



2011. szeptember 23-24. MISTER CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	J YfgYbmm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	30	Farkas Zoltán	Mészáros Margit	Opel GT	1970	Szuper	1	40	65	0	540	435
Szakaszeredmények: 1: 25(27.) 2: 0(1.) 3: 17(6.) 4: 40(9.) 5: 7(1.) 6: 10(7.) 7: 38(14.) 8: 16(11.) T1: 9(10.) 9: 38(4.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 17(7.) 11: 30(14.) T2: 11(7.) 12: 34(30.) T3: 21(26.) 13: 20(12.) T4: 23(23.) 14: 21(18.) 15: 10(6.) 16: 11(14.) 17: 2(5.) 18: 12(8.) 19: 49(19.) 20: 65(18.) 21: 14(6.)												
2	25	Viszok Pál	Medvegy Mária	Ford Mustang	1968	Szuper	1	48	88	0	667	531
Szakaszeredmények: 1: 6(11.) 2: 39(22.) 3: 3(2.) 4: 37(7.) 5: 60(22.) 6: 0(1.) 7: 46(17.) 8: 50(22.) T1: 7(8.) 9: 31(2.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 33(20.) 11: 37(18.) T2: 13(12.) 12: 7(9.) T3: 8(14.) 13: 4(4.) T4: 16(18.) 14: 47(31.) 15: 18(17.) 16: 31(22.) 17: 2(4.) 18: 57(28.) 19: 14(4.) 20: 88(22.) 21: 13(4.)												
3	46	Prisztavok Tamás	Szikszay Attila	Mercedes-Benz 280 C	1975	Szuper	1	20	136	0	820	664
Szakaszeredmények: 1: 0(1.) 2: 3(3.) 3: 23(9.) 4: 63(17.) 5: 35(8.) 6: 27(21.) 7: 40(15.) 8: 37(18.) T1: 35(22.) 9: 58(11.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 26(13.) 11: 53(23.) T2: 15(14.) 12: 18(19.) T3: 136(40.) 13: 58(32.) T4: 6(7.) 14: 9(12.) 15: 18(19.) 16: 3(5.) 17: 15(14.) 18: 53(26.) 19: 29(11.) 20: 38(10.) 21: 22(10.)												
4	21	Ladányi Tamás dr.	Kováts Balázs	Alfa Romeo Giulia 1300TI	1966	Szuper	1	56	123	0	844	665
Szakaszeredmények: 1: 9(15.) 2: 52(27.) 3: 22(7.) 4: 79(20.) 5: 27(5.) 6: 45(31.) 7: 56(20.) 8: 41(19.) T1: 1(1.) 9: 45(6.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 29(14.) 11: 43(20.) T2: 9(4.) 12: 13(12.) T3: 10(17.) 13: 24(18.) T4: 1(1.) 14: 17(14.) 15: 36(28.) 16: 35(25.) 17: 1(2.) 18: 2(1.) 19: 123(35.) 20: 106(26.) 21: 18(9.)												
5	27	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen 1302L Cabrio	1970	Szuper	1	40	94	0	865	731
Szakaszeredmények: 1: 1(3.) 2: 39(23.) 3: 40(22.) 4: 85(21.) 5: 41(10.) 6: 78(37.) 7: 13(3.) 8: 36(17.) T1: 76(26.) 9: 94(17.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 22(12.) 11: 35(17.) T2: 12(9.) 12: 27(25.) T3: 8(15.) 13: 21(14.) T4: 19(22.) 14: 28(22.) 15: 17(16.) 16: 7(9.) 17: 27(24.) 18: 31(14.) 19: 12(3.) 20: 32(8.) 21: 64(28.)												
6	33	Simkovics Miklós	Giczy Tünde	Citroën DS20 Pallas	1971	Szuper	1	36	500	0	1285	749
Szakaszeredmények: 1: 14(20.) 2: 7(6.) 3: 500(43.) 4: 30(5.) 5: 86(29.) 6: 13(12.) 7: 75(30.) 8: 18(12.) T1: 152(34.) 9: 47(8.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 17(8.) 11: 16(7.) T2: 29(26.) 12: 25(24.) T3: 1(2.) 13: 24(19.) T4: 11(14.) 14: 19(17.) 15: 35(27.) 16: 1(1.) 17: 21(19.) 18: 49(25.) 19: 19(7.) 20: 11(1.) 21: 65(29.)												
7	40	Török László	Török Gréta	Porsche 911 T	1973	Szuper	1	28	500	0	1288	760
Szakaszeredmények: 1: 13(19.) 2: 500(43.) 3: 34(16.) 4: 47(12.) 5: 36(9.) 6: 6(2.) 7: 74(28.) 8: 60(24.) T1: 11(12.) 9: 88(15.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 29(15.) 11: 26(11.) T2: 11(8.) 12: 16(17.) T3: 22(27.) 13: 48(28.) T4: 6(6.) 14: 5(8.) 15: 12(9.) 16: 24(21.) 17: 2(6.) 18: 10(7.) 19: 137(36.) 20: 44(12.) 21: 27(15.)												
8	34	Noszvai András	Noszvai Anna	NSU 1000 C	1971	Szuper	1	36	200	200	985	949
Szakaszeredmények: 1: 4(10.) 2: 15(13.) 3: 63(33.) 4: 55(13.) 5: 73(27.) 6: 27(20.) 7: 72(27.) 8: 125(36.) T1: 101(28.) 9: 119(22.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 44(27.) 11: 20(9.) T2: 20(18.) 12: 33(28.) T3: 1(3.) 13: 22(16.) T4: 16(19.) 14: 36(28.) 15: 11(8.) 16: 9(11.) 17: 16(15.) 18: 2(2.) 19: 31(12.) 20: 14(2.) 21: 56(25.)												
9	38	Mautner Hajnal	Takács Vivien	Mercedes-Benz 220	1973	Szuper	1	28	146	0	1172	998
Szakaszeredmények: 1: 1(4.) 2: 34(19.) 3: 94(38.) 4: 77(19.) 5: 69(25.) 6: 8(4.) 7: 19(7.) 8: 112(34.) T1: 4(6.) 9: 146(25.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2011-09-24

