



# 2017 szeptember 23. Total Chrono Classic 2017 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	19	Tajthy Dávid	Villányi Dáriusz	Volvo Amazon (MON)	1966	Open	1		66	0	406	340
1: 40(9.) 2: 11(2.) T1: 50(9.) 3: 51(16.) 4: 1(1.) 5: 26(19.) 6: 66(14.) T2: 46(14.) 7: 18(6.) 8: 13(14.) 9: 2(2.) 10: 55(8.) 11: 27(3.)												
2	36	Wrábel Zsolt	Wrábel Zoltán	Mercedes-Benz 300 SL	1987	Open	1		170	100	446	376
1: 33(6.) 2: 10(1.) T1: 170(28.) 3: 20(3.) 4: 11(10.) 5: 10(8.) 6: 50(12.) T2: 48(15.) 7: 12(4.) 8: 10(10.) 9: 2(3.) 10: 43(5.) 11: 27(4.)												
3	31	Péter Zoltán	Péter-Hauser Barbara	Lada 2103	1981	Open	1		530	0	916	386
1: 5(1.) 2: 77(16.) T1: 11(3.) 3: 39(13.) 4: 12(12.) 5: 9(5.) 6: 36(6.) T2: 20(4.) 7: 54(20.) 8: 10(8.) 9: 32(18.) 10: 530(31.) 11: 81(14.)												
4	58	Nagy Kristóf	Nagy Máté	Mazda Miata MX-5 (BI)	1989	Open	1		65	0	456	391
1: 49(11.) 2: 55(14.) T1: 54(10.) 3: 34(11.) 4: 17(17.) 5: 32(20.) 6: 65(13.) T2: 11(1.) 7: 55(21.) 8: 6(3.) 9: 19(11.) 10: 44(6.) 11: 15(1.)												
5	47	Jakab Zsolt	Jakab Ákos	Mercedes-Benz 230.6 (MBCM)	1971	Open	1		99	0	537	438
1: 59(13.) 2: 57(15.) T1: 43(8.) 3: 59(24.) 4: 5(5.) 5: 60(32.) 6: 29(3.) T2: 26(7.) 7: 9(3.) 8: 2(1.) 9: 20(12.) 10: 99(15.) 11: 69(12.)												
6	92	Czellér Balázs	Czellérné Bogács Tünde	Mercedes-Benz 450 SLC	1980	Open	1		100	100	457	457
1: 67(15.) 2: 23(3.) T1: 39(7.) 3: 56(23.) 4: 6(7.) 5: 39(24.) 6: 49(11.) T2: 20(3.) 7: 29(9.) 8: 10(7.) 9: 23(13.) 10: 61(9.) 11: 35(6.)												
7	71	Jungmayer Csaba	Réti Zsuzsanna	Chevrolet Impala (EK)	1968	Open	1		100	100	527	527
1: 59(12.) 2: 29(4.) T1: 24(5.) 3: 23(4.) 4: 15(15.) 5: 8(3.) 6: 30(4.) T2: 71(17.) 7: 30(10.) 8: 42(22.) 9: 46(27.) 10: 68(10.) 11: 82(15.)												
8	48	Kövesdi Dénes	Turjászki Balázs	Mercedes-Benz 280 C	1980	Open	1		337	0	987	650
1: 241(34.) 2: 47(11.) T1: 10(2.) 3: 337(38.) 4: 25(23.) 5: 38(23.) 6: 49(10.) T2: 77(19.) 7: 32(13.) 8: 60(28.) 9: 18(9.) 10: 31(3.) 11: 22(2.)												
9	20	Kovács Péter	Kovács Márton	Skoda 100 L	1975	Open	1		225	0	898	673
1: 40(10.) 2: 140(20.) T1: 225(31.) 3: 71(29.) 4: 19(20.) 5: 17(12.) 6: 9(1.) T2: 181(33.) 7: 61(24.) 8: 50(27.) 9: 13(7.) 10: 5(1.) 11: 67(11.)												
10	68	Karabélyos Péter	Deák Veronika	Oldsmobile Custom Cutlass (EK)	1986	Open	1		443	0	1123	680
1: 303(36.) 2: 443(29.) T1: 9(1.) 3: 29(8.) 4: 27(24.) 5: 8(4.) 6: 73(16.) T2: 23(5.) 7: 49(18.) 8: 9(5.) 9: 34(21.) 10: 80(14.) 11: 36(7.)												
11	30	Simon András Dr.	Gajdos Tamás	Mercedes-Benz 380 SL	1985	Open	1		161	0	857	696
1: 32(4.) 2: 161(22.) T1: 107(21.) 3: 45(15.) 4: 10(9.) 5: 61(33.) 6: 126(27.) T2: 102(26.) 7: 31(11.) 8: 10(9.) 9: 52(30.) 10: 41(4.) 11: 79(13.)												
12	52	Szilágyi László	Szilágyi Tímea	BMW 320i Cabrio (ALBA)	1990	Open	1		218	0	945	727
1: 22(3.) 2: 40(8.) T1: 91(19.) 3: 23(5.) 4: 34(26.) 5: 53(31.) 6: 150(30.) T2: 25(6.) 7: 31(12.) 8: 95(34.) 9: 5(4.) 10: 158(16.) 11: 218(29.)												
13	70	Horváth Gergely dr.	Horváthné Tábori Katalin	Chevrolet Chevelle Malibu Conv. (EK)	1968	Open	1		542	0	1312	770
1: 88(18.) 2: 50(12.) T1: 78(16.) 3: 9(1.) 4: 48(30.) 5: 23(17.) 6: 112(23.) T2: 38(11.) 7: 59(23.) 8: 45(23.) 9: 51(29.) 10: 542(32.) 11: 169(22.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2017-09-23

