

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	22	Ilkovits Ádám	Kemenes Csilla	Volkswagen Bogár	1965	Extra	0.95	0	126	0	236	105
1: 5(5.) 2: 3(3.) 3: 12(16.) T1: 6(6.) 4: 126(57.) 5: 5(9.) 6: 11(14.) 7: 5(12.) 8: 8(12.) 9: 9(13.) 10: 8(8.) T2: 32(32.) 11: 6(10.) 12: 0(1.)												
2	3	Marosi György	Marosiné Vince Ágota	Alfa Romeo Giulia Super	1973	Extra	0.97	0	25	0	147	118
1: 25(27.) 2: 10(20.) 3: 18(22.) T1: 14(14.) 4: 2(1.) 5: 11(18.) 6: 9(11.) 7: 0(2.) 8: 16(27.) 9: 5(8.) 10: 2(4.) T2: 10(12.) 11: 23(30.) 12: 2(3.)												
3	4	Stoye Miklós Claus	Stoye Kevin	Volkswagen Karmann Ghia	1971	Extra	0.97	0	26	0	160	130
1: 7(6.) 2: 23(34.) 3: 3(4.) T1: 10(10.) 4: 26(23.) 5: 1(1.) 6: 2(2.) 7: 8(16.) 8: 1(2.) 9: 17(17.) 10: 17(22.) T2: 24(27.) 11: 17(23.) 12: 4(9.)												
4	1	Fritz Jirowsky	Gerhard Soukal	Honda CRX 1.5i	1986	Extra	1	0	106	0	237	131
1: 13(17.) 2: 4(7.) 3: 2(3.) T1: 1(1.) 4: 106(53.) 5: 14(24.) 6: 6(6.) 7: 2(8.) 8: 12(21.) 9: 20(19.) 10: 10(15.) T2: 17(19.) 11: 12(17.) 12: 18(28.)												
5	39	Farkas Zoltán	Sándor Fruzsina	Opel GT 1900	1970	Szuper	0.96	0	93	0	257	157
1: 18(20.) 2: 9(16.) 3: 42(41.) T1: 14(13.) 4: 12(11.) 5: 14(23.) 6: 0(1.) 7: 0(1.) 8: 2(4.) 9: 1(1.) 10: 29(31.) T2: 11(13.) 11: 12(16.) 12: 93(62.)												
6	100	Erdélyi Zoltán	Erdélyi Zoltánné Csilla	Mercedes-Benz 280 SL	1981	Extra	1	0	39	0	211	172
1: 11(12.) 2: 6(10.) 3: 39(39.) T1: 6(7.) 4: 29(26.) 5: 16(26.) 6: 12(15.) 7: 2(7.) 8: 21(35.) 9: 6(9.) 10: 21(26.) T2: 28(29.) 11: 5(8.) 12: 9(15.)												
7	48	Mózes Zoltán	Mráz Kata	Ferrari Dino 308 GT4	1973	Szuper	0.97	0	78	0	260	177
1: 24(26.) 2: 7(12.) 3: 1(1.) T1: 78(54.) 4: 6(4.) 5: 28(36.) 6: 10(13.) 7: 15(28.) 8: 8(14.) 9: 12(14.) 10: 5(6.) T2: 15(15.) 11: 40(54.) 12: 11(19.)												
8	2	Szabó Endre	Gömöri Melinda	Mercedes-Benz 230 SL	1966	Extra	0.96	0	32	0	223	183
1: 17(19.) 2: 5(8.) 3: 19(23.) T1: 32(36.) 4: 14(12.) 5: 28(35.) 6: 21(26.) 7: 8(15.) 8: 26(41.) 9: 21(21.) 10: 0(1.) T2: 6(9.) 11: 10(14.) 12: 16(24.)												
9	8	Ertl Ferenc	Ertl Katalin	BMW E30 Cabrio	1990	Extra	1.2	0	21	0	188	200
1: 0(1.) 2: 9(17.) 3: 20(24.) T1: 15(16.) 4: 10(9.) 5: 21(34.) 6: 8(10.) 7: 14(27.) 8: 7(11.) 9: 20(20.) 10: 13(18.) T2: 20(22.) 11: 21(29.) 12: 10(18.)												
10	7	Gábeli Tibor	Pásztor Nelli	BMW 635Csi	1979	Extra	0.98	0	64	0	282	214
1: 21(23.) 2: 11(22.) 3: 9(12.) T1: 36(40.) 4: 64(40.) 5: 38(40.) 6: 2(3.) 7: 42(50.) 8: 7(10.) 9: 4(7.) 10: 15(20.) T2: 22(26.) 11: 5(7.) 12: 6(11.)												
11	23	Végh Zoltán	Balázs István	Ford Mustang 390 GTA	1967	Szuper	0.96	0	43	0	290	237
1: 14(18.) 2: 13(24.) 3: 37(36.) T1: 12(11.) 4: 36(31.) 5: 18(28.) 6: 18(21.) 7: 11(21.) 8: 25(40.) 9: 40(36.) 10: 2(3.) T2: 17(18.) 11: 43(56.) 12: 4(6.)												
12	24	Pásztor Tamás	Bata Éva	Citroën DS Cabrio	1967	Szuper	0.96	0	60	0	310	240
1: 44(41.) 2: 9(15.) 3: 8(9.) T1: 8(8.) 4: 3(2.) 5: 9(15.) 6: 45(46.) 7: 21(34.) 8: 8(13.) 9: 24(26.) 10: 60(52.) T2: 48(40.) 11: 19(25.) 12: 4(7.)												
13	27	Csák Levente dr.	Szabó Bernát	Austin Healey Mk III	1967	Szuper	0.96	0	41	0	296	245
1: 27(30.) 2: 33(46.) 3: 9(11.) T1: 39(41.) 4: 3(3.) 5: 11(17.) 6: 41(43.) 7: 3(10.) 8: 19(29.) 9: 4(5.) 10: 38(42.) T2: 16(16.) 11: 28(36.) 12: 25(32.)												



