



2018. április 7.

XVII. Hungaria Classic 2018

VÉGEREDMÉNY (MÓDOSÍTOTT)



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	4	Stoye Miklós Claus	Stoye Kevin	Volkswagen Karmann Ghia	1971	Extra	0.97		28	0	191	158
1: 9(3.) 2: 3(1.) T1: 11(5.) 3: 2(2.) 4: 3(7.) 5: 38(10.) 6: 19(7.) T2: 7(4.) 7: 18(18.) 8: 5(8.) 9: 18(16.) 10: 18(6.) 11: 28(11.) 12: 12(4.)												
2	100	Erdélyi Zoltán	Erdélyi Zoltánné Csilla	Jaguar 420 Sovereign	1968	Extra	0.96		44	0	212	161
1: 14(9.) 2: 5(3.) T1: 16(8.) 3: 9(6.) 4: 6(12.) 5: 60(17.) 6: 6(2.) T2: 11(9.) 7: 13(9.) 8: 7(11.) 9: 13(12.) 10: 10(3.) 11: 36(16.) 12: 6(2.)												
3	2	Szabó Endre	Gömöri Melinda	Mercedes-Benz 230 SL	1966	Extra	0.96		500	0	732	223
1: 18(10.) 2: 26(12.) T1: 10(4.) 3: 8(4.) 4: 12(23.) 5: 28(5.) 6: 11(4.) T2: 14(14.) 7: 14(12.) 8: 0(1.) 9: 8(6.) 10: 61(23.) 11: 11(5.) 12: 511(31.)												
4	28	Horváth Zoltán	Horváth Barnabás	Lancia Fulvia Coupe Montecarlo	1975	Szuper	0.97		76	0	332	248
1: 10(4.) 2: 27(13.) T1: 29(17.) 3: 16(14.) 4: 3(9.) 5: 38(11.) 6: 27(16.) T2: 0(1.) 7: 28(28.) 8: 6(10.) 9: 5(4.) 10: 76(26.) 11: 22(8.) 12: 45(11.)												
5	27	Pásztor Tamás	Bata Éva	Peugeot 404	1965	Szuper	0.95		48	0	312	251
1: 32(19.) 2: 21(10.) T1: 13(6.) 3: 25(21.) 4: 12(22.) 5: 13(2.) 6: 30(20.) T2: 31(21.) 7: 25(24.) 8: 10(15.) 9: 14(14.) 10: 48(17.) 11: 32(12.) 12: 6(1.)												
6	42	Besnyi Lóránt	Enesey Szilvia	Lancia Y10 Turbo	1985	Szuper	1		87	0	386	299
1: 44(27.) 2: 52(19.) T1: 22(15.) 3: 23(20.) 4: 12(24.) 5: 37(9.) 6: 19(9.) T2: 9(8.) 7: 2(4.) 8: 2(3.) 9: 17(15.) 10: 21(7.) 11: 87(36.) 12: 39(10.)												
7	3	Marosi György	Marosiné Vince Ágota	Alfa Romeo Giulia 1.6 Super	1973	Extra	0.97		50	0	362	303
1: 13(8.) 2: 93(28.) T1: 21(14.) 3: 15(13.) 4: 16(27.) 5: 6(1.) 6: 15(6.) T2: 26(19.) 7: 15(14.) 8: 24(25.) 9: 13(13.) 10: 40(16.) 11: 53(22.) 12: 12(5.)												
8	30	Farkas Zoltán	Sándor Fruzsina	Opel GT 1900	1970	Szuper	0.96		79	0	411	319
1: 43(24.) 2: 9(5.) T1: 44(23.) 3: 35(27.) 4: 11(20.) 5: 79(23.) 6: 30(21.) T2: 8(6.) 7: 35(31.) 8: 6(9.) 9: 23(19.) 10: 58(22.) 11: 11(6.) 12: 19(7.)												
9	11	Janzer György	Janzer Szonja	VAZ 2101	1972	Extra	0.97		49	0	386	327
1: 38(22.) 2: 3(2.) T1: 0(1.) 3: 21(18.) 4: 6(13.) 5: 51(14.) 6: 42(27.) T2: 12(12.) 7: 28(27.) 8: 28(27.) 9: 1(2.) 10: 54(21.) 11: 74(32.) 12: 28(8.)												
10	9	Albert Pance (CZ)	Martin Capek (CZ)	Jaguar E-Type	1962	Extra	0.95		500	0	851	333
1: 11(5.) 2: 79(26.) T1: 52(27.) 3: 28(25.) 4: 2(3.) 5: 34(6.) 6: 48(28.) T2: 18(17.) 7: 10(7.) 8: 15(19.) 9: 1(1.) 10: 35(11.) 11: 2(1.) 12: 516(33.)												
11	1	Fritz Jirowsky (A)	Gerhard Soukal (A)	Honda CRX	1986	Extra	1		105	0	447	342
1: 25(13.) 2: 34(16.) T1: 43(22.) 3: 18(16.) 4: 2(4.) 5: 35(8.) 6: 11(5.) T2: 11(10.) 7: 19(20.) 8: 10(16.) 9: 8(10.) 10: 112(34.) 11: 20(7.) 12: 99(19.)												
12	34	Tajthy Attila	Janoczký Mónika	Volvo PV 544	1961	Szuper	0.95		512	0	882	352
1: 27(15.) 2: 19(8.) T1: 21(13.) 3: 17(15.) 4: 10(19.) 5: 43(12.) 6: 23(13.) T2: 56(31.) 7: 15(13.) 8: 9(14.) 9: 19(17.) 10: 37(12.) 11: 74(31.) 12: 512(32.)												
13	6	Ladányi Tamás dr.	Kováts Balázs	Alfa Romeo Giulia 1.3 TI	1966	Extra	0.96		45	0	414	354
1: 55(30.) 2: 37(17.) T1: 20(12.) 3: 27(24.) 4: 3(6.) 5: 27(4.) 6: 56(30.) T2: 45(29.) 7: 10(8.) 8: 41(31.) 9: 2(3.) 10: 6(2.) 11: 27(10.) 12: 58(13.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-04-08