1/3. oldal



# 2017 szeptember 23. Total Chrono Classic 2017 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	23	Földházi Flórián	Földházi Roland	Porsche 993 Cabrio (BL)	1995	Open	1		500	100	1184	784
1: 39(7.) 2: 35(5.) T1: 500(37.) 3: 32(10.) 4: 104(39.) 5: 65(36.) 6: 48(9.) T2: 151(30.) 7: 42(16.) 8: 2(2.) 9: 35(22.) 10: 29(2.) 11: 102(18.)												
15	32	Péter Bálint	Kohegyi Gábor	Lada 2101 Zsiguli	1973	Open	1		374	0	1162	788
1: 177(27.) 2: 36(6.) T1: 16(4.) 3: 41(14.) 4: 25(22.) 5: 19(15.) 6: 85(19.) T2: 82(22.) 7: 64(26.) 8: 22(18.) 9: 7(6.) 10: 374(29.) 11: 214(27.)												
16	67	Szabó Attila	Tomos Lilla	Chevrolet Corvette (EK)	2003	Open	1		500	100	1284	884
1: 39(8.) 2: 500(37.) T1: 151(25.) 3: 54(20.) 4: 17(18.) 5: 32(21.) 6: 85(20.) T2: 42(13.) 7: 126(33.) 8: 8(4.) 9: 23(14.) 10: 79(13.) 11: 128(19.)												
17	13	Végh Attila	Bollók Diána	Mercedes-Benz 180D Ponton	1954	Open	1		251	0	1207	956
1: 102(21.) 2: 44(9.) T1: 74(14.) 3: 188(37.) 4: 14(13.) 5: 15(10.) 6: 78(17.) T2: 98(24.) 7: 86(29.) 8: 35(21.) 9: 25(16.) 10: 197(18.) 11: 251(33.)												
18	37	Mihalek Attila	Kovács Andrea Dr.	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Open	1		500	100	1415	1015
1: 131(22.) 2: 500(32.) T1: 78(17.) 3: 31(9.) 4: 71(36.) 5: 13(9.) 6: 137(28.) T2: 82(21.) 7: 51(19.) 8: 45(24.) 9: 7(5.) 10: 227(21.) 11: 42(9.)												
19	34	Várteleki Attila	Várteleki Richárd	Fiat Bertone X1/9 (BL)	1982	Open	1		589	0	1720	1131
1: 195(30.) 2: 148(21.) T1: 242(33.) 3: 106(32.) 4: 17(16.) 5: 42(25.) 6: 238(35.) T2: 589(38.) 7: 4(1.) 8: 21(17.) 9: 1(1.) 10: 76(12.) 11: 41(8.)												
20	101	Radosza Rico	Radosza Adrienn	Mercedes-Benz W123 C	1978	Open	1		402	100	1480	1178
1: 201(31.) 2: 402(28.) T1: 170(27.) 3: 179(36.) 4: 81(38.) 5: 46(29.) 6: 67(15.) T2: 12(2.) 7: 96(30.) 8: 45(25.) 9: 38(24.) 10: 54(7.) 11: 89(16.)												
21	27	Vincze Péter	Ferenczi Zita	Volkswagen Kübelwagen (BL)	1970	Open	1		283	100	1388	1205
1: 20(2.) 2: 86(17.) T1: 64(12.) 3: 55(21.) 4: 41(27.) 5: 3(1.) 6: 260(36.) T2: 128(28.) 7: 108(32.) 8: 113(36.) 9: 24(15.) 10: 283(25.) 11: 203(25.)												
22	97	Fuchs Gábor	Fuchs Márton	Mercedes-Benz 450 SL	1975	Open	1		500	100	1672	1272
1: 84(17.) 2: 500(34.) T1: 165(26.) 3: 56(22.) 4: 60(33.) 5: 18(14.) 6: 115(26.) T2: 30(9.) 7: 63(25.) 8: 12(13.) 9: 19(10.) 10: 320(27.) 11: 230(30.)												
23	24	Földházi Norbert	Solner József	Porsche 964 Cabrio (BL)	1989	Open	1		500	0	1804	1304
1: 100(20.) 2: 500(36.) T1: 269(35.) 3: 143(35.) 4: 14(14.) 5: 23(18.) 6: 30(5.) T2: 49(16.) 7: 16(5.) 8: 63(29.) 9: 47(28.) 10: 332(28.) 11: 218(28.)												
24	96	Knapp Tibor	Pituk Dóra	Alfa Romeo Spider	1986	Open	1		614	100	1847	1333
1: 193(29.) 2: 40(7.) T1: 55(11.) 3: 53(18.) 4: 44(28.) 5: 116(39.) 6: 39(7.) T2: 379(37.) 7: 96(31.) 8: 66(30.) 9: 62(33.) 10: 614(37.) 11: 90(17.)												
25	59	Egri Gábor	Egri Sára Bernadett	Mercedes-Benz 450 SLC	1973	Open	1		273	0	1643	1370
1: 166(25.) 2: 169(23.) T1: 226(32.) 3: 54(19.) 4: 19(19.) 5: 64(35.) 6: 90(21.) T2: 86(23.) 7: 163(35.) 8: 17(16.) 9: 74(34.) 10: 273(23.) 11: 242(32.)												
26	72	Belényesi Gábor	Szilagyai Krisztina	Chevrolet Corvette Convertible (EK)	1992	Open	1		313	100	1603	1390
1: 312(37.) 2: 313(27.) T1: 135(23.) 3: 63(25.) 4: 67(34.) 5: 44(26.) 6: 138(29.) T2: 154(31.) 7: 34(15.) 8: 67(31.) 9: 33(19.) 10: 74(11.) 11: 169(23.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2017-09-23