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	34	Horváth Zoltán	Horváth Barnabás	Mercedes-Benz 250 CE	1970	Szuper	0.96	0	44	0	304	250
1: 11(11.) 2: 26(37.) 3: 10(13.) T1: 20(26.) 4: 11(10.) 5: 7(11.) 6: 37(38.) 7: 18(31.) 8: 9(16.) 9: 44(38.) 10: 41(44.) T2: 15(14.) 11: 20(27.) 12: 35(41.)												
15	45	Kárpáti Péter	Pataki Mária	Mercedes-Benz SLC	1973	Szuper	0.97	0	167	0	448	273
1: 47(42.) 2: 4(5.) 3: 3(5.) T1: 18(20.) 4: 19(18.) 5: 47(44.) 6: 26(29.) 7: 19(32.) 8: 11(19.) 9: 21(22.) 10: 52(50.) T2: 167(62.) 11: 1(2.) 12: 13(21.)												
16	65	Boér Máté	Merkel Judit	Opel Kadett C	1979	Szuper	0.98	0	68	0	353	279
1: 68(51.) 2: 15(28.) 3: 43(44.) T1: 3(4.) 4: 8(6.) 5: 18(31.) 6: 26(30.) 7: 2(5.) 8: 46(51.) 9: 36(35.) 10: 10(14.) T2: 33(35.) 11: 44(57.) 12: 1(2.)												
17	70	Kovács Péter	Kovács Barnabás Vajk	BMW 635	1980	Szuper	0.98	0	90	0	382	286
1: 69(52.) 2: 4(6.) 3: 11(15.) T1: 24(31.) 4: 90(48.) 5: 19(33.) 6: 44(45.) 7: 2(6.) 8: 48(53.) 9: 1(2.) 10: 2(5.) T2: 26(28.) 11: 1(3.) 12: 41(45.)												
18	93	Berényi Marcell	Berényi Judit	Mercedes-Benz 300 SL	1986	Szuper	1	0	62	0	362	300
1: 31(34.) 2: 5(9.) 3: 4(7.) T1: 23(30.) 4: 31(28.) 5: 11(21.) 6: 20(25.) 7: 11(22.) 8: 62(57.) 9: 32(33.) 10: 32(38.) T2: 50(43.) 11: 14(19.) 12: 36(43.)												
19	73	Péter Zoltán	Péter Hauser Barbara	Lada 2101	1973	Szuper	0.97	0	500	0	810	301
1: 3(2.) 2: 8(13.) 3: 37(37.) T1: 500(66.) 4: 26(24.) 5: 18(29.) 6: 34(37.) 7: 16(29.) 8: 26(42.) 9: 24(27.) 10: 13(17.) T2: 29(31.) 11: 7(12.) 12: 69(59.)												
20	10	Szabó László	Szabó Balázs	Alfa Romeo GTV 2000	1973	Extra	0.97	0	143	0	455	303
1: 26(28.) 2: 3(4.) 3: 14(18.) T1: 19(24.) 4: 122(56.) 5: 143(63.) 6: 7(7.) 7: 38(44.) 8: 5(9.) 9: 23(24.) 10: 15(19.) T2: 0(2.) 11: 32(45.) 12: 8(13.)												
21	36	Császár Levente-Zoltán	Császár Edina-Teréz	MG B Mk. III	1970	Szuper	0.96	0	100	0	422	309
1: 22(25.) 2: 10(18.) 3: 2(2.) T1: 5(5.) 4: 100(49.) 5: 16(25.) 6: 29(34.) 7: 49(54.) 8: 5(8.) 9: 73(46.) 10: 8(9.) T2: 35(37.) 11: 29(39.) 12: 39(44.)												
22	91	Negyeliczky Sándor	Abonyi Péter	Mercedes-Benz 190E 2.3-16v	1985	Szuper	1	0	116	0	425	309
1: 53(45.) 2: 26(38.) 3: 4(6.) T1: 21(28.) 4: 19(20.) 5: 36(38.) 6: 9(12.) 7: 12(23.) 8: 116(66.) 9: 22(23.) 10: 43(46.) T2: 21(24.) 11: 10(15.) 12: 33(40.)												
23	55	Zámbó Attila	Kovács Miklós	Mercedes-Benz 560 SL	1975	Szuper	0.97	0	200	0	539	329
1: 19(21.) 2: 8(14.) 3: 37(38.) T1: 15(15.) 4: 102(50.) 5: 200(65.) 6: 37(39.) 7: 2(4.) 8: 18(28.) 9: 23(25.) 10: 19(24.) T2: 18(20.) 11: 16(22.) 12: 25(33.)												
24	40	Noszvai András	Dudi Levente	Skoda Octavia	2017	Szuper	1.5	0	32	0	260	342
1: 11(13.) 2: 18(29.) 3: 32(33.) T1: 24(32.) 4: 29(27.) 5: 13(22.) 6: 18(23.) 7: 7(14.) 8: 22(38.) 9: 30(29.) 10: 9(11.) T2: 2(5.) 11: 17(24.) 12: 28(36.)												
25	42	Blaskovich Tamás	Szelényi Orsolya	Opel Manta A	1971	Szuper	0.97	0	75	0	430	344
1: 73(53.) 2: 23(33.) 3: 57(52.) T1: 18(19.) 4: 15(14.) 5: 2(4.) 6: 46(47.) 7: 13(24.) 8: 75(62.) 9: 32(32.) 10: 10(13.) T2: 0(1.) 11: 21(28.) 12: 45(46.)												
26	115	Szabó Blanka	Szabó Berta	Mercedes-Benz E124 Cabrio	1994	Open	1	0	102	0	450	348
1: 4(2.) 2: 5(6.) 3: 39(19.) T1: 37(25.) 4: 14(5.) 5: 68(26.) 6: 54(20.) 7: 6(6.) 8: 4(2.) 9: 48(12.) 10: 49(16.) T2: 102(26.) 11: 4(5.) 12: 16(12.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

