



2012 09.07-08 MISTER CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	5	Gál István	Zelenák Melinda	Porsche 356 A	1957	Extra	1	0	59	0	464	405
1. Nap: 1: 13(7.) 2: 45(8.) 3: 55(22.) 4: 14(3.) 5: 59(29.) 6: 7(4.) 7: 21(11.) 8: 21(4.) 9: 19(3.) 10: 7(5.) 11: 38(10.) T1: 3(4.) T2: 17(10.)												
2. Nap: T3: 16(16.) 12: 43(10.) 13: 23(6.) T4: 7(7.) 14: 3(2.) T5: 12(13.) 15: 13(11.) 16: 3(3.) T6: 2(2.) 17: 21(20.) T7: 1(2.) 18: 1(1.)												
2	2	Erdélyi Zoltán	Erdélyi Zoltánné Csilla	Jaguar 420 Sovereign	1968	Extra	1	0	113	0	572	459
1. Nap: 1: 14(10.) 2: 85(22.) 3: 36(17.) 4: 31(16.) 5: 5(4.) 6: 22(16.) 7: 29(14.) 8: 32(7.) 9: 48(9.) 10: 113(26.) 11: 19(1.) T1: 2(2.) T2: 6(3.)												
2. Nap: T3: 15(15.) 12: 20(3.) 13: 15(3.) T4: 2(3.) 14: 10(8.) T5: 2(3.) 15: 7(6.) 16: 15(15.) T6: 8(11.) 17: 14(13.) T7: 11(15.) 18: 11(10.)												
3	3	Szabó Endre	Gömöri Melinda	Mercedes-Benz 230 SL	1966	Extra	1	0	230	0	728	498
1. Nap: 1: 20(11.) 2: 24(1.) 3: 25(13.) 4: 26(9.) 5: 2(1.) 6: 24(18.) 7: 3(2.) 8: 36(11.) 9: 12(1.) 10: 230(30.) 11: 20(2.) T1: 20(18.) T2: 39(25.)												
2. Nap: T3: 7(6.) 12: 62(17.) 13: 34(9.) T4: 7(8.) 14: 23(20.) T5: 24(21.) 15: 9(7.) 16: 28(21.) T6: 7(9.) 17: 20(19.) T7: 25(27.) 18: 1(2.)												
4	4	Marosi György	Marosiné Vince Ágota	Alfa Romeo Giulia 1.6 Super	1973	Extra	1	0	104	0	646	542
1. Nap: 1: 34(21.) 2: 55(11.) 3: 6(2.) 4: 30(15.) 5: 5(5.) 6: 11(10.) 7: 11(7.) 8: 29(6.) 9: 107(21.) 10: 104(23.) 11: 58(15.) T1: 9(11.) T2: 30(21.)												
2. Nap: T3: 9(9.) 12: 28(5.) 13: 30(7.) T4: 12(16.) 14: 3(3.) T5: 16(17.) 15: 26(20.) 16: 1(2.) T6: 8(12.) 17: 15(15.) T7: 4(8.) 18: 5(5.)												
5	30	Török László	Török Gréta	Porsche 911 Targa	1973	Szuper	1	28	100	0	672	544
1. Nap: 1: 29(16.) 2: 69(18.) 3: 27(15.) 4: 37(23.) 5: 40(22.) 6: 1(1.) 7: 12(8.) 8: 13(2.) 9: 30(6.) 10: 28(13.) 11: 34(7.) T1: 1(1.) T2: 19(13.)												
2. Nap: T3: 56(29.) 12: 29(6.) 13: 100(26.) T4: 8(11.) 14: 22(18.) T5: 16(16.) 15: 21(14.) 16: 8(11.) T6: 18(19.) 17: 5(5.) T7: 4(9.) 18: 45(23.)												
6	31	Tóth Gábor	Gerges Gábor	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Szuper	1	28	100	0	773	645
1. Nap: 1: 32(19.) 2: 44(7.) 3: 24(11.) 4: 34(17.) 5: 17(13.) 6: 9(6.) 7: 50(19.) 8: 42(13.) 9: 100(19.) 10: 16(9.) 11: 24(4.) T1: 64(28.) T2: 10(6.)												
2. Nap: T3: 17(17.) 12: 78(20.) 13: 37(11.) T4: 14(18.) 14: 10(9.) T5: 7(10.) 15: 10(9.) 16: 34(28.) T6: 34(26.) 17: 5(6.) T7: 15(21.) 18: 46(24.)												
7	6	Farkas Zoltán	Mészáros Margit	Opel GT 1900	1970	Extra	1	0	46	0	695	649
1. Nap: 1: 21(12.) 2: 104(25.) 3: 11(4.) 4: 53(26.) 5: 40(21.) 6: 11(8.) 7: 6(4.) 8: 60(17.) 9: 53(11.) 10: 27(12.) 11: 61(16.) T1: 18(17.) T2: 41(27.)												
2. Nap: T3: 11(10.) 12: 16(2.) 13: 3(2.) T4: 15(19.) 14: 30(23.) T5: 3(4.) 15: 36(24.) 16: 1(1.) T6: 46(29.) 17: 0(1.) T7: 20(24.) 18: 8(7.)												
8	28	Noszvai András	Noszvai Anna	NSU 1000 C	1971	Szuper	1	36	136	0	846	674
1. Nap: 1: 35(22.) 2: 24(2.) 3: 18(7.) 4: 36(19.) 5: 13(12.) 6: 10(7.) 7: 31(16.) 8: 34(9.) 9: 70(14.) 10: 0(1.) 11: 73(20.) T1: 83(31.) T2: 22(16.)												
2. Nap: T3: 136(31.) 12: 59(15.) 13: 61(18.) T4: 8(10.) 14: 14(13.) T5: 17(19.) 15: 5(4.) 16: 29(23.) T6: 14(18.) 17: 26(23.) T7: 15(20.) 18: 13(15.)												
9	27	Kiss István	Koller Tamás	BMW 2002A	1972	Szuper	1	32	211	0	946	703
1. Nap: 1: 5(3.) 2: 60(14.) 3: 51(21.) 4: 37(22.) 5: 22(16.) 6: 58(28.) 7: 8(5.) 8: 104(27.) 9: 211(28.) 10: 3(3.) 11: 83(23.) T1: 3(5.) T2: 46(28.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-09-08

