



2013.09.28

Chrono Classic - 2013

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	3	Szabó Endre	Gömöri Melinda	Mercedes-Benz 230 SL	1966	Extra	1	0	36	0	216	180
1: 20(5.) 2: 3(4.) 3: 26(8.) 4: 2(4.) T1: 36(30.) 5: 9(3.) 6: 35(19.) 7: 15(7.) T2: 27(19.) 8: 3(4.) 9: 14(4.) 10: 6(6.) 11: 20(17.)												
2	2	Erdélyi Zoltán	Erdélyi Zoltánné Csilla	Jaguar 420 Sovereign	1968	Extra	1	0	19	0	201	182
1: 18(4.) 2: 7(16.) 3: 38(16.) 4: 4(6.) T1: 14(11.) 5: 22(9.) 6: 19(8.) 7: 13(5.) T2: 8(4.) 8: 17(24.) 9: 14(5.) 10: 10(10.) 11: 17(13.)												
3	4	Marosi György	Marosiné Vince Ágota	Alfa Romeo Giulia Super 1.6	1973	Extra	1	0	30	0	237	207
1: 44(13.) 2: 6(14.) 3: 60(26.) 4: 30(27.) T1: 1(2.) 5: 30(12.) 6: 10(2.) 7: 3(2.) T2: 5(2.) 8: 11(12.) 9: 9(2.) 10: 11(12.) 11: 17(14.)												
4	1	Gál István	Czéh Ildikó	Porsche 356 A	1957	Extra	1	0	500	0	725	225
1: 12(2.) 2: 9(17.) 3: 17(2.) 4: 15(14.) T1: 12(10.) 5: 14(6.) 6: 506(65.) 7: 12(4.) T2: 20(14.) 8: 5(7.) 9: 64(31.) 10: 18(17.) 11: 21(18.)												
5	8	Tajthy Attila	Janoczy Mónika	Triumph Spitfire	1975	Extra	1	0	44	0	360	316
1: 88(26.) 2: 10(19.) 3: 48(21.) 4: 32(30.) T1: 14(13.) 5: 12(5.) 6: 15(6.) 7: 32(19.) T2: 25(16.) 8: 9(10.) 9: 44(20.) 10: 4(4.) 11: 27(24.)												
6	6	Török László	Török Gréta	Porsche 911 T	1973	Extra	1	0	38	0	356	318
1: 24(7.) 2: 32(47.) 3: 61(27.) 4: 37(31.) T1: 24(22.) 5: 32(14.) 6: 26(11.) 7: 22(11.) T2: 10(8.) 8: 11(11.) 9: 33(14.) 10: 6(7.) 11: 38(43.)												
7	39	Veégh Attila	Farkas Sarolta	Mercedes-Benz 450 SL	1974	Szuper	1	12	200	200	335	323
1: 23(6.) 2: 16(26.) 3: 75(35.) 4: 23(18.) T1: 17(15.) 5: 15(8.) 6: 31(14.) 7: 3(3.) T2: 10(9.) 8: 7(9.) 9: 55(25.) 10: 37(34.) 11: 23(22.)												
8	81	Noszvai András	Noszvai Anna	NSU 1000 C	1971	Szuper	1	18	1000	0	1341	323
1: 17(3.) 2: 24(41.) 3: 51(22.) 4: 18(15.) T1: 14(12.) 5: 44(22.) 6: 1000(70.) 7: 3(1.) T2: 26(17.) 8: 16(22.) 9: 79(38.) 10: 16(16.) 11: 33(35.)												
9	32	Bánáti Gábor	Bánáti Angéla	Lancia Fulvia	1967	Szuper	1	26	103	0	459	330
1: 55(19.) 2: 14(23.) 3: 24(6.) 4: 10(11.) T1: 19(16.) 5: 36(16.) 6: 34(18.) 7: 32(18.) T2: 74(46.) 8: 6(8.) 9: 103(46.) 10: 22(20.) 11: 30(30.)												
10	29	Simkó Miklós	Giczy Tünde	Citroën DS20 Pallas	1971	Szuper	1	18	75	0	430	337
1: 32(11.) 2: 20(31.) 3: 75(34.) 4: 8(10.) T1: 33(28.) 5: 67(39.) 6: 38(22.) 7: 19(8.) T2: 44(34.) 8: 37(41.) 9: 27(9.) 10: 0(1.) 11: 30(31.)												
11	5	Farkas Zoltán	Mészáros Margit	Opel GT 1900	1970	Extra	1	0	70	0	435	365
1: 53(18.) 2: 30(46.) 3: 18(3.) 4: 0(1.) T1: 3(3.) 5: 39(18.) 6: 46(27.) 7: 34(20.) T2: 70(45.) 8: 22(28.) 9: 55(24.) 10: 31(25.) 11: 34(39.)												
12	9	Tóth Balázs	Lukács Krisztina	Volkswagen Bogár Cabrio	1965	Extra	1	0	63	0	461	398
1: 58(21.) 2: 21(34.) 3: 42(20.) 4: 43(37.) T1: 8(8.) 5: 0(1.) 6: 18(7.) 7: 52(29.) T2: 10(6.) 8: 46(47.) 9: 72(36.) 10: 28(24.) 11: 63(58.)												
13	69	Szerencsés Árpád	Virág Ádám	Volvo 244	1980	Szuper	1	0	92	0	490	398
1: 30(10.) 2: 1(3.) 3: 61(28.) 4: 11(13.) T1: 31(26.) 5: 82(52.) 6: 49(28.) 7: 92(38.) T2: 4(1.) 8: 15(21.) 9: 14(6.) 10: 51(46.) 11: 49(51.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2013-09-28

1/6. oldal



2013.09.28

Chrono Classic - 2013

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	21	Viszkok Pál	Medvegy Mária	Ford Mustang	1968	Extra	1	0	500	0	901	401
1: 572(52.) 2: 6(13.) 3: 19(4.) 4: 11(12.) T1: 21(18.) 5: 55(35.) 6: 29(13.) 7: 52(30.) T2: 36(26.) 8: 18(25.) 9: 59(27.) 10: 1(2.) 11: 22(20.)												
15	37	Tóth Gábor	Gerges Gábor Dr.	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Szuper	1	14	98	0	522	410
1: 49(14.) 2: 22(36.) 3: 98(44.) 4: 29(26.) T1: 29(24.) 5: 76(46.) 6: 13(4.) 7: 40(23.) T2: 31(21.) 8: 12(13.) 9: 68(34.) 10: 42(39.) 11: 13(11.)												
16	15	Ladányi Tamás dr.	Kováts Balázs	Alfa Romeo Giulia 1300TI	1966	Szuper	1	28	215	0	656	413
1: 68(23.) 2: 5(9.) 3: 26(7.) 4: 5(7.) T1: 145(51.) 5: 70(41.) 6: 33(16.) 7: 215(47.) T2: 12(10.) 8: 4(5.) 9: 6(1.) 10: 38(37.) 11: 29(28.)												
17	51	Zámbó Attila	Békés Balázs	Mercedes-Benz 450 SL	1975	Szuper	1	10	156	0	596	430
1: 28(9.) 2: 4(6.) 3: 81(40.) 4: 38(33.) T1: 156(52.) 5: 24(10.) 6: 38(23.) 7: 55(32.) T2: 34(23.) 8: 15(20.) 9: 32(13.) 10: 91(60.) 11: 0(1.)												
18	65	Biró László	Péternári Zoltán	Checker Yellow Cab	1979	Szuper	1	2	500	0	939	437
1: 50(16.) 2: 0(1.) 3: 7(1.) 4: 500(70.) T1: 15(14.) 5: 65(38.) 6: 35(20.) 7: 50(28.) T2: 26(18.) 8: 53(50.) 9: 51(23.) 10: 54(47.) 11: 33(36.)												
19	75	Barkó Imre	Barkó Iliász	Mercedes-Benz 560 SEC	1988	Szuper	1	0	218	0	671	453
1: 40(12.) 2: 17(27.) 3: 71(32.) 4: 23(19.) T1: 28(23.) 5: 46(26.) 6: 23(10.) 7: 56(34.) T2: 218(63.) 8: 36(39.) 9: 27(10.) 10: 9(8.) 11: 77(60.)												
20	71	Lukács László	Zelenák Melinda	Opel GT 1900	1970	Szuper	1	20	500	200	817	497
1: 28(8.) 2: 18(28.) 3: 38(17.) 4: 29(24.) T1: 5(6.) 5: 47(27.) 6: 15(5.) 7: 500(60.) T2: 6(3.) 8: 36(38.) 9: 32(12.) 10: 31(26.) 11: 32(33.)												
21	18	Szabó László	Pajor Andrea	Mercedes-Benz 280 SL	1970	Szuper	1	20	113	0	631	498
1: 74(24.) 2: 62(56.) 3: 26(9.) 4: 48(40.) T1: 6(7.) 5: 68(40.) 6: 113(50.) 7: 43(25.) T2: 43(31.) 8: 22(27.) 9: 42(19.) 10: 47(43.) 11: 37(42.)												
22	10	Horváth Zoltán	Gonda Dániel	Lancia Fulvia Montecarlo	1977	Extra	1	0	81	0	606	525
1: 52(17.) 2: 38(49.) 3: 75(36.) 4: 38(34.) T1: 54(36.) 5: 46(25.) 6: 64(32.) 7: 45(26.) T2: 81(48.) 8: 31(34.) 9: 35(15.) 10: 44(42.) 11: 3(4.)												
23	60	Kiss Norbert	Balogh Emese	BMW 3.0 CSI	1975	Szuper	1	10	564	0	1119	545
1: 564(51.) 2: 13(22.) 3: 94(43.) 4: 44(38.) T1: 30(25.) 5: 56(36.) 6: 69(35.) 7: 28(14.) T2: 49(36.) 8: 23(29.) 9: 44(21.) 10: 67(55.) 11: 38(44.)												
24	31	Tzvetkov Julián	Preker Csaba	Peugeot 504 Coupe	1971	Szuper	1	18	143	0	717	556
1: 119(35.) 2: 24(40.) 3: 34(14.) 4: 49(41.) T1: 95(44.) 5: 71(42.) 6: 32(15.) 7: 56(33.) T2: 31(20.) 8: 13(14.) 9: 143(53.) 10: 26(22.) 11: 24(23.)												
25	55	Tóth Géza	< X* f: YfYbW	Mercedes-Benz 200	1967	Szuper	1	26	120	0	742	596
1: 120(36.) 2: 24(38.) 3: 81(38.) 4: 86(48.) T1: 5(5.) 5: 5(2.) 6: 50(29.) 7: 84(37.) T2: 54(41.) 8: 82(60.) 9: 96(44.) 10: 32(27.) 11: 23(21.)												
26	62	Tósoki Imre	Bugóczy Zsolt	Mercedes-Benz 450 SL	1980	Szuper	1	0	200	0	798	598
1: 49(15.) 2: 53(55.) 3: 69(29.) 4: 41(35.) T1: 41(32.) 5: 53(33.) 6: 95(47.) 7: 49(27.) T2: 200(61.) 8: 54(51.) 9: 29(11.) 10: 38(38.) 11: 27(26.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2013-09-28