2/9. oldal



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	97	Wrábel Zsolt	Wrábel Anita	Mercedes-Benz 300 SL	1987	Szuper	1	0	84	0	438	354
1: 33(35.) 2: 23(35.) 3: 24(27.) T1: 2(3.) 4: 16(15.) 5: 40(42.) 6: 48(48.) 7: 5(13.) 8: 22(37.) 9: 42(37.) 10: 48(49.) T2: 84(49.) 11: 29(41.) 12: 22(30.)												
28	75	Tajthy Attila	Janoczky Mónika	Triumph TR7	1981	Szuper	1	0	167	0	532	365
1: 9(9.) 2: 73(59.) 3: 36(35.) T1: 22(29.) 4: 20(21.) 5: 67(52.) 6: 8(8.) 7: 26(38.) 8: 4(7.) 9: 167(55.) 10: 32(37.) T2: 6(10.) 11: 30(42.) 12: 32(38.)												
29	29	Bánás Péter	Bánás Zsuzsanna	Volkswagen 1200 Standard	1968	Szuper	0.96	0	212	0	595	368
1: 59(48.) 2: 25(36.) 3: 73(59.) T1: 25(33.) 4: 9(7.) 5: 48(46.) 6: 39(41.) 7: 40(46.) 8: 14(25.) 9: 212(59.) 10: 10(12.) T2: 19(21.) 11: 13(18.) 12: 9(14.)												
30	47	Gábor Csaba	Venter Gabriella	NSU 1200 TT	1973	Szuper	0.97	0	86	0	475	377
1: 4(4.) 2: 48(51.) 3: 8(10.) T1: 44(42.) 4: 82(42.) 5: 19(32.) 6: 13(16.) 7: 77(63.) 8: 86(63.) 9: 26(28.) 10: 17(23.) T2: 1(3.) 11: 40(53.) 12: 10(17.)												
31	85	Tószoki Imre	Bugóczy Zsolt	Mercedes-Benz 380 SL	1981	Szuper	1	0	128	0	522	394
1: 35(36.) 2: 13(27.) 3: 14(20.) T1: 128(61.) 4: 29(25.) 5: 11(20.) 6: 4(4.) 7: 30(40.) 8: 9(17.) 9: 64(42.) 10: 80(59.) T2: 88(51.) 11: 3(5.) 12: 14(22.)												
32	98	Berencsi Tamás	Maschek Otmar	Mercedes-Benz 560 SL	1987	Open	1	0	200	0	597	397
1: 101(24.) 2: 18(15.) 3: 27(13.) T1: 48(29.) 4: 27(13.) 5: 200(40.) 6: 50(17.) 7: 19(13.) 8: 33(27.) 9: 7(2.) 10: 4(1.) T2: 62(14.) 11: 0(1.) 12: 1(1.)												
33	50	Tárai Zsolt	Keszey János	Lada 2101	1973	Szuper	0.97	0	106	0	528	409
1: 56(47.) 2: 21(31.) 3: 46(46.) T1: 45(44.) 4: 63(39.) 5: 11(19.) 6: 80(55.) 7: 10(19.) 8: 11(18.) 9: 2(4.) 10: 22(27.) T2: 106(54.) 11: 2(4.) 12: 53(52.)												
34	38	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen 1302 L Cabrio	1970	Szuper	0.96	0	126	0	572	428
1: 39(38.) 2: 2(1.) 3: 48(48.) T1: 49(45.) 4: 126(58.) 5: 106(58.) 6: 6(5.) 7: 18(30.) 8: 49(54.) 9: 32(31.) 10: 31(35.) T2: 21(23.) 11: 35(48.) 12: 10(16.)												
35	81	Besnyi Lóránt	Enesey Szilvia	Maserati Quattroporte III	1982	Szuper	1	0	93	0	528	435
1: 51(44.) 2: 37(47.) 3: 31(31.) T1: 18(21.) 4: 9(8.) 5: 37(39.) 6: 93(61.) 7: 1(3.) 8: 19(30.) 9: 66(44.) 10: 30(33.) T2: 72(46.) 11: 38(50.) 12: 26(34.)												
36	33	Jungmayer Csaba	Jaksa Tamás	Chevrolet Impala	1968	Szuper	0.96	0	164	0	617	435
1: 164(64.) 2: 29(42.) 3: 53(50.) T1: 63(50.) 4: 15(13.) 5: 61(50.) 6: 71(54.) 7: 25(36.) 8: 12(20.) 9: 31(30.) 10: 37(41.) T2: 32(33.) 11: 20(26.) 12: 4(8.)												
37	68	Tomozi Balázs	Ján Ágnes	Chevrolet Corvette	1979	Open	1	0	117	0	554	437
1: 2(1.) 2: 30(19.) 3: 56(26.) T1: 107(42.) 4: 34(18.) 5: 61(22.) 6: 31(10.) 7: 6(5.) 8: 20(16.) 9: 117(21.) 10: 48(15.) T2: 25(6.) 11: 3(3.) 12: 14(9.)												
38	119	Csiszér Zsombor	Csiszér Csongor	Porsche 911	1995	Szuper	1.5	0	97	0	389	438
1: 30(33.) 2: 38(48.) 3: 7(8.) T1: 18(23.) 4: 17(17.) 5: 4(8.) 6: 67(53.) 7: 97(65.) 8: 3(5.) 9: 64(43.) 10: 5(7.) T2: 5(8.) 11: 31(44.) 12: 3(5.)												
39	76	Tamás Viktor	Szabó Éva	Mercedes-Benz 500 SLC	1981	Szuper	1	0	114	0	553	439
1: 12(15.) 2: 11(23.) 3: 79(61.) T1: 114(57.) 4: 52(35.) 5: 49(47.) 6: 13(17.) 7: 34(42.) 8: 46(52.) 9: 1(3.) 10: 60(53.) T2: 50(42.) 11: 5(9.) 12: 27(35.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