1/4. oldal



2011. szeptember 23-24.

MISTER CLASSIC

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 37(24.) 11: 26(12.) T2: 18(15.) 12: 16(16.) T3: 76(38.) 13: 40(26.) T4: 42(32.) 14: 37(29.) 15: 82(38.) 16: 9(12.) 17: 36(26.) 18: 30(13.) 19: 65(28.) 20: 104(25.) 21: 26(14.)												
10	31	Németh Gyula	Spilenberg Andrea	Mercedes-Benz 280 SE Coupe	1971	Szuper	1	36	233	0	1281	1012
Szakaszeredmények: 1: 32(34.) 2: 13(10.) 3: 40(23.) 4: 105(24.) 5: 70(26.) 6: 53(33.) 7: 75(29.) 8: 27(14.) T1: 6(7.) 9: 108(20.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 13(4.) 11: 233(36.) T2: 21(19.) 12: 16(15.) T3: 16(23.) 13: 16(11.) T4: 12(15.) 14: 43(30.) 15: 18(18.) 16: 53(29.) 17: 22(20.) 18: 60(30.) 19: 68(30.) 20: 95(24.) 21: 66(30.)												
11	28	Horváth Zoltán	Gonda Dániel	Mercedes-Benz 250 CE	1970	Szuper	1	40	115	0	1303	1148
Szakaszeredmények: 1: 4(9.) 2: 33(18.) 3: 62(31.) 4: 112(25.) 5: 25(4.) 6: 27(19.) 7: 89(33.) 8: 83(27.) T1: 63(25.) 9: 115(21.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 61(31.) 11: 84(30.) T2: 26(22.) 12: 34(29.) T3: 9(16.) 13: 21(15.) T4: 7(9.) 14: 88(36.) 15: 51(35.) 16: 52(28.) 17: 20(18.) 18: 66(33.) 19: 46(17.) 20: 92(23.) 21: 33(18.)												
12	49	Solyosi Tünde Dr.	Máté Kinga Dr.	BMW 635 CSI	1979	Szuper	1	4	144	0	1300	1152
Szakaszeredmények: 1: 52(38.) 2: 47(25.) 3: 30(13.) 4: 127(27.) 5: 88(30.) 6: 26(18.) 7: 51(19.) 8: 82(26.) T1: 2(2.) 9: 144(24.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 31(18.) 11: 32(15.) T2: 61(35.) 12: 30(27.) T3: 34(33.) 13: 85(37.) T4: 23(24.) 14: 32(25.) 15: 37(32.) 16: 41(26.) 17: 52(31.) 18: 63(31.) 19: 34(14.) 20: 83(21.) 21: 13(5.)												
13	44	Zsellér Gusztáv	Zsellérné Somorjai Klára	Mercedes-Benz 280 SE	1972	Szuper	1	32	367	0	1608	1209
Szakaszeredmények: 1: 8(13.) 2: 64(30.) 3: 24(10.) 4: 367(37.) 5: 165(39.) 6: 50(32.) 7: 25(9.) 8: 66(25.) T1: 20(15.) 9: 214(30.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 34(22.) 11: 77(28.) T2: 120(38.) 12: 38(32.) T3: 45(36.) 13: 1(3.) T4: 24(25.) 14: 47(32.) 15: 40(33.) 16: 14(16.) 17: 5(8.) 18: 48(24.) 19: 40(15.) 20: 46(13.) 21: 26(13.)												