2/6. oldal



2013.09.28

Chrono Classic - 2013

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	53	Berger Michael	Holly-Berger Veronika	Porsche 911	1975	Szuper	1	10	500	200	936	626
1: 5(1.) 2: 28(44.) 3: 38(18.) 4: 1(3.) T1: 64(38.) 5: 82(51.) 6: 105(49.) 7: 500(63.) T2: 47(35.) 8: 16(23.) 9: 19(7.) 10: 19(19.) 11: 12(9.)												
28	13	Apáti Béla	Halász Ferenc	Skoda Octavia	1962	Szuper	1	36	129	0	808	643
1: 112(33.) 2: 4(5.) 3: 129(53.) 4: 47(39.) T1: 5(4.) 5: 39(17.) 6: 82(42.) 7: 124(42.) T2: 35(24.) 8: 58(53.) 9: 90(40.) 10: 16(15.) 11: 67(59.)												
29	46	Sóvári János	Csizmadia Hajnalka dr.	Mercedes-Benz 280 SLC	1975	Szuper	1	10	200	200	657	647
1: 140(40.) 2: 1(2.) 3: 31(12.) 4: 75(45.) T1: 116(48.) 5: 47(28.) 6: 21(9.) 7: 20(10.) T2: 15(11.) 8: 24(30.) 9: 94(42.) 10: 61(52.) 11: 12(10.)												
30	30	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen 1302 Cabrio	1970	Szuper	1	20	500	0	1176	656
1: 99(29.) 2: 24(39.) 3: 81(39.) 4: 500(66.) T1: 115(47.) 5: 74(45.) 6: 27(12.) 7: 67(35.) T2: 43(30.) 8: 50(49.) 9: 39(18.) 10: 36(32.) 11: 21(19.)												
31	17	Pásztor Tamás	Bata Éva	Citroën DS 21 Cabrio	1967	Extra	1	0	365	0	1032	667
1: 314(45.) 2: 16(25.) 3: 29(10.) 4: 31(29.) T1: 32(27.) 5: 29(11.) 6: 67(34.) 7: 365(51.) T2: 10(7.) 8: 19(26.) 9: 50(22.) 10: 35(30.) 11: 35(40.)												
32	16	Gáspár Miklós	Bukovác Ákos	Mercedes-Benz 230 Automatic	1966	Szuper	1	28	500	0	1210	682
1: 98(28.) 2: 9(18.) 3: 54(23.) 4: 500(65.) T1: 36(29.) 5: 112(60.) 6: 79(41.) 7: 32(17.) T2: 157(57.) 8: 44(45.) 9: 11(3.) 10: 33(29.) 11: 45(48.)												
33	11	Kereszty Gábor	Blaskovich Tamás	Maserati Mexico	1967	Szuper	1	26	500	0	1322	796
1: 166(41.) 2: 5(10.) 3: 173(59.) 4: 51(42.) T1: 101(45.) 5: 98(57.) 6: 50(30.) 7: 500(59.) T2: 53(39.) 8: 35(37.) 9: 37(16.) 10: 36(31.) 11: 17(12.)												
34	76	Pance Albert	Míka Pavel	Jaguar XJ	1983	Szuper	1	0	214	200	832	818
1: 101(30.) 2: 23(37.) 3: 59(24.) 4: 28(22.) T1: 43(34.) 5: 30(13.) 6: 72(37.) 7: 214(46.) T2: 50(37.) 8: 76(59.) 9: 58(26.) 10: 32(28.) 11: 46(49.)												
35	67	Pétevári Hajnal	Takács Vivien	Mercedes-Benz 220	1973	Szuper	1	14	500	0	1420	906
1: 107(31.) 2: 52(54.) 3: 76(37.) 4: 500(68.) T1: 39(31.) 5: 71(43.) 6: 86(43.) 7: 80(36.) T2: 43(32.) 8: 114(67.) 9: 96(45.) 10: 128(63.) 11: 28(27.)												
36	68	Leitner László	Leitnerné Marosi Judit	Mercedes-Benz 300 CE 24	1993	Szuper	1	0	311	0	1233	922
1: 107(32.) 2: 4(7.) 3: 311(67.) 4: 76(46.) T1: 266(56.) 5: 122(62.) 6: 60(31.) 7: 36(21.) T2: 53(40.) 8: 42(44.) 9: 64(32.) 10: 59(51.) 11: 33(37.)												
37	7	Pance Albert	Pance Stepán	Alfa Romeo GT Veloce	1967	Extra	1	0	500	0	1445	945
1: 56(20.) 2: 22(35.) 3: 70(31.) 4: 38(32.) T1: 21(17.) 5: 14(7.) 6: 1000(68.) 7: 39(22.) T2: 41(28.) 8: 15(17.) 9: 90(41.) 10: 5(5.) 11: 34(38.)												
38	27	Szkurka János	Anton Tamás	Fiat 2300S Coupe	1965	Szuper	1	30	594	0	1640	1016
1: 594(56.) 2: 7(15.) 3: 23(5.) 4: 29(23.) T1: 23(20.) 5: 40(19.) 6: 527(66.) 7: 117(41.) T2: 57(42.) 8: 37(40.) 9: 69(35.) 10: 87(58.) 11: 30(29.)												
39	41	Pintér Emil	Varjas Vivien	Mercedes-Benz 220 S Ponton	1958	Szuper	1	44	500	0	1577	1033
1: 62(22.) 2: 94(61.) 3: 70(30.) 4: 500(61.) T1: 89(42.) 5: 134(63.) 6: 72(36.) 7: 20(9.) T2: 293(66.) 8: 35(36.) 9: 87(39.) 10: 84(57.) 11: 37(41.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2013-09-28