1/4. oldal



2012 09.07-08 MISTER CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
2. Nap: T3: 4(2.) 12: 42(9.) 13: 73(23.) T4: 9(13.) 14: 20(16.) T5: 7(9.) 15: 22(16.) 16: 29(24.) T6: 13(17.) 17: 28(26.) T7: 5(11.) 18: 3(3.)												
10	22	Tóth Balázs	Lukács Krisztina	Volkswagen 1302 LS Cabriolet	1972	Szuper	1	32	522	0	1275	721
1. Nap: 1: 32(18.) 2: 39(6.) 3: 16(6.) 4: 28(13.) 5: 19(14.) 6: 55(27.) 7: 16(10.) 8: 522(32.) 9: 16(2.) 10: 16(8.) 11: 34(6.) T1: 42(26.) T2: 56(29.)												
2. Nap: T3: 7(7.) 12: 69(19.) 13: 66(21.) T4: 26(26.) 14: 46(28.) T5: 11(12.) 15: 31(22.) 16: 7(8.) T6: 26(22.) 17: 5(4.) T7: 8(12.) 18: 82(32.)												
11	35	Berger Michael	Holly-Berger Veronika	Porsche 911	1975	Szuper	1	20	178	0	959	761
1. Nap: 1: 0(1.) 2: 175(28.) 3: 67(25.) 4: 27(11.) 5: 33(20.) 6: 8(5.) 7: 0(1.) 8: 10(1.) 9: 43(8.) 10: 12(7.) 11: 178(30.) T1: 12(13.) T2: 19(14.)												
2. Nap: T3: 59(30.) 12: 41(8.) 13: 51(16.) T4: 3(4.) 14: 72(31.) T5: 26(23.) 15: 20(13.) 16: 14(14.) T6: 28(24.) 17: 24(22.) T7: 30(29.) 18: 7(6.)												
12	18	Pance Albert	DubW ühYdzb	Jaguar E-Type Roadster	1962	Szuper	1	72	120	0	984	792
1. Nap: 1: 25(13.) 2: 72(19.) 3: 27(14.) 4: 37(20.) 5: 32(19.) 6: 44(24.) 7: 22(12.) 8: 82(26.) 9: 71(15.) 10: 1(2.) 11: 120(27.) T1: 16(14.) T2: 35(23.)												
2. Nap: T3: 32(25.) 12: 81(21.) 13: 47(13.) T4: 29(27.) 14: 16(14.) T5: 25(22.) 15: 37(25.) 16: 34(27.) T6: 9(13.) 17: 10(12.) T7: 21(26.) 18: 59(29.)												
13	24	Szabó László	Lukács László	Mercedes-Benz 280 SL	1970	Szuper	1	40	574	0	1442	828
1. Nap: 1: 13(8.) 2: 58(13.) 3: 5(1.) 4: 76(28.) 5: 9(8.) 6: 36(22.) 7: 69(23.) 8: 57(16.) 9: 29(5.) 10: 260(31.) 11: 51(13.) T1: 23(19.) T2: 38(24.)												
2. Nap: T3: 33(26.) 12: 574(32.) 13: 47(14.) T4: 8(9.) 14: 5(6.) T5: 10(11.) 15: 6(5.) 16: 4(4.) T6: 3(3.) 17: 4(3.) T7: 13(17.) 18: 11(11.)												
14	36	Kiss Norbert	<Y[m]; m n	BMW 3.0 CSI	1975	Szuper	1	20	119	0	996	857
1. Nap: 1: 29(17.) 2: 87(23.) 3: 61(24.) 4: 21(5.) 5: 22(17.) 6: 82(31.) 7: 5(3.) 8: 71(21.) 9: 27(4.) 10: 26(11.) 11: 54(14.) T1: 25(20.) T2: 27(20.)												
2. Nap: T3: 12(11.) 12: 119(28.) 13: 81(24.) T4: 51(30.) 14: 20(17.) T5: 36(28.) 15: 9(8.) 16: 7(9.) T6: 35(27.) 17: 37(30.) T7: 20(25.) 18: 32(17.)												
15	17	Sárdi Zoltán	Sárdiné Zalatnay Rita	MG B	1966	Szuper	1	56	147	0	1087	884
1. Nap: 1: 49(30.) 2: 50(9.) 3: 120(31.) 4: 9(2.) 5: 47(26.) 6: 32(19.) 7: 57(20.) 8: 21(5.) 9: 147(24.) 10: 103(21.) 11: 36(8.) T1: 5(6.) T2: 20(15.)												
2. Nap: T3: 37(27.) 12: 52(13.) 13: 61(17.) T4: 17(21.) 14: 16(15.) T5: 2(2.) 15: 22(15.) 16: 70(32.) T6: 26(21.) 17: 18(17.) T7: 11(14.) 18: 59(30.)												
16	14	Ladányi Tamás	Kováts Balázs	Alfa Romeo Giulia 1300 TI	1966	Szuper	1	56	238	0	1183	889
1. Nap: 1: 34(20.) 2: 56(12.) 3: 60(23.) 4: 8(1.) 5: 144(32.) 6: 93(32.) 7: 238(31.) 8: 54(14.) 9: 59(12.) 10: 26(10.) 11: 21(3.) T1: 30(21.) T2: 26(19.)												
2. Nap: T3: 25(24.) 12: 47(11.) 13: 35(10.) T4: 31(28.) 14: 26(21.) T5: 4(5.) 15: 3(1.) 16: 33(26.) T6: 4(6.) 17: 33(28.) T7: 40(30.) 18: 53(27.)												
17	21	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen 1302S Cabrio	1970	Szuper	1	40	151	0	1084	893
1. Nap: 1: 25(14.) 2: 66(16.) 3: 114(29.) 4: 124(30.) 5: 2(2.) 6: 36(23.) 7: 151(28.) 8: 79(24.) 9: 65(13.) 10: 101(19.) 11: 39(12.) T1: 2(3.) T2: 13(8.)												
2. Nap: T3: 19(18.) 12: 61(16.) 13: 51(15.) T4: 1(2.) 14: 27(22.) T5: 39(29.) 15: 24(18.) 16: 16(16.) T6: 5(8.) 17: 18(18.) T7: 1(3.) 18: 5(4.)												
18	16	Fülöp Zoltán Dr.	Gulyás Tatyjana	Jaguar E-Type	1966	Szuper	1	56	112	0	1111	943