14	41	Ildzsá Dávid	Misnyovszki Regina	Mercedes-Benz 280 SE	1973	Szuper	1	28	270	0	1512	1214
Szakaszeredmények: 1: 33(35.) 2: 46(24.) 3: 34(17.) 4: 220(32.) 5: 42(11.) 6: 156(41.) 7: 270(42.) 8: 32(16.) T1: 11(11.) 9: 69(13.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 47(28.) 11: 46(21.) T2: 62(36.) 12: 7(10.) T3: 12(18.) 13: 4(5.) T4: 12(16.) 14: 51(33.) 15: 25(23.) 16: 53(30.) 17: 11(13.) 18: 43(22.) 19: 57(25.) 20: 160(30.) 21: 9(2.)												
15	19	Kálmán István Dr.	Kálmán Réka	Triumph TR4 Roadster-Cabrio	1963	Szuper	1	68	465	0	1763	1230
Szakaszeredmények: 1: 32(33.) 2: 11(9.) 3: 35(18.) 4: 57(14.) 5: 56(20.) 6: 22(15.) 7: 80(31.) 8: 14(9.) T1: 107(30.) 9: 259(32.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 31(16.) 11: 20(8.) T2: 36(30.) 12: 7(8.) T3: 3(5.) 13: 58(31.) T4: 55(36.) 14: 15(13.) 15: 51(34.) 16: 54(31.) 17: 39(26.) 18: 36(17.) 19: 465(39.) 20: 132(29.) 21: 88(35.)												
16	47	Kiss Norbert	<Y [m] : m n	Mercedes-Benz 280 SE	1977	Szuper	1	12	159	0	1415	1244
Szakaszeredmények: 1: 10(16.) 2: 159(35.) 3: 35(19.) 4: 17(2.) 5: 83(28.) 6: 32(23.) 7: 115(38.) 8: 111(33.) T1: 33(21.) 9: 129(23.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 20(10.) 11: 67(26.) T2: 12(10.) 12: 39(33.) T3: 31(31.) 13: 57(30.) T4: 66(37.) 14: 21(19.) 15: 37(31.) 16: 79(37.) 17: 27(25.) 18: 114(38.) 19: 27(9.) 20: 62(17.) 21: 32(17.)												
17	24	Gábor Csaba	Venter Gabriella	NSU 1000	1967	Szuper	1	52	211	0	1614	1351
Szakaszeredmények: 1: 54(39.) 2: 99(33.) 3: 81(35.) 4: 142(28.) 5: 99(32.) 6: 36(24.) 7: 61(22.) 8: 120(35.) T1: 21(16.) 9: 94(16.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 19(9.) 11: 139(34.) T2: 23(20.) 12: 53(37.) T3: 16(22.) 13: 73(35.) T4: 3(4.) 14: 17(15.) 15: 14(13.) 16: 6(7.) 17: 27(23.) 18: 211(39.) 19: 83(32.) 20: 74(20.) 21: 49(23.)												
18	37	Vavra Zoltán	Sándor Fruzsina	Skoda 110 Rallye 717/A2	1973	Szuper	1	28	293	0	1855	1534



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2011-09-24

2/4. oldal



2011. szeptember 23-24.