3/6. oldal



2013.09.28

Chrono Classic - 2013

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	34	Kiss István	Koller Tamás	Chevrolet Corvette	1973	Szuper	1	14	707	0	1759	1038
1: 707(63.) 2: 20(33.) 3: 36(15.) 4: 20(17.) T1: 404(63.) 5: 51(31.) 6: 96(48.) 7: 27(13.) T2: 41(29.) 8: 63(56.) 9: 144(54.) 10: 94(61.) 11: 56(55.)												
41	77	Hajdú Zsolt	Almádi Zoltán	Jensen Healey	1974	Szuper	1	12	583	0	1655	1060
1: 583(53.) 2: 12(21.) 3: 124(50.) 4: 6(8.) T1: 9(9.) 5: 72(44.) 6: 45(26.) 7: 500(62.) T2: 23(15.) 8: 58(54.) 9: 161(57.) 10: 11(13.) 11: 51(53.)												
42	70	Tóth Ferenc	Mendöli Angéla	Lotus Esprit	1980	Szuper	1	0	380	0	1451	1071
1: 75(25.) 2: 33(48.) 3: 120(49.) 4: 0(2.) T1: 21(19.) 5: 117(61.) 6: 235(58.) 7: 380(52.) T2: 240(64.) 8: 44(46.) 9: 108(47.) 10: 25(21.) 11: 53(54.)												
43	42	Ladocsi Attila	Ladocsi Zsófia	Spartan Sport Convertible	1974	Szuper	1	12	658	0	1869	1199
1: 658(60.) 2: 94(63.) 3: 116(48.) 4: 42(36.) T1: 126(50.) 5: 46(24.) 6: 41(24.) 7: 154(44.) T2: 35(25.) 8: 100(64.) 9: 388(65.) 10: 37(35.) 11: 32(34.)												
44	35	Balog Zoltán	6U'c['6Yb_	Skoda 110 R Coupé	1972	Szuper	1	16	589	0	1811	1206
1: 589(55.) 2: 43(50.) 3: 242(64.) 4: 2(5.) T1: 126(49.) 5: 93(55.) 6: 117(52.) 7: 240(48.) T2: 64(44.) 8: 32(35.) 9: 26(8.) 10: 196(64.) 11: 41(45.)												
45	74	Szenes András	Nyíri Bernadett	Porsche 928	1982	Szuper	1	0	1000	200	2028	1228
1: 118(34.) 2: 46(52.) 3: 149(55.) 4: 114(50.) T1: 46(35.) 5: 43(21.) 6: 89(44.) 7: 1000(69.) T2: 114(54.) 8: 100(65.) 9: 59(28.) 10: 11(14.) 11: 139(68.)												
46	28	Szepes Gábor	Gellért Zsóka	Volkswagen 1200	1957	Szuper	1	46	500	200	1614	1268
1: 420(46.) 2: 44(51.) 3: 92(42.) 4: 59(44.) T1: 1(1.) 5: 54(34.) 6: 79(40.) 7: 500(57.) T2: 137(56.) 8: 88(63.) 9: 122(50.) 10: 10(9.) 11: 8(8.)												
47	33	Zsellér Gusztáv	Zsellérné Somorjai Klára	Mercedes-Benz 280 SE	1972	Szuper	1	16	615	200	1700	1269
1: 615(58.) 2: 94(62.) 3: 30(11.) 4: 359(58.) T1: 112(46.) 5: 43(20.) 6: 33(17.) 7: 29(16.) T2: 89(49.) 8: 15(18.) 9: 177(60.) 10: 43(41.) 11: 61(57.)												
48	36	Sándor István	Sajósi Vince	Skoda 110 Rallye	1973	Szuper	1	14	667	200	1788	1307
1: 667(62.) 2: 25(42.) 3: 103(46.) 4: 19(16.) T1: 415(65.) 5: 134(64.) 6: 92(46.) 7: 41(24.) T2: 9(5.) 8: 14(16.) 9: 144(55.) 10: 124(62.) 11: 1(2.)												
49	24	Negyeliczky Sándor	Abonyi Péter	Mercedes-Benz 280 SL	1970	Szuper	1	20	1000	0	2359	1339
1: 1000(67.) 2: 11(20.) 3: 127(52.) 4: 296(56.) T1: 385(61.) 5: 12(4.) 6: 153(54.) 7: 52(31.) T2: 92(50.) 8: 1(1.) 9: 62(29.) 10: 88(59.) 11: 80(62.)												
50	79	Bánás Péter	Bánás Zsuzsanna	Porsche 911 Targa	1988	Szuper	1	0	500	0	1924	1424
1: 134(39.) 2: 5(12.) 3: 59(25.) 4: 58(43.) T1: 94(43.) 5: 79(48.) 6: 113(51.) 7: 500(67.) T2: 52(38.) 8: 41(43.) 9: 287(63.) 10: 500(69.) 11: 2(3.)												
51	38	Ódor Zsolt	Oláh Ferenc	Mercedes-Benz 230 SL	1965	Szuper	1	30	562	200	1902	1510
1: 90(27.) 2: 19(29.) 3: 41(19.) 4: 500(64.) T1: 416(66.) 5: 562(70.) 6: 91(45.) 7: 29(15.) T2: 16(12.) 8: 2(2.) 9: 67(33.) 10: 27(23.) 11: 42(46.)												
52	64	Csiszér Zsombor Dr.	Csiszér Botond	Porsche 911	1977	Szuper	1	6	600	0	2184	1578
1: 600(57.) 2: 25(43.) 3: 98(45.) 4: 100(49.) T1: 423(67.) 5: 50(30.) 6: 12(3.) 7: 500(64.) T2: 43(33.) 8: 2(3.) 9: 149(56.) 10: 57(49.) 11: 125(65.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2013-09-28

4/6. oldal



2013.09.28

Chrono Classic - 2013

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
53	43	Engi Imre	Kollár Tibor	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Szuper	1	14	500	200	1911	1597
1: 120(37.) 2: 20(32.) 3: 249(65.) 4: 500(69.) T1: 363(60.) 5: 95(56.) 6: 66(33.) 7: 98(39.) T2: 99(51.) 8: 40(42.) 9: 173(59.) 10: 37(33.) 11: 51(52.)												
54	40	? c j z Vg > Yb	Percze Ilona	Citroën Traction	1956	Szuper	1	48	500	0	2232	1684
1: 128(38.) 2: 5(8.) 3: 74(33.) 4: 299(57.) T1: 164(53.) 5: 175(66.) 6: 44(25.) 7: 500(56.) T2: 336(68.) 8: 59(55.) 9: 129(51.) 10: 239(66.) 11: 80(61.)												
55	48	Czere Zoltán Sándor	Czere Ildikó	Mercedes-Benz 450 SLC	1974	Szuper	1	12	642	200	2160	1706
1: 305(44.) 2: 29(45.) 3: 86(41.) 4: 136(52.) T1: 232(55.) 5: 44(23.) 6: 36(21.) 7: 349(49.) T2: 38(27.) 8: 46(48.) 9: 642(69.) 10: 211(65.) 11: 6(6.)												
56	49	Horpáczai István	Gál György	Mercedes-Benz 350 SLC	1973	Szuper	1	14	588	200	2128	1726
1: 588(54.) 2: 64(58.) 3: 167(57.) 4: 83(47.) T1: 198(54.) 5: 80(49.) 6: 253(60.) 7: 500(61.) T2: 19(13.) 8: 15(19.) 9: 95(43.) 10: 48(45.) 11: 18(15.)												
57	59	Csorba László	Császár László	Chevrolet Corvette C3	1971	Szuper	1	18	1000	200	2638	1820
1: 1000(68.) 2: 5(11.) 3: 327(69.) 4: 500(67.) T1: 360(59.) 5: 35(15.) 6: 76(39.) 7: 14(6.) T2: 81(47.) 8: 27(31.) 9: 62(30.) 10: 48(44.) 11: 103(64.)												
58	14	Kassai Tamás	Kassai-Márkus Noémi	Mercedes-Benz 220 SEB Coupe	1964	Szuper	1	32	500	0	2362	1830
1: 220(42.) 2: 71(60.) 3: 191(60.) 4: 500(63.) T1: 24(21.) 5: 110(59.) 6: 172(55.) 7: 500(58.) T2: 188(60.) 8: 86(62.) 9: 115(48.) 10: 59(50.) 11: 126(66.)												
59	47	Sotkovszky Ferenc	Madarász Ildikó	Volkswagen 1300 Bogár	1970	Szuper	1	20	550	0	2412	1842
1: 550(49.) 2: 19(30.) 3: 33(13.) 4: 29(25.) T1: 68(39.) 5: 50(29.) 6: 501(64.) 7: 360(50.) T2: 122(55.) 8: 55(52.) 9: 169(58.) 10: 353(67.) 11: 103(63.)												
60	45	Vincze Lajos	Vincze Zsolt	Mercedes-Benz 280 SL	1970	Szuper	1	20	479	200	2283	1984
1: 247(43.) 2: 64(57.) 3: 322(68.) 4: 27(20.) T1: 60(37.) 5: 58(37.) 6: 479(63.) 7: 184(45.) T2: 104(53.) 8: 283(69.) 9: 289(64.) 10: 4(3.) 11: 162(69.)												
61	63	Kálmán Andre	Nagy László	Mercedes-Benz 450 SL	1980	Szuper	1	0	923	200	2781	2058
1: 923(66.) 2: 98(64.) 3: 198(61.) 4: 213(54.) T1: 281(58.) 5: 51(32.) 6: 228(57.) 7: 500(65.) T2: 61(43.) 8: 13(15.) 9: 116(49.) 10: 80(56.) 11: 19(16.)												
62	19	Csák Levente dr.	Csák Örs	Austin Healey MK III	1967	Szuper	1	26	632	200	2554	2096
1: 632(59.) 2: 121(66.) 3: 169(58.) 4: 366(59.) T1: 275(57.) 5: 148(65.) 6: 240(59.) 7: 26(12.) T2: 34(22.) 8: 103(66.) 9: 391(66.) 10: 43(40.) 11: 6(5.)												
63	66	Tatár Jeromos Dr.	Koppány György	Fiat 132	1980	Szuper	1	0	659	200	2604	2145
1: 659(61.) 2: 65(59.) 3: 112(47.) 4: 271(55.) T1: 500(70.) 5: 80(50.) 6: 73(38.) 7: 142(43.) T2: 178(59.) 8: 66(57.) 9: 266(62.) 10: 65(54.) 11: 127(67.)												
64	25	Szepesi Péter	Farkas Csaba	Skoda Felicia	1961	Szuper	1	38	864	200	3010	2308
1: 864(65.) 2: 119(65.) 3: 503(70.) 4: 368(60.) T1: 42(33.) 5: 78(47.) 6: 215(56.) 7: 408(53.) T2: 101(52.) 8: 31(33.) 9: 204(61.) 10: 18(18.) 11: 59(56.)												
65	50	Dáné Zsombor	Tóth Eszter	Mercedes-Benz 280 S	1975	Szuper	1	10	1000	200	3163	2353
1: 1000(69.) 2: 183(70.) 3: 135(54.) 4: 30(28.) T1: 441(69.) 5: 88(54.) 6: 446(62.) 7: 411(54.) T2: 211(62.) 8: 82(61.) 9: 72(37.) 10: 37(36.) 11: 27(25.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2013-09-28