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-09-08

2/4. oldal



2012 09.07-08 MISTER CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1. Nap: 1: 7(4.) 2: 83(21.) 3: 44(20.) 4: 24(8.) 5: 10(9.) 6: 35(20.) 7: 38(17.) 8: 64(19.) 9: 35(7.) 10: 112(25.) 11: 65(19.) T1: 37(24.) T2: 32(22.)												
2. Nap: T3: 23(23.) 12: 100(24.) 13: 66(20.) T4: 19(22.) 14: 14(12.) T5: 28(24.) 15: 41(27.) 16: 22(20.) T6: 107(32.) 17: 33(29.) T7: 19(22.) 18: 53(26.)												
19	10	Viszkok Pál	Medvegy Mária	Ford Mustang	1968	Extra	1	0	109	0	1070	961
1. Nap: 1: 44(27.) 2: 88(24.) 3: 20(8.) 4: 36(18.) 5: 43(23.) 6: 17(14.) 7: 68(22.) 8: 35(10.) 9: 107(20.) 10: 5(4.) 11: 62(18.) T1: 7(10.) T2: 98(31.)												
2. Nap: T3: 0(1.) 12: 15(1.) 13: 134(28.) T4: 26(25.) 14: 98(32.) T5: 1(1.) 15: 109(31.) 16: 7(6.) T6: 19(20.) 17: 6(8.) T7: 12(16.) 18: 13(14.)												
20	9	Pásztor Tamás	Bata Éva	Fiat 2300 Abarth Coupé	1964	Extra	1	0	136	0	1097	961
1. Nap: 1: 14(9.) 2: 36(5.) 3: 25(12.) 4: 27(10.) 5: 29(18.) 6: 49(25.) 7: 108(25.) 8: 81(25.) 9: 229(29.) 10: 56(17.) 11: 83(22.) T1: 122(32.) T2: 18(12.)												
2. Nap: T3: 15(14.) 12: 28(4.) 13: 46(12.) T4: 13(17.) 14: 23(19.) T5: 5(8.) 15: 14(12.) 16: 22(19.) T6: 4(5.) 17: 24(21.) T7: 15(18.) 18: 11(9.)												
21	12	Solymosi Tünde Dr.	Máté Kinga Dr.	BMW 600	1957	Szuper	1	92	508	0	1567	967
1. Nap: 1: 1(2.) 2: 160(27.) 3: 14(5.) 4: 23(6.) 5: 53(27.) 6: 6(3.) 7: 13(9.) 8: 508(31.) 9: 134(23.) 10: 107(24.) 11: 74(21.) T1: 17(16.) T2: 26(18.)												
2. Nap: T3: 5(3.) 12: 157(30.) 13: 19(5.) T4: 21(23.) 14: 13(11.) T5: 17(18.) 15: 119(32.) 16: 14(13.) T6: 28(23.) 17: 1(2.) T7: 1(1.) 18: 36(19.)												
22	34	Horváth Zoltán	Gonda Dániel	Mercedes-Benz 250 CE	1970	Szuper	1	40	193	0	1205	972
1. Nap: 1: 25(15.) 2: 114(26.) 3: 111(28.) 4: 28(12.) 5: 43(24.) 6: 54(26.) 7: 29(15.) 8: 18(3.) 9: 154(27.) 10: 102(20.) 11: 193(31.) T1: 6(8.) T2: 25(17.)												
2. Nap: T3: 5(4.) 12: 85(23.) 13: 31(8.) T4: 4(5.) 14: 38(27.) T5: 20(20.) 15: 24(17.) 16: 35(29.) T6: 29(25.) 17: 7(9.) T7: 15(19.) 18: 10(8.)												
23	37	Varga Attila	Nagy Kata	Mercedes-Benz 280 SE	1977	Szuper	1	12	143	0	1143	988
1. Nap: 1: 50(31.) 2: 30(4.) 3: 30(16.) 4: 20(4.) 5: 5(6.) 6: 16(13.) 7: 136(26.) 8: 37(12.) 9: 84(16.) 10: 41(15.) 11: 106(25.) T1: 61(27.) T2: 13(9.)												
2. Nap: T3: 22(22.) 12: 143(29.) 13: 109(27.) T4: 48(29.) 14: 12(10.) T5: 34(27.) 15: 30(21.) 16: 17(17.) T6: 35(28.) 17: 5(7.) T7: 47(31.) 18: 12(13.)												
24	13	Apáti Béla	Halász Ferenc	Skoda Octavia	1962	Szuper	1	72	170	0	1288	1046
1. Nap: 1: 40(25.) 2: 25(3.) 3: 24(10.) 4: 39(24.) 5: 11(10.) 6: 72(30.) 7: 170(29.) 8: 33(8.) 9: 90(17.) 10: 131(27.) 11: 127(28.) T1: 16(15.) T2: 41(26.)												
2. Nap: T3: 8(8.) 12: 68(18.) 13: 67(22.) T4: 12(15.) 14: 34(26.) T5: 32(26.) 15: 94(30.) 16: 43(30.) T6: 0(1.) 17: 28(25.) T7: 9(13.) 18: 74(31.)												
25	32	Mautner Hajnal	Takács Vivien	Mercedes-Benz 220	1973	Szuper	1	28	262	0	1338	1048
1. Nap: 1: 37(23.) 2: 72(20.) 3: 115(30.) 4: 143(31.) 5: 55(28.) 6: 22(17.) 7: 62(21.) 8: 72(22.) 9: 262(31.) 10: 10(6.) 11: 38(11.) T1: 35(23.) T2: 9(5.)												
2. Nap: T3: 6(5.) 12: 32(7.) 13: 97(25.) T4: 63(32.) 14: 4(5.) T5: 30(25.) 15: 3(3.) 16: 18(18.) T6: 62(31.) 17: 29(27.) T7: 27(28.) 18: 35(18.)												
26	29	Bánáti Gábor	Bánáti Angéla	Lancia Fulvia	1967	Szuper	1	52	532	0	1671	1087
1. Nap: 1: 39(24.) 2: 69(17.) 3: 81(26.) 4: 67(27.) 5: 3(3.) 6: 2(2.) 7: 42(18.) 8: 111(28.) 9: 152(26.) 10: 145(28.) 11: 62(17.) T1: 71(29.) T2: 12(7.)												
2. Nap: T3: 21(20.) 12: 56(14.) 13: 532(31.) T4: 9(12.) 14: 31(24.) T5: 43(30.) 15: 32(23.) 16: 13(12.) T6: 11(14.) 17: 15(14.) T7: 2(6.) 18: 50(25.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-09-08