MISTER CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	J YfgYbmm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
Szakaszeredmények: 1: 14(21.) 2: 48(26.) 3: 56(28.) 4: 279(34.) 5: 180(41.) 6: 10(8.) 7: 61(23.) 8: 44(21.) T1: 102(29.) 9: 187(27.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 14(5.) 11: 73(27.) T2: 10(5.) 12: 14(13.) T3: 6(12.) 13: 26(20.) T4: 104(38.) 14: 109(38.) 15: 2(3.) 16: 64(34.) 17: 10(11.) 18: 43(23.) 19: 83(33.) 20: 293(35.) 21: 23(11.)												
19	32	Tzvetkov Julian	Szukurka János	Fiat 2300S Coupe	1965	Szuper	1	60	500	0	2175	1615
Szakaszeredmények: 1: 26(29.) 2: 25(16.) 3: 63(32.) 4: 164(30.) 5: 152(38.) 6: 25(17.) 7: 82(32.) 8: 32(15.) T1: 309(40.) 9: 46(7.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 160(36.) 11: 81(29.) T2: 4(3.) 12: 3(2.) T3: 14(20.) 13: 64(33.) T4: 38(31.) 14: 29(23.) 15: 37(30.) 16: 72(36.) 17: 500(39.) 18: 9(6.) 19: 19(6.) 20: 177(31.) 21: 44(20.)												
20	23	Gáspár Miklós	Dombi András	Mercedes-Benz 230	1966	Szuper	1	56	500	0	2174	1618
Szakaszeredmények: 1: 26(30.) 2: 90(31.) 3: 26(11.) 4: 99(23.) 5: 141(37.) 6: 10(6.) 7: 155(39.) 8: 500(39.) T1: 231(39.) 9: 182(26.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 32(19.) 11: 136(33.) T2: 33(28.) 12: 37(31.) T3: 3(6.) 13: 72(34.) T4: 8(12.) 14: 1(4.) 15: 63(36.) 16: 46(27.) 17: 24(21.) 18: 30(12.) 19: 28(10.) 20: 129(28.) 21: 72(32.)												
21	26	Tóth Ferenc	Papp Mónika	Jaguar Kougár	1968	Szuper	1	48	329	0	2012	1635
Szakaszeredmények: 1: 19(25.) 2: 2(2.) 3: 49(27.) 4: 119(26.) 5: 139(36.) 6: 29(22.) 7: 104(34.) 8: 235(37.) T1: 127(33.) 9: 260(33.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 37(23.) 11: 33(16.) T2: 56(34.) 12: 10(11.) T3: 17(24.) 13: 35(25.) T4: 19(21.) 14: 22(20.) 15: 1(1.) 16: 31(23.) 17: 39(27.) 18: 13(9.) 19: 245(38.) 20: 329(37.) 21: 42(19.)												
22	15	Bölcs Ádám	Raffai Barbara	Alfa Romeo Spider Touring 2000	1959	Szuper	1	84	563	0	2478	1831
