



## XVII. FÉSZ - IV. Iron-Building Kupa

Kurd-Lengyel, 2011.10.29-30.

Hivatalos végeredmény - márkakupák

| Rank | Rsz. | Vezető/Navigátor | Autó | Kat. | Rank | Penalty | Time | Gap |
|------|------|------------------|------|------|------|---------|------|-----|
|------|------|------------------|------|------|------|---------|------|-----|

### Lada Kupa

|    |    |                                     |            |     |     |        |           |          |
|----|----|-------------------------------------|------------|-----|-----|--------|-----------|----------|
| 1  | 25 | Koltai Tibor - Ibriksz István       | Lada 2107  | H/4 | (1) | 5.000  | 23:37.583 |          |
| 2  | 16 | Sárai István - Klimaj Attila        | Lada VFTS  | H/5 | (1) |        | 23:44.482 | 6.899    |
| 3  | 26 | Hulmann Gábor - Koltai István       | Lada VFTS  | H/4 | (2) |        | 23:48.661 | 11.078   |
| 4  | 17 | Marosvölgyi Róbert - Barta János    | Lada VFTS  | H/5 | (2) |        | 24:17.723 | 40.140   |
| 5  | 28 | Hetyei Patrik - Somodi Attila       | Lada VFTS  | H/4 | (3) |        | 24:20.066 | 42.483   |
| 6  | 18 | Lévai József - Olasz "Kacska" Gábor | Lada 2106  | H/5 | (3) | 5.000  | 24:31.899 | 54.316   |
| 7  | 39 | Jekl Alfréd - Spiegel Lehel         | Lada 21074 | A/4 | (1) | 10.000 | 24:35.244 | 57.661   |
| 8  | 47 | Nagy Zoltán - Vén Gábor             | Lada 2101  | H/3 | (1) |        | 24:51.151 | 1:13.568 |
| 9  | 30 | Csibrák Zoltán - Csibrák Csaba      | Lada 2107  | H/4 | (4) |        | 25:13.588 | 1:36.005 |
| 10 | 46 | Rapai Ferenc - Karajz Attila        | Lada 2105  | H/3 | (2) |        | 25:29.506 | 1:51.923 |
| 11 | 33 | Rideg Tibor - Bató István           | Lada 2107  | H/4 | (5) |        | 25:36.398 | 1:58.815 |
| 12 | 40 | Kállai Tamás - Szász Martina        | Lada 2107  | A/4 | (2) |        | 25:37.283 | 1:59.700 |
| 13 | 32 | Szabó Viktor - Málík László         | Lada 2107  | H/4 | (6) | 10.000 | 25:37.565 | 1:59.982 |
| 14 | 29 | Buzsáki Csaba - Kulcsár Zoltán      | Lada 21074 | H/4 | (7) | 5.000  | 25:43.702 | 2:06.119 |
| 15 | 42 | Hoferka Péter - Majer Dóra          | Lada 2101  | A/4 | (3) |        | 25:58.467 | 2:20.884 |
| 16 | 21 | Gaál Ferenc - Csontos Zsolt         | Lada 2101  | H/5 | (4) | 5.000  | 26:31.089 | 2:53.506 |
| 17 | 15 | Páli Szabolcs - Kakuszi Sándor      | Lada VFTS  | H/5 | (5) |        | 26:40.077 | 3:02.494 |
| 18 | 38 | Kovács TOPI Róbert - Nagy Gábor     | Lada 21074 | A/4 | (4) |        | 27:01.452 | 3:23.869 |
| 19 | 41 | Balázs Zsolt - Üveges Zoltán        | Lada 2105  | A/4 | (5) |        | 29:11.429 | 5:33.846 |

### DNF - SS4

|    |                                |           |     |
|----|--------------------------------|-----------|-----|
| 31 | Gyimesi Attila - Rókás György  | Lada 2107 | H/4 |
| 34 | Schafer Róbert - Száraz Kornél | Lada 2101 | H/4 |