2/3. oldal



# 2017 szeptember 23. Total Chrono Classic 2017 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	66	Tomozi Balázs	Csete Rita	Mercedes-Benz 450SLC (EK)	1973	Open	1		587	100	1884	1397
1: 33(5.) 2: 500(33.) T1: 34(6.) 3: 51(17.) 4: 4(3.) 5: 16(11.) 6: 15(2.) T2: 39(12.) 7: 34(14.) 8: 10(6.) 9: 36(23.) 10: 587(36.) 11: 525(35.)												
28	26	Blődorn Péter	Tóth Bernadett	Volkswagen T1 Samba (BL)	1962	Open	1		414	100	1740	1426
1: 186(28.) 2: 242(25.) T1: 145(24.) 3: 414(39.) 4: 12(11.) 5: 6(2.) 6: 81(18.) T2: 99(25.) 7: 150(34.) 8: 12(11.) 9: 78(35.) 10: 183(17.) 11: 132(20.)												
29	50	Zugor Balázs	Zugorné Kovács Natália	Ford Mustang (ALBA)	1965	Open	1		476	0	1914	1438
1: 81(16.) 2: 88(18.) T1: 94(20.) 3: 107(33.) 4: 3(2.) 5: 38(22.) 6: 449(37.) T2: 74(18.) 7: 250(37.) 8: 12(12.) 9: 34(20.) 10: 208(19.) 11: 476(34.)												
30	98	Bárdos Szilárd	Felföldi Erzsébet	BMW E9	1972	Open	1		2000	100	3383	1483
1: 161(24.) 2: 54(13.) T1: 185(29.) 3: 12(2.) 4: 73(37.) 5: 10(7.) 6: 113(24.) T2: 33(10.) 7: 7(2.) 8: 82(33.) 9: 79(36.) 10: 574(35.) 11: 2000(37.)												
31	69	Dézi Lajos	Móczár András	Dodge Charger (EK)	1969	Open	1		2000	100	3426	1526
1: 167(26.) 2: 282(26.) T1: 221(30.) 3: 35(12.) 4: 5(4.) 5: 45(27.) 6: 158(31.) T2: 28(8.) 7: 72(28.) 8: 96(35.) 9: 42(25.) 10: 275(24.) 11: 2000(36.)												
32	65	Gál István	Gálné Csík Violetta	Chevrolet Impala (EK)	1968	Open	1		500	100	2014	1614
1: 160(23.) 2: 239(24.) T1: 85(18.) 3: 28(7.) 4: 23(21.) 5: 10(6.) 6: 222(34.) T2: 82(20.) 7: 500(38.) 8: 78(32.) 9: 83(37.) 10: 300(26.) 11: 204(26.)												
33	21	Lenhoffer Tamás	Lenhoffer József	Ferrari F355 Spider	1995	Open	1		2000	0	3721	1721
1: 97(19.) 2: 44(10.) T1: 132(22.) 3: 70(28.) 4: 51(31.) 5: 45(28.) 6: 504(38.) T2: 2000(39.) 7: 45(17.) 8: 164(37.) 9: 85(38.) 10: 252(22.) 11: 232(31.)												