Szakaszeredmények: 1: 4(7.) 2: 464(39.) 3: 83(36.) 4: 331(36.) 5: 51(15.) 6: 10(5.) 7: 68(25.) 8: 15(10.) T1: 33(20.) 9: 563(42.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 178(38.) 11: 62(24.) T2: 33(27.) 12: 21(21.) T3: 30(30.) 13: 1(1.) T4: 50(33.) 14: 78(35.) 15: 37(29.) 16: 32(24.) 17: 7(9.) 18: 21(10.) 19: 34(13.) 20: 215(32.) 21: 57(26.)												
23	16	Balázs János	Balázs Bálint	Jaguar MK2	1959	Szuper	1	84	549	0	2595	1962
Szakaszeredmények: 1: 19(24.) 2: 465(40.) 3: 256(42.) 4: 549(41.) 5: 56(19.) 6: 11(9.) 7: 41(16.) 8: 55(23.) T1: 184(37.) 9: 107(19.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 42(26.) 11: 141(35.) T2: 81(37.) 12: 71(38.) T3: 1(1.) 13: 14(10.) T4: 133(39.) 14: 6(9.) 15: 17(15.) 16: 71(35.) 17: 60(32.) 18: 58(29.) 19: 66(29.) 20: 59(15.) 21: 32(16.)												
24	17	Fülöp Zoltán Dr.	Gulyás Tatyjana	Triumph TR3A	1960	Szuper	1	80	1376	0	3755	2299
Szakaszeredmények: 1: 2(5.) 2: 97(32.) 3: 33(15.) 4: 63(16.) 5: 95(31.) 6: 57(35.) 7: 189(41.) 8: 88(29.) T1: 4(4.) 9: 1376(43.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 119(33.) 11: 534(40.) T2: 171(39.) 12: 22(22.) T3: 2(4.) 13: 28(22.) T4: 54(35.) 14: 52(34.) 15: 23(22.) 16: 22(20.) 17: 45(28.) 18: 38(19.) 19: 483(40.) 20: 73(19.) 21: 85(33.)												
25	22	Bieber Zsolt	Bieber Szilvia	Mercedes-Benz 250 SEC	1966	Szuper	1	56	500	0	2984	2428
Szakaszeredmények: 1: 31(32.) 2: 158(34.) 3: 102(39.) 4: 313(35.) 5: 120(34.) 6: 42(29.) 7: 12(2.) 8: 500(40.) T1: 170(36.) 9: 293(34.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 38(25.) 11: 125(31.) T2: 15(13.) 12: 48(34.) T3: 26(29.) 13: 54(29.) T4: 17(20.) 14: 1(3.) 15: 65(37.) 16: 7(8.) 17: 244(35.) 18: 90(37.) 19: 55(23.) 20: 316(36.) 21: 142(38.)												
26	43	Gergely Béla	Papp Zoltán	Skoda 110 R Coupé	1974	Szuper	1	24	500	0	3228	2704
Szakaszeredmények: 1: 38(37.) 2: 173(36.) 3: 44(24.) 4: 368(38.) 5: 120(35.) 6: 109(38.) 7: 107(35.) 8: 500(42.) T1: 110(31.) 9: 380(38.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 148(35.) 11: 67(25.) T2: 23(21.) 12: 50(36.) T3: 3(7.) 13: 82(36.) T4: 10(13.) 14: 9(11.) 15: 29(24.) 16: 57(32.) 17: 199(34.) 18: 32(16.) 19: 60(27.) 20: 276(33.) 21: 234(39.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2011-09-24