3/4. oldal



2012 09.07-08 MISTER CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	40	Szerencsés Árpád	Virág Adám	Volvo 244 GL	1980	Szuper	1	0	150	0	1258	1108
1. Nap: 1: 48(29.) 2: 52(10.) 3: 41(19.) 4: 95(29.) 5: 67(30.) 6: 69(29.) 7: 9(6.) 8: 78(23.) 9: 150(25.) 10: 34(14.) 11: 36(9.) T1: 30(22.) T2: 82(30.)												
2. Nap: T3: 49(28.) 12: 117(27.) 13: 65(19.) T4: 16(20.) 14: 52(30.) T5: 12(14.) 15: 24(19.) 16: 63(31.) T6: 7(10.) 17: 16(16.) T7: 3(7.) 18: 43(21.)												
28	25	Simkovics Miklós	Giczy Tünde	Citroën DS20 Pallas	1971	Szuper	1	36	360	0	1581	1185
1. Nap: 1: 42(26.) 2: 344(30.) 3: 36(18.) 4: 23(7.) 5: 46(25.) 6: 21(15.) 7: 144(27.) 8: 55(15.) 9: 112(22.) 10: 83(18.) 11: 360(32.) T1: 5(7.) T2: 0(1.)												
2. Nap: T3: 13(12.) 12: 116(26.) 13: 17(4.) T4: 6(6.) 14: 9(7.) T5: 59(31.) 15: 11(10.) 16: 5(5.) T6: 3(4.) 17: 41(31.) T7: 19(23.) 18: 11(12.)												
29	26	Németh Gyula	Spilenberg Andrea	Mercedes-Benz 280 SE Coupe	1971	Szuper	1	36	343	0	1674	1295
1. Nap: 1: 9(5.) 2: 343(29.) 3: 22(9.) 4: 30(14.) 5: 11(11.) 6: 11(9.) 7: 227(30.) 8: 61(18.) 9: 49(10.) 10: 103(22.) 11: 114(26.) T1: 37(25.) T2: 164(32.)												
2. Nap: T3: 14(13.) 12: 83(22.) 13: 215(29.) T4: 24(24.) 14: 33(25.) T5: 4(6.) 15: 38(26.) 16: 7(7.) T6: 11(15.) 17: 8(11.) T7: 1(4.) 18: 55(28.)												
30	15	Tajthy Attila	Janoczkó Mónika	Volvo Amazon	1966	Extra	1	0	45	800	615	1370
1. Nap: 1: 45(28.) 2: 66(15.) 3: 11(3.) 4: 37(21.) 5: 22(15.) 6: 13(12.) 7: 23(13.) 8: 68(20.) 9: 92(18.) 10: 44(16.) 11: 30(5.) T1: 7(9.) T2: 17(11.)												
2. Nap: T3: 22(21.) 12: 48(12.) 13: 3(1.) T4: 1(1.) 14: 2(1.) T5: 14(15.) 15: 3(2.) 16: 8(10.) T6: 4(7.) 17: 8(10.) T7: 2(5.) 18: 25(16.)												
31	39	Pálfi Lajos	Pálfi Herczeg Tímea	Porsche 911	1974	Szuper	1	24	924	0	3229	2281
1. Nap: 1: 12(6.) 2: 924(32.) 3: 97(27.) 4: 43(25.) 5: 7(7.) 6: 11(11.) 7: 71(24.) 8: 491(30.) 9: 232(30.) 10: 165(29.) 11: 143(29.) T1: 9(12.) T2: 6(4.)												
2. Nap: T3: 20(19.) 12: 112(25.) 13: 596(32.) T4: 9(14.) 14: 48(29.) T5: 4(7.) 15: 72(29.) 16: 28(22.) T6: 11(16.) 17: 72(32.) T7: 4(10.) 18: 42(20.)												
32	11	Berta István	Bertáné Kiss Emese	Willys MB Jeep	1942	Szuper	2	152	672	200	4704	4080
1. Nap: 1: 114(32.) 2: 638(31.) 3: 312(32.) 4: 226(32.) 5: 78(31.) 6: 36(21.) 7: 672(32.) 8: 240(29.) 9: 468(32.) 10: 550(32.) 11: 88(24.) T1: 80(30.) T2: 6(2.)												
2. Nap: T3: 162(32.) 12: 294(31.) 13: 318(30.) T4: 62(31.) 14: 4(4.) T5: 74(32.) 15: 62(28.) 16: 32(25.) T6: 50(30.) 17: 28(24.) T7: 66(32.) 18: 44(22.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-09-08

4/4. oldal



2012 09.07-08 MISTER CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	30	Török László	Török Gréta	Porsche 911 Targa	1973	Szuper	1	28	100	0	672	544
1. Nap: 1: 29(16.) 2: 69(18.) 3: 27(15.) 4: 37(23.) 5: 40(22.) 6: 1(1.) 7: 12(8.) 8: 13(2.) 9: 30(6.) 10: 28(13.) 11: 34(7.) T1: 1(1.) T2: 19(13.)												
2. Nap: T3: 56(29.) 12: 29(6.) 13: 100(26.) T4: 8(11.) 14: 22(18.) T5: 16(16.) 15: 21(14.) 16: 8(11.) T6: 18(19.) 17: 5(5.) T7: 4(9.) 18: 45(23.)												
2	31	Tóth Gábor	Gerges Gábor	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Szuper	1	28	100	0	773	645
1. Nap: 1: 32(19.) 2: 44(7.) 3: 24(11.) 4: 34(17.) 5: 17(13.) 6: 9(6.) 7: 50(19.) 8: 42(13.) 9: 100(19.) 10: 16(9.) 11: 24(4.) T1: 64(28.) T2: 10(6.)												
2. Nap: T3: 17(17.) 12: 78(20.) 13: 37(11.) T4: 14(18.) 14: 10(9.) T5: 7(10.) 15: 10(9.) 16: 34(28.) T6: 34(26.) 17: 5(6.) T7: 15(21.) 18: 46(24.)												
3	28	Noszvai András	Noszvai Anna	NSU 1000 C	1971	Szuper	1	36	136	0	846	674
1. Nap: 1: 35(22.) 2: 24(2.) 3: 18(7.) 4: 36(19.) 5: 13(12.) 6: 10(7.) 7: 31(16.) 8: 34(9.) 9: 70(14.) 10: 0(1.) 11: 73(20.) T1: 83(31.) T2: 22(16.)												
2. Nap: T3: 136(31.) 12: 59(15.) 13: 61(18.) T4: 8(10.) 14: 14(13.) T5: 17(19.) 15: 5(4.) 16: 29(23.) T6: 14(18.) 17: 26(23.) T7: 15(20.) 18: 13(15.)												
4	27	Kiss István	Koller Tamás	BMW 2002A	1972	Szuper	1	32	211	0	946	703
1. Nap: 1: 5(3.) 2: 60(14.) 3: 51(21.) 4: 37(22.) 5: 22(16.) 6: 58(28.) 7: 8(5.) 8: 104(27.) 9: 211(28.) 10: 3(3.) 11: 83(23.) T1: 3(5.) T2: 46(28.)												
2. Nap: T3: 4(2.) 12: 42(9.) 13: 73(23.) T4: 9(13.) 14: 20(16.) T5: 7(9.) 15: 22(16.) 16: 29(24.) T6: 13(17.) 17: 28(26.) T7: 5(11.) 18: 3(3.)												
5	22	Tóth Balázs	Lukács Krisztina	Volkswagen 1302 LS Cabriolet	1972	Szuper	1	32	522	0	1275	721
1. Nap: 1: 32(18.) 2: 39(6.) 3: 16(6.) 4: 28(13.) 5: 19(14.) 6: 55(27.) 7: 16(10.) 8: 522(32.) 9: 16(2.) 10: 16(8.) 11: 34(6.) T1: 42(26.) T2: 56(29.)												
2. Nap: T3: 7(7.) 12: 69(19.) 13: 66(21.) T4: 26(26.) 14: 46(28.) T5: 11(12.) 15: 31(22.) 16: 7(8.) T6: 26(22.) 17: 5(4.) T7: 8(12.) 18: 82(32.)												
6	35	Berger Michael	Holly-Berger Veronika	Porsche 911	1975	Szuper	1	20	178	0	959	761
1. Nap: 1: 0(1.) 2: 175(28.) 3: 67(25.) 4: 27(11.) 5: 33(20.) 6: 8(5.) 7: 0(1.) 8: 10(1.) 9: 43(8.) 10: 12(7.) 11: 178(30.) T1: 12(13.) T2: 19(14.)												
2. Nap: T3: 59(30.) 12: 41(8.) 13: 51(16.) T4: 3(4.) 14: 72(31.) T5: 26(23.) 15: 20(13.) 16: 14(14.) T6: 28(24.) 17: 24(22.) T7: 30(29.) 18: 7(6.)												
7	18	Pance Albert	DUBW ühYdz b	Jaguar E-Type Roadster	1962	Szuper	1	72	120	0	984	792
1. Nap: 1: 25(13.) 2: 72(19.) 3: 27(14.) 4: 37(20.) 5: 32(19.) 6: 44(24.) 7: 22(12.) 8: 82(26.) 9: 71(15.) 10: 1(2.) 11: 120(27.) T1: 16(14.) T2: 35(23.)												
2. Nap: T3: 32(25.) 12: 81(21.) 13: 47(13.) T4: 29(27.) 14: 16(14.) T5: 25(22.) 15: 37(25.) 16: 34(27.) T6: 9(13.) 17: 10(12.) T7: 21(26.) 18: 59(29.)												
8	24	Szabó László	Lukács László	Mercedes-Benz 280 SL	1970	Szuper	1	40	574	0	1442	828
1. Nap: 1: 13(8.) 2: 58(13.) 3: 5(1.) 4: 76(28.) 5: 9(8.) 6: 36(22.) 7: 69(23.) 8: 57(16.) 9: 29(5.) 10: 260(31.) 11: 51(13.) T1: 23(19.) T2: 38(24.)												
2. Nap: T3: 33(26.) 12: 574(32.) 13: 47(14.) T4: 8(9.) 14: 5(6.) T5: 10(11.) 15: 6(5.) 16: 4(4.) T6: 3(3.) 17: 4(3.) T7: 13(17.) 18: 11(11.)												
9	36	Kiss Norbert	<Y[m]; m n	BMW 3.0 CSI	1975	Szuper	1	20	119	0	996	857
1. Nap: 1: 29(17.) 2: 87(23.) 3: 61(24.) 4: 21(5.) 5: 22(17.) 6: 82(31.) 7: 5(3.) 8: 71(21.) 9: 27(4.) 10: 26(11.) 11: 54(14.) T1: 25(20.) T2: 27(20.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-09-08