3/9. oldal



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	102	Nagy Zoltán	Nagy Máté	Mazda MX-5	1989	Szuper	1.2	0	159	0	546	464
1: 42(40.) 2: 80(62.) 3: 34(34.) T1: 18(22.) 4: 159(65.) 5: 17(27.) 6: 8(9.) 7: 13(26.) 8: 20(33.) 9: 17(18.) 10: 31(36.) T2: 57(44.) 11: 33(47.) 12: 17(26.)												
41	41	Száraz Csaba	Theodora Molnar	Mercedes-Benz 560 SL	1986	Szuper	1	0	134	0	600	466
1: 12(16.) 2: 60(58.) 3: 12(17.) T1: 82(55.) 4: 6(5.) 5: 3(7.) 6: 19(24.) 7: 38(45.) 8: 29(44.) 9: 104(51.) 10: 40(43.) T2: 134(57.) 11: 49(59.) 12: 12(20.)												
42	84	Zsellér Gusztáv	Zsellérné Somorjai Klára	Mercedes-Benz 126	1982	Szuper	1	0	136	0	614	478
1: 66(49.) 2: 21(32.) 3: 30(29.) T1: 50(46.) 4: 53(36.) 5: 136(61.) 6: 18(22.) 7: 42(51.) 8: 44(50.) 9: 47(39.) 10: 20(25.) T2: 34(36.) 11: 33(46.) 12: 20(29.)												
43	72	Gödri István	Gödri István ifj.	Mercedes-Benz SL 380	1981	Open	1	0	93	0	577	484
1: 89(19.) 2: 69(34.) 3: 11(4.) T1: 28(17.) 4: 21(9.) 5: 47(17.) 6: 61(24.) 7: 28(20.) 8: 20(17.) 9: 93(16.) 10: 45(13.) T2: 20(5.) 11: 20(15.) 12: 25(16.)												
44	59	Berényi Zsolt	Berényi Anikó	Mercedes-Benz 450 SL	1977	Szuper	0.98	0	134	0	629	485
1: 10(10.) 2: 13(25.) 3: 42(42.) T1: 31(35.) 4: 134(61.) 5: 47(45.) 6: 28(32.) 7: 47(53.) 8: 67(59.) 9: 34(34.) 10: 58(51.) T2: 47(39.) 11: 15(20.) 12: 56(55.)												
45	121	Kámány Péter Sámuel	Csillagh Borbála	Mini Cooper S	2013	Open	1	0	83	0	570	487
1: 16(5.) 2: 30(20.) 3: 45(23.) T1: 14(8.) 4: 15(7.) 5: 31(13.) 6: 78(29.) 7: 11(9.) 8: 83(41.) 9: 45(11.) 10: 41(10.) T2: 37(8.) 11: 47(26.) 12: 77(40.)												
46	106	Schütz Gergely	Gacsal Panna	Ferrari Mondial T Coupe	1989	Open	1	0	463	0	960	497
1: 6(3.) 2: 8(9.) 3: 15(7.) T1: 5(3.) 4: 72(29.) 5: 60(21.) 6: 78(28.) 7: 57(36.) 8: 13(12.) 9: 463(38.) 10: 46(14.) T2: 19(4.) 11: 85(35.) 12: 33(19.)												
47	37	Pajor Andrea	Szabó Fanni	Mercedes-Benz SL	1970	Open	1	0	99	0	597	498
1: 60(14.) 2: 70(35.) 3: 57(27.) T1: 37(24.) 4: 30(14.) 5: 31(11.) 6: 40(14.) 7: 33(26.) 8: 2(1.) 9: 37(9.) 10: 55(19.) T2: 40(10.) 11: 99(39.) 12: 6(3.)												
48	92	Poós László	Csizmadia Evelin	Mercedes-Benz 560 SL	1985	Szuper	1	0	500	0	1007	507
1: 77(55.) 2: 39(49.) 3: 10(14.) T1: 29(34.) 4: 64(41.) 5: 8(14.) 6: 50(49.) 7: 41(48.) 8: 73(61.) 9: 500(66.) 10: 12(16.) T2: 21(25.) 11: 36(49.) 12: 47(49.)												
49	31	Gere István	Berendik Bea	Chevrolet Corvette	1968	Szuper	0.96	0	162	0	705	521
1: 12(14.) 2: 20(30.) 3: 31(30.) T1: 10(9.) 4: 162(66.) 5: 3(6.) 6: 42(44.) 7: 3(11.) 8: 23(39.) 9: 144(53.) 10: 17(21.) T2: 132(56.) 11: 39(51.) 12: 67(58.)												
50	57	Antal Csaba	Tajta Krisztián	Volkswagen Touareg	2015	Open	1	0	91	0	625	534
1: 41(11.) 2: 65(32.) 3: 59(30.) T1: 23(13.) 4: 25(11.) 5: 49(19.) 6: 54(21.) 7: 6(7.) 8: 26(24.) 9: 91(15.) 10: 34(8.) T2: 69(15.) 11: 22(17.) 12: 61(34.)												
51	52	Fuchs Gábor	Fuchs Márton	Mercedes-Benz 450 SL	1975	Open	1	0	153	0	690	537
1: 95(21.) 2: 7(8.) 3: 69(36.) T1: 32(20.) 4: 61(28.) 5: 1(1.) 6: 61(23.) 7: 29(22.) 8: 6(3.) 9: 153(24.) 10: 50(17.) T2: 78(16.) 11: 10(9.) 12: 38(24.)												
52	13	Szepes Gábor	Gellért Zsóka	Volkswagen 1200 De-Luxe	1957	Szuper	0.94	0	135	0	709	540
1: 74(54.) 2: 41(50.) 3: 17(21.) T1: 90(56.) 4: 86(47.) 5: 135(60.) 6: 18(20.) 7: 11(20.) 8: 14(24.) 9: 8(11.) 10: 31(34.) T2: 101(53.) 11: 78(65.) 12: 5(10.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

4/9. oldal



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
53	107	Szilágyi László	Szilágyi Tímea	BMW 320i Cabrio	1990	Open	1	0	114	0	655	541
1: 25(8.) 2: 82(37.) 3: 19(10.) T1: 50(30.) 4: 20(8.) 5: 114(34.) 6: 52(19.) 7: 62(38.) 8: 25(23.) 9: 33(7.) 10: 55(20.) T2: 40(11.) 11: 42(24.) 12: 36(23.)												
54	32	Szabó Attila	Tomos Lilla	Chevrolet Impala Convertible	1968	Open	1	0	232	0	777	545
1: 232(37.) 2: 3(3.) 3: 66(33.) T1: 34(21.) 4: 41(22.) 5: 63(24.) 6: 164(43.) 7: 15(10.) 8: 10(6.) 9: 11(3.) 10: 20(6.) T2: 19(3.) 11: 34(21.) 12: 65(37.)												
55	62	Csiszér Botond	Csiszér Zsanett	Porsche 911	1977	Szuper	0.98	0	130	0	689	548
1: 19(22.) 2: 13(26.) 3: 46(47.) T1: 32(37.) 4: 112(55.) 5: 18(30.) 6: 54(50.) 7: 40(47.) 8: 68(60.) 9: 4(6.) 10: 130(63.) T2: 129(55.) 11: 6(11.) 12: 18(27.)												
56	26	Sárvány István	Mihala Zoltán	Volkswagen Karmann Ghia	1967	Szuper	0.96	0	207	0	778	548
1: 30(32.) 2: 30(43.) 3: 51(49.) T1: 13(12.) 4: 84(44.) 5: 61(49.) 6: 120(64.) 7: 67(58.) 8: 13(23.) 9: 207(58.) 10: 34(39.) T2: 17(17.) 11: 4(6.) 12: 47(48.)												
57	69	Dézi Lajos	Moczár András	Lincoln Mark V	1978	Szuper	0.98	0	245	0	806	550
1: 39(39.) 2: 2(2.) 3: 26(28.) T1: 44(43.) 4: 140(62.) 5: 2(5.) 6: 81(57.) 7: 19(33.) 8: 34(46.) 9: 245(61.) 10: 74(58.) T2: 32(34.) 11: 15(21.) 12: 53(53.)												
58	51	Somlyai Gábor	Szalay Iván	VW Porsche 914	1974	Open	1	0	385	0	937	552
1: 100(22.) 2: 1(1.) 3: 9(2.) T1: 3(2.) 4: 15(6.) 5: 37(15.) 6: 11(7.) 7: 6(4.) 8: 159(46.) 9: 15(4.) 10: 65(23.) T2: 82(19.) 11: 385(47.) 12: 49(31.)												
59	82	Pintér Ákos	Pintér Petra	Mercedes-Benz 380 SL	1982	Szuper	1	0	87	0	645	558
1: 7(8.) 2: 60(57.) 3: 55(51.) T1: 34(38.) 4: 19(19.) 5: 41(43.) 6: 87(58.) 7: 26(39.) 8: 1(3.) 9: 78(47.) 10: 72(57.) T2: 74(47.) 11: 26(33.) 12: 65(57.)												
60	64	Néveri István dr.	Vargha Kristóf	BMW 2002	1978	Open	1	0	177	0	761	584
1: 168(33.) 2: 44(24.) 3: 16(8.) T1: 9(6.) 4: 3(2.) 5: 127(36.) 6: 26(9.) 7: 48(30.) 8: 9(4.) 9: 36(8.) 10: 51(18.) T2: 177(35.) 11: 37(23.) 12: 10(7.)												
61	116	Hankó Ákos	Vindics József	Mercedes-Benz E200 Cabrio	1994	Open	1	0	298	0	897	599
1: 44(13.) 2: 11(11.) 3: 3(1.) T1: 45(28.) 4: 89(33.) 5: 11(5.) 6: 178(45.) 7: 4(1.) 8: 12(8.) 9: 298(32.) 10: 34(7.) T2: 78(17.) 11: 46(25.) 12: 44(28.)												
62	17	Leitner László	Fodor Ákos	Mercedes-Benz 230 SL Pagoda	1963	Szuper	0.95	0	205	0	838	601
1: 4(3.) 2: 31(44.) 3: 80(62.) T1: 16(18.) 4: 108(54.) 5: 68(53.) 6: 205(65.) 7: 3(9.) 8: 15(26.) 9: 9(12.) 10: 27(28.) T2: 144(59.) 11: 57(62.) 12: 71(60.)												
63	104	Bercsényi László	Györík Cintia	Audi Coupe	1992	Open	1	0	284	0	892	608
1: 18(7.) 2: 35(22.) 3: 62(32.) T1: 39(27.) 4: 38(19.) 5: 18(7.) 6: 4(3.) 7: 49(31.) 8: 21(20.) 9: 284(31.) 10: 43(11.) T2: 229(40.) 11: 11(11.) 12: 41(25.)												
64	103	Kádár László	Vámosi Tímea	Fiat Panda	1989	Szuper	1.2	0	97	0	612	618
1: 21(24.) 2: 81(63.) 3: 68(57.) T1: 19(25.) 4: 35(30.) 5: 1(3.) 6: 80(56.) 7: 57(56.) 8: 40(49.) 9: 97(49.) 10: 47(48.) T2: 4(7.) 11: 27(35.) 12: 35(42.)												
65	86	Tóth Ferenc	Mendöli-Tóth Angéla	Jaguar Eventher	1983	Szuper	1	0	304	0	943	639
1: 100(57.) 2: 98(65.) 3: 96(66.) T1: 34(39.) 4: 49(33.) 5: 1(2.) 6: 27(31.) 7: 34(43.) 8: 33(45.) 9: 14(16.) 10: 110(62.) T2: 304(66.) 11: 26(34.) 12: 17(25.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