3/4. oldal



2011. szeptember 23-24.

MISTER CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	J YfgYbmm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	36	Kiss István	Kiss András	BMW 2002A	1972	Szuper	1	32	900	900	3151	3119
Szakaszeredmények: 1: 63(40.) 2: 62(28.) 3: 84(37.) 4: 656(42.) 5: 46(14.) 6: 38(25.) 7: 19(6.) 8: 500(41.) T1: 22(18.) 9: 400(40.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 81(32.) 11: 267(38.) T2: 50(33.) 12: 5(7.) T3: 34(32.) 13: 9(9.) T4: 35(29.) 14: 291(40.) 15: 2(2.) 16: 89(38.) 17: 50(30.) 18: 86(36.) 19: 150(37.) 20: 43(11.) 21: 69(31.)												
28	11	Berta István	Kovács Béla	Willys Jeep MB	1942	Szuper	1	152	500	0	4479	3827
Szakaszeredmények: 1: 1(2.) 2: 254(37.) 3: 142(41.) 4: 183(31.) 5: 178(40.) 6: 12(11.) 7: 112(36.) 8: 87(28.) T1: 167(35.) 9: 400(39.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 248(40.) 11: 362(39.) T2: 321(40.) 12: 311(40.) T3: 136(39.) 13: 114(39.) T4: 155(40.) 14: 36(27.) 15: 96(40.) 16: 12(15.) 17: 500(36.) 18: 38(18.) 19: 59(26.) 20: 414(38.) 21: 141(37.)												
29	14	Pintér Emil	Várnai Attila	Mercedes-Benz 220 S	1958	Szuper	1	88	744	200	4595	3963
Szakaszeredmények: 1: 25(26.) 2: 276(38.) 3: 46(26.) 4: 373(39.) 5: 46(12.) 6: 120(39.) 7: 49(18.) 8: 744(43.) T1: 500(43.) 9: 540(41.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 177(37.) 11: 30(13.) T2: 29(24.) 12: 125(39.) T3: 66(37.) 13: 86(38.) T4: 53(34.) 14: 0(1.) 15: 21(21.) 16: 62(33.) 17: 500(38.) 18: 84(35.) 19: 55(22.) 20: 467(40.) 21: 121(36.)												
30	12	Valkér Dávid	Tuzson Attila	Chevrolet Bel Air Sports Coupe	1957	Szuper	1	92	927	200	5134	4315
Szakaszeredmények: 1: 91(41.) 2: 500(41.) 3: 106(40.) 4: 927(43.) 5: 105(33.) 6: 127(40.) 7: 66(24.) 8: 500(38.) T1: 429(41.) 9: 317(35.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 345(41.) 11: 132(32.) T2: 28(23.) 12: 5(5.) T3: 45(35.) 13: 29(23.) T4: 2(2.) 14: 107(37.) 15: 10(5.) 16: 103(39.) 17: 500(37.) 18: 57(27.) 19: 78(31.) 20: 461(39.) 21: 64(27.)												
31	48	Kádár Zoltán	Kádár Gabriella	Porsche 911S	1977	Szuper	1	12	2000	8200	22287	28475
Szakaszeredmények: 1: 2000(44.) 2: 2000(44.) 3: 2000(44.) 4: 2000(44.) 5: 2000(44.) 6: 2000(44.) 7: 2000(44.) 8: 2000(44.) T1: 2000(44.) 9: 2000(44.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 141(34.) 11: 248(37.) T2: 34(29.) 12: 20(20.) T3: 4(8.) 13: 265(40.) T4: 37(30.) 14: 243(39.) 15: 95(39.) 16: 115(40.) 17: 120(33.) 18: 500(40.) 19: 104(34.) 20: 276(34.) 21: 85(34.)												
32	45	Suha Sándor	Suha Viktor	Lancia Fulvia	1975	Szuper	1	20	2000	10000	29613	37593
Szakaszeredmények: 1: 92(42.) 2: 3(4.) 3: 71(34.) 4: 226(33.) 5: 186(42.) 6: 71(36.) 7: 115(37.) 8: 105(31.) T1: 204(38.) 9: 354(37.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 186(39.) 11: 2000(44.) T2: 2000(44.) 12: 2000(44.) T3: 2000(44.) 13: 2000(44.) T4: 2000(44.) 14: 2000(44.) 15: 2000(44.) 16: 2000(44.) 17: 2000(43.) 18: 2000(44.) 19: 2000(44.) 20: 2000(44.) 21: 2000(44.)												
33	39	Tóth Gábor	Fekete Adrienn	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Szuper	1	28	2000	12000	30817	40789
Szakaszeredmények: 1: 25(28.) 2: 36(21.) 3: 37(20.) 4: 143(29.) 5: 58(21.) 6: 44(30.) 7: 56(21.) 8: 94(30.) T1: 122(32.) 9: 202(29.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 2000(43.) 11: 2000(42.) T2: 2000(42.) 12: 2000(42.) T3: 2000(42.) 13: 2000(42.) T4: 2000(42.) 14: 2000(42.) 15: 2000(42.) 16: 2000(42.) 17: 2000(41.) 18: 2000(42.) 19: 2000(42.) 20: 2000(42.) 21: 2000(42.)												
34	29	Szenes András	Csoknyay Attila	Mercedes-Benz 280 SL	1970	Szuper	1	40	2000	12000	32476	42436
Szakaszeredmények: 1: 144(43.) 2: 500(42.) 3: 26(12.) 4: 421(40.) 5: 187(43.) 6: 56(34.) 7: 184(40.) 8: 111(32.) T1: 497(42.) 9: 350(36.)												
Szakaszeredmények 2. nap: 10: 2000(42.) 11: 2000(41.) T2: 2000(41.) 12: 2000(41.) T3: 2000(41.) 13: 2000(41.) T4: 2000(41.) 14: 2000(41.) 15: 2000(41.) 16: 2000(41.) 17: 2000(40.) 18: 2000(41.) 19: 2000(41.) 20: 2000(41.) 21: 2000(41.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2011-09-24

4/4. oldal