1/4. oldal



2018. április 7.

XVII. Hungaria Classic 2018

VÉGEREDMÉNY (MÓDOSÍTOTT)



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	19	Végh Zoltán	Balázs István	Ford Mustang 390 GTA	1967	Szuper	0.96		136	0	505	354
1: 67(33.) 2: 28(15.) T1: 48(25.) 3: 20(17.) 4: 16(26.) 5: 136(32.) 6: 5(1.) T2: 12(11.) 7: 26(25.) 8: 40(30.) 9: 13(11.) 10: 13(5.) 11: 10(3.) 12: 71(16.)												
15	8	Ertl Ferenc	Ertl Katalin	BMW E30 Cabrio	1990	Extra	1.2		266	0	603	404
1: 6(2.) 2: 27(14.) T1: 16(10.) 3: 33(26.) 4: 23(32.) 5: 23(3.) 6: 76(34.) T2: 32(22.) 7: 15(16.) 8: 10(17.) 9: 31(25.) 10: 12(4.) 11: 32(13.) 12: 267(27.)												
16	43	Cselikovics János	Cselikovics János Jr.	Mercedes-Benz 380SL	1985	Szuper	1		94	0	509	415
1: 28(16.) 2: 11(6.) T1: 19(11.) 3: 9(7.) 4: 9(18.) 5: 94(28.) 6: 58(31.) T2: 59(32.) 7: 13(10.) 8: 4(7.) 9: 72(37.) 10: 39(14.) 11: 47(20.) 12: 47(12.)												
17	14	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen 1302 L Cabrio	1970	Szuper	0.96		107	0	576	450
1: 13(6.) 2: 71(24.) T1: 60(29.) 3: 25(22.) 4: 1(1.) 5: 70(19.) 6: 38(23.) T2: 43(26.) 7: 16(17.) 8: 23(24.) 9: 25(20.) 10: 49(18.) 11: 35(15.) 12: 107(20.)												
18	29	Gábor Csaba	Venter Gabriella	NSU 1200 TT	1973	Szuper	0.97		381	100	799	502
1: 43(25.) 2: 74(25.) T1: 16(9.) 3: 8(5.) 4: 1(2.) 5: 73(20.) 6: 41(26.) T2: 54(30.) 7: 5(6.) 8: 4(6.) 9: 27(24.) 10: 27(9.) 11: 45(19.) 12: 381(29.)												
19	31	Péter Zoltán	Péter Hauser Barbara	Lada 2103	1981	Szuper	1		175	0	685	510
1: 33(20.) 2: 62(22.) T1: 34(20.) 3: 47(31.) 4: 6(16.) 5: 73(21.) 6: 20(10.) T2: 34(23.) 7: 31(30.) 8: 3(5.) 9: 66(35.) 10: 175(40.) 11: 10(4.) 12: 91(18.)												
20	16	Tószoki Imre	Bugóczy Zsolt	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Szuper	0.97		410	0	953	527
1: 13(7.) 2: 105(30.) T1: 71(33.) 3: 89(37.) 4: 6(14.) 5: 81(25.) 6: 32(22.) T2: 29(20.) 7: 19(19.) 8: 7(12.) 9: 8(8.) 10: 49(19.) 11: 34(14.) 12: 410(30.)												
21	26	Michael Stumpf (A)	Gerhard Riedl (A)	Chevrolet Corvette	1959	Szuper	0.94		100	100	610	573
1: 32(18.) 2: 26(11.) T1: 9(2.) 3: 46(30.) 4: 53(37.) 5: 54(15.) 6: 76(33.) T2: 4(3.) 7: 29(29.) 8: 45(32.) 9: 7(5.) 10: 94(30.) 11: 50(21.) 12: 85(17.)												
22	52	Berényi Marcell	Bökfi János	Mercedes-Benz 280SL	1970	Szuper	0.96		547	0	1262	686
1: 20(12.) 2: 164(32.) T1: 34(19.) 3: 2(1.) 4: 9(17.) 5: 177(33.) 6: 59(32.) T2: 19(18.) 7: 26(26.) 8: 54(33.) 9: 8(7.) 10: 61(24.) 11: 82(35.) 12: 547(35.)												
23	21	Gere István	Berendik Bea	Chevrolet Corvette	1968	Szuper	0.96		637	0	1385	718
1: 44(26.) 2: 240(34.) T1: 48(26.) 3: 57(33.) 4: 6(11.) 5: 88(27.) 6: 23(14.) T2: 17(15.) 7: 1(1.) 8: 17(20.) 9: 53(31.) 10: 86(27.) 11: 68(28.) 12: 637(38.)												
24	33	Kiss Norbert	Kiss Zsófi	BMW 3.0 CSI	1975	Szuper	0.97		221	0	974	730
1: 94(37.) 2: 63(23.) T1: 36(21.) 3: 25(23.) 4: 123(40.) 5: 57(16.) 6: 38(24.) T2: 0(2.) 7: 114(39.) 8: 60(35.) 9: 8(9.) 10: 127(35.) 11: 221(40.) 12: 8(3.)												
25	22	Zsellér Gusztáv	Zsellérné Somorjai Klára	Mercedes-Benz 280 SE	1972	Szuper	0.97		630	100	1300	747
1: 26(14.) 2: 43(18.) T1: 32(18.) 3: 11(10.) 4: 20(29.) 5: 182(34.) 6: 51(29.) T2: 43(27.) 7: 5(5.) 8: 129(40.) 9: 27(23.) 10: 40(15.) 11: 61(25.) 12: 630(37.)												
26	50	Nagy Szabolcs	Király Lili	Opel Astra G Coupe	2001	Szuper	1.5		378	0	883	758
1: 75(34.) 2: 8(4.) T1: 57(28.) 3: 68(35.) 4: 27(33.) 5: 378(38.) 6: 29(19.) T2: 13(13.) 7: 43(34.) 8: 17(22.) 9: 59(33.) 10: 37(13.) 11: 38(18.) 12: 34(9.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-04-08