5/6. oldal



2013.09.28

Chrono Classic - 2013 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
66	12	Szalay Gergely	Szakács Andrea Dr.	Peugeot 403	1962	Szuper	1	36	530	400	2803	2637
1: 530(47.) 2: 177(69.) 3: 253(66.) 4: 206(53.) T1: 438(68.) 5: 317(68.) 6: 9(1.) 7: 116(40.) T2: 447(69.) 8: 135(68.) 9: 132(52.) 10: 11(11.) 11: 32(32.)												
67	23	Blödorn Péter	Földházi Flórián	Volkswagen Kübelwagen Typ 181	1969	Szuper	1	22	1000	200	3489	2667
1: 564(50.) 2: 14(24.) 3: 229(63.) 4: 130(51.) T1: 79(41.) 5: 191(67.) 6: 1000(69.) 7: 1000(68.) T2: 177(58.) 8: 4(6.) 9: 39(17.) 10: 55(48.) 11: 7(7.)												
68	44	Pintér Petra	Pintér Ákos	Mercedes-Benz 380 SL	1982	Szuper	1	0	561	0	3303	2742
1: 534(48.) 2: 48(53.) 3: 218(62.) 4: 27(21.) T1: 71(40.) 5: 85(53.) 6: 152(53.) 7: 500(66.) T2: 493(70.) 8: 66(58.) 9: 561(68.) 10: 500(68.) 11: 48(50.)												
69	52	Berniczei-Roykó Ádám Dr.	Martinák Emese	Mercedes-Benz Typ 107 Roadster	1983	Szuper	1	0	1000	400	4307	3707
1: 1000(70.) 2: 157(68.) 3: 126(51.) 4: 6(9.) T1: 397(62.) 5: 103(58.) 6: 594(67.) 7: 1000(70.) T2: 242(65.) 8: 27(32.) 9: 549(67.) 10: 64(53.) 11: 42(47.)												
70	20	Oláh Ferenc	Oláh Sallai Viktor	Jaguar XK 150 S Lhd	1959	Szuper	1	42	2000	2000	9957	9915
1: 802(64.) 2: 157(67.) 3: 165(56.) 4: 500(62.) T1: 410(64.) 5: 380(69.) 6: 445(61.) 7: 430(55.) T2: 335(67.) 8: 333(70.) 9: 2000(70.) 10: 2000(70.) 11: 2000(70.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2013-09-28

6/6. oldal



2013.09.28

Chrono Classic - 2013

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	39	Veégh Attila	Farkas Sarolta	Mercedes-Benz 450 SL	1974	Szuper	1	12	200	200	335	323
1: 23(6.) 2: 16(26.) 3: 75(35.) 4: 23(18.) T1: 17(15.) 5: 15(8.) 6: 31(14.) 7: 3(3.) T2: 10(9.) 8: 7(9.) 9: 55(25.) 10: 37(34.) 11: 23(22.)												
2	81	Noszvai András	Noszvai Anna	NSU 1000 C	1971	Szuper	1	18	1000	0	1341	323
1: 17(3.) 2: 24(41.) 3: 51(22.) 4: 18(15.) T1: 14(12.) 5: 44(22.) 6: 1000(70.) 7: 3(1.) T2: 26(17.) 8: 16(22.) 9: 79(38.) 10: 16(16.) 11: 33(35.)												
3	32	Bánáti Gábor	Bánáti Angéla	Lancia Fulvia	1967	Szuper	1	26	103	0	459	330
1: 55(19.) 2: 14(23.) 3: 24(6.) 4: 10(11.) T1: 19(16.) 5: 36(16.) 6: 34(18.) 7: 32(18.) T2: 74(46.) 8: 6(8.) 9: 103(46.) 10: 22(20.) 11: 30(30.)												
4	29	Simkovics Miklós	Giczzy Tünde	Citroën DS20 Pallas	1971	Szuper	1	18	75	0	430	337
1: 32(11.) 2: 20(31.) 3: 75(34.) 4: 8(10.) T1: 33(28.) 5: 67(39.) 6: 38(22.) 7: 19(8.) T2: 44(34.) 8: 37(41.) 9: 27(9.) 10: 0(1.) 11: 30(31.)												
5	69	Szerencsés Árpád	Virág Ádám	Volvo 244	1980	Szuper	1	0	92	0	490	398
1: 30(10.) 2: 1(3.) 3: 61(28.) 4: 11(13.) T1: 31(26.) 5: 82(52.) 6: 49(28.) 7: 92(38.) T2: 4(1.) 8: 15(21.) 9: 14(6.) 10: 51(46.) 11: 49(51.)												
6	37	Tóth Gábor	Gerges Gábor Dr.	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Szuper	1	14	98	0	522	410
1: 49(14.) 2: 22(36.) 3: 98(44.) 4: 29(26.) T1: 29(24.) 5: 76(46.) 6: 13(4.) 7: 40(23.) T2: 31(21.) 8: 12(13.) 9: 68(34.) 10: 42(39.) 11: 13(11.)												
7	15	Ladányi Tamás dr.	Kováts Balázs	Alfa Romeo Giulia 1300TI	1966	Szuper	1	28	215	0	656	413
1: 68(23.) 2: 5(9.) 3: 26(7.) 4: 5(7.) T1: 145(51.) 5: 70(41.) 6: 33(16.) 7: 215(47.) T2: 12(10.) 8: 4(5.) 9: 6(1.) 10: 38(37.) 11: 29(28.)												
8	51	Zámbó Attila	Békés Balázs	Mercedes-Benz 450 SL	1975	Szuper	1	10	156	0	596	430
1: 28(9.) 2: 4(6.) 3: 81(40.) 4: 38(33.) T1: 156(52.) 5: 24(10.) 6: 38(23.) 7: 55(32.) T2: 34(23.) 8: 15(20.) 9: 32(13.) 10: 91(60.) 11: 0(1.)												
9	65	Bíró László	Pétervári Zoltán	Checker Yellow Cab	1979	Szuper	1	2	500	0	939	437
1: 50(16.) 2: 0(1.) 3: 7(1.) 4: 500(70.) T1: 15(14.) 5: 65(38.) 6: 35(20.) 7: 50(28.) T2: 26(18.) 8: 53(50.) 9: 51(23.) 10: 54(47.) 11: 33(36.)												
10	75	Barkó Imre	Barkó Iliász	Mercedes-Benz 560 SEC	1988	Szuper	1	0	218	0	671	453
1: 40(12.) 2: 17(27.) 3: 71(32.) 4: 23(19.) T1: 28(23.) 5: 46(26.) 6: 23(10.) 7: 56(34.) T2: 218(63.) 8: 36(39.) 9: 27(10.) 10: 9(8.) 11: 77(60.)												
11	71	Lukács László	Zelenák Melinda	Opel GT 1900	1970	Szuper	1	20	500	200	817	497
1: 28(8.) 2: 18(28.) 3: 38(17.) 4: 29(24.) T1: 5(6.) 5: 47(27.) 6: 15(5.) 7: 500(60.) T2: 6(3.) 8: 36(38.) 9: 32(12.) 10: 31(26.) 11: 32(33.)												
12	18	Szabó László	Pajor Andrea	Mercedes-Benz 280 SL	1970	Szuper	1	20	113	0	631	498
1: 74(24.) 2: 62(56.) 3: 26(9.) 4: 48(40.) T1: 6(7.) 5: 68(40.) 6: 113(50.) 7: 43(25.) T2: 43(31.) 8: 22(27.) 9: 42(19.) 10: 47(43.) 11: 37(42.)												
13	60	Kiss Norbert	Balogh Emese	BMW 3.0 CSI	1975	Szuper	1	10	564	0	1119	545
1: 564(51.) 2: 13(22.) 3: 94(43.) 4: 44(38.) T1: 30(25.) 5: 56(36.) 6: 69(35.) 7: 28(14.) T2: 49(36.) 8: 23(29.) 9: 44(21.) 10: 67(55.) 11: 38(44.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2013-09-28

