



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	115	Szabó Blanka	Szabó Berta	Mercedes-Benz E124 Cabrio	1994	Open	1	0	102	0	450	348
1: 4(2.) 2: 5(6.) 3: 39(19.) T1: 37(25.) 4: 14(5.) 5: 68(26.) 6: 54(20.) 7: 6(6.) 8: 4(2.) 9: 48(12.) 10: 49(16.) T2: 102(26.) 11: 4(5.) 12: 16(12.)												
2	98	Berencsi Tamás	Maschek Otmar	Mercedes-Benz 560 SL	1987	Open	1	0	200	0	597	397
1: 101(24.) 2: 18(15.) 3: 27(13.) T1: 48(29.) 4: 27(13.) 5: 200(40.) 6: 50(17.) 7: 19(13.) 8: 33(27.) 9: 7(2.) 10: 4(1.) T2: 62(14.) 11: 0(1.) 12: 1(1.)												
3	68	Tomozi Balázs	Ján Ágnes	Chevrolet Corvette	1979	Open	1	0	117	0	554	437
1: 2(1.) 2: 30(19.) 3: 56(26.) T1: 107(42.) 4: 34(18.) 5: 61(22.) 6: 31(10.) 7: 6(5.) 8: 20(16.) 9: 117(21.) 10: 48(15.) T2: 25(6.) 11: 3(3.) 12: 14(9.)												
4	72	Gödri István	Gödri István ifj.	Mercedes-Benz SL 380	1981	Open	1	0	93	0	577	484
1: 89(19.) 2: 69(34.) 3: 11(4.) T1: 28(17.) 4: 21(9.) 5: 47(17.) 6: 61(24.) 7: 28(20.) 8: 20(17.) 9: 93(16.) 10: 45(13.) T2: 20(5.) 11: 20(15.) 12: 25(16.)												
5	121	Kámány Péter Sámuel	Csillagh Borbála	Mini Cooper S	2013	Open	1	0	83	0	570	487
1: 16(5.) 2: 30(20.) 3: 45(23.) T1: 14(8.) 4: 15(7.) 5: 31(13.) 6: 78(29.) 7: 11(9.) 8: 83(41.) 9: 45(11.) 10: 41(10.) T2: 37(8.) 11: 47(26.) 12: 77(40.)												
6	106	Schütz Gergely	Gacsal Panna	Ferrari Mondial T Coupe	1989	Open	1	0	463	0	960	497
1: 6(3.) 2: 8(9.) 3: 15(7.) T1: 5(3.) 4: 72(29.) 5: 60(21.) 6: 78(28.) 7: 57(36.) 8: 13(12.) 9: 463(38.) 10: 46(14.) T2: 19(4.) 11: 85(35.) 12: 33(19.)												
7	37	Pajor Andrea	Szabó Fanni	Mercedes-Benz SL	1970	Open	1	0	99	0	597	498
1: 60(14.) 2: 70(35.) 3: 57(27.) T1: 37(24.) 4: 30(14.) 5: 31(11.) 6: 40(14.) 7: 33(26.) 8: 2(1.) 9: 37(9.) 10: 55(19.) T2: 40(10.) 11: 99(39.) 12: 6(3.)												
8	57	Antal Csaba	Tajta Krisztián	Volkswagen Touareg	2015	Open	1	0	91	0	625	534
1: 41(11.) 2: 65(32.) 3: 59(30.) T1: 23(13.) 4: 25(11.) 5: 49(19.) 6: 54(21.) 7: 6(7.) 8: 26(24.) 9: 91(15.) 10: 34(8.) T2: 69(15.) 11: 22(17.) 12: 61(34.)												
9	52	Fuchs Gábor	Fuchs Márton	Mercedes-Benz 450 SL	1975	Open	1	0	153	0	690	537
1: 95(21.) 2: 7(8.) 3: 69(36.) T1: 32(20.) 4: 61(28.) 5: 1(1.) 6: 61(23.) 7: 29(22.) 8: 6(3.) 9: 153(24.) 10: 50(17.) T2: 78(16.) 11: 10(9.) 12: 38(24.)												
10	107	Szilágyi László	Szilágyi Tímea	BMW 320i Cabrio	1990	Open	1	0	114	0	655	541
1: 25(8.) 2: 82(37.) 3: 19(10.) T1: 50(30.) 4: 20(8.) 5: 114(34.) 6: 52(19.) 7: 62(38.) 8: 25(23.) 9: 33(7.) 10: 55(20.) T2: 40(11.) 11: 42(24.) 12: 36(23.)												