2/4. oldal



2018. április 7.
XVII. Hungaria Classic 2018
VÉGEREDMÉNY (MÓDOSÍTOTT)



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	44	Wrábel Zsolt	Wrábel Zoltán	Mercedes-Benz 300 SL	1987	Szuper	1		210	0	982	772
1: 80(36.) 2: 112(31.) T1: 46(24.) 3: 210(40.) 4: 20(30.) 5: 79(24.) 6: 23(15.) T2: 36(24.) 7: 36(32.) 8: 27(26.) 9: 35(27.) 10: 152(37.) 11: 60(24.) 12: 66(15.)												
28	36	Boér Máté	Merkel Judit	Opel Kadett C	1979	Szuper	0.98		158	0	1002	827
1: 80(35.) 2: 102(29.) T1: 69(32.) 3: 60(34.) 4: 6(15.) 5: 115(29.) 6: 126(36.) T2: 17(16.) 7: 15(15.) 8: 1(2.) 9: 25(22.) 10: 158(39.) 11: 101(37.) 12: 127(21.)												
29	45	Nagy Zoltán	Nagy Máté	Mazda MX-5	1989	Szuper	1.2		366	0	1111	894
1: 6(1.) 2: 19(9.) T1: 81(34.) 3: 6(3.) 4: 45(35.) 5: 117(30.) 6: 27(17.) T2: 74(33.) 7: 58(35.) 8: 73(38.) 9: 78(38.) 10: 91(29.) 11: 70(30.) 12: 366(28.)												
30	15	Gál György	Pintér Emil	Mercedes-Benz 250SE Coupe	1965	Szuper	0.95		202	0	1166	916
1: 40(23.) 2: 87(27.) T1: 104(37.) 3: 15(12.) 4: 23(31.) 5: 186(35.) 6: 89(35.) T2: 134(37.) 7: 71(37.) 8: 3(4.) 9: 34(26.) 10: 111(33.) 11: 67(27.) 12: 202(23.)												
31	7	Gábeli Tibor	Pásztor Nelli	Mercedes-Benz 560SL	1989	Extra	1.2		500	0	1281	937
1: 18(11.) 2: 15(7.) T1: 13(7.) 3: 10(8.) 4: 3(8.) 5: 35(7.) 6: 19(8.) T2: 44(28.) 7: 21(21.) 8: 19(23.) 9: 58(32.) 10: 23(8.) 11: 3(2.) 12: 1000(40.)												
32	25	Jakab Zsolt	Jakab Ákos	Mercedes-Benz 230	1971	Szuper	0.97		213	100	1086	944
1: 56(31.) 2: 170(33.) T1: 91(35.) 3: 11(9.) 4: 79(39.) 5: 84(26.) 6: 7(3.) T2: 83(34.) 7: 2(2.) 8: 36(29.) 9: 41(29.) 10: 153(38.) 11: 60(23.) 12: 213(24.)												
33	47	Duka László	Keresztúri Csilla	Mercedes-Benz 500 SL	1991	Szuper	1.5		559	0	1189	945
1: 30(17.) 2: 559(37.) T1: 67(31.) 3: 51(32.) 4: 52(36.) 5: 43(13.) 6: 38(25.) T2: 42(25.) 7: 39(33.) 8: 56(34.) 9: 97(40.) 10: 62(25.) 11: 37(17.) 12: 16(6.)												
34	17	Pintér Ákos	Nagy Sándor	Mercedes-Benz 380 SL	1982	Szuper	1		663	0	1701	1038