1/5. oldal



2013.09.28

Chrono Classic - 2013

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	31	Tzvetkov Julián	Preker Csaba	Peugeot 504 Coupe	1971	Szuper	1	18	143	0	717	556
1: 119(35.) 2: 24(40.) 3: 34(14.) 4: 49(41.) T1: 95(44.) 5: 71(42.) 6: 32(15.) 7: 56(33.) T2: 31(20.) 8: 13(14.) 9: 143(53.) 10: 26(22.) 11: 24(23.)												
15	55	Tóth Géza	< X* f': YfYbW	Mercedes-Benz 200	1967	Szuper	1	26	120	0	742	596
1: 120(36.) 2: 24(38.) 3: 81(38.) 4: 86(48.) T1: 5(5.) 5: 5(2.) 6: 50(29.) 7: 84(37.) T2: 54(41.) 8: 82(60.) 9: 96(44.) 10: 32(27.) 11: 23(21.)												
16	62	Tósoki Imre	Bugóczy Zsolt	Mercedes-Benz 450 SL	1980	Szuper	1	0	200	0	798	598
1: 49(15.) 2: 53(55.) 3: 69(29.) 4: 41(35.) T1: 41(32.) 5: 53(33.) 6: 95(47.) 7: 49(27.) T2: 200(61.) 8: 54(51.) 9: 29(11.) 10: 38(38.) 11: 27(26.)												
17	53	Berger Michael	Holly-Berger Veronika	Porsche 911	1975	Szuper	1	10	500	200	936	626
1: 5(1.) 2: 28(44.) 3: 38(18.) 4: 1(3.) T1: 64(38.) 5: 82(51.) 6: 105(49.) 7: 500(63.) T2: 47(35.) 8: 16(23.) 9: 19(7.) 10: 19(19.) 11: 12(9.)												
18	13	Apáti Béla	Halász Ferenc	Skoda Octavia	1962	Szuper	1	36	129	0	808	643
1: 112(33.) 2: 4(5.) 3: 129(53.) 4: 47(39.) T1: 5(4.) 5: 39(17.) 6: 82(42.) 7: 124(42.) T2: 35(24.) 8: 58(53.) 9: 90(40.) 10: 16(15.) 11: 67(59.)												
19	46	Sóvári János	Csizmadia Hajnalka dr.	Mercedes-Benz 280 SLC	1975	Szuper	1	10	200	200	657	647
1: 140(40.) 2: 1(2.) 3: 31(12.) 4: 75(45.) T1: 116(48.) 5: 47(28.) 6: 21(9.) 7: 20(10.) T2: 15(11.) 8: 24(30.) 9: 94(42.) 10: 61(52.) 11: 12(10.)												
20	30	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen 1302 Cabrio	1970	Szuper	1	20	500	0	1176	656
1: 99(29.) 2: 24(39.) 3: 81(39.) 4: 500(66.) T1: 115(47.) 5: 74(45.) 6: 27(12.) 7: 67(35.) T2: 43(30.) 8: 50(49.) 9: 39(18.) 10: 36(32.) 11: 21(19.)												
21	16	Gáspár Miklós	Bukováczi Ákos	Mercedes-Benz 230 Automatic	1966	Szuper	1	28	500	0	1210	682
1: 98(28.) 2: 9(18.) 3: 54(23.) 4: 500(65.) T1: 36(29.) 5: 112(60.) 6: 79(41.) 7: 32(17.) T2: 157(57.) 8: 44(45.) 9: 11(3.) 10: 33(29.) 11: 45(48.)												
22	11	Kereszty Gábor	Blaskovich Tamás	Maserati Mexico	1967	Szuper	1	26	500	0	1322	796
1: 166(41.) 2: 5(10.) 3: 173(59.) 4: 51(42.) T1: 101(45.) 5: 98(57.) 6: 50(30.) 7: 500(59.) T2: 53(39.) 8: 35(37.) 9: 37(16.) 10: 36(31.) 11: 17(12.)												
23	76	Pance Albert	Mika Pavel	Jaguar XJ	1983	Szuper	1	0	214	200	832	818
1: 101(30.) 2: 23(37.) 3: 59(24.) 4: 28(22.) T1: 43(34.) 5: 30(13.) 6: 72(37.) 7: 214(46.) T2: 50(37.) 8: 76(59.) 9: 58(26.) 10: 32(28.) 11: 46(49.)												
24	67	Pétevári Hajnal	Takács Vivien	Mercedes-Benz 220	1973	Szuper	1	14	500	0	1420	906
1: 107(31.) 2: 52(54.) 3: 76(37.) 4: 500(68.) T1: 39(31.) 5: 71(43.) 6: 86(43.) 7: 80(36.) T2: 43(32.) 8: 114(67.) 9: 96(45.) 10: 128(63.) 11: 28(27.)												
25	68	Leitner László	Leitnerné Marosi Judit	Mercedes-Benz 300 CE 24	1993	Szuper	1	0	311	0	1233	922
1: 107(32.) 2: 4(7.) 3: 311(67.) 4: 76(46.) T1: 266(56.) 5: 122(62.) 6: 60(31.) 7: 36(21.) T2: 53(40.) 8: 42(44.) 9: 64(32.) 10: 59(51.) 11: 33(37.)												
26	27	Szkurka János	Anton Tamás	Fiat 2300S Coupe	1965	Szuper	1	30	594	0	1640	1016
1: 594(56.) 2: 7(15.) 3: 23(5.) 4: 29(23.) T1: 23(20.) 5: 40(19.) 6: 527(66.) 7: 117(41.) T2: 57(42.) 8: 37(40.) 9: 69(35.) 10: 87(58.) 11: 30(29.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2013-09-28