1/3. oldal



2012 09.07-08 MISTER CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
2. Nap: T3: 12(11.) 12: 119(28.) 13: 81(24.) T4: 51(30.) 14: 20(17.) T5: 36(28.) 15: 9(8.) 16: 7(9.) T6: 35(27.) 17: 37(30.) T7: 20(25.) 18: 32(17.)												
10	17	Sárdi Zoltán	Sárdiné Zalatnay Rita	MG B	1966	Szuper	1	56	147	0	1087	884
1. Nap: 1: 49(30.) 2: 50(9.) 3: 120(31.) 4: 9(2.) 5: 47(26.) 6: 32(19.) 7: 57(20.) 8: 21(5.) 9: 147(24.) 10: 103(21.) 11: 36(8.) T1: 5(6.) T2: 20(15.)												
2. Nap: T3: 37(27.) 12: 52(13.) 13: 61(17.) T4: 17(21.) 14: 16(15.) T5: 2(2.) 15: 22(15.) 16: 70(32.) T6: 26(21.) 17: 18(17.) T7: 11(14.) 18: 59(30.)												
11	14	Ladányi Tamás	Kováts Balázs	Alfa Romeo Giulia 1300 TI	1966	Szuper	1	56	238	0	1183	889
1. Nap: 1: 34(20.) 2: 56(12.) 3: 60(23.) 4: 8(1.) 5: 144(32.) 6: 93(32.) 7: 238(31.) 8: 54(14.) 9: 59(12.) 10: 26(10.) 11: 21(3.) T1: 30(21.) T2: 26(19.)												
2. Nap: T3: 25(24.) 12: 47(11.) 13: 35(10.) T4: 31(28.) 14: 26(21.) T5: 4(5.) 15: 3(1.) 16: 33(26.) T6: 4(6.) 17: 33(28.) T7: 40(30.) 18: 53(27.)												
12	21	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen 1302S Cabrio	1970	Szuper	1	40	151	0	1084	893
1. Nap: 1: 25(14.) 2: 66(16.) 3: 114(29.) 4: 124(30.) 5: 2(2.) 6: 36(23.) 7: 151(28.) 8: 79(24.) 9: 65(13.) 10: 101(19.) 11: 39(12.) T1: 2(3.) T2: 13(8.)												
2. Nap: T3: 19(18.) 12: 61(16.) 13: 51(15.) T4: 1(2.) 14: 27(22.) T5: 39(29.) 15: 24(18.) 16: 16(16.) T6: 5(8.) 17: 18(18.) T7: 1(3.) 18: 5(4.)												
13	16	Fülöp Zoltán Dr.	Gulyás Tatyjana	Jaguar E-Type	1966	Szuper	1	56	112	0	1111	943
1. Nap: 1: 7(4.) 2: 83(21.) 3: 44(20.) 4: 24(8.) 5: 10(9.) 6: 35(20.) 7: 38(17.) 8: 64(19.) 9: 35(7.) 10: 112(25.) 11: 65(19.) T1: 37(24.) T2: 32(22.)												
2. Nap: T3: 23(23.) 12: 100(24.) 13: 66(20.) T4: 19(22.) 14: 14(12.) T5: 28(24.) 15: 41(27.) 16: 22(20.) T6: 107(32.) 17: 33(29.) T7: 19(22.) 18: 53(26.)												
14	12	Solymosi Tünde Dr.	Máté Kinga Dr.	BMW 600	1957	Szuper	1	92	508	0	1567	967
1. Nap: 1: 1(2.) 2: 160(27.) 3: 14(5.) 4: 23(6.) 5: 53(27.) 6: 6(3.) 7: 13(9.) 8: 508(31.) 9: 134(23.) 10: 107(24.) 11: 74(21.) T1: 17(16.) T2: 26(18.)												
2. Nap: T3: 5(3.) 12: 157(30.) 13: 19(5.) T4: 21(23.) 14: 13(11.) T5: 17(18.) 15: 119(32.) 16: 14(13.) T6: 28(23.) 17: 1(2.) T7: 1(1.) 18: 36(19.)												
15	34	Horváth Zoltán	Gonda Dániel	Mercedes-Benz 250 CE	1970	Szuper	1	40	193	0	1205	972
1. Nap: 1: 25(15.) 2: 114(26.) 3: 111(28.) 4: 28(12.) 5: 43(24.) 6: 54(26.) 7: 29(15.) 8: 18(3.) 9: 154(27.) 10: 102(20.) 11: 193(31.) T1: 6(8.) T2: 25(17.)												
2. Nap: T3: 5(4.) 12: 85(23.) 13: 31(8.) T4: 4(5.) 14: 38(27.) T5: 20(20.) 15: 24(17.) 16: 35(29.) T6: 29(25.) 17: 7(9.) T7: 15(19.) 18: 10(8.)												
16	37	Varga Attila	Nagy Kata	Mercedes-Benz 280 SE	1977	Szuper	1	12	143	0	1143	988
1. Nap: 1: 50(31.) 2: 30(4.) 3: 30(16.) 4: 20(4.) 5: 5(6.) 6: 16(13.) 7: 136(26.) 8: 37(12.) 9: 84(16.) 10: 41(15.) 11: 106(25.) T1: 61(27.) T2: 13(9.)												
2. Nap: T3: 22(22.) 12: 143(29.) 13: 109(27.) T4: 48(29.) 14: 12(10.) T5: 34(27.) 15: 30(21.) 16: 17(17.) T6: 35(28.) 17: 5(7.) T7: 47(31.) 18: 12(13.)												
17	13	Apáti Béla	Halász Ferenc	Skoda Octavia	1962	Szuper	1	72	170	0	1288	1046
1. Nap: 1: 40(25.) 2: 25(3.) 3: 24(10.) 4: 39(24.) 5: 11(10.) 6: 72(30.) 7: 170(29.) 8: 33(8.) 9: 90(17.) 10: 131(27.) 11: 127(28.) T1: 16(15.) T2: 41(26.)												
2. Nap: T3: 8(8.) 12: 68(18.) 13: 67(22.) T4: 12(15.) 14: 34(26.) T5: 32(26.) 15: 94(30.) 16: 43(30.) T6: 0(1.) 17: 28(25.) T7: 9(13.) 18: 74(31.)												
18	32	Mautner Hajnal	Takács Vivien	Mercedes-Benz 220	1973	Szuper	1	28	262	0	1338	1048