1: 154(39.) 2: 663(39.) T1: 24(16.) 3: 23(19.) 4: 73(38.) 5: 78(22.) 6: 142(37.) T2: 9(7.) 7: 21(22.) 8: 7(13.) 9: 88(39.) 10: 91(28.) 11: 64(26.) 12: 264(26.)												
35	37	Anton Dieter	Anton Judit	Mercedes-Benz 280 CE	1980	Szuper	0.98		580	0	1725	1122
1: 36(21.) 2: 419(35.) T1: 119(38.) 3: 44(29.) 4: 14(25.) 5: 123(31.) 6: 22(12.) T2: 87(35.) 7: 59(36.) 8: 101(39.) 9: 21(18.) 10: 30(10.) 11: 70(29.) 12: 580(36.)												
36	38	Czellér Balázs	Czellérné Bogáncs Tünde	Mercedes-Benz 450 SLC	1980	Szuper	0.98		289	0	1542	1228
1: 251(40.) 2: 59(21.) T1: 94(36.) 3: 125(38.) 4: 11(21.) 5: 289(37.) 6: 21(11.) T2: 93(36.) 7: 23(23.) 8: 30(28.) 9: 68(36.) 10: 101(32.) 11: 120(38.) 12: 257(25.)												
37	35	Szandelszky Béla	Szandelszky Lili	Fiat 128 Abarth	1976	Szuper	0.98		906	0	2228	1296
1: 46(29.) 2: 540(36.) T1: 126(39.) 3: 78(36.) 4: 16(28.) 5: 193(36.) 6: 906(40.) T2: 7(5.) 7: 2(3.) 8: 17(21.) 9: 25(21.) 10: 49(20.) 11: 77(34.) 12: 146(22.)												
38	40	Veégh Attila	Farkas Sarolta	Mercedes-Benz 190 E	1986	Szuper	1		884	0	2192	1308
1: 45(28.) 2: 57(20.) T1: 65(30.) 3: 14(11.) 4: 2(5.) 5: 67(18.) 6: 884(39.) T2: 437(40.) 7: 13(11.) 8: 13(18.) 9: 47(30.) 10: 5(1.) 11: 23(9.) 12: 520(34.)												
39	12	Ratkai Tibor	Horváth Gabriella	Porsche 356 C	1964	Szuper	0.95		561	200	2654	2178
1: 57(32.) 2: 561(38.) T1: 10(3.) 3: 37(28.) 4: 6(10.) 5: 539(39.) 6: 546(38.) T2: 285(39.) 7: 166(40.) 8: 62(36.) 9: 37(28.) 10: 144(36.) 11: 145(39.) 12: 59(14.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-04-08

3/4. oldal



2018. április 7.
XVII. Hungaria Classic 2018
VÉGEREDMÉNY (MÓDOSÍTOTT)



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	24	Száraz Csaba	Theodora Molnar	Mercedes-Benz 560 SL	1986	Szuper	1		1000	100	3862	2962

1: 115(38.) 2: 883(40.) T1: 299(40.) 3: 153(39.) 4: 41(34.) 5: 1000(40.) 6: 28(18.) T2: 223(38.) 7: 80(38.) 8: 71(37.) 9: 65(34.) 10: 94(31.) 11: 76(33.) 12: 734(39.)



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-04-08

4/4. oldal