34	104	Harsányi Zsolt	Harsányi Illés Barnabás	Mercedes-Benz 280 CE AMG	1970	Open	1		565	100	2381	1916
1: 226(33.) 2: 490(30.) T1: 348(36.) 3: 67(26.) 4: 71(35.) 5: 53(30.) 6: 114(25.) T2: 250(35.) 7: 66(27.) 8: 46(26.) 9: 25(17.) 10: 565(34.) 11: 60(10.)												
35	74	Vágovits Balázs	Vágovits Péter	Lincoln Continental Mark IV (EK)	1974	Open	1		741	100	2675	2034
1: 256(35.) 2: 113(19.) T1: 68(13.) 3: 67(27.) 4: 46(29.) 5: 84(38.) 6: 741(39.) T2: 263(36.) 7: 214(36.) 8: 30(20.) 9: 42(26.) 10: 561(33.) 11: 190(24.)												
36	107	Laczházy Sebastian	Albert Péter	Pontiac Parisienne Cabrio	1970	Open	1		2000	300	5010	3310
1: 62(14.) 2: 2000(38.) T1: 2000(38.) 3: 26(6.) 4: 7(8.) 5: 68(37.) 6: 185(33.) T2: 178(32.) 7: 21(7.) 8: 17(15.) 9: 54(31.) 10: 226(20.) 11: 166(21.)												
37	64	Bánhidai Imre	Császtai Éva	BMW E30 Cabrio	1989	Open	1		2000	100	5325	3425
1: 675(38.) 2: 500(35.) T1: 74(15.) 3: 79(30.) 4: 56(32.) 5: 19(16.) 6: 48(8.) T2: 145(29.) 7: 500(39.) 8: 238(38.) 9: 58(32.) 10: 933(38.) 11: 2000(39.)												
38	73	Kiss Ádám	Bencsik Balázs	GMC Suburban (EK)	1990	Open	1		2000	200	7069	5269
1: 2000(39.) 2: 2000(39.) T1: 2000(39.) 3: 88(31.) 4: 30(25.) 5: 17(13.) 6: 166(32.) T2: 121(27.) 7: 56(22.) 8: 28(19.) 9: 13(8.) 10: 523(30.) 11: 27(5.)												
39	25	Mészáros Márk	Mészáros Márk	Volkswagen 181 Kübel (BL)	1972	Open	1		2000	300	9528	7828
1: 220(32.) 2: 500(31.) T1: 257(34.) 3: 131(34.) 4: 6(6.) 5: 64(34.) 6: 111(22.) T2: 218(34.) 7: 21(8.) 8: 2000(39.) 9: 2000(39.) 10: 2000(39.) 11: 2000(38.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

[www.chronomoto.hu](http://www.chronomoto.hu)

[www.adsol.hu](http://www.adsol.hu)

+36203210858

2017-09-23

3/3. oldal