5/9. oldal



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
66	6	Ladányi Tamás dr.	Kováts Balázs	Citroën DS 23i Pallas	1973	Extra	0.97	0	230	0	892	642
1: 7(7.) 2: 10(19.) 3: 78(60.) T1: 20(27.) 4: 61(38.) 5: 124(59.) 6: 88(59.) 7: 75(62.) 8: 60(56.) 9: 230(60.) 10: 30(32.) T2: 2(4.) 11: 76(64.) 12: 31(37.)												
67	25	Shay Haas	Tomán Petra	Pannónia P10	1967	Open	1	0	118	0	767	649
1: 118(27.) 2: 103(40.) 3: 68(35.) T1: 18(11.) 4: 41(21.) 5: 53(20.) 6: 6(5.) 7: 11(8.) 8: 13(9.) 9: 83(14.) 10: 80(29.) T2: 55(12.) 11: 98(37.) 12: 20(14.)												
68	11	Szucs Attila	Szucs Ferenc	Simca 8 Sport Farina Cabrio	1951	Szuper	0.94	0	310	0	1034	681
1: 310(65.) 2: 7(11.) 3: 24(26.) T1: 126(60.) 4: 86(46.) 5: 50(48.) 6: 31(36.) 7: 10(18.) 8: 53(55.) 9: 86(48.) 10: 29(30.) T2: 39(38.) 11: 50(61.) 12: 133(65.)												
69	16	Gévay Árpád	Csajághy Edina Dr.	MG A	1957	Szuper	0.94	0	123	0	855	688
1: 114(59.) 2: 55(55.) 3: 82(64.) T1: 54(48.) 4: 17(16.) 5: 40(41.) 6: 63(52.) 7: 60(57.) 8: 67(58.) 9: 13(15.) 10: 43(45.) T2: 93(52.) 11: 31(43.) 12: 123(64.)												
70	108	Haraszthy Balázs	Juhász Eniko	Alfa Romeo 164	1991	Open	1	0	311	100	906	695
1: 60(15.) 2: 110(42.) 3: 60(31.) T1: 67(34.) 4: 0(1.) 5: 43(16.) 6: 37(13.) 7: 22(16.) 8: 61(37.) 9: 311(34.) 10: 109(34.) T2: 8(1.) 11: 11(10.) 12: 7(5.)												
71	58	Makovsky Zoltán	Ober Tamás	MG B Roadster	1977	Szuper	0.98	0	500	0	1232	717
1: 84(56.) 2: 27(40.) 3: 59(54.) T1: 74(53.) 4: 145(64.) 5: 32(37.) 6: 16(19.) 7: 89(64.) 8: 36(47.) 9: 500(65.) 10: 89(60.) T2: 4(6.) 11: 29(40.) 12: 48(50.)												
72	96	Popovics Dávid	Szegfu Korinna	Porsche 944	1987	Open	1	0	328	0	1051	723
1: 17(6.) 2: 45(25.) 3: 23(12.) T1: 84(38.) 4: 12(4.) 5: 47(18.) 6: 168(44.) 7: 28(21.) 8: 10(7.) 9: 328(35.) 10: 103(32.) T2: 93(22.) 11: 59(28.) 12: 34(20.)												
73	56	Hanvai Boroka	Szandelszky Béla	Fiat 128 Abarth	1976	Szuper	0.98	0	187	100	836	734
1: 51(43.) 2: 83(64.) 3: 14(19.) T1: 65(52.) 4: 106(52.) 5: 7(12.) 6: 25(28.) 7: 9(17.) 8: 22(36.) 9: 187(57.) 10: 106(61.) T2: 76(48.) 11: 8(13.) 12: 77(61.)												
74	20	Rothy Krisztina	Rothy István	Mercedes-Benz 230SL Pagoda	1965	Szuper	0.95	0	347	0	1145	758
1: 30(31.) 2: 11(21.) 3: 123(67.) T1: 56(49.) 4: 85(45.) 5: 85(55.) 6: 59(51.) 7: 22(35.) 8: 39(48.) 9: 347(63.) 10: 138(65.) T2: 146(60.) 11: 1(1.) 12: 3(4.)												
75	74	Csurös Ádám	Csurös Balázs	BMW 520	1981	Open	1	0	150	0	925	775
1: 118(28.) 2: 1(2.) 3: 41(21.) T1: 24(14.) 4: 126(38.) 5: 65(25.) 6: 150(41.) 7: 51(32.) 8: 36(29.) 9: 107(20.) 10: 76(24.) T2: 101(25.) 11: 15(13.) 12: 14(10.)												
76	61	Belényesi Gábor	Szilágyi Krisztina	Chevrolet Corvette	1992	Open	1	0	164	0	946	782
1: 131(31.) 2: 94(39.) 3: 34(17.) T1: 17(10.) 4: 21(10.) 5: 31(12.) 6: 92(33.) 7: 31(24.) 8: 21(21.) 9: 164(25.) 10: 103(33.) T2: 56(13.) 11: 98(38.) 12: 53(33.)												
77	83	Kail Tamás	Barabás Judit	Mercedes-Benz W126	1982	Open	1	0	191	0	982	791
1: 33(9.) 2: 55(29.) 3: 28(14.) T1: 19(12.) 4: 191(44.) 5: 150(37.) 6: 25(8.) 7: 21(15.) 8: 58(34.) 9: 100(18.) 10: 168(42.) T2: 32(7.) 11: 8(7.) 12: 94(45.)												
78	122	David Yaniv	Lior Harari	Mercedes-Benz SL63 AMG	2015	Open	1	0	500	0	1292	792
1: 42(12.) 2: 500(48.) 3: 82(41.) T1: 65(33.) 4: 81(32.) 5: 89(31.) 6: 1(1.) 7: 5(2.) 8: 9(5.) 9: 20(5.) 10: 92(31.) T2: 228(39.) 11: 17(14.) 12: 61(35.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