2/5. oldal



2013.09.28

Chrono Classic - 2013 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	41	Pintér Emil	Varjas Vivien	Mercedes-Benz 220 S Ponton	1958	Szuper	1	44	500	0	1577	1033
1: 62(22.) 2: 94(61.) 3: 70(30.) 4: 500(61.) T1: 89(42.) 5: 134(63.) 6: 72(36.) 7: 20(9.) T2: 293(66.) 8: 35(36.) 9: 87(39.) 10: 84(57.) 11: 37(41.)												
28	34	Kiss István	Koller Tamás	Chevrolet Corvette	1973	Szuper	1	14	707	0	1759	1038
1: 707(63.) 2: 20(33.) 3: 36(15.) 4: 20(17.) T1: 404(63.) 5: 51(31.) 6: 96(48.) 7: 27(13.) T2: 41(29.) 8: 63(56.) 9: 144(54.) 10: 94(61.) 11: 56(55.)												
29	77	Hajdú Zsolt	Almádi Zoltán	Jensen Healey	1974	Szuper	1	12	583	0	1655	1060
1: 583(53.) 2: 12(21.) 3: 124(50.) 4: 6(8.) T1: 9(9.) 5: 72(44.) 6: 45(26.) 7: 500(62.) T2: 23(15.) 8: 58(54.) 9: 161(57.) 10: 11(13.) 11: 51(53.)												
30	70	Tóth Ferenc	Mendöli Angéla	Lotus Esprit	1980	Szuper	1	0	380	0	1451	1071
1: 75(25.) 2: 33(48.) 3: 120(49.) 4: 0(2.) T1: 21(19.) 5: 117(61.) 6: 235(58.) 7: 380(52.) T2: 240(64.) 8: 44(46.) 9: 108(47.) 10: 25(21.) 11: 53(54.)												
31	42	Ladocsi Attila	Ladocsi Zsófia	Spartan Sport Convertible	1974	Szuper	1	12	658	0	1869	1199
1: 658(60.) 2: 94(63.) 3: 116(48.) 4: 42(36.) T1: 126(50.) 5: 46(24.) 6: 41(24.) 7: 154(44.) T2: 35(25.) 8: 100(64.) 9: 388(65.) 10: 37(35.) 11: 32(34.)												
32	35	Balog Zoltán	6U'c['6Yb_	Skoda 110 R Coupé	1972	Szuper	1	16	589	0	1811	1206
1: 589(55.) 2: 43(50.) 3: 242(64.) 4: 2(5.) T1: 126(49.) 5: 93(55.) 6: 117(52.) 7: 240(48.) T2: 64(44.) 8: 32(35.) 9: 26(8.) 10: 196(64.) 11: 41(45.)												
33	74	Szenes András	Nyíri Bernadett	Porsche 928	1982	Szuper	1	0	1000	200	2028	1228
1: 118(34.) 2: 46(52.) 3: 149(55.) 4: 114(50.) T1: 46(35.) 5: 43(21.) 6: 89(44.) 7: 1000(69.) T2: 114(54.) 8: 100(65.) 9: 59(28.) 10: 11(14.) 11: 139(68.)												
34	28	Szepes Gábor	Gellért Zsóka	Volkswagen 1200	1957	Szuper	1	46	500	200	1614	1268
1: 420(46.) 2: 44(51.) 3: 92(42.) 4: 59(44.) T1: 1(1.) 5: 54(34.) 6: 79(40.) 7: 500(57.) T2: 137(56.) 8: 88(63.) 9: 122(50.) 10: 10(9.) 11: 8(8.)												
35	33	Zsellér Gusztáv	Zsellérné Somorjai Klára	Mercedes-Benz 280 SE	1972	Szuper	1	16	615	200	1700	1269
1: 615(58.) 2: 94(62.) 3: 30(11.) 4: 359(58.) T1: 112(46.) 5: 43(20.) 6: 33(17.) 7: 29(16.) T2: 89(49.) 8: 15(18.) 9: 177(60.) 10: 43(41.) 11: 61(57.)												
36	36	Sándor István	Sajósi Vince	Skoda 110 Rallye	1973	Szuper	1	14	667	200	1788	1307
1: 667(62.) 2: 25(42.) 3: 103(46.) 4: 19(16.) T1: 415(65.) 5: 134(64.) 6: 92(46.) 7: 41(24.) T2: 9(5.) 8: 14(16.) 9: 144(55.) 10: 124(62.) 11: 1(2.)												
37	24	Negyeliczky Sándor	Abonyi Péter	Mercedes-Benz 280 SL	1970	Szuper	1	20	1000	0	2359	1339
1: 1000(67.) 2: 11(20.) 3: 127(52.) 4: 296(56.) T1: 385(61.) 5: 12(4.) 6: 153(54.) 7: 52(31.) T2: 92(50.) 8: 1(1.) 9: 62(29.) 10: 88(59.) 11: 80(62.)												
38	79	Bánás Péter	Bánás Zsuzsanna	Porsche 911 Targa	1988	Szuper	1	0	500	0	1924	1424
1: 134(39.) 2: 5(12.) 3: 59(25.) 4: 58(43.) T1: 94(43.) 5: 79(48.) 6: 113(51.) 7: 500(67.) T2: 52(38.) 8: 41(43.) 9: 287(63.) 10: 500(69.) 11: 2(3.)												
39	38	Ódor Zsolt	Oláh Ferenc	Mercedes-Benz 230 SL	1965	Szuper	1	30	562	200	1902	1510
1: 90(27.) 2: 19(29.) 3: 41(19.) 4: 500(64.) T1: 416(66.) 5: 562(70.) 6: 91(45.) 7: 29(15.) T2: 16(12.) 8: 2(2.) 9: 67(33.) 10: 27(23.) 11: 42(46.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2013-09-28

3/5. oldal



2013.09.28

Chrono Classic - 2013

VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	J YfgYbmm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	64	Csiszér Zsombor Dr.	Csiszér Botond	Porsche 911	1977	Szuper	1	6	600	0	2184	1578
1: 600(57.) 2: 25(43.) 3: 98(45.) 4: 100(49.) T1: 423(67.) 5: 50(30.) 6: 12(3.) 7: 500(64.) T2: 43(33.) 8: 2(3.) 9: 149(56.) 10: 57(49.) 11: 125(65.)												
41	43	Engi Imre	Kollár Tibor	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Szuper	1	14	500	200	1911	1597
1: 120(37.) 2: 20(32.) 3: 249(65.) 4: 500(69.) T1: 363(60.) 5: 95(56.) 6: 66(33.) 7: 98(39.) T2: 99(51.) 8: 40(42.) 9: 173(59.) 10: 37(33.) 11: 51(52.)												
42	40	?cj zVg >Yb	Percze I lona	Citroën Traction	1956	Szuper	1	48	500	0	2232	1684
1: 128(38.) 2: 5(8.) 3: 74(33.) 4: 299(57.) T1: 164(53.) 5: 175(66.) 6: 44(25.) 7: 500(56.) T2: 336(68.) 8: 59(55.) 9: 129(51.) 10: 239(66.) 11: 80(61.)												
43	48	Czere Zoltán Sándor	Czere Ildikó	Mercedes-Benz 450 SLC	1974	Szuper	1	12	642	200	2160	1706
1: 305(44.) 2: 29(45.) 3: 86(41.) 4: 136(52.) T1: 232(55.) 5: 44(23.) 6: 36(21.) 7: 349(49.) T2: 38(27.) 8: 46(48.) 9: 642(69.) 10: 211(65.) 11: 6(6.)												
44	49	Horpácsi István	Gál György	Mercedes-Benz 350 SLC	1973	Szuper	1	14	588	200	2128	1726
1: 588(54.) 2: 64(58.) 3: 167(57.) 4: 83(47.) T1: 198(54.) 5: 80(49.) 6: 253(60.) 7: 500(61.) T2: 19(13.) 8: 15(19.) 9: 95(43.) 10: 48(45.) 11: 18(15.)												
45	59	Csorba László	Császár László	Chevrolet Corvette C3	1971	Szuper	1	18	1000	200	2638	1820
1: 1000(68.) 2: 5(11.) 3: 327(69.) 4: 500(67.) T1: 360(59.) 5: 35(15.) 6: 76(39.) 7: 14(6.) T2: 81(47.) 8: 27(31.) 9: 62(30.) 10: 48(44.) 11: 103(64.)												
46	14	Kassai Tamás	Kassai-Márkus Noémi	Mercedes-Benz 220 SEB Coupe	1964	Szuper	1	32	500	0	2362	1830
1: 220(42.) 2: 71(60.) 3: 191(60.) 4: 500(63.) T1: 24(21.) 5: 110(59.) 6: 172(55.) 7: 500(58.) T2: 188(60.) 8: 86(62.) 9: 115(48.) 10: 59(50.) 11: 126(66.)												
47	47	Sotkovszky Ferenc	Madarász Ildikó	Volkswagen 1300 Bogár	1970	Szuper	1	20	550	0	2412	1842
1: 550(49.) 2: 19(30.) 3: 33(13.) 4: 29(25.) T1: 68(39.) 5: 50(29.) 6: 501(64.) 7: 360(50.) T2: 122(55.) 8: 55(52.) 9: 169(58.) 10: 353(67.) 11: 103(63.)												
48	45	Vincze Lajos	Vincze Zsolt	Mercedes-Benz 280 SL	1970	Szuper	1	20	479	200	2283	1984
1: 247(43.) 2: 64(57.) 3: 322(68.) 4: 27(20.) T1: 60(37.) 5: 58(37.) 6: 479(63.) 7: 184(45.) T2: 104(53.) 8: 283(69.) 9: 289(64.) 10: 4(3.) 11: 162(69.)												
49	63	Kálmán Endre	Nagy László	Mercedes-Benz 450 SL	1980	Szuper	1	0	923	200	2781	2058
1: 923(66.) 2: 98(64.) 3: 198(61.) 4: 213(54.) T1: 281(58.) 5: 51(32.) 6: 228(57.) 7: 500(65.) T2: 61(43.) 8: 13(15.) 9: 116(49.) 10: 80(56.) 11: 19(16.)												
50	19	Csák Levente dr.	Csák Örs	Austin Healey MK III	1967	Szuper	1	26	632	200	2554	2096
1: 632(59.) 2: 121(66.) 3: 169(58.) 4: 366(59.) T1: 275(57.) 5: 148(65.) 6: 240(59.) 7: 26(12.) T2: 34(22.) 8: 103(66.) 9: 391(66.) 10: 43(40.) 11: 6(5.)												
51	66	Tatár Jeromos Dr.	Koppány György	Fiat 132	1980	Szuper	1	0	659	200	2604	2145
1: 659(61.) 2: 65(59.) 3: 112(47.) 4: 271(55.) T1: 500(70.) 5: 80(50.) 6: 73(38.) 7: 142(43.) T2: 178(59.) 8: 66(57.) 9: 266(62.) 10: 65(54.) 11: 127(67.)												
52	25	Szepesi Péter	Farkas Csaba	Skoda Felicia	1961	Szuper	1	38	864	200	3010	2308
1: 864(65.) 2: 119(65.) 3: 503(70.) 4: 368(60.) T1: 42(33.) 5: 78(47.) 6: 215(56.) 7: 408(53.) T2: 101(52.) 8: 31(33.) 9: 204(61.) 10: 18(18.) 11: 59(56.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2013-09-28