11	32	Szabó Attila	Tomos Lilla	Chevrolet Impala Convertible	1968	Open	1	0	232	0	777	545
1: 232(37.) 2: 3(3.) 3: 66(33.) T1: 34(21.) 4: 41(22.) 5: 63(24.) 6: 164(43.) 7: 15(10.) 8: 10(6.) 9: 11(3.) 10: 20(6.) T2: 19(3.) 11: 34(21.) 12: 65(37.)												
12	51	Somlyai Gábor	Szalay Iván	VW Porsche 914	1974	Open	1	0	385	0	937	552
1: 100(22.) 2: 1(1.) 3: 9(2.) T1: 3(2.) 4: 15(6.) 5: 37(15.) 6: 11(7.) 7: 6(4.) 8: 159(46.) 9: 15(4.) 10: 65(23.) T2: 82(19.) 11: 385(47.) 12: 49(31.)												
13	64	Néveri István dr.	Vargha Kristóf	BMW 2002	1978	Open	1	0	177	0	761	584
1: 168(33.) 2: 44(24.) 3: 16(8.) T1: 9(6.) 4: 3(2.) 5: 127(36.) 6: 26(9.) 7: 48(30.) 8: 9(4.) 9: 36(8.) 10: 51(18.) T2: 177(35.) 11: 37(23.) 12: 10(7.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

1/4. oldal



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	116	Hankó Ákos	Vindics József	Mercedes-Benz E200 Cabrio	1994	Open	1	0	298	0	897	599
1: 44(13.) 2: 11(11.) 3: 3(1.) T1: 45(28.) 4: 89(33.) 5: 11(5.) 6: 178(45.) 7: 4(1.) 8: 12(8.) 9: 298(32.) 10: 34(7.) T2: 78(17.) 11: 46(25.) 12: 44(28.)												
15	104	Bercsényi László	Gyorik Cintia	Audi Coupe	1992	Open	1	0	284	0	892	608
1: 18(7.) 2: 35(22.) 3: 62(32.) T1: 39(27.) 4: 38(19.) 5: 18(7.) 6: 4(3.) 7: 49(31.) 8: 21(20.) 9: 284(31.) 10: 43(11.) T2: 229(40.) 11: 11(11.) 12: 41(25.)												
16	25	Shay Haas	Tomán Petra	Pannónia P10	1967	Open	1	0	118	0	767	649
1: 118(27.) 2: 103(40.) 3: 68(35.) T1: 18(11.) 4: 41(21.) 5: 53(20.) 6: 6(5.) 7: 11(8.) 8: 13(9.) 9: 83(14.) 10: 80(29.) T2: 55(12.) 11: 98(37.) 12: 20(14.)												
17	108	Haraszthy Balázs	Juhász Eniko	Alfa Romeo 164	1991	Open	1	0	311	100	906	695
1: 60(15.) 2: 110(42.) 3: 60(31.) T1: 67(34.) 4: 0(1.) 5: 43(16.) 6: 37(13.) 7: 22(16.) 8: 61(37.) 9: 311(34.) 10: 109(34.) T2: 8(1.) 11: 11(10.) 12: 7(5.)												
18	96	Popovics Dávid	Szegfu Korinna	Porsche 944	1987	Open	1	0	328	0	1051	723
1: 17(6.) 2: 45(25.) 3: 23(12.) T1: 84(38.) 4: 12(4.) 5: 47(18.) 6: 168(44.) 7: 28(21.) 8: 10(7.) 9: 328(35.) 10: 103(32.) T2: 93(22.) 11: 59(28.) 12: 34(20.)												
19	74	Csurös Ádám	Csurös Balázs	BMW 520	1981	Open	1	0	150	0	925	775
1: 118(28.) 2: 1(2.) 3: 41(21.) T1: 24(14.) 4: 126(38.) 5: 65(25.) 6: 150(41.) 7: 51(32.) 8: 36(29.) 9: 107(20.) 10: 76(24.) T2: 101(25.) 11: 15(13.) 12: 14(10.)												
20	61	Belényesi Gábor	Szilágyi Krisztina	Chevrolet Corvette	1992	Open	1	0	164	0	946	782
1: 131(31.) 2: 94(39.) 3: 34(17.) T1: 17(10.) 4: 21(10.) 5: 31(12.) 6: 92(33.) 7: 31(24.) 8: 21(21.) 9: 164(25.) 10: 103(33.) T2: 56(13.) 11: 98(38.) 12: 53(33.)												