6/9. oldal



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
79	78	Csák Attila	Csák Monika	Fiat Sport Spyder	1981	Szuper	1	0	382	0	1180	798
1: 382(67.) 2: 48(52.) 3: 42(43.) T1: 122(59.) 4: 35(29.) 5: 6(10.) 6: 91(60.) 7: 13(25.) 8: 20(32.) 9: 353(64.) 10: 27(29.) T2: 7(11.) 11: 28(37.) 12: 6(12.)												
80	21	Kiss Ferenc	Szabó Bettina	Mercedes-Benz 230 SL	1965	Open	1	0	330	0	1139	809
1: 330(43.) 2: 14(13.) 3: 67(34.) T1: 30(19.) 4: 147(40.) 5: 2(2.) 6: 67(25.) 7: 6(3.) 8: 72(39.) 9: 2(1.) 10: 7(3.) T2: 236(44.) 11: 107(40.) 12: 52(32.)												
81	14	Pintér Emil	Gál György	Mercedes-Benz 220 S Ponton	1958	Szuper	0.94	0	500	0	1374	822
1: 123(62.) 2: 56(56.) 3: 42(40.) T1: 500(65.) 4: 129(59.) 5: 11(16.) 6: 97(62.) 7: 34(41.) 8: 13(22.) 9: 160(54.) 10: 9(10.) T2: 156(61.) 11: 29(38.) 12: 15(23.)												
82	87	Szemerédi Krisztián	Juhász Gábor	Mercedes-Benz 380 SL	1984	Open	1	0	2000	0	2832	832
1: 39(10.) 2: 52(27.) 3: 15(6.) T1: 2(1.) 4: 26(12.) 5: 2000(46.) 6: 161(42.) 7: 74(41.) 8: 13(11.) 9: 77(13.) 10: 150(41.) T2: 149(29.) 11: 63(31.) 12: 11(8.)												
83	66	Szabó Balázs	Ladocsi Attila	BMW 633 CSi	1979	Szuper	0.98	0	368	0	1224	839
1: 121(61.) 2: 144(67.) 3: 65(55.) T1: 368(64.) 4: 57(37.) 5: 90(57.) 6: 114(63.) 7: 68(59.) 8: 4(6.) 9: 7(10.) 10: 46(47.) T2: 50(41.) 11: 45(58.) 12: 45(47.)												
84	94	Kovács Ottó	Katona Gyöngyi	Ford Mustang 5.0 GT Conv.	1986	Open	1	0	257	0	1102	845
1: 103(25.) 2: 28(18.) 3: 94(44.) T1: 38(26.) 4: 40(20.) 5: 3(3.) 6: 126(38.) 7: 53(33.) 8: 97(42.) 9: 146(23.) 10: 257(46.) T2: 12(2.) 11: 26(18.) 12: 79(42.)												
85	89	Schweig György Dr.	Schweig Sebastian	Ferrari 308 GTS	1985	Szuper	1	0	500	0	1352	852
1: 148(63.) 2: 28(41.) 3: 32(32.) T1: 500(67.) 4: 130(60.) 5: 61(51.) 6: 15(18.) 7: 71(60.) 8: 0(1.) 9: 69(45.) 10: 34(40.) T2: 208(64.) 11: 24(31.) 12: 32(39.)												
86	114	Morek Ferenc	Morek Ildikó	Volkswagen Golf Cabrio	1993	Open	1	0	500	0	1383	883
1: 100(23.) 2: 18(16.) 3: 54(25.) T1: 35(22.) 4: 105(36.) 5: 84(30.) 6: 8(6.) 7: 41(28.) 8: 14(13.) 9: 500(47.) 10: 79(28.) T2: 231(42.) 11: 71(33.) 12: 43(27.)												
87	12	Janó Péter	Ganyó Péter	Mercedes-Benz 300 SL Coupe	1954	Szuper	0.94	0	240	0	1186	889
1: 27(29.) 2: 77(60.) 3: 67(56.) T1: 65(51.) 4: 240(67.) 5: 146(64.) 6: 41(42.) 7: 44(52.) 8: 21(34.) 9: 113(52.) 10: 136(64.) T2: 65(45.) 11: 40(52.) 12: 104(63.)												
88	49	Sziládi Péter	Sziládi Sándor	Mercedes-Benz 220	1973	Open	1	0	423	0	1328	905
1: 68(16.) 2: 11(10.) 3: 70(38.) T1: 28(16.) 4: 109(37.) 5: 109(33.) 6: 69(26.) 7: 42(29.) 8: 34(28.) 9: 423(37.) 10: 78(26.) T2: 161(33.) 11: 120(42.) 12: 6(4.)												
89	54	Kesselbauer Sándor	Cserjés Csaba	Mercedes-Benz 220CE	1994	Open	1	0	200	0	1125	925
1: 126(29.) 2: 59(30.) 3: 9(3.) T1: 82(37.) 4: 101(35.) 5: 200(41.) 6: 82(32.) 7: 96(44.) 8: 107(44.) 9: 43(10.) 10: 127(39.) T2: 81(18.) 11: 8(8.) 12: 4(2.)												
90	118	Gurabi Gyula Dr.	Gurabi Donát Péter	Mercedes-Benz 220CE	1995	Open	1	0	279	0	1211	932
1: 208(35.) 2: 6(7.) 3: 30(15.) T1: 6(4.) 4: 32(17.) 5: 116(35.) 6: 5(4.) 7: 25(19.) 8: 54(32.) 9: 279(29.) 10: 78(27.) T2: 185(38.) 11: 115(41.) 12: 72(39.)												
91	109	Sajó Ferenc Dr.	Szabó Ildikó	BMW Alpina B3S	2002	Open	1	0	410	0	1350	940
1: 248(39.) 2: 123(45.) 3: 16(9.) T1: 106(41.) 4: 7(3.) 5: 36(14.) 6: 51(18.) 7: 54(35.) 8: 54(33.) 9: 410(36.) 10: 62(22.) T2: 139(28.) 11: 29(20.) 12: 15(11.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