4/5. oldal



2013.09.28

Chrono Classic - 2013 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	J YfgYbmm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
53	50	Dáné Zsombor	Tóth Eszter	Mercedes-Benz 280 S	1975	Szuper	1	10	1000	200	3163	2353
1: 1000(69.) 2: 183(70.) 3: 135(54.) 4: 30(28.) T1: 441(69.) 5: 88(54.) 6: 446(62.) 7: 411(54.) T2: 211(62.) 8: 82(61.) 9: 72(37.) 10: 37(36.) 11: 27(25.)												
54	12	Szalay Gergely	Szakács Andrea Dr.	Peugeot 403	1962	Szuper	1	36	530	400	2803	2637
1: 530(47.) 2: 177(69.) 3: 253(66.) 4: 206(53.) T1: 438(68.) 5: 317(68.) 6: 9(1.) 7: 116(40.) T2: 447(69.) 8: 135(68.) 9: 132(52.) 10: 11(11.) 11: 32(32.)												
55	23	Blödorn Péter	Földházi Flórián	Volkswagen Kübelwagen Typ 181	1969	Szuper	1	22	1000	200	3489	2667
1: 564(50.) 2: 14(24.) 3: 229(63.) 4: 130(51.) T1: 79(41.) 5: 191(67.) 6: 1000(69.) 7: 1000(68.) T2: 177(58.) 8: 4(6.) 9: 39(17.) 10: 55(48.) 11: 7(7.)												
56	44	Pintér Petra	Pintér Ákos	Mercedes-Benz 380 SL	1982	Szuper	1	0	561	0	3303	2742
1: 534(48.) 2: 48(53.) 3: 218(62.) 4: 27(21.) T1: 71(40.) 5: 85(53.) 6: 152(53.) 7: 500(66.) T2: 493(70.) 8: 66(58.) 9: 561(68.) 10: 500(68.) 11: 48(50.)												
57	52	Berniczei-Roykó Ádám Dr.	Martinák Emese	Mercedes-Benz Typ 107 Roadster	1983	Szuper	1	0	1000	400	4307	3707
1: 1000(70.) 2: 157(68.) 3: 126(51.) 4: 6(9.) T1: 397(62.) 5: 103(58.) 6: 594(67.) 7: 1000(70.) T2: 242(65.) 8: 27(32.) 9: 549(67.) 10: 64(53.) 11: 42(47.)												
58	20	Oláh Ferenc	Oláh Sallai Viktor	Jaguar XK 150 S Lhd	1959	Szuper	1	42	2000	2000	9957	9915
1: 802(64.) 2: 157(67.) 3: 165(56.) 4: 500(62.) T1: 410(64.) 5: 380(69.) 6: 445(61.) 7: 430(55.) T2: 335(67.) 8: 333(70.) 9: 2000(70.) 10: 2000(70.) 11: 2000(70.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2013-09-28

5/5. oldal



2013.09.28

Chrono Classic - 2013

VÉGEREDMÉNY



Osztály: - Kategória: Open

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	78	Valyon Gábor	Németh Anikó dr.	Citroën 2CV 6	1987	Open	1	0	1000	400	1720	1120
1: 1000(17.) 2: 50(9.) 3: 80(3.) 4: 46(2.) T1: 75(8.) 5: 34(1.) 6: 27(2.) 7: 68(6.) T2: 67(7.) 8: 18(4.) 9: 31(3.) 10: 48(7.) 11: 176(16.)												
2	88	Adorján Viktor	Pataki Gergely	Mercedes-Benz CLA 200	2013	Open	1	0	315	200	1314	1199
1: 183(2.) 2: 127(17.) 3: 315(18.) 4: 58(4.) T1: 73(7.) 5: 88(11.) 6: 49(5.) 7: 65(5.) T2: 65(6.) 8: 49(11.) 9: 84(6.) 10: 29(4.) 11: 129(15.)												
3	84	Sáhó József	Sáhó Balázs	Ferrari 599 GTB Fiorano	2008	Open	1	0	586	0	1808	1222
1: 586(7.) 2: 1(1.) 3: 106(4.) 4: 169(7.) T1: 295(13.) 5: 73(9.) 6: 131(13.) 7: 53(3.) T2: 19(2.) 8: 37(8.) 9: 172(10.) 10: 127(14.) 11: 39(8.)												
4	86	? z`a zb`9fb	Krutzler Marianna	Ferrari 599 GTB Fiorano HGTE	2009	Open	1	0	765	0	2098	1333
1: 765(12.) 2: 27(5.) 3: 130(10.) 4: 69(5.) T1: 52(5.) 5: 91(12.) 6: 148(14.) 7: 448(13.) T2: 84(8.) 8: 8(3.) 9: 229(12.) 10: 1(2.) 11: 46(9.)												
5	82	Jacsó János	Domonkos Klára	Volkswagen Golf MK1 Cabrio GTI	1991	Open	1	0	567	200	1743	1376
1: 567(6.) 2: 47(8.) 3: 196(13.) 4: 500(16.) T1: 4(1.) 5: 68(7.) 6: 55(6.) 7: 18(2.) T2: 86(10.) 8: 47(10.) 9: 82(5.) 10: 0(1.) 11: 73(10.)												
6	61	Csoma András	Hajma Ágnes	Porsche 911 SC	1978	Open	1	0	533	0	1990	1457
1: 533(5.) 2: 84(14.) 3: 237(14.) 4: 500(14.) T1: 40(2.) 5: 99(13.) 6: 86(10.) 7: 157(10.) T2: 97(12.) 8: 56(12.) 9: 27(1.) 10: 69(8.) 11: 5(1.)												
7	87	v` ; zVcf	Batka Róbert	Jaguar XKR 5.0 Cabriolet	2010	Open	1	0	1000	200	2292	1492
1: 1000(18.) 2: 87(15.) 3: 279(17.) 4: 1(1.) T1: 234(11.) 5: 42(2.) 6: 118(12.) 7: 198(11.) T2: 50(5.) 8: 74(15.) 9: 97(7.) 10: 100(10.) 11: 12(3.)												
8	58	Marosvári Attila Dr.	Bánvölgyi József	Mercedes-Benz 450 SLC	1977	Open	1	0	965	200	2269	1504
1: 965(15.) 2: 63(10.) 3: 122(8.) 4: 95(6.) T1: 365(14.) 5: 73(8.) 6: 45(4.) 7: 16(1.) T2: 173(15.) 8: 25(6.) 9: 114(8.) 10: 180(16.) 11: 33(7.)												
9	73	Hackl Szabolcs	Kovacsics Tímea	BMW Alpina B7	1985	Open	1	0	512	200	1885	1573
1: 512(4.) 2: 72(11.) 3: 268(16.) 4: 47(3.) T1: 122(9.) 5: 108(16.) 6: 9(1.) 7: 282(12.) T2: 10(1.) 8: 65(13.) 9: 178(11.) 10: 126(13.) 11: 86(12.)												
10	80	Németh Zsolt	Siményi Gergely	Saab 900 Turbo Aero	1981	Open	1	0	926	200	2459	1733
1: 926(14.) 2: 82(12.) 3: 121(7.) 4: 500(15.) T1: 273(12.) 5: 64(5.) 6: 36(3.) 7: 109(9.) T2: 85(9.) 8: 23(5.) 9: 67(4.) 10: 156(15.) 11: 17(5.)												
11	72	Nagy Tamás	Groó Patricia	Austin Mini 1100	1982	Open	1	0	1000	200	2938	2138
1: 1000(16.) 2: 43(7.) 3: 118(6.) 4: 228(8.) T1: 159(10.) 5: 78(10.) 6: 320(16.) 7: 500(17.) T2: 46(4.) 8: 3(1.) 9: 27(2.) 10: 341(17.) 11: 75(11.)												
12	57	Posta Péter	Gajdar Mónika	Porsche 911 Targa	1977	Open	1	0	500	200	2577	2277
1: 138(1.) 2: 35(6.) 3: 110(5.) 4: 500(13.) T1: 61(6.) 5: 107(15.) 6: 61(7.) 7: 500(16.) T2: 500(17.) 8: 6(2.) 9: 472(15.) 10: 74(9.) 11: 13(4.)												
13	54	Egri Gábor	Tiszay Árpád	Mercedes-Benz 380 SL	1983	Open	1	0	421	400	2344	2323
1: 262(3.) 2: 111(16.) 3: 158(11.) 4: 302(11.) T1: 421(16.) 5: 113(17.) 6: 79(8.) 7: 80(7.) T2: 125(13.) 8: 105(17.) 9: 375(14.) 10: 102(11.) 11: 111(14.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2013-09-28