21	83	Kail Tamás	Barabás Judit	Mercedes-Benz W126	1982	Open	1	0	191	0	982	791
1: 33(9.) 2: 55(29.) 3: 28(14.) T1: 19(12.) 4: 191(44.) 5: 150(37.) 6: 25(8.) 7: 21(15.) 8: 58(34.) 9: 100(18.) 10: 168(42.) T2: 32(7.) 11: 8(7.) 12: 94(45.)												
22	122	David Yaniv	Lior Harari	Mercedes-Benz SL63 AMG	2015	Open	1	0	500	0	1292	792
1: 42(12.) 2: 500(48.) 3: 82(41.) T1: 65(33.) 4: 81(32.) 5: 89(31.) 6: 1(1.) 7: 5(2.) 8: 9(5.) 9: 20(5.) 10: 92(31.) T2: 228(39.) 11: 17(14.) 12: 61(35.)												
23	21	Kiss Ferenc	Szabó Bettina	Mercedes-Benz 230 SL	1965	Open	1	0	330	0	1139	809
1: 330(43.) 2: 14(13.) 3: 67(34.) T1: 30(19.) 4: 147(40.) 5: 2(2.) 6: 67(25.) 7: 6(3.) 8: 72(39.) 9: 2(1.) 10: 7(3.) T2: 236(44.) 11: 107(40.) 12: 52(32.)												
24	87	Szemerédi Krisztián	Juhász Gábor	Mercedes-Benz 380 SL	1984	Open	1	0	2000	0	2832	832
1: 39(10.) 2: 52(27.) 3: 15(6.) T1: 2(1.) 4: 26(12.) 5: 2000(46.) 6: 161(42.) 7: 74(41.) 8: 13(11.) 9: 77(13.) 10: 150(41.) T2: 149(29.) 11: 63(31.) 12: 11(8.)												
25	94	Kovács Ottó	Katona Gyöngyi	Ford Mustang 5.0 GT Conv.	1986	Open	1	0	257	0	1102	845
1: 103(25.) 2: 28(18.) 3: 94(44.) T1: 38(26.) 4: 40(20.) 5: 3(3.) 6: 126(38.) 7: 53(33.) 8: 97(42.) 9: 146(23.) 10: 257(46.) T2: 12(2.) 11: 26(18.) 12: 79(42.)												
26	114	Morek Ferenc	Morek Ildikó	Volkswagen Golf Cabrio	1993	Open	1	0	500	0	1383	883
1: 100(23.) 2: 18(16.) 3: 54(25.) T1: 35(22.) 4: 105(36.) 5: 84(30.) 6: 8(6.) 7: 41(28.) 8: 14(13.) 9: 500(47.) 10: 79(28.) T2: 231(42.) 11: 71(33.) 12: 43(27.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

2/4. oldal



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	49	Sziládi Péter	Sziládi Sándor	Mercedes-Benz 220	1973	Open	1	0	423	0	1328	905
1: 68(16.) 2: 11(10.) 3: 70(38.) T1: 28(16.) 4: 109(37.) 5: 109(33.) 6: 69(26.) 7: 42(29.) 8: 34(28.) 9: 423(37.) 10: 78(26.) T2: 161(33.) 11: 120(42.) 12: 6(4.)												
28	54	Kesselbauer Sándor	Cserjés Csaba	Mercedes-Benz 220CE	1994	Open	1	0	200	0	1125	925
1: 126(29.) 2: 59(30.) 3: 9(3.) T1: 82(37.) 4: 101(35.) 5: 200(41.) 6: 82(32.) 7: 96(44.) 8: 107(44.) 9: 43(10.) 10: 127(39.) T2: 81(18.) 11: 8(8.) 12: 4(2.)												
29	118	Gurabi Gyula Dr.	Gurabi Donát Péter	Mercedes-Benz 220CE	1995	Open	1	0	279	0	1211	932
1: 208(35.) 2: 6(7.) 3: 30(15.) T1: 6(4.) 4: 32(17.) 5: 116(35.) 6: 5(4.) 7: 25(19.) 8: 54(32.) 9: 279(29.) 10: 78(27.) T2: 185(38.) 11: 115(41.) 12: 72(39.)												
30	109	Sajó Ferenc Dr.	Szabó Ildikó	BMW Alpina B3S	2002	Open	1	0	410	0	1350	940
1: 248(39.) 2: 123(45.) 3: 16(9.) T1: 106(41.) 4: 7(3.) 5: 36(14.) 6: 51(18.) 7: 54(35.) 8: 54(33.) 9: 410(36.) 10: 62(22.) T2: 139(28.) 11: 29(20.) 12: 15(11.)												