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-09-08

2/3. oldal



2012 09.07-08 MISTER CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1. Nap: 1: 37(23.) 2: 72(20.) 3: 115(30.) 4: 143(31.) 5: 55(28.) 6: 22(17.) 7: 62(21.) 8: 72(22.) 9: 262(31.) 10: 10(6.) 11: 38(11.) T1: 35(23.) T2: 9(5.)												
2. Nap: T3: 6(5.) 12: 32(7.) 13: 97(25.) T4: 63(32.) 14: 4(5.) T5: 30(25.) 15: 3(3.) 16: 18(18.) T6: 62(31.) 17: 29(27.) T7: 27(28.) 18: 35(18.)												
19	29	Bánáti Gábor	Bánáti Angéla	Lancia Fulvia	1967	Szuper	1	52	532	0	1671	1087
1. Nap: 1: 39(24.) 2: 69(17.) 3: 81(26.) 4: 67(27.) 5: 3(3.) 6: 2(2.) 7: 42(18.) 8: 111(28.) 9: 152(26.) 10: 145(28.) 11: 62(17.) T1: 71(29.) T2: 12(7.)												
2. Nap: T3: 21(20.) 12: 56(14.) 13: 532(31.) T4: 9(12.) 14: 31(24.) T5: 43(30.) 15: 32(23.) 16: 13(12.) T6: 11(14.) 17: 15(14.) T7: 2(6.) 18: 50(25.)												
20	40	Szerencsés Árpád	Virág Ádám	Volvo 244 GL	1980	Szuper	1	0	150	0	1258	1108
1. Nap: 1: 48(29.) 2: 52(10.) 3: 41(19.) 4: 95(29.) 5: 67(30.) 6: 69(29.) 7: 9(6.) 8: 78(23.) 9: 150(25.) 10: 34(14.) 11: 36(9.) T1: 30(22.) T2: 82(30.)												
2. Nap: T3: 49(28.) 12: 117(27.) 13: 65(19.) T4: 16(20.) 14: 52(30.) T5: 12(14.) 15: 24(19.) 16: 63(31.) T6: 7(10.) 17: 16(16.) T7: 3(7.) 18: 43(21.)												
21	25	Simkovics Miklós	Giczy Tünde	Citroën DS20 Pallas	1971	Szuper	1	36	360	0	1581	1185
1. Nap: 1: 42(26.) 2: 344(30.) 3: 36(18.) 4: 23(7.) 5: 46(25.) 6: 21(15.) 7: 144(27.) 8: 55(15.) 9: 112(22.) 10: 83(18.) 11: 360(32.) T1: 5(7.) T2: 0(1.)												
2. Nap: T3: 13(12.) 12: 116(26.) 13: 17(4.) T4: 6(6.) 14: 9(7.) T5: 59(31.) 15: 11(10.) 16: 5(5.) T6: 3(4.) 17: 41(31.) T7: 19(23.) 18: 11(12.)												
22	26	Németh Gyula	Spilenberg Andrea	Mercedes-Benz 280 SE Coupe	1971	Szuper	1	36	343	0	1674	1295
1. Nap: 1: 9(5.) 2: 343(29.) 3: 22(9.) 4: 30(14.) 5: 11(11.) 6: 11(9.) 7: 227(30.) 8: 61(18.) 9: 49(10.) 10: 103(22.) 11: 114(26.) T1: 37(25.) T2: 164(32.)												
2. Nap: T3: 14(13.) 12: 83(22.) 13: 215(29.) T4: 24(24.) 14: 33(25.) T5: 4(6.) 15: 38(26.) 16: 7(7.) T6: 11(15.) 17: 8(11.) T7: 1(4.) 18: 55(28.)												
23	39	Pálfi Lajos	Pálfi Herczeg Tímea	Porsche 911	1974	Szuper	1	24	924	0	3229	2281
1. Nap: 1: 12(6.) 2: 924(32.) 3: 97(27.) 4: 43(25.) 5: 7(7.) 6: 11(11.) 7: 71(24.) 8: 491(30.) 9: 232(30.) 10: 165(29.) 11: 143(29.) T1: 9(12.) T2: 6(4.)												
2. Nap: T3: 20(19.) 12: 112(25.) 13: 596(32.) T4: 9(14.) 14: 48(29.) T5: 4(7.) 15: 72(29.) 16: 28(22.) T6: 11(16.) 17: 72(32.) T7: 4(10.) 18: 42(20.)												
24	11	Berta István	Bertáné Kiss Emese	Willys MB Jeep	1942	Szuper	2	152	672	200	4704	4080
1. Nap: 1: 114(32.) 2: 638(31.) 3: 312(32.) 4: 226(32.) 5: 78(31.) 6: 36(21.) 7: 672(32.) 8: 240(29.) 9: 468(32.) 10: 550(32.) 11: 88(24.) T1: 80(30.) T2: 6(2.)												
2. Nap: T3: 162(32.) 12: 294(31.) 13: 318(30.) T4: 62(31.) 14: 4(4.) T5: 74(32.) 15: 62(28.) 16: 32(25.) T6: 50(30.) 17: 28(24.) T7: 66(32.) 18: 44(22.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-09-08

3/3. oldal



2012 09.07-08 MISTER CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: - Kategória: Open