7/9. oldal



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
92	120	Anton Dieter	Anton Judit	Porsche 911 (996) Turbo	2004	Szuper	1.5	0	136	0	781	968
1: 105(58.) 2: 26(39.) 3: 22(25.) T1: 15(17.) 4: 83(43.) 5: 71(54.) 6: 29(35.) 7: 50(55.) 8: 8(15.) 9: 57(41.) 10: 66(56.) T2: 136(58.) 11: 49(60.) 12: 64(56.)												
93	44	Bárdos Szilárd	Felföldi Erzsébet	BMW E9	1972	Szuper	0.97	0	365	0	1377	982
1: 365(66.) 2: 79(61.) 3: 59(53.) T1: 182(62.) 4: 103(51.) 5: 8(13.) 6: 25(27.) 7: 25(37.) 8: 28(43.) 9: 323(62.) 10: 1(2.) T2: 85(50.) 11: 41(55.) 12: 53(51.)												
94	101	Balázs György	Kiss Katalin	Porsche 924 S	1988	Open	1	0	369	0	1375	1006
1: 369(45.) 2: 31(21.) 3: 35(18.) T1: 69(35.) 4: 30(15.) 5: 80(29.) 6: 135(39.) 7: 53(34.) 8: 27(25.) 9: 94(17.) 10: 231(45.) T2: 97(23.) 11: 90(36.) 12: 34(21.)												
95	105	Tömör István	Szolga Angéla	Mercedes-Benz 380SE	1985	Szuper	1	0	200	0	1208	1008
1: 66(50.) 2: 54(54.) 3: 69(58.) T1: 119(58.) 4: 47(32.) 5: 142(62.) 6: 38(40.) 7: 101(66.) 8: 103(65.) 9: 103(50.) 10: 200(66.) T2: 28(30.) 11: 83(66.) 12: 55(54.)												
96	113	Málnai Tamás	Málnai Márk	Porsche 911	1992	Open	1	0	304	0	1312	1008
1: 80(18.) 2: 53(28.) 3: 44(22.) T1: 14(7.) 4: 77(31.) 5: 30(10.) 6: 148(40.) 7: 122(47.) 8: 60(35.) 9: 304(33.) 10: 76(25.) T2: 177(36.) 11: 65(32.) 12: 62(36.)												
97	111	Stefkó Lajos	Mészáros László	Mercedes-Benz W124 Coupe	1992	Open	1	0	500	0	1537	1037
1: 115(26.) 2: 131(46.) 3: 94(45.) T1: 500(47.) 4: 50(25.) 5: 154(38.) 6: 34(11.) 7: 23(18.) 8: 24(22.) 9: 198(26.) 10: 15(5.) T2: 119(27.) 11: 53(27.) 12: 27(18.)												
98	90	Kozári Bernadett	Kovács Bence Bulcsú	BMW 840	1995	Open	1	0	500	0	1554	1054
1: 128(30.) 2: 4(5.) 3: 13(5.) T1: 16(9.) 4: 75(30.) 5: 107(32.) 6: 58(22.) 7: 89(42.) 8: 75(40.) 9: 500(48.) 10: 117(37.) T2: 259(47.) 11: 26(19.) 12: 87(44.)												
99	30	Gál István	Gálné Csik Violetta	Chevrolet Impala	1968	Open	1	0	302	0	1375	1073
1: 267(41.) 2: 40(23.) 3: 41(20.) T1: 7(5.) 4: 302(47.) 5: 246(43.) 6: 103(35.) 7: 32(25.) 8: 21(18.) 9: 30(6.) 10: 125(38.) T2: 99(24.) 11: 14(12.) 12: 48(30.)												
100	28	Pencz Zoltán	Droblilich Gyula	Dodge Charger	1967	Open	1	0	426	100	1416	1090
1: 426(46.) 2: 22(17.) 3: 58(29.) T1: 25(15.) 4: 94(34.) 5: 15(6.) 6: 79(30.) 7: 21(14.) 8: 20(15.) 9: 105(19.) 10: 321(47.) T2: 151(30.) 11: 62(29.) 12: 17(13.)												
101	19	Balogh Róbert Dr.	Balogh Zoltán	Triumph Spitfire	1965	Open	1	0	250	0	1348	1098
1: 227(36.) 2: 65(31.) 3: 31(16.) T1: 37(23.) 4: 176(42.) 5: 63(23.) 6: 98(34.) 7: 23(17.) 8: 65(38.) 9: 250(28.) 10: 11(4.) T2: 240(45.) 11: 37(22.) 12: 25(15.)												
102	79	Bencsik Balázs	Kiss Kata	Chevrolet Chevelle	1968	Szuper	0.96	0	2000	0	3194	1146
1: 55(46.) 2: 54(53.) 3: 87(65.) T1: 321(63.) 4: 21(22.) 5: 2000(67.) 6: 29(33.) 7: 72(61.) 8: 20(31.) 9: 56(40.) 10: 65(55.) T2: 192(63.) 11: 76(63.) 12: 146(66.)												
103	88	Mátics Zoltán	Mátics Zoltánné	BMW 635 CSI	1984	Open	1	0	500	0	1657	1157
1: 477(47.) 2: 51(26.) 3: 46(24.) T1: 63(32.) 4: 52(26.) 5: 71(27.) 6: 44(15.) 7: 38(27.) 8: 21(19.) 9: 500(42.) 10: 5(2.) T2: 244(46.) 11: 2(2.) 12: 43(26.)												
104	80	Somogyi György	Hortobágyi Gabriella	Mercedes-Benz 450 SLC	1981	Open	1	0	280	0	1457	1177
1: 91(20.) 2: 118(44.) 3: 57(28.) T1: 90(39.) 4: 128(39.) 5: 27(9.) 6: 80(31.) 7: 69(40.) 8: 13(10.) 9: 280(30.) 10: 82(30.) T2: 153(32.) 11: 242(45.) 12: 27(17.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