31	101	Balázs György	Kiss Katalin	Porsche 924 S	1988	Open	1	0	369	0	1375	1006
1: 369(45.) 2: 31(21.) 3: 35(18.) T1: 69(35.) 4: 30(15.) 5: 80(29.) 6: 135(39.) 7: 53(34.) 8: 27(25.) 9: 94(17.) 10: 231(45.) T2: 97(23.) 11: 90(36.) 12: 34(21.)												
32	113	Málnai Tamás	Málnai Márk	Porsche 911	1992	Open	1	0	304	0	1312	1008
1: 80(18.) 2: 53(28.) 3: 44(22.) T1: 14(7.) 4: 77(31.) 5: 30(10.) 6: 148(40.) 7: 122(47.) 8: 60(35.) 9: 304(33.) 10: 76(25.) T2: 177(36.) 11: 65(32.) 12: 62(36.)												
33	111	Stefkó Lajos	Mészáros László	Mercedes-Benz W124 Coupe	1992	Open	1	0	500	0	1537	1037
1: 115(26.) 2: 131(46.) 3: 94(45.) T1: 500(47.) 4: 50(25.) 5: 154(38.) 6: 34(11.) 7: 23(18.) 8: 24(22.) 9: 198(26.) 10: 15(5.) T2: 119(27.) 11: 53(27.) 12: 27(18.)												
34	90	Kozári Bernadett	Kovács Bence Bulcsú	BMW 840	1995	Open	1	0	500	0	1554	1054
1: 128(30.) 2: 4(5.) 3: 13(5.) T1: 16(9.) 4: 75(30.) 5: 107(32.) 6: 58(22.) 7: 89(42.) 8: 75(40.) 9: 500(48.) 10: 117(37.) T2: 259(47.) 11: 26(19.) 12: 87(44.)												
35	30	Gál István	Gálné Csík Violetta	Chevrolet Impala	1968	Open	1	0	302	0	1375	1073
1: 267(41.) 2: 40(23.) 3: 41(20.) T1: 7(5.) 4: 302(47.) 5: 246(43.) 6: 103(35.) 7: 32(25.) 8: 21(18.) 9: 30(6.) 10: 125(38.) T2: 99(24.) 11: 14(12.) 12: 48(30.)												
36	28	Pencz Zoltán	Drobulich Gyula	Dodge Charger	1967	Open	1	0	426	100	1416	1090
1: 426(46.) 2: 22(17.) 3: 58(29.) T1: 25(15.) 4: 94(34.) 5: 15(6.) 6: 79(30.) 7: 21(14.) 8: 20(15.) 9: 105(19.) 10: 321(47.) T2: 151(30.) 11: 62(29.) 12: 17(13.)												
37	19	Balogh Róbert Dr.	Balogh Zoltán	Triumph Spitfire	1965	Open	1	0	250	0	1348	1098
1: 227(36.) 2: 65(31.) 3: 31(16.) T1: 37(23.) 4: 176(42.) 5: 63(23.) 6: 98(34.) 7: 23(17.) 8: 65(38.) 9: 250(28.) 10: 11(4.) T2: 240(45.) 11: 37(22.) 12: 25(15.)												
38	88	Mátics Zoltán	Mátics Zoltánné	BMW 635 CSI	1984	Open	1	0	500	0	1657	1157
1: 477(47.) 2: 51(26.) 3: 46(24.) T1: 63(32.) 4: 52(26.) 5: 71(27.) 6: 44(15.) 7: 38(27.) 8: 21(19.) 9: 500(42.) 10: 5(2.) T2: 244(46.) 11: 2(2.) 12: 43(26.)												
39	80	Somogyi György	Hortobágyi Gabriella	Mercedes-Benz 450 SLC	1981	Open	1	0	280	0	1457	1177
1: 91(20.) 2: 118(44.) 3: 57(28.) T1: 90(39.) 4: 128(39.) 5: 27(9.) 6: 80(31.) 7: 69(40.) 8: 13(10.) 9: 280(30.) 10: 82(30.) T2: 153(32.) 11: 242(45.) 12: 27(17.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.huwww.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

3/4. oldal



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	71	Fekete József	Fekete Csanád	Lada 2103	1980	Open	1	0	264	0	1496	1232
1: 264(40.) 2: 106(41.) 3: 69(37.) T1: 100(40.) 4: 151(41.) 5: 8(4.) 6: 73(27.) 7: 95(43.) 8: 29(26.) 9: 128(22.) 10: 143(40.) T2: 233(43.) 11: 62(30.) 12: 35(22.)												