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	19	Pance Albert	Mika Pavel	Jaguar XJ 12	1983	Open	1	0	200	200	978	978
1. Nap: 1: 2(1.) 2: 37(2.) 3: 2(1.) 4: 42(3.) 5: 20(2.) 6: 81(4.) 7: 53(4.) 8: 81(1.) 9: 75(4.) 10: 58(5.) 11: 28(1.) T1: 13(2.) T2: 21(1.)												
2. Nap: T3: 5(1.) 12: 69(1.) 13: 136(2.) T4: 17(2.) 14: 69(7.) T5: 6(1.) 15: 4(2.) 16: 48(3.) T6: 0(1.) 17: 27(3.) T7: 6(3.) 18: 78(7.)												
2	43	Barkó Imre	Barkó Iliász	Mercedes-Benz 560 SL	1988	Open	1	0	148	0	1345	1197
1. Nap: 1: 46(5.) 2: 93(3.) 3: 64(2.) 4: 58(4.) 5: 48(4.) 6: 34(3.) 7: 40(2.) 8: 148(2.) 9: 52(2.) 10: 28(4.) 11: 87(2.) T1: 37(5.) T2: 28(3.)												
2. Nap: T3: 58(6.) 12: 114(5.) 13: 137(3.) T4: 25(3.) 14: 12(2.) T5: 54(5.) 15: 39(4.) 16: 45(2.) T6: 38(5.) 17: 1(1.) T7: 23(5.) 18: 36(3.)												
3	44	Sipos Ferenc	Siposné Farkas Zsuzsanna	Chevrolet Camaro	1979	Open	1	0	795	400	2060	1665
1. Nap: 1: 10(2.) 2: 170(4.) 3: 172(7.) 4: 77(6.) 5: 51(5.) 6: 5(1.) 7: 50(3.) 8: 795(6.) 9: 63(3.) 10: 2(1.) 11: 223(6.) T1: 12(1.) T2: 83(6.)												
2. Nap: T3: 18(3.) 12: 80(3.) 13: 110(1.) T4: 3(1.) 14: 40(6.) T5: 24(2.) 15: 8(3.) 16: 51(5.) T6: 9(2.) 17: 2(2.) T7: 2(2.) 18: 0(1.)												
4	23	Negyeliczky Sándor	Negyeliczky Sándor András	Mercedes-Benz 230 Automata	1966	Open	1	0	537	200	2544	2207
1. Nap: 1: 45(3.) 2: 185(5.) 3: 95(3.) 4: 73(5.) 5: 52(6.) 6: 406(7.) 7: 205(6.) 8: 537(5.) 9: 111(5.) 10: 14(3.) 11: 91(3.) T1: 53(6.) T2: 33(5.)												
2. Nap: T3: 48(5.) 12: 70(2.) 13: 191(4.) T4: 64(5.) 14: 31(3.) T5: 60(6.) 15: 0(1.) 16: 68(7.) T6: 11(3.) 17: 52(6.) T7: 15(4.) 18: 34(2.)												
5	42	Bánás Péter	Ács István	Porsche 911 Targa	1988	Open	1	0	518	0	2924	2406
1. Nap: 1: 46(4.) 2: 518(7.) 3: 121(4.) 4: 119(7.) 5: 41(3.) 6: 179(6.) 7: 98(5.) 8: 428(3.) 9: 31(1.) 10: 3(2.) 11: 220(5.) T1: 30(4.) T2: 29(4.)												
2. Nap: T3: 98(7.) 12: 90(4.) 13: 191(5.) T4: 107(6.) 14: 4(1.) T5: 88(7.) 15: 179(7.) 16: 48(4.) T6: 88(7.) 17: 46(5.) T7: 51(7.) 18: 71(6.)												
6	38	Császér Zsombor	Császér Botond	Porsche 911	1977	Open	1	0	1157	200	3656	2699
1. Nap: 1: 65(7.) 2: 27(1.) 3: 140(5.) 4: 36(2.) 5: 59(7.) 6: 22(2.) 7: 4(1.) 8: 1000(7.) 9: 208(6.) 10: 167(6.) 11: 98(4.) T1: 98(7.) T2: 23(2.)												
2. Nap: T3: 15(2.) 12: 120(6.) 13: 1157(7.) T4: 109(7.) 14: 31(4.) T5: 33(3.) 15: 71(5.) 16: 20(1.) T6: 40(6.) 17: 32(4.) T7: 25(6.) 18: 56(5.)												
7	41	Hackl Szabolcs	Braunmüller Dániel	BMW E21 318i	1981	Open	1	0	771	200	4357	3786
1. Nap: 1: 50(6.) 2: 389(6.) 3: 149(6.) 4: 23(1.) 5: 5(1.) 6: 86(5.) 7: 250(7.) 8: 523(4.) 9: 771(7.) 10: 187(7.) 11: 602(7.) T1: 16(3.) T2: 141(7.)												
2. Nap: T3: 33(4.) 12: 442(7.) 13: 246(6.) T4: 31(4.) 14: 36(5.) T5: 41(4.) 15: 71(6.) 16: 64(6.) T6: 37(4.) 17: 116(7.) T7: 1(1.) 18: 47(4.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-09-08

1/1. oldal



2012 09.07-08 MISTER CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: -

Kategória:
Sportauto

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	45	Zámbó Attila	Kovács Miklós	Ferrari Mondial	1993	Sport	1	0	301	0	1231	930
1. Nap: 1: 39(4.) 2: 301(4.) 3: 22(1.) 4: 97(4.) 5: 35(2.) 6: 35(3.) 7: 43(2.) 8: 52(2.) 9: 204(3.) 10: 24(2.) 11: 42(1.) T1: 6(1.) T2: 0(1.)												
2. Nap: T3: 19(3.) 12: 107(3.) 13: 19(1.) T4: 44(2.) 14: 27(2.) T5: 20(4.) 15: 1(1.) 16: 5(1.) T6: 15(3.) 17: 18(2.) T7: 3(1.) 18: 53(3.)												
2	49	Péter Attila	Varga László	Ferrari 458 Italia	2011	Sport	1	0	738	400	2484	2146
1. Nap: 1: 37(3.) 2: 236(3.) 3: 225(5.) 4: 90(3.) 5: 10(1.) 6: 73(5.) 7: 85(3.) 8: 92(4.) 9: 216(4.) 10: 1(1.) 11: 45(2.) T1: 24(2.) T2: 71(4.)												
2. Nap: T3: 20(4.) 12: 738(5.) 13: 210(4.) T4: 36(1.) 14: 27(3.) T5: 9(3.) 15: 65(5.) 16: 40(3.) T6: 30(4.) 17: 37(4.) T7: 9(2.) 18: 58(4.)												
3	47	Sáhó József	Sáhó Balázs	Ferrari 599 GTB Fiorano	2008	Sport	1	0	400	600	2010	2210
1. Nap: 1: 2(1.) 2: 148(1.) 3: 92(3.) 4: 132(5.) 5: 43(4.) 6: 72(4.) 7: 151(5.) 8: 224(5.) 9: 274(5.) 10: 64(5.) 11: 59(3.) T1: 57(4.) T2: 68(3.)												
2. Nap: T3: 23(5.) 12: 66(1.) 13: 153(3.) T4: 69(4.) 14: 41(4.) T5: 41(5.) 15: 42(3.) 16: 47(4.) T6: 80(5.) 17: 20(3.) T7: 21(3.) 18: 21(1.)												
4	48	Kurai Gábor	Gondor Anna Dr.	Ferrari California	2010	Sport	1	0	560	500	2338	2278
1. Nap: 1: 41(5.) 2: 190(2.) 3: 78(2.) 4: 76(2.) 5: 39(3.) 6: 16(1.) 7: 27(1.) 8: 46(1.) 9: 48(1.) 10: 63(4.) 11: 359(4.) T1: 37(3.) T2: 44(2.)												
2. Nap: T3: 16(2.) 12: 90(2.) 13: 560(5.) T4: 97(5.) 14: 77(5.) T5: 0(1.) 15: 63(4.) 16: 22(2.) T6: 13(2.) 17: 8(1.) T7: 37(4.) 18: 291(5.)												
5	46	Kálmán Ernő	Krutzler Mariann	Ferrari 599 GTB Fiorano HGTE	2009	Sport	1	0	2000	2200	9153	9353
1. Nap: 1: 36(2.) 2: 2000(5.) 3: 121(4.) 4: 60(1.) 5: 47(5.) 6: 19(2.) 7: 140(4.) 8: 75(3.) 9: 76(2.) 10: 41(3.) 11: 2000(5.) T1: 2000(5.) T2: 2000(5.)												
2. Nap: T3: 7(1.) 12: 119(4.) 13: 92(2.) T4: 49(3.) 14: 21(1.) T5: 8(2.) 15: 11(2.) 16: 56(5.) T6: 11(1.) 17: 77(5.) T7: 39(5.) 18: 48(2.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2012-09-08