8/9. oldal



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
105	71	Fekete József	Fekete Csanád	Lada 2103	1980	Open	1	0	264	0	1496	1232
1: 264(40.) 2: 106(41.) 3: 69(37.) T1: 100(40.) 4: 151(41.) 5: 8(4.) 6: 73(27.) 7: 95(43.) 8: 29(26.) 9: 128(22.) 10: 143(40.) T2: 233(43.) 11: 62(30.) 12: 35(22.)												
106	53	Dömök Attila	Tompa Brigitta	Triumph Spitfire	1975	Open	1	0	500	0	1923	1423
1: 247(38.) 2: 12(12.) 3: 20(11.) T1: 29(18.) 4: 206(45.) 5: 193(39.) 6: 4(2.) 7: 19(12.) 8: 61(36.) 9: 500(40.) 10: 116(35.) T2: 500(48.) 11: 7(6.) 12: 9(6.)												
107	35	Göloncsér Attila	Tóth Tamara	Volkswagen 1300 Cabriolet	1970	Open	1	0	500	0	1958	1458
1: 353(44.) 2: 68(33.) 3: 95(46.) T1: 70(36.) 4: 268(46.) 5: 24(8.) 6: 46(16.) 7: 111(46.) 8: 135(45.) 9: 500(39.) 10: 44(12.) T2: 89(21.) 11: 76(34.) 12: 79(41.)												
108	110	Kalmár Attila	Kalmárné Fozo Brigitta	Mercedes-Benz 300SL	1992	Open	1	0	500	0	2106	1606
1: 7(4.) 2: 392(47.) 3: 71(40.) T1: 116(44.) 4: 30(16.) 5: 206(42.) 6: 180(46.) 7: 103(45.) 8: 45(31.) 9: 500(46.) 10: 39(9.) T2: 180(37.) 11: 190(44.) 12: 47(29.)												
109	15	Végh Zoltán	Véghné Turner Adrienn	Porsche 964	1990	Open	1	0	500	0	2181	1681
1: 161(32.) 2: 4(4.) 3: 97(47.) T1: 53(31.) 4: 185(43.) 5: 256(44.) 6: 301(47.) 7: 58(37.) 8: 187(47.) 9: 500(45.) 10: 57(21.) T2: 231(41.) 11: 4(4.) 12: 87(43.)												
110	63	Ray Péter	Szabó Bernadett	Mercedes-Benz SLC	1978	Open	1	0	500	0	2382	1882
1: 79(17.) 2: 79(36.) 3: 122(48.) T1: 264(46.) 4: 466(48.) 5: 275(45.) 6: 107(36.) 7: 29(23.) 8: 107(43.) 9: 500(41.) 10: 116(36.) T2: 85(20.) 11: 21(16.) 12: 132(47.)												
111	123	Pály Sándor	Tárnoki Richárd	Mercedes-Benz	1995	Szuper	1.5	0	469	0	1835	2049
1: 36(37.) 2: 120(66.) 3: 45(45.) T1: 53(47.) 4: 143(63.) 5: 267(66.) 6: 469(66.) 7: 41(49.) 8: 90(64.) 9: 184(56.) 10: 62(54.) T2: 277(65.) 11: 24(32.) 12: 24(31.)												
112	95	Zorkóczy Árpád Dr.	Frisch Roland	Mercedes-Benz 560 SL	1986	Open	1	0	2000	0	4054	2054
1: 488(48.) 2: 114(43.) 3: 92(42.) T1: 116(43.) 4: 49(24.) 5: 2000(47.) 6: 36(12.) 7: 18(11.) 8: 19(14.) 9: 500(43.) 10: 219(44.) T2: 174(34.) 11: 163(43.) 12: 66(38.)												
113	117	Lecso Gergely	Dobai Attila	Mercedes-Benz W124 Cabrio	1994	Open	1	0	2000	100	6144	4244
1: 170(34.) 2: 16(14.) 3: 92(43.) T1: 500(48.) 4: 54(27.) 5: 76(28.) 6: 111(37.) 7: 68(39.) 8: 217(48.) 9: 236(27.) 10: 453(48.) T2: 151(31.) 11: 2000(49.) 12: 2000(49.)												
114	60	Bánhidai Imre	Császtai Éva	BMW E30 320 Cabrio	1989	Open	1	0	2000	100	6599	4699
1: 298(42.) 2: 94(38.) 3: 71(39.) T1: 233(45.) 4: 2000(49.) 5: 2000(48.) 6: 499(48.) 7: 175(48.) 8: 37(30.) 9: 500(44.) 10: 213(43.) T2: 39(9.) 11: 342(46.) 12: 98(46.)												
115	18	Siket Zoltán	Bényei Zsolt	Mercedes-Benz 220SE Cabrio	1963	Szuper	0.95	0	2000	0	16373	13654
1: 116(60.) 2: 33(45.) 3: 81(63.) T1: 2(2.) 4: 51(34.) 5: 90(56.) 6: 2000(67.) 7: 2000(67.) 8: 2000(67.) 9: 2000(67.) 10: 2000(67.) T2: 2000(67.) 11: 2000(67.) 12: 2000(67.)												
116	112	Viszkei András	Viszkei Bence	Alfa Romeo Spyder	1992	Open	1	0	2000	0	26043	24043
1: 2000(49.) 2: 2000(49.) 3: 2000(49.) T1: 2000(49.) 4: 43(23.) 5: 2000(49.) 6: 2000(49.) 7: 2000(49.) 8: 2000(49.) 9: 2000(49.) 10: 2000(49.) T2: 2000(49.) 11: 2000(48.) 12: 2000(48.)												
117	46	Guy Bentov	Gali Bentov	Volkswagen Karmann Ghia	1973	Szuper	0.97	0	2000	0	28000	25220
1: 2000(68.) 2: 2000(68.) 3: 2000(68.) T1: 2000(68.) 4: 2000(68.) 5: 2000(68.) 6: 2000(68.) 7: 2000(68.) 8: 2000(68.) 9: 2000(68.) 10: 2000(68.) T2: 2000(68.) 11: 2000(68.) 12: 2000(68.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

9/9. oldal