41	53	Dömök Attila	Tompa Brigitta	Triumph Spitfire	1975	Open	1	0	500	0	1923	1423
1: 247(38.) 2: 12(12.) 3: 20(11.) T1: 29(18.) 4: 206(45.) 5: 193(39.) 6: 4(2.) 7: 19(12.) 8: 61(36.) 9: 500(40.) 10: 116(35.) T2: 500(48.) 11: 7(6.) 12: 9(6.)												
42	35	Göllöncsér Attila	Tóth Tamara	Volkswagen 1300 Cabriolet	1970	Open	1	0	500	0	1958	1458
1: 353(44.) 2: 68(33.) 3: 95(46.) T1: 70(36.) 4: 268(46.) 5: 24(8.) 6: 46(16.) 7: 111(46.) 8: 135(45.) 9: 500(39.) 10: 44(12.) T2: 89(21.) 11: 76(34.) 12: 79(41.)												
43	110	Kalmár Attila	Kalmárné Fozo Brigitta	Mercedes-Benz 300SL	1992	Open	1	0	500	0	2106	1606
1: 7(4.) 2: 392(47.) 3: 71(40.) T1: 116(44.) 4: 30(16.) 5: 206(42.) 6: 180(46.) 7: 103(45.) 8: 45(31.) 9: 500(46.) 10: 39(9.) T2: 180(37.) 11: 190(44.) 12: 47(29.)												
44	15	Végh Zoltán	Véghné Turner Adrienn	Porsche 964	1990	Open	1	0	500	0	2181	1681
1: 161(32.) 2: 4(4.) 3: 97(47.) T1: 53(31.) 4: 185(43.) 5: 256(44.) 6: 301(47.) 7: 58(37.) 8: 187(47.) 9: 500(45.) 10: 57(21.) T2: 231(41.) 11: 4(4.) 12: 87(43.)												
45	63	Ray Péter	Szabó Bernadett	Mercedes-Benz SLC	1978	Open	1	0	500	0	2382	1882
1: 79(17.) 2: 79(36.) 3: 122(48.) T1: 264(46.) 4: 466(48.) 5: 275(45.) 6: 107(36.) 7: 29(23.) 8: 107(43.) 9: 500(41.) 10: 116(36.) T2: 85(20.) 11: 21(16.) 12: 132(47.)												
46	95	Zorkóczy Árpád Dr.	Frisch Roland	Mercedes-Benz 560 SL	1986	Open	1	0	2000	0	4054	2054
1: 488(48.) 2: 114(43.) 3: 92(42.) T1: 116(43.) 4: 49(24.) 5: 2000(47.) 6: 36(12.) 7: 18(11.) 8: 19(14.) 9: 500(43.) 10: 219(44.) T2: 174(34.) 11: 163(43.) 12: 66(38.)												
47	117	Lecso Gergely	Dobai Attila	Mercedes-Benz W124 Cabrio	1994	Open	1	0	2000	100	6144	4244
1: 170(34.) 2: 16(14.) 3: 92(43.) T1: 500(48.) 4: 54(27.) 5: 76(28.) 6: 111(37.) 7: 68(39.) 8: 217(48.) 9: 236(27.) 10: 453(48.) T2: 151(31.) 11: 2000(49.) 12: 2000(49.)												
48	60	Bánhidai Imre	Császtai Éva	BMW E30 320 Cabrio	1989	Open	1	0	2000	100	6599	4699
1: 298(42.) 2: 94(38.) 3: 71(39.) T1: 233(45.) 4: 2000(49.) 5: 2000(48.) 6: 499(48.) 7: 175(48.) 8: 37(30.) 9: 500(44.) 10: 213(43.) T2: 39(9.) 11: 342(46.) 12: 98(46.)												
49	112	Viszkei András	Viszkei Bence	Alfa Romeo Spyder	1992	Open	1	0	2000	0	26043	24043
1: 2000(49.) 2: 2000(49.) 3: 2000(49.) T1: 2000(49.) 4: 43(23.) 5: 2000(49.) 6: 2000(49.) 7: 2000(49.) 8: 2000(49.) 9: 2000(49.) 10: 2000(49.) T2: 2000(49.) 11: 2000(48.) 12: 2000(48.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

4/4. oldal