1/1. oldal



2012 09.07-08
MISTER CLASSIC
VÉGEREDMÉNY



Kategória: FOC

Osztály: -

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	49	Péter Attila	Varga László	Ferrari 458 Italia	2011	prt	1	0	738	400	2484	2146
1. Nap: 1: 37(3.) 2: 236(3.) 3: 225(5.) 4: 90(3.) 5: 10(1.) 6: 73(5.) 7: 85(3.) 8: 92(4.) 9: 216(4.) 10: 1(1.) 11: 45(2.) T1: 24(2.) T2: 71(4.)												
2. Nap: T3: 20(4.) 12: 738(5.) 13: 210(4.) T4: 36(1.) 14: 27(3.) T5: 9(3.) 15: 65(5.) 16: 40(3.) T6: 30(4.) 17: 37(4.) T7: 9(2.) 18: 58(4.)												
2	47	Sáhó József	Sáhó Balázs	Ferrari 599 GTB Fiorano	2008	prt	1	0	400	600	2010	2210
1. Nap: 1: 2(1.) 2: 148(1.) 3: 92(3.) 4: 132(5.) 5: 43(4.) 6: 72(4.) 7: 151(5.) 8: 224(5.) 9: 274(5.) 10: 64(5.) 11: 59(3.) T1: 57(4.) T2: 68(3.)												
2. Nap: T3: 23(5.) 12: 66(1.) 13: 153(3.) T4: 69(4.) 14: 41(4.) T5: 41(5.) 15: 42(3.) 16: 47(4.) T6: 80(5.) 17: 20(3.) T7: 21(3.) 18: 21(1.)												
3	48	Kurai Gábor	Gondor Anna Dr.	Ferrari California	2010	prt	1	0	560	500	2338	2278
1. Nap: 1: 41(5.) 2: 190(2.) 3: 78(2.) 4: 76(2.) 5: 39(3.) 6: 16(1.) 7: 27(1.) 8: 46(1.) 9: 48(1.) 10: 63(4.) 11: 359(4.) T1: 37(3.) T2: 44(2.)												
2. Nap: T3: 16(2.) 12: 90(2.) 13: 560(5.) T4: 97(5.) 14: 77(5.) T5: 0(1.) 15: 63(4.) 16: 22(2.) T6: 13(2.) 17: 8(1.) T7: 37(4.) 18: 291(5.)												



2012 09.07-08

MiSTER CLASSiC

ETAPHIBÁK



Rsz.	JYfgYbm	Navigátor	Hibapont	Megjegyzés
11	Berta István	Bertáné Kiss Emese	200	Pecséthiba
15	Tajthy Attila	Janoczky Mónika	800	TC6 késés 23 perc (-15 perc)
19	Pance Albert	Míka Pavel	200	Pecséthiba
23	Negyeliczky Sándor	Negyeliczky Sándor András	200	Pecséthiba
38	Csiszér Zsombor	Csiszér Botond	200	Pecséthiba
41	Hackl Szabolcs	Braunmüller Dániel	200	Pecséthiba
44	Sipos Ferenc	Siposné Farkas Zsuzsanna	400	TC6 késés 19 perc (-15 perc)
46	Kálmán Ernő	Krutzler Mariann	2000	TC4 Nem érkezett meg
46	Kálmán Ernő	Krutzler Mariann	200	Pecséthiba
47	Sáhó József	Sáhó Balázs	200	Pecséthiba
47	Sáhó József	Sáhó Balázs	400	TC6 késés 19 perc (-15 perc)
48	Kurai Gábor	Gondor Anna Dr.	300	TC6 késés 18 perc (-15 perc)
48	Kurai Gábor	Gondor Anna Dr.	200	Pecséthiba
49	Péter Attila	Varga László	200	Pecséthiba
49	Péter Attila	Varga László	200	TC6 késés 17 perc (-15 perc)



2012 09.07-08

MiSTER CLASSiC

1/100 SZAKASZHIBÁK



Rsz.	Szakasz	JYfgYbm	Hiba	Büntetés	Megjegyzés
11	10	Berta István	Lassú áthajtás	100	16,02 km/h
12	10	Solymosi Tünde Dr.	Lassú áthajtás	100	23,67 km/h
13	10	Apáti Béla	Lassú áthajtás	100	22,15 km/h
13	7	Apáti Béla	Lassú áthajtás	100	22,44 km/h
14	7	Ladányi Tamás	Lassú áthajtás	100	19,52 km/h
16	10	Fülöp Zoltán Dr.	Lassú áthajtás	100	21,02 km/h
23	7	Negyeliczky Sándor	Lassú áthajtás	100	24,28 km/h
24	10	Szabó László	Lassú áthajtás	100	19,48 km/h
26	10	Németh Gyula	Lassú áthajtás	100	19,69 km/h
26	7	Németh Gyula	Lassú áthajtás	100	24,76 km/h
29	10	Bánáti Gábor	Lassú áthajtás	100	23,33 km/h
34	10	Horváth Zoltán	Lassú áthajtás	100	23,48 km/h
37	7	Varga Attila	Lassú áthajtás	100	10,94 km/h
38	13	Csiszér Zsombor	Megáll-tolat	500	
39	2	Pálfi Lajos	Pályatévesztés	100	
39	10	Pálfi Lajos	Lassú áthajtás	100	16,00 km/h
41	10	Hackl Szabolcs	Lassú áthajtás	100	19,40 km/h
46	11	Kálmán Ernő	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
46	19	Kálmán Ernő	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
46	20	Kálmán Ernő	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
46	2	Kálmán Ernő	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
46	7	Kálmán Ernő	Lassú áthajtás	100	22,42 km/h
47	7	Sáhó József	Lassú áthajtás	100	24,67 km/h