)	1:00.122	(36)		2:43.918	41.126
37	45	Balatincz Péter - Balatincz Attila	Trabant 601	H/1	(3)	1:47.549	(41)	56.492	(35)		2:44.041	41.249
38	46	Németh Zoltán - Müller Cintia	Trabant 601	H/1	(4)	1:45.310	(38)	1:04.605	(38)		2:49.915	47.123
39	24	Prigyeni Péter - Báder Gábor	Lada VFTS	H/4	(10)	1:55.059	(42)	1:32.631	(39)		3:27.690	1:24.898



XVI. FÉSZ - I. Greenwork Kupa
Aka, 2011.09.24-25.
Prológ Hivatalos végeredmény - abszolút

Rank	Rsz.	Vezető/Navigátor	Autó	Kat.	(Rank)	Prológ1	Rank	Prológ2	Rank	Penalty	Time	Gap
------	------	------------------	------	------	--------	---------	------	---------	------	---------	------	-----

DNF - Prológ1

3		Kertész László - Marity Gábor	BMW 325E	A/6								
36		Sipos István - Ábrahám Zoltán	Suzuki Swift Gti	H/3								
37		Rapai Ferenc - Karajz Attila	Lada 2105	H/3								

DNF - Prológ2

11		Kókai Gábor - Kamasz Edit	Lada VFTS	H/5		1:30.023	(13)					
21		Kovács Attila - Repcsik Imre	Suzuki Swift	H/4		1:28.395	(7)					
28		Vass Károly - Kosár Attila	Lada 21013	H/4		1:31.823	(18)					

Prológ

1	48	Somogyi Tamás - Kardos Zoltán	Ford Fiesta	Prológ	(1)	1:33.897	(1)	46.665	(1)		2:20.562	
---	----	-------------------------------	-------------	--------	-----	----------	-----	--------	-----	--	-----------------	--

DNF - Prológ1

47		Bakos Attila - Ifj. Bakos Attila	BMW 320i	Prológ								
----	--	----------------------------------	----------	--------	--	--	--	--	--	--	--	--

A #6-os rsz versenyző 5 mp. büntetést kapott pályatévesztésért