### DNF - SS5

|    |                                      |           |     |
|----|--------------------------------------|-----------|-----|
| 27 | Dobszay Győző - Virág Géza           | Lada VFTS | H/4 |
| 35 | Bauer Zoltán "Nyaki" - Hetesi Renáta | Lada 2101 | H/4 |

### BMW Kupa

|   |    |                                  |          |     |     |        |           |          |
|---|----|----------------------------------|----------|-----|-----|--------|-----------|----------|
| 1 | 2  | Koncseg Zoltán - Jelinek Mónika  | BMW E30  | H/6 | (1) | 5.000  | 22:38.189 |          |
| 2 | 10 | Kertész László - Marity Gábor    | BMW 325E | A/6 | (1) | 5.000  | 23:02.018 | 23.829   |
| 3 | 5  | Tóth Attila - Bakai Renáta       | BMW E30  | H/6 | (2) |        | 23:10.134 | 31.945   |
| 4 | 11 | Megyeri Gábor - Laczkó Tímea     | BMW 325  | A/6 | (2) | 5.000  | 24:56.279 | 2:18.090 |
| 5 | 12 | Mészáros Zsolt - Mészáros Martin | BMW E30  | A/6 | (3) | 10.000 | 25:17.350 | 2:39.161 |
| 6 | 8  | Klausz Kristóf - Klausz László   | BMW E30  | H/6 | (3) |        | 25:22.474 | 2:44.285 |
| 7 | 4  | Szabó Krisztián - Kósa András    | BMW E30  | H/6 | (4) |        | 26:13.904 | 3:35.715 |

### DNF - SS3

|   |                                  |         |     |
|---|----------------------------------|---------|-----|
| 3 | Homonnay László - Nagy Krisztián | BMW E30 | H/6 |
|---|----------------------------------|---------|-----|



XVII. FÉSZ - IV. Iron-Building Kupa  
Kurd-Lengyel, 2011.10.29-30.  
Hivatalos végeredmény - márkakupák

| Rank | Rsz. | Vezető/Navigátor | Autó | Kat. | Rank | Penalty | Time | Gap |
|------|------|------------------|------|------|------|---------|------|-----|
|------|------|------------------|------|------|------|---------|------|-----|

### Suzuki Kupa

|   |    |  |                  |     |     |        |                  |          |
|---|----|--|------------------|-----|-----|--------|------------------|----------|
| 1 | 44 | Oberling Krisztián - Neszlinger Róbert | Suzuki Swift     | H/3 | (1) |        | <b>24:33.681</b> |          |
| 2 | 36 | Kovács Attila - Repcsik Imre           | Suzuki Swift     | H/4 | (1) | 10.000 | <b>25:43.433</b> | 1:09.752 |
| 3 | 45 | Sipos István - Ábrahám Zoltán          | Suzuki Swift Gti | H/3 | (2) | 5.000  | <b>25:46.033</b> | 1:12.352 |
| 4 | 51 | Mosoni István - Németh Tamara          | Suzuki Swift     | N   | (1) |        | <b>28:03.227</b> | 3:29.546 |

DNF - SS1

|  |    |                            |              |   |  |  |  |  |
|--|----|----------------------------|--------------|---|--|--|--|--|
|  | 50 | Kiss Péter - Papp Szabolcs | Suzuki Swift | N |  |  |  |  |
|--|----|----------------------------|--------------|---|--|--|--|--|

DNF - SS5

|  |    |                             |              |     |  |  |  |  |
|--|----|-----------------------------|--------------|-----|--|--|--|--|
|  | 43 | Tóth László - Bodó Szabolcs | Suzuki Swift | A/4 |  |  |  |  |
|--|----|-----------------------------|--------------|-----|--|--|--|--|

### Büntetések:

- SS3 korai rajt: #12 (10mp); #31 (5mp)
- Lassítórombolás: alkalmanként 5mp büntetés jár érte.