1/2. oldal



2013.09.28

Chrono Classic - 2013 VÉGEREDMÉNY



Osztály: - Kategória: Open

Poz.	Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Dsz.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	22	Lastofka Péter	Patkós Katalin	Mercedes-Benz 250 CE	1969	Open	1	0	624	0	3075	2451
1: 624(9.) 2: 18(3.) 3: 123(9.) 4: 259(9.) T1: 405(15.) 5: 63(3.) 6: 489(17.) 7: 500(14.) T2: 135(14.) 8: 74(14.) 9: 312(13.) 10: 41(5.) 11: 32(6.)												
15	83	Szepes András Dr.	Szepes András	Rover Mini 1.3 i Balmoral Edition	1996	Open	1	0	2000	2400	2095	2495
1: 765(11.) 2: 153(18.) 3: 36(1.) 4: 500(17.) T1: 52(4.) 5: 64(6.) 6: 81(9.) 7: 89(8.) T2: 89(11.) 8: 32(7.) 9: 117(9.) 10: 11(3.) 11: 106(13.)												
16	56	Kelemen Péter	Németh Miklós	Alfa Romeo Giulia Super 1.3	1972	Open	1	0	881	200	3344	2663
1: 693(10.) 2: 2(2.) 3: 66(2.) 4: 266(10.) T1: 488(17.) 5: 64(4.) 6: 115(11.) 7: 500(15.) T2: 34(3.) 8: 100(16.) 9: 881(16.) 10: 124(12.) 11: 11(2.)												
17	26	Van der Meer Gabriella	: Y_YhY '9b]_	Volkswagen 1300	1970	Open	1	0	2000	200	5304	3504
1: 783(13.) 2: 22(4.) 3: 266(15.) 4: 500(12.) T1: 500(18.) 5: 177(18.) 6: 203(15.) 7: 58(4.) T2: 348(16.) 8: 42(9.) 9: 2000(17.) 10: 46(6.) 11: 359(17.)												
18	85	Kulcsár Tibor	Turbucz Erika	Ferrari 458 Italia Spider	2012	Open	1	0	2000	4000	15496	17496
1: 599(8.) 2: 82(13.) 3: 163(12.) 4: 500(18.) T1: 51(3.) 5: 101(14.) 6: 2000(18.) 7: 2000(18.) T2: 2000(18.) 8: 2000(18.) 9: 2000(18.) 10: 2000(18.) 11: 2000(18.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Dsz: Digitális szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.motorsport.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2013-09-28

2/2. oldal



2013.09.28

Chrono Classic - 2013

ETAPHIBÁK



Rsz.	JYfgYbm	Navigátor	Hibapont	Megjegyzés
12	Szalay Gergely	Szakács Andrea Dr.	200	CP7 kihagyása
12	Szalay Gergely	Szakács Andrea Dr.	200	CP9 kihagyása
19	Csák Levente dr.	Csák Örs	200	CP9 hiba
20	Oláh Ferenc	Oláh Sallai Viktor	2000	TC6 Nem érkezett meg
23	Blödorn Péter	Földházi Flórián	200	CP9 kihagyása
25	Szepesi Péter	Farkas Csaba	200	CP9 hiba
26	Van der Meer Gabriella	Ø\ ^c\ Å} ä	200	CP9 Hiba
28	Szepes Gábor	Gellért Zsóka	200	CP9 hiba
33	Zsellér Gusztáv	Zsellérné Somorjai Klára	200	CP hiba
36	Sándor István	Sajósi Vince	200	CP9 hiba
38	Ódor Zsolt	Oláh Ferenc	200	CP9 hiba
39	Veégh Attila	Farkas Sarolta	200	CP9 hiba
43	Engi Imre	Kollár Tibor	200	CP9 hiba
45	Vincze Lajos	Vincze Zsolt	200	CP9 kihagyása
46	Sóvári János	Csizmadia Hajnalka dr.	200	CP9 hiba
48	Czere Zoltán Sándor	Czere Ildikó	200	CP9 kihagyása
49	Horpácz István	Gál György	200	CP9 Kihagyás
50	Dáné Zsombor	Tóth Eszter	200	CP9 Hiba
52	Berniczei-Roykó Ádám Dr.	Martinák Emese	200	CP2 kihagyása
52	Berniczei-Roykó Ádám Dr.	Martinák Emese	200	CP9 hiba
53	Berger Michael	Holly-Berger Veronika	200	CP9 hiba
54	Egri Gábor	Tiszay Árpád	200	CP7 hiba
54	Egri Gábor	Tiszay Árpád	200	CP9 Kihagyása
56	Kelemen Péter	Németh Miklós	200	CP9 kihagyása
57	Posta Péter	Gajdar Mónika	200	CP9 hiba
58	Marosvári Attila Dr.	Bánvölgyi József	200	CP9 hiba
59	Csorba László	Császár László	200	CP8 hiba
63	Kálmán Endre	Nagy László	200	CP9 Hiba
66	Tatár Jeromos Dr.	Koppány György	200	CP9 Kihagyás
71	Lukács László	Zelenák Melinda	200	CP9 Hiba
72	Nagy Tamás	Groó Patricia	200	CP9 Kihagyása
73	Hackl Szabolcs	Kovacsics Tímea	200	CP9 Hiba
74	Szenes András	Nyiri Bernadett	200	CP9 Kihagyása
76	Pance Albert	Míka Pavel	200	CP9 Hiba
78	Valyon Gábor	Németh Anikó dr.	200	CP8 Hiba
78	Valyon Gábor	Németh Anikó dr.	200	CP10 Hiba
80	Németh Zsolt	Siményi Gergely	200	CP9 Hiba
82	Jacsó János	Domonkos Klára	200	CP9 Hiba
83	Szepes András Dr.	Szepes András	200	CP9 Hiba
83	Szepes András Dr.	Szepes András	200	CP4 kihagyása



2013.09.28

Chrono Classic - 2013

ETAPHIBÁK



Rsz.	J YfgYbm	Navigátor	Hibapont	Megjegyzés
83	Szepes András Dr.	Szepes András	2000	TC5 Nem érkezett meg
85	Kulcsár Tibor	Turbucz Erika	2000	TC5 Nem érkezett meg
85	Kulcsár Tibor	Turbucz Erika	2000	TC6 Nem érkezett meg
87	" Ői à[Batka Róbert	200	CP9 kihagyása
88	Adorján Viktor	Pataki Gergely	200	CP9 Hiba



2013.09.28

Chrono Classic - 2013

1/100 SZAKASZHIBÁK



Rsz.	Szakasz	JYfgYbm	Hiba	Büntetés	Megjegyzés
20	10	Oláh Ferenc	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
20	9	Oláh Ferenc	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
20	11	Oláh Ferenc	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
23	7	Blödorn Péter	Megállás	500	
26	9	Van der Meer Gabriella	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
52	7	Berniczei-Roykó Ádám Dr.	Megállás	500	
74	7	Szenes András	Megállás	500	
85	7	Kulcsár Tibor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
85	21	Kulcsár Tibor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
85	8	Kulcsár Tibor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
85	6	Kulcsár Tibor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
85	9	Kulcsár Tibor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
85	10	Kulcsár Tibor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
85	11	Kulcsár Tibor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg