

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|--------------------|-------------------------|-------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 1 | 22 | Ilkovits Ádám | Kemenes Csilla | Volkswagen Bogár | 1965 | Extra | 0.95 | 0 | 126 | 0 | 236 | 105 |
| 1: 5(5.) 2: 3(3.) 3: 12(16.) T1: 6(6.) 4: 126(57.) 5: 5(9.) 6: 11(14.) 7: 5(12.) 8: 8(12.) 9: 9(13.) 10: 8(8.) T2: 32(32.) 11: 6(10.) 12: 0(1.) | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 3 | Marosi György | Marosiné Vince Ágota | Alfa Romeo Giulia Super | 1973 | Extra | 0.97 | 0 | 25 | 0 | 147 | 118 |
| 1: 25(27.) 2: 10(20.) 3: 18(22.) T1: 14(14.) 4: 2(1.) 5: 11(18.) 6: 9(11.) 7: 0(2.) 8: 16(27.) 9: 5(8.) 10: 2(4.) T2: 10(12.) 11: 23(30.) 12: 2(3.) | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 4 | Stoye Miklós Claus | Stoye Kevin | Volkswagen Karmann Ghia | 1971 | Extra | 0.97 | 0 | 26 | 0 | 160 | 130 |
| 1: 7(6.) 2: 23(34.) 3: 3(4.) T1: 10(10.) 4: 26(23.) 5: 1(1.) 6: 2(2.) 7: 8(16.) 8: 1(2.) 9: 17(17.) 10: 17(22.) T2: 24(27.) 11: 17(23.) 12: 4(9.) | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 1 | Fritz Jirowsky | Gerhard Soukal | Honda CRX 1.5i | 1986 | Extra | 1 | 0 | 106 | 0 | 237 | 131 |
| 1: 13(17.) 2: 4(7.) 3: 2(3.) T1: 1(1.) 4: 106(53.) 5: 14(24.) 6: 6(6.) 7: 2(8.) 8: 12(21.) 9: 20(19.) 10: 10(15.) T2: 17(19.) 11: 12(17.) 12: 18(28.) | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 39 | Farkas Zoltán | Sándor Fruzsina | Opel GT 1900 | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 93 | 0 | 257 | 157 |
| 1: 18(20.) 2: 9(16.) 3: 42(41.) T1: 14(13.) 4: 12(11.) 5: 14(23.) 6: 0(1.) 7: 0(1.) 8: 2(4.) 9: 1(1.) 10: 29(31.) T2: 11(13.) 11: 12(16.) 12: 93(62.) | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 100 | Erdélyi Zoltán | Erdélyi Zoltánné Csilla | Mercedes-Benz 280 SL | 1981 | Extra | 1 | 0 | 39 | 0 | 211 | 172 |
| 1: 11(12.) 2: 6(10.) 3: 39(39.) T1: 6(7.) 4: 29(26.) 5: 16(26.) 6: 12(15.) 7: 2(7.) 8: 21(35.) 9: 6(9.) 10: 21(26.) T2: 28(29.) 11: 5(8.) 12: 9(15.) | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 48 | Mózes Zoltán | Mráz Kata | Ferrari Dino 308 GT4 | 1973 | Szuper | 0.97 | 0 | 78 | 0 | 260 | 177 |
| 1: 24(26.) 2: 7(12.) 3: 1(1.) T1: 78(54.) 4: 6(4.) 5: 28(36.) 6: 10(13.) 7: 15(28.) 8: 8(14.) 9: 12(14.) 10: 5(6.) T2: 15(15.) 11: 40(54.) 12: 11(19.) | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 2 | Szabó Endre | Gömöri Melinda | Mercedes-Benz 230 SL | 1966 | Extra | 0.96 | 0 | 32 | 0 | 223 | 183 |
| 1: 17(19.) 2: 5(8.) 3: 19(23.) T1: 32(36.) 4: 14(12.) 5: 28(35.) 6: 21(26.) 7: 8(15.) 8: 26(41.) 9: 21(21.) 10: 0(1.) T2: 6(9.) 11: 10(14.) 12: 16(24.) | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 8 | Ertl Ferenc | Ertl Katalin | BMW E30 Cabrio | 1990 | Extra | 1.2 | 0 | 21 | 0 | 188 | 200 |
| 1: 0(1.) 2: 9(17.) 3: 20(24.) T1: 15(16.) 4: 10(9.) 5: 21(34.) 6: 8(10.) 7: 14(27.) 8: 7(11.) 9: 20(20.) 10: 13(18.) T2: 20(22.) 11: 21(29.) 12: 10(18.) | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 7 | Gábeli Tibor | Pásztor Nelli | BMW 635Csi | 1979 | Extra | 0.98 | 0 | 64 | 0 | 282 | 214 |
| 1: 21(23.) 2: 11(22.) 3: 9(12.) T1: 36(40.) 4: 64(40.) 5: 38(40.) 6: 2(3.) 7: 42(50.) 8: 7(10.) 9: 4(7.) 10: 15(20.) T2: 22(26.) 11: 5(7.) 12: 6(11.) | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 23 | Végh Zoltán | Balázs István | Ford Mustang 390 GTA | 1967 | Szuper | 0.96 | 0 | 43 | 0 | 290 | 237 |
| 1: 14(18.) 2: 13(24.) 3: 37(36.) T1: 12(11.) 4: 36(31.) 5: 18(28.) 6: 18(21.) 7: 11(21.) 8: 25(40.) 9: 40(36.) 10: 2(3.) T2: 17(18.) 11: 43(56.) 12: 4(6.) | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 24 | Pásztor Tamás | Bata Éva | Citroën DS Cabrio | 1967 | Szuper | 0.96 | 0 | 60 | 0 | 310 | 240 |
| 1: 44(41.) 2: 9(15.) 3: 8(9.) T1: 8(8.) 4: 3(2.) 5: 9(15.) 6: 45(46.) 7: 21(34.) 8: 8(13.) 9: 24(26.) 10: 60(52.) T2: 48(40.) 11: 19(25.) 12: 4(7.) | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 27 | Csák Levente dr. | Szabó Bernát | Austin Healey Mk III | 1967 | Szuper | 0.96 | 0 | 41 | 0 | 296 | 245 |
| 1: 27(30.) 2: 33(46.) 3: 9(11.) T1: 39(41.) 4: 3(3.) 5: 11(17.) 6: 41(43.) 7: 3(10.) 8: 19(29.) 9: 4(5.) 10: 38(42.) T2: 16(16.) 11: 28(36.) 12: 25(32.) | | | | | | | | | | | | |



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|------------------------|----------------------|----------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 14 | 34 | Horváth Zoltán | Horváth Barnabás | Mercedes-Benz 250 CE | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 44 | 0 | 304 | 250 |
| 1: 11(11.) 2: 26(37.) 3: 10(13.) T1: 20(26.) 4: 11(10.) 5: 7(11.) 6: 37(38.) 7: 18(31.) 8: 9(16.) 9: 44(38.) 10: 41(44.) T2: 15(14.) 11: 20(27.) 12: 35(41.) | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 45 | Kárpáti Péter | Pataki Mária | Mercedes-Benz SLC | 1973 | Szuper | 0.97 | 0 | 167 | 0 | 448 | 273 |
| 1: 47(42.) 2: 4(5.) 3: 3(5.) T1: 18(20.) 4: 19(18.) 5: 47(44.) 6: 26(29.) 7: 19(32.) 8: 11(19.) 9: 21(22.) 10: 52(50.) T2: 167(62.) 11: 1(2.) 12: 13(21.) | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 65 | Boér Máté | Merkel Judit | Opel Kadett C | 1979 | Szuper | 0.98 | 0 | 68 | 0 | 353 | 279 |
| 1: 68(51.) 2: 15(28.) 3: 43(44.) T1: 3(4.) 4: 8(6.) 5: 18(31.) 6: 26(30.) 7: 2(5.) 8: 46(51.) 9: 36(35.) 10: 10(14.) T2: 33(35.) 11: 44(57.) 12: 1(2.) | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 70 | Kovács Péter | Kovács Barnabás Vajk | BMW 635 | 1980 | Szuper | 0.98 | 0 | 90 | 0 | 382 | 286 |
| 1: 69(52.) 2: 4(6.) 3: 11(15.) T1: 24(31.) 4: 90(48.) 5: 19(33.) 6: 44(45.) 7: 2(6.) 8: 48(53.) 9: 1(2.) 10: 2(5.) T2: 26(28.) 11: 1(3.) 12: 41(45.) | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 93 | Berényi Marcell | Berényi Judit | Mercedes-Benz 300 SL | 1986 | Szuper | 1 | 0 | 62 | 0 | 362 | 300 |
| 1: 31(34.) 2: 5(9.) 3: 4(7.) T1: 23(30.) 4: 31(28.) 5: 11(21.) 6: 20(25.) 7: 11(22.) 8: 62(57.) 9: 32(33.) 10: 32(38.) T2: 50(43.) 11: 14(19.) 12: 36(43.) | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 73 | Péter Zoltán | Péter Hauser Barbara | Lada 2101 | 1973 | Szuper | 0.97 | 0 | 500 | 0 | 810 | 301 |
| 1: 3(2.) 2: 8(13.) 3: 37(37.) T1: 500(66.) 4: 26(24.) 5: 18(29.) 6: 34(37.) 7: 16(29.) 8: 26(42.) 9: 24(27.) 10: 13(17.) T2: 29(31.) 11: 7(12.) 12: 69(59.) | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 10 | Szabó László | Szabó Balázs | Alfa Romeo GTV 2000 | 1973 | Extra | 0.97 | 0 | 143 | 0 | 455 | 303 |
| 1: 26(28.) 2: 3(4.) 3: 14(18.) T1: 19(24.) 4: 122(56.) 5: 143(63.) 6: 7(7.) 7: 38(44.) 8: 5(9.) 9: 23(24.) 10: 15(19.) T2: 0(2.) 11: 32(45.) 12: 8(13.) | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 36 | Császár Levente-Zoltán | Császár Edina-Teréz | MG B Mk. III | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 100 | 0 | 422 | 309 |
| 1: 22(25.) 2: 10(18.) 3: 2(2.) T1: 5(5.) 4: 100(49.) 5: 16(25.) 6: 29(34.) 7: 49(54.) 8: 5(8.) 9: 73(46.) 10: 8(9.) T2: 35(37.) 11: 29(39.) 12: 39(44.) | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 91 | Negyeliczky Sándor | Abonyi Péter | Mercedes-Benz 190E 2.3-16v | 1985 | Szuper | 1 | 0 | 116 | 0 | 425 | 309 |
| 1: 53(45.) 2: 26(38.) 3: 4(6.) T1: 21(28.) 4: 19(20.) 5: 36(38.) 6: 9(12.) 7: 12(23.) 8: 116(66.) 9: 22(23.) 10: 43(46.) T2: 21(24.) 11: 10(15.) 12: 33(40.) | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 55 | Zámbó Attila | Kovács Miklós | Mercedes-Benz 560 SL | 1975 | Szuper | 0.97 | 0 | 200 | 0 | 539 | 329 |
| 1: 19(21.) 2: 8(14.) 3: 37(38.) T1: 15(15.) 4: 102(50.) 5: 200(65.) 6: 37(39.) 7: 2(4.) 8: 18(28.) 9: 23(25.) 10: 19(24.) T2: 18(20.) 11: 16(22.) 12: 25(33.) | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 40 | Noszvai András | Dudi Levente | Skoda Octavia | 2017 | Szuper | 1.5 | 0 | 32 | 0 | 260 | 342 |
| 1: 11(13.) 2: 18(29.) 3: 32(33.) T1: 24(32.) 4: 29(27.) 5: 13(22.) 6: 18(23.) 7: 7(14.) 8: 22(38.) 9: 30(29.) 10: 9(11.) T2: 2(5.) 11: 17(24.) 12: 28(36.) | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 42 | Blaskovich Tamás | Szelényi Orsolya | Opel Manta A | 1971 | Szuper | 0.97 | 0 | 75 | 0 | 430 | 344 |
| 1: 73(53.) 2: 23(33.) 3: 57(52.) T1: 18(19.) 4: 15(14.) 5: 2(4.) 6: 46(47.) 7: 13(24.) 8: 75(62.) 9: 32(32.) 10: 10(13.) T2: 0(1.) 11: 21(28.) 12: 45(46.) | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 115 | Szabó Blanka | Szabó Berta | Mercedes-Benz E124 Cabrio | 1994 | Open | 1 | 0 | 102 | 0 | 450 | 348 |
| 1: 4(2.) 2: 5(6.) 3: 39(19.) T1: 37(25.) 4: 14(5.) 5: 68(26.) 6: 54(20.) 7: 6(6.) 8: 4(2.) 9: 48(12.) 10: 49(16.) T2: 102(26.) 11: 4(5.) 12: 16(12.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

2/9. oldal



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|-----------------|------------------|---------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 27 | 97 | Wrábel Zsolt | Wrábel Anita | Mercedes-Benz 300 SL | 1987 | Szuper | 1 | 0 | 84 | 0 | 438 | 354 |
| 1: 33(35.) 2: 23(35.) 3: 24(27.) T1: 2(3.) 4: 16(15.) 5: 40(42.) 6: 48(48.) 7: 5(13.) 8: 22(37.) 9: 42(37.) 10: 48(49.) T2: 84(49.) 11: 29(41.) 12: 22(30.) | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 75 | Tajthy Attila | Janoczky Mónika | Triumph TR7 | 1981 | Szuper | 1 | 0 | 167 | 0 | 532 | 365 |
| 1: 9(9.) 2: 73(59.) 3: 36(35.) T1: 22(29.) 4: 20(21.) 5: 67(52.) 6: 8(8.) 7: 26(38.) 8: 4(7.) 9: 167(55.) 10: 32(37.) T2: 6(10.) 11: 30(42.) 12: 32(38.) | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 29 | Bánás Péter | Bánás Zsuzsanna | Volkswagen 1200 Standard | 1968 | Szuper | 0.96 | 0 | 212 | 0 | 595 | 368 |
| 1: 59(48.) 2: 25(36.) 3: 73(59.) T1: 25(33.) 4: 9(7.) 5: 48(46.) 6: 39(41.) 7: 40(46.) 8: 14(25.) 9: 212(59.) 10: 10(12.) T2: 19(21.) 11: 13(18.) 12: 9(14.) | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 47 | Gábor Csaba | Venter Gabriella | NSU 1200 TT | 1973 | Szuper | 0.97 | 0 | 86 | 0 | 475 | 377 |
| 1: 4(4.) 2: 48(51.) 3: 8(10.) T1: 44(42.) 4: 82(42.) 5: 19(32.) 6: 13(16.) 7: 77(63.) 8: 86(63.) 9: 26(28.) 10: 17(23.) T2: 1(3.) 11: 40(53.) 12: 10(17.) | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 85 | Tószoki Imre | Bugóczy Zsolt | Mercedes-Benz 380 SL | 1981 | Szuper | 1 | 0 | 128 | 0 | 522 | 394 |
| 1: 35(36.) 2: 13(27.) 3: 14(20.) T1: 128(61.) 4: 29(25.) 5: 11(20.) 6: 4(4.) 7: 30(40.) 8: 9(17.) 9: 64(42.) 10: 80(59.) T2: 88(51.) 11: 3(5.) 12: 14(22.) | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 98 | Berencsi Tamás | Maschek Otmar | Mercedes-Benz 560 SL | 1987 | Open | 1 | 0 | 200 | 0 | 597 | 397 |
| 1: 101(24.) 2: 18(15.) 3: 27(13.) T1: 48(29.) 4: 27(13.) 5: 200(40.) 6: 50(17.) 7: 19(13.) 8: 33(27.) 9: 7(2.) 10: 4(1.) T2: 62(14.) 11: 0(1.) 12: 1(1.) | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 50 | Tárai Zsolt | Keszey János | Lada 2101 | 1973 | Szuper | 0.97 | 0 | 106 | 0 | 528 | 409 |
| 1: 56(47.) 2: 21(31.) 3: 46(46.) T1: 45(44.) 4: 63(39.) 5: 11(19.) 6: 80(55.) 7: 10(19.) 8: 11(18.) 9: 2(4.) 10: 22(27.) T2: 106(54.) 11: 2(4.) 12: 53(52.) | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 38 | Petrák Péter | Szádeczky Kálmán | Volkswagen 1302 L Cabrio | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 126 | 0 | 572 | 428 |
| 1: 39(38.) 2: 2(1.) 3: 48(48.) T1: 49(45.) 4: 126(58.) 5: 106(58.) 6: 6(5.) 7: 18(30.) 8: 49(54.) 9: 32(31.) 10: 31(35.) T2: 21(23.) 11: 35(48.) 12: 10(16.) | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 81 | Besnyi Lóránt | Enesey Szilvia | Maserati Quattroporte III | 1982 | Szuper | 1 | 0 | 93 | 0 | 528 | 435 |
| 1: 51(44.) 2: 37(47.) 3: 31(31.) T1: 18(21.) 4: 9(8.) 5: 37(39.) 6: 93(61.) 7: 1(3.) 8: 19(30.) 9: 66(44.) 10: 30(33.) T2: 72(46.) 11: 38(50.) 12: 26(34.) | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 33 | Jungmayer Csaba | Jaksa Tamás | Chevrolet Impala | 1968 | Szuper | 0.96 | 0 | 164 | 0 | 617 | 435 |
| 1: 164(64.) 2: 29(42.) 3: 53(50.) T1: 63(50.) 4: 15(13.) 5: 61(50.) 6: 71(54.) 7: 25(36.) 8: 12(20.) 9: 31(30.) 10: 37(41.) T2: 32(33.) 11: 20(26.) 12: 4(8.) | | | | | | | | | | | | |
| 37 | 68 | Tomozi Balázs | Ján Ágnes | Chevrolet Corvette | 1979 | Open | 1 | 0 | 117 | 0 | 554 | 437 |
| 1: 2(1.) 2: 30(19.) 3: 56(26.) T1: 107(42.) 4: 34(18.) 5: 61(22.) 6: 31(10.) 7: 6(5.) 8: 20(16.) 9: 117(21.) 10: 48(15.) T2: 25(6.) 11: 3(3.) 12: 14(9.) | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 119 | Csiszér Zsombor | Csiszér Csongor | Porsche 911 | 1995 | Szuper | 1.5 | 0 | 97 | 0 | 389 | 438 |
| 1: 30(33.) 2: 38(48.) 3: 7(8.) T1: 18(23.) 4: 17(17.) 5: 4(8.) 6: 67(53.) 7: 97(65.) 8: 3(5.) 9: 64(43.) 10: 5(7.) T2: 5(8.) 11: 31(44.) 12: 3(5.) | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 76 | Tamás Viktor | Szabó Éva | Mercedes-Benz 500 SLC | 1981 | Szuper | 1 | 0 | 114 | 0 | 553 | 439 |
| 1: 12(15.) 2: 11(23.) 3: 79(61.) T1: 114(57.) 4: 52(35.) 5: 49(47.) 6: 13(17.) 7: 34(42.) 8: 46(52.) 9: 1(3.) 10: 60(53.) T2: 50(42.) 11: 5(9.) 12: 27(35.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

3/9. oldal



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|---------------------|--------------------------|-------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 40 | 102 | Nagy Zoltán | Nagy Máté | Mazda MX-5 | 1989 | Szuper | 1.2 | 0 | 159 | 0 | 546 | 464 |
| 1: 42(40.) 2: 80(62.) 3: 34(34.) T1: 18(22.) 4: 159(65.) 5: 17(27.) 6: 8(9.) 7: 13(26.) 8: 20(33.) 9: 17(18.) 10: 31(36.) T2: 57(44.) 11: 33(47.) 12: 17(26.) | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 41 | Száraz Csaba | Theodora Molnar | Mercedes-Benz 560 SL | 1986 | Szuper | 1 | 0 | 134 | 0 | 600 | 466 |
| 1: 12(16.) 2: 60(58.) 3: 12(17.) T1: 82(55.) 4: 6(5.) 5: 3(7.) 6: 19(24.) 7: 38(45.) 8: 29(44.) 9: 104(51.) 10: 40(43.) T2: 134(57.) 11: 49(59.) 12: 12(20.) | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 84 | Zsellér Gusztáv | Zsellérné Somorjai Klára | Mercedes-Benz 126 | 1982 | Szuper | 1 | 0 | 136 | 0 | 614 | 478 |
| 1: 66(49.) 2: 21(32.) 3: 30(29.) T1: 50(46.) 4: 53(36.) 5: 136(61.) 6: 18(22.) 7: 42(51.) 8: 44(50.) 9: 47(39.) 10: 20(25.) T2: 34(36.) 11: 33(46.) 12: 20(29.) | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 72 | Gödri István | Gödri István ifj. | Mercedes-Benz SL 380 | 1981 | Open | 1 | 0 | 93 | 0 | 577 | 484 |
| 1: 89(19.) 2: 69(34.) 3: 11(4.) T1: 28(17.) 4: 21(9.) 5: 47(17.) 6: 61(24.) 7: 28(20.) 8: 20(17.) 9: 93(16.) 10: 45(13.) T2: 20(5.) 11: 20(15.) 12: 25(16.) | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 59 | Berényi Zsolt | Berényi Anikó | Mercedes-Benz 450 SL | 1977 | Szuper | 0.98 | 0 | 134 | 0 | 629 | 485 |
| 1: 10(10.) 2: 13(25.) 3: 42(42.) T1: 31(35.) 4: 134(61.) 5: 47(45.) 6: 28(32.) 7: 47(53.) 8: 67(59.) 9: 34(34.) 10: 58(51.) T2: 47(39.) 11: 15(20.) 12: 56(55.) | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 121 | Kámány Péter Sámuel | Csillagh Borbála | Mini Cooper S | 2013 | Open | 1 | 0 | 83 | 0 | 570 | 487 |
| 1: 16(5.) 2: 30(20.) 3: 45(23.) T1: 14(8.) 4: 15(7.) 5: 31(13.) 6: 78(29.) 7: 11(9.) 8: 83(41.) 9: 45(11.) 10: 41(10.) T2: 37(8.) 11: 47(26.) 12: 77(40.) | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 106 | Schütz Gergely | Gacsal Panna | Ferrari Mondial T Coupe | 1989 | Open | 1 | 0 | 463 | 0 | 960 | 497 |
| 1: 6(3.) 2: 8(9.) 3: 15(7.) T1: 5(3.) 4: 72(29.) 5: 60(21.) 6: 78(28.) 7: 57(36.) 8: 13(12.) 9: 463(38.) 10: 46(14.) T2: 19(4.) 11: 85(35.) 12: 33(19.) | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 37 | Pajor Andrea | Szabó Fanni | Mercedes-Benz SL | 1970 | Open | 1 | 0 | 99 | 0 | 597 | 498 |
| 1: 60(14.) 2: 70(35.) 3: 57(27.) T1: 37(24.) 4: 30(14.) 5: 31(11.) 6: 40(14.) 7: 33(26.) 8: 2(1.) 9: 37(9.) 10: 55(19.) T2: 40(10.) 11: 99(39.) 12: 6(3.) | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 92 | Poós László | Csizmadia Evelin | Mercedes-Benz 560 SL | 1985 | Szuper | 1 | 0 | 500 | 0 | 1007 | 507 |
| 1: 77(55.) 2: 39(49.) 3: 10(14.) T1: 29(34.) 4: 64(41.) 5: 8(14.) 6: 50(49.) 7: 41(48.) 8: 73(61.) 9: 500(66.) 10: 12(16.) T2: 21(25.) 11: 36(49.) 12: 47(49.) | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 31 | Gere István | Berendik Bea | Chevrolet Corvette | 1968 | Szuper | 0.96 | 0 | 162 | 0 | 705 | 521 |
| 1: 12(14.) 2: 20(30.) 3: 31(30.) T1: 10(9.) 4: 162(66.) 5: 3(6.) 6: 42(44.) 7: 3(11.) 8: 23(39.) 9: 144(53.) 10: 17(21.) T2: 132(56.) 11: 39(51.) 12: 67(58.) | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 57 | Antal Csaba | Tajta Krisztián | Volkswagen Touareg | 2015 | Open | 1 | 0 | 91 | 0 | 625 | 534 |
| 1: 41(11.) 2: 65(32.) 3: 59(30.) T1: 23(13.) 4: 25(11.) 5: 49(19.) 6: 54(21.) 7: 6(7.) 8: 26(24.) 9: 91(15.) 10: 34(8.) T2: 69(15.) 11: 22(17.) 12: 61(34.) | | | | | | | | | | | | |
| 51 | 52 | Fuchs Gábor | Fuchs Márton | Mercedes-Benz 450 SL | 1975 | Open | 1 | 0 | 153 | 0 | 690 | 537 |
| 1: 95(21.) 2: 7(8.) 3: 69(36.) T1: 32(20.) 4: 61(28.) 5: 1(1.) 6: 61(23.) 7: 29(22.) 8: 6(3.) 9: 153(24.) 10: 50(17.) T2: 78(16.) 11: 10(9.) 12: 38(24.) | | | | | | | | | | | | |
| 52 | 13 | Szepes Gábor | Gellért Zsóka | Volkswagen 1200 De-Luxe | 1957 | Szuper | 0.94 | 0 | 135 | 0 | 709 | 540 |
| 1: 74(54.) 2: 41(50.) 3: 17(21.) T1: 90(56.) 4: 86(47.) 5: 135(60.) 6: 18(20.) 7: 11(20.) 8: 14(24.) 9: 8(11.) 10: 31(34.) T2: 101(53.) 11: 78(65.) 12: 5(10.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

4/9. oldal



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|-------------------|---------------------|------------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 53 | 107 | Szilágyi László | Szilágyi Tímea | BMW 320i Cabrio | 1990 | Open | 1 | 0 | 114 | 0 | 655 | 541 |
| 1: 25(8.) 2: 82(37.) 3: 19(10.) T1: 50(30.) 4: 20(8.) 5: 114(34.) 6: 52(19.) 7: 62(38.) 8: 25(23.) 9: 33(7.) 10: 55(20.) T2: 40(11.) 11: 42(24.) 12: 36(23.) | | | | | | | | | | | | |
| 54 | 32 | Szabó Attila | Tomos Lilla | Chevrolet Impala Convertible | 1968 | Open | 1 | 0 | 232 | 0 | 777 | 545 |
| 1: 232(37.) 2: 3(3.) 3: 66(33.) T1: 34(21.) 4: 41(22.) 5: 63(24.) 6: 164(43.) 7: 15(10.) 8: 10(6.) 9: 11(3.) 10: 20(6.) T2: 19(3.) 11: 34(21.) 12: 65(37.) | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 62 | Csiszér Botond | Csiszér Zsanett | Porsche 911 | 1977 | Szuper | 0.98 | 0 | 130 | 0 | 689 | 548 |
| 1: 19(22.) 2: 13(26.) 3: 46(47.) T1: 32(37.) 4: 112(55.) 5: 18(30.) 6: 54(50.) 7: 40(47.) 8: 68(60.) 9: 4(6.) 10: 130(63.) T2: 129(55.) 11: 6(11.) 12: 18(27.) | | | | | | | | | | | | |
| 56 | 26 | Sárvány István | Mihala Zoltán | Volkswagen Karmann Ghia | 1967 | Szuper | 0.96 | 0 | 207 | 0 | 778 | 548 |
| 1: 30(32.) 2: 30(43.) 3: 51(49.) T1: 13(12.) 4: 84(44.) 5: 61(49.) 6: 120(64.) 7: 67(58.) 8: 13(23.) 9: 207(58.) 10: 34(39.) T2: 17(17.) 11: 4(6.) 12: 47(48.) | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 69 | Dézi Lajos | Moczár András | Lincoln Mark V | 1978 | Szuper | 0.98 | 0 | 245 | 0 | 806 | 550 |
| 1: 39(39.) 2: 2(2.) 3: 26(28.) T1: 44(43.) 4: 140(62.) 5: 2(5.) 6: 81(57.) 7: 19(33.) 8: 34(46.) 9: 245(61.) 10: 74(58.) T2: 32(34.) 11: 15(21.) 12: 53(53.) | | | | | | | | | | | | |
| 58 | 51 | Somlyai Gábor | Szalay Iván | VW Porsche 914 | 1974 | Open | 1 | 0 | 385 | 0 | 937 | 552 |
| 1: 100(22.) 2: 1(1.) 3: 9(2.) T1: 3(2.) 4: 15(6.) 5: 37(15.) 6: 11(7.) 7: 6(4.) 8: 159(46.) 9: 15(4.) 10: 65(23.) T2: 82(19.) 11: 385(47.) 12: 49(31.) | | | | | | | | | | | | |
| 59 | 82 | Pintér Ákos | Pintér Petra | Mercedes-Benz 380 SL | 1982 | Szuper | 1 | 0 | 87 | 0 | 645 | 558 |
| 1: 7(8.) 2: 60(57.) 3: 55(51.) T1: 34(38.) 4: 19(19.) 5: 41(43.) 6: 87(58.) 7: 26(39.) 8: 1(3.) 9: 78(47.) 10: 72(57.) T2: 74(47.) 11: 26(33.) 12: 65(57.) | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 64 | Néveri István dr. | Vargha Kristóf | BMW 2002 | 1978 | Open | 1 | 0 | 177 | 0 | 761 | 584 |
| 1: 168(33.) 2: 44(24.) 3: 16(8.) T1: 9(6.) 4: 3(2.) 5: 127(36.) 6: 26(9.) 7: 48(30.) 8: 9(4.) 9: 36(8.) 10: 51(18.) T2: 177(35.) 11: 37(23.) 12: 10(7.) | | | | | | | | | | | | |
| 61 | 116 | Hankó Ákos | Vindics József | Mercedes-Benz E200 Cabrio | 1994 | Open | 1 | 0 | 298 | 0 | 897 | 599 |
| 1: 44(13.) 2: 11(11.) 3: 3(1.) T1: 45(28.) 4: 89(33.) 5: 11(5.) 6: 178(45.) 7: 4(1.) 8: 12(8.) 9: 298(32.) 10: 34(7.) T2: 78(17.) 11: 46(25.) 12: 44(28.) | | | | | | | | | | | | |
| 62 | 17 | Leitner László | Fodor Ákos | Mercedes-Benz 230 SL Pagoda | 1963 | Szuper | 0.95 | 0 | 205 | 0 | 838 | 601 |
| 1: 4(3.) 2: 31(44.) 3: 80(62.) T1: 16(18.) 4: 108(54.) 5: 68(53.) 6: 205(65.) 7: 3(9.) 8: 15(26.) 9: 9(12.) 10: 27(28.) T2: 144(59.) 11: 57(62.) 12: 71(60.) | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 104 | Bercsényi László | Gyorik Cintia | Audi Coupe | 1992 | Open | 1 | 0 | 284 | 0 | 892 | 608 |
| 1: 18(7.) 2: 35(22.) 3: 62(32.) T1: 39(27.) 4: 38(19.) 5: 18(7.) 6: 4(3.) 7: 49(31.) 8: 21(20.) 9: 284(31.) 10: 43(11.) T2: 229(40.) 11: 11(11.) 12: 41(25.) | | | | | | | | | | | | |
| 64 | 103 | Kádár László | Vámosi Tímea | Fiat Panda | 1989 | Szuper | 1.2 | 0 | 97 | 0 | 612 | 618 |
| 1: 21(24.) 2: 81(63.) 3: 68(57.) T1: 19(25.) 4: 35(30.) 5: 1(3.) 6: 80(56.) 7: 57(56.) 8: 40(49.) 9: 97(49.) 10: 47(48.) T2: 4(7.) 11: 27(35.) 12: 35(42.) | | | | | | | | | | | | |
| 65 | 86 | Tóth Ferenc | Mendöli-Tóth Angéla | Jaguar Eventher | 1983 | Szuper | 1 | 0 | 304 | 0 | 943 | 639 |
| 1: 100(57.) 2: 98(65.) 3: 96(66.) T1: 34(39.) 4: 49(33.) 5: 1(2.) 6: 27(31.) 7: 34(43.) 8: 33(45.) 9: 14(16.) 10: 110(62.) T2: 304(66.) 11: 26(34.) 12: 17(25.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

5/9. oldal



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|-------------------|--------------------|-----------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 66 | 6 | Ladányi Tamás dr. | Kováts Balázs | Citroën DS 23i Pallas | 1973 | Extra | 0.97 | 0 | 230 | 0 | 892 | 642 |
| 1: 7(7.) 2: 10(19.) 3: 78(60.) T1: 20(27.) 4: 61(38.) 5: 124(59.) 6: 88(59.) 7: 75(62.) 8: 60(56.) 9: 230(60.) 10: 30(32.) T2: 2(4.) 11: 76(64.) 12: 31(37.) | | | | | | | | | | | | |
| 67 | 25 | Shay Haas | Tomán Petra | Pannónia P10 | 1967 | Open | 1 | 0 | 118 | 0 | 767 | 649 |
| 1: 118(27.) 2: 103(40.) 3: 68(35.) T1: 18(11.) 4: 41(21.) 5: 53(20.) 6: 6(5.) 7: 11(8.) 8: 13(9.) 9: 83(14.) 10: 80(29.) T2: 55(12.) 11: 98(37.) 12: 20(14.) | | | | | | | | | | | | |
| 68 | 11 | Szucs Attila | Szucs Ferenc | Simca 8 Sport Farina Cabrio | 1951 | Szuper | 0.94 | 0 | 310 | 0 | 1034 | 681 |
| 1: 310(65.) 2: 7(11.) 3: 24(26.) T1: 126(60.) 4: 86(46.) 5: 50(48.) 6: 31(36.) 7: 10(18.) 8: 53(55.) 9: 86(48.) 10: 29(30.) T2: 39(38.) 11: 50(61.) 12: 133(65.) | | | | | | | | | | | | |
| 69 | 16 | Gévay Árpád | Csajághy Edina Dr. | MG A | 1957 | Szuper | 0.94 | 0 | 123 | 0 | 855 | 688 |
| 1: 114(59.) 2: 55(55.) 3: 82(64.) T1: 54(48.) 4: 17(16.) 5: 40(41.) 6: 63(52.) 7: 60(57.) 8: 67(58.) 9: 13(15.) 10: 43(45.) T2: 93(52.) 11: 31(43.) 12: 123(64.) | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 108 | Haraszthy Balázs | Juhász Eniko | Alfa Romeo 164 | 1991 | Open | 1 | 0 | 311 | 100 | 906 | 695 |
| 1: 60(15.) 2: 110(42.) 3: 60(31.) T1: 67(34.) 4: 0(1.) 5: 43(16.) 6: 37(13.) 7: 22(16.) 8: 61(37.) 9: 311(34.) 10: 109(34.) T2: 8(1.) 11: 11(10.) 12: 7(5.) | | | | | | | | | | | | |
| 71 | 58 | Makovsky Zoltán | Ober Tamás | MG B Roadster | 1977 | Szuper | 0.98 | 0 | 500 | 0 | 1232 | 717 |
| 1: 84(56.) 2: 27(40.) 3: 59(54.) T1: 74(53.) 4: 145(64.) 5: 32(37.) 6: 16(19.) 7: 89(64.) 8: 36(47.) 9: 500(65.) 10: 89(60.) T2: 4(6.) 11: 29(40.) 12: 48(50.) | | | | | | | | | | | | |
| 72 | 96 | Popovics Dávid | Szegfu Korinna | Porsche 944 | 1987 | Open | 1 | 0 | 328 | 0 | 1051 | 723 |
| 1: 17(6.) 2: 45(25.) 3: 23(12.) T1: 84(38.) 4: 12(4.) 5: 47(18.) 6: 168(44.) 7: 28(21.) 8: 10(7.) 9: 328(35.) 10: 103(32.) T2: 93(22.) 11: 59(28.) 12: 34(20.) | | | | | | | | | | | | |
| 73 | 56 | Hanvai Boroka | Szandelszky Béla | Fiat 128 Abarth | 1976 | Szuper | 0.98 | 0 | 187 | 100 | 836 | 734 |
| 1: 51(43.) 2: 83(64.) 3: 14(19.) T1: 65(52.) 4: 106(52.) 5: 7(12.) 6: 25(28.) 7: 9(17.) 8: 22(36.) 9: 187(57.) 10: 106(61.) T2: 76(48.) 11: 8(13.) 12: 77(61.) | | | | | | | | | | | | |
| 74 | 20 | Rothy Krisztina | Rothy István | Mercedes-Benz 230SL Pagoda | 1965 | Szuper | 0.95 | 0 | 347 | 0 | 1145 | 758 |
| 1: 30(31.) 2: 11(21.) 3: 123(67.) T1: 56(49.) 4: 85(45.) 5: 85(55.) 6: 59(51.) 7: 22(35.) 8: 39(48.) 9: 347(63.) 10: 138(65.) T2: 146(60.) 11: 1(1.) 12: 3(4.) | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 74 | Csurös Ádám | Csurös Balázs | BMW 520 | 1981 | Open | 1 | 0 | 150 | 0 | 925 | 775 |
| 1: 118(28.) 2: 1(2.) 3: 41(21.) T1: 24(14.) 4: 126(38.) 5: 65(25.) 6: 150(41.) 7: 51(32.) 8: 36(29.) 9: 107(20.) 10: 76(24.) T2: 101(25.) 11: 15(13.) 12: 14(10.) | | | | | | | | | | | | |
| 76 | 61 | Belényesi Gábor | Szilágyi Krisztina | Chevrolet Corvette | 1992 | Open | 1 | 0 | 164 | 0 | 946 | 782 |
| 1: 131(31.) 2: 94(39.) 3: 34(17.) T1: 17(10.) 4: 21(10.) 5: 31(12.) 6: 92(33.) 7: 31(24.) 8: 21(21.) 9: 164(25.) 10: 103(33.) T2: 56(13.) 11: 98(38.) 12: 53(33.) | | | | | | | | | | | | |
| 77 | 83 | Kail Tamás | Barabás Judit | Mercedes-Benz W126 | 1982 | Open | 1 | 0 | 191 | 0 | 982 | 791 |
| 1: 33(9.) 2: 55(29.) 3: 28(14.) T1: 19(12.) 4: 191(44.) 5: 150(37.) 6: 25(8.) 7: 21(15.) 8: 58(34.) 9: 100(18.) 10: 168(42.) T2: 32(7.) 11: 8(7.) 12: 94(45.) | | | | | | | | | | | | |
| 78 | 122 | David Yaniv | Lior Harari | Mercedes-Benz SL63 AMG | 2015 | Open | 1 | 0 | 500 | 0 | 1292 | 792 |
| 1: 42(12.) 2: 500(48.) 3: 82(41.) T1: 65(33.) 4: 81(32.) 5: 89(31.) 6: 1(1.) 7: 5(2.) 8: 9(5.) 9: 20(5.) 10: 92(31.) T2: 228(39.) 11: 17(14.) 12: 61(35.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

6/9. oldal



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|---------------------|--------------------|----------------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 79 | 78 | Csák Attila | Csák Monika | Fiat Sport Spyder | 1981 | Szuper | 1 | 0 | 382 | 0 | 1180 | 798 |
| 1: 382(67.) 2: 48(52.) 3: 42(43.) T1: 122(59.) 4: 35(29.) 5: 6(10.) 6: 91(60.) 7: 13(25.) 8: 20(32.) 9: 353(64.) 10: 27(29.) T2: 7(11.) 11: 28(37.) 12: 6(12.) | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 21 | Kiss Ferenc | Szabó Bettina | Mercedes-Benz 230 SL | 1965 | Open | 1 | 0 | 330 | 0 | 1139 | 809 |
| 1: 330(43.) 2: 14(13.) 3: 67(34.) T1: 30(19.) 4: 147(40.) 5: 2(2.) 6: 67(25.) 7: 6(3.) 8: 72(39.) 9: 2(1.) 10: 7(3.) T2: 236(44.) 11: 107(40.) 12: 52(32.) | | | | | | | | | | | | |
| 81 | 14 | Pintér Emil | Gál György | Mercedes-Benz 220 S Ponton | 1958 | Szuper | 0.94 | 0 | 500 | 0 | 1374 | 822 |
| 1: 123(62.) 2: 56(56.) 3: 42(40.) T1: 500(65.) 4: 129(59.) 5: 11(16.) 6: 97(62.) 7: 34(41.) 8: 13(22.) 9: 160(54.) 10: 9(10.) T2: 156(61.) 11: 29(38.) 12: 15(23.) | | | | | | | | | | | | |
| 82 | 87 | Szemerédi Krisztián | Juhász Gábor | Mercedes-Benz 380 SL | 1984 | Open | 1 | 0 | 2000 | 0 | 2832 | 832 |
| 1: 39(10.) 2: 52(27.) 3: 15(6.) T1: 2(1.) 4: 26(12.) 5: 2000(46.) 6: 161(42.) 7: 74(41.) 8: 13(11.) 9: 77(13.) 10: 150(41.) T2: 149(29.) 11: 63(31.) 12: 11(8.) | | | | | | | | | | | | |
| 83 | 66 | Szabó Balázs | Ladocsi Attila | BMW 633 CSi | 1979 | Szuper | 0.98 | 0 | 368 | 0 | 1224 | 839 |
| 1: 121(61.) 2: 144(67.) 3: 65(55.) T1: 368(64.) 4: 57(37.) 5: 90(57.) 6: 114(63.) 7: 68(59.) 8: 4(6.) 9: 7(10.) 10: 46(47.) T2: 50(41.) 11: 45(58.) 12: 45(47.) | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 94 | Kovács Ottó | Katona Gyöngyi | Ford Mustang 5.0 GT Conv. | 1986 | Open | 1 | 0 | 257 | 0 | 1102 | 845 |
| 1: 103(25.) 2: 28(18.) 3: 94(44.) T1: 38(26.) 4: 40(20.) 5: 3(3.) 6: 126(38.) 7: 53(33.) 8: 97(42.) 9: 146(23.) 10: 257(46.) T2: 12(2.) 11: 26(18.) 12: 79(42.) | | | | | | | | | | | | |
| 85 | 89 | Schweig György Dr. | Schweig Sebastian | Ferrari 308 GTS | 1985 | Szuper | 1 | 0 | 500 | 0 | 1352 | 852 |
| 1: 148(63.) 2: 28(41.) 3: 32(32.) T1: 500(67.) 4: 130(60.) 5: 61(51.) 6: 15(18.) 7: 71(60.) 8: 0(1.) 9: 69(45.) 10: 34(40.) T2: 208(64.) 11: 24(31.) 12: 32(39.) | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 114 | Morek Ferenc | Morek Ildikó | Volkswagen Golf Cabrio | 1993 | Open | 1 | 0 | 500 | 0 | 1383 | 883 |
| 1: 100(23.) 2: 18(16.) 3: 54(25.) T1: 35(22.) 4: 105(36.) 5: 84(30.) 6: 8(6.) 7: 41(28.) 8: 14(13.) 9: 500(47.) 10: 79(28.) T2: 231(42.) 11: 71(33.) 12: 43(27.) | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 12 | Janó Péter | Ganyó Péter | Mercedes-Benz 300 SL Coupe | 1954 | Szuper | 0.94 | 0 | 240 | 0 | 1186 | 889 |
| 1: 27(29.) 2: 77(60.) 3: 67(56.) T1: 65(51.) 4: 240(67.) 5: 146(64.) 6: 41(42.) 7: 44(52.) 8: 21(34.) 9: 113(52.) 10: 136(64.) T2: 65(45.) 11: 40(52.) 12: 104(63.) | | | | | | | | | | | | |
| 88 | 49 | Sziládi Péter | Sziládi Sándor | Mercedes-Benz 220 | 1973 | Open | 1 | 0 | 423 | 0 | 1328 | 905 |
| 1: 68(16.) 2: 11(10.) 3: 70(38.) T1: 28(16.) 4: 109(37.) 5: 109(33.) 6: 69(26.) 7: 42(29.) 8: 34(28.) 9: 423(37.) 10: 78(26.) T2: 161(33.) 11: 120(42.) 12: 6(4.) | | | | | | | | | | | | |
| 89 | 54 | Kesselbauer Sándor | Cserjés Csaba | Mercedes-Benz 220CE | 1994 | Open | 1 | 0 | 200 | 0 | 1125 | 925 |
| 1: 126(29.) 2: 59(30.) 3: 9(3.) T1: 82(37.) 4: 101(35.) 5: 200(41.) 6: 82(32.) 7: 96(44.) 8: 107(44.) 9: 43(10.) 10: 127(39.) T2: 81(18.) 11: 8(8.) 12: 4(2.) | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 118 | Gurabi Gyula Dr. | Gurabi Donát Péter | Mercedes-Benz 220CE | 1995 | Open | 1 | 0 | 279 | 0 | 1211 | 932 |
| 1: 208(35.) 2: 6(7.) 3: 30(15.) T1: 6(4.) 4: 32(17.) 5: 116(35.) 6: 5(4.) 7: 25(19.) 8: 54(32.) 9: 279(29.) 10: 78(27.) T2: 185(38.) 11: 115(41.) 12: 72(39.) | | | | | | | | | | | | |
| 91 | 109 | Sajó Ferenc Dr. | Szabó Ildikó | BMW Alpina B3S | 2002 | Open | 1 | 0 | 410 | 0 | 1350 | 940 |
| 1: 248(39.) 2: 123(45.) 3: 16(9.) T1: 106(41.) 4: 7(3.) 5: 36(14.) 6: 51(18.) 7: 54(35.) 8: 54(33.) 9: 410(36.) 10: 62(22.) T2: 139(28.) 11: 29(20.) 12: 15(11.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

7/9. oldal



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|-------------------|----------------------|--------------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 92 | 120 | Anton Dieter | Anton Judit | Porsche 911 (996) Turbo | 2004 | Szuper | 1.5 | 0 | 136 | 0 | 781 | 968 |
| 1: 105(58.) 2: 26(39.) 3: 22(25.) T1: 15(17.) 4: 83(43.) 5: 71(54.) 6: 29(35.) 7: 50(55.) 8: 8(15.) 9: 57(41.) 10: 66(56.) T2: 136(58.) 11: 49(60.) 12: 64(56.) | | | | | | | | | | | | |
| 93 | 44 | Bárdos Szilárd | Felföldi Erzsébet | BMW E9 | 1972 | Szuper | 0.97 | 0 | 365 | 0 | 1377 | 982 |
| 1: 365(66.) 2: 79(61.) 3: 59(53.) T1: 182(62.) 4: 103(51.) 5: 8(13.) 6: 25(27.) 7: 25(37.) 8: 28(43.) 9: 323(62.) 10: 1(2.) T2: 85(50.) 11: 41(55.) 12: 53(51.) | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 101 | Balázs György | Kiss Katalin | Porsche 924 S | 1988 | Open | 1 | 0 | 369 | 0 | 1375 | 1006 |
| 1: 369(45.) 2: 31(21.) 3: 35(18.) T1: 69(35.) 4: 30(15.) 5: 80(29.) 6: 135(39.) 7: 53(34.) 8: 27(25.) 9: 94(17.) 10: 231(45.) T2: 97(23.) 11: 90(36.) 12: 34(21.) | | | | | | | | | | | | |
| 95 | 105 | Tömör István | Szolga Angéla | Mercedes-Benz 380SE | 1985 | Szuper | 1 | 0 | 200 | 0 | 1208 | 1008 |
| 1: 66(50.) 2: 54(54.) 3: 69(58.) T1: 119(58.) 4: 47(32.) 5: 142(62.) 6: 38(40.) 7: 101(66.) 8: 103(65.) 9: 103(50.) 10: 200(66.) T2: 28(30.) 11: 83(66.) 12: 55(54.) | | | | | | | | | | | | |
| 96 | 113 | Málnai Tamás | Málnai Márk | Porsche 911 | 1992 | Open | 1 | 0 | 304 | 0 | 1312 | 1008 |
| 1: 80(18.) 2: 53(28.) 3: 44(22.) T1: 14(7.) 4: 77(31.) 5: 30(10.) 6: 148(40.) 7: 122(47.) 8: 60(35.) 9: 304(33.) 10: 76(25.) T2: 177(36.) 11: 65(32.) 12: 62(36.) | | | | | | | | | | | | |
| 97 | 111 | Stefkó Lajos | Mészáros László | Mercedes-Benz W124 Coupe | 1992 | Open | 1 | 0 | 500 | 0 | 1537 | 1037 |
| 1: 115(26.) 2: 131(46.) 3: 94(45.) T1: 500(47.) 4: 50(25.) 5: 154(38.) 6: 34(11.) 7: 23(18.) 8: 24(22.) 9: 198(26.) 10: 15(5.) T2: 119(27.) 11: 53(27.) 12: 27(18.) | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 90 | Kozári Bernadett | Kovács Bence Bulcsú | BMW 840 | 1995 | Open | 1 | 0 | 500 | 0 | 1554 | 1054 |
| 1: 128(30.) 2: 4(5.) 3: 13(5.) T1: 16(9.) 4: 75(30.) 5: 107(32.) 6: 58(22.) 7: 89(42.) 8: 75(40.) 9: 500(48.) 10: 117(37.) T2: 259(47.) 11: 26(19.) 12: 87(44.) | | | | | | | | | | | | |
| 99 | 30 | Gál István | Gálné Csik Violetta | Chevrolet Impala | 1968 | Open | 1 | 0 | 302 | 0 | 1375 | 1073 |
| 1: 267(41.) 2: 40(23.) 3: 41(20.) T1: 7(5.) 4: 302(47.) 5: 246(43.) 6: 103(35.) 7: 32(25.) 8: 21(18.) 9: 30(6.) 10: 125(38.) T2: 99(24.) 11: 14(12.) 12: 48(30.) | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 28 | Pencz Zoltán | Droblilich Gyula | Dodge Charger | 1967 | Open | 1 | 0 | 426 | 100 | 1416 | 1090 |
| 1: 426(46.) 2: 22(17.) 3: 58(29.) T1: 25(15.) 4: 94(34.) 5: 15(6.) 6: 79(30.) 7: 21(14.) 8: 20(15.) 9: 105(19.) 10: 321(47.) T2: 151(30.) 11: 62(29.) 12: 17(13.) | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 19 | Balogh Róbert Dr. | Balogh Zoltán | Triumph Spitfire | 1965 | Open | 1 | 0 | 250 | 0 | 1348 | 1098 |
| 1: 227(36.) 2: 65(31.) 3: 31(16.) T1: 37(23.) 4: 176(42.) 5: 63(23.) 6: 98(34.) 7: 23(17.) 8: 65(38.) 9: 250(28.) 10: 11(4.) T2: 240(45.) 11: 37(22.) 12: 25(15.) | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 79 | Bencsik Balázs | Kiss Kata | Chevrolet Chevelle | 1968 | Szuper | 0.96 | 0 | 2000 | 0 | 3194 | 1146 |
| 1: 55(46.) 2: 54(53.) 3: 87(65.) T1: 321(63.) 4: 21(22.) 5: 2000(67.) 6: 29(33.) 7: 72(61.) 8: 20(31.) 9: 56(40.) 10: 65(55.) T2: 192(63.) 11: 76(63.) 12: 146(66.) | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 88 | Mátics Zoltán | Mátics Zoltánné | BMW 635 CSI | 1984 | Open | 1 | 0 | 500 | 0 | 1657 | 1157 |
| 1: 477(47.) 2: 51(26.) 3: 46(24.) T1: 63(32.) 4: 52(26.) 5: 71(27.) 6: 44(15.) 7: 38(27.) 8: 21(19.) 9: 500(42.) 10: 5(2.) T2: 244(46.) 11: 2(2.) 12: 43(26.) | | | | | | | | | | | | |
| 104 | 80 | Somogyi György | Hortobágyi Gabriella | Mercedes-Benz 450 SLC | 1981 | Open | 1 | 0 | 280 | 0 | 1457 | 1177 |
| 1: 91(20.) 2: 118(44.) 3: 57(28.) T1: 90(39.) 4: 128(39.) 5: 27(9.) 6: 80(31.) 7: 69(40.) 8: 13(10.) 9: 280(30.) 10: 82(30.) T2: 153(32.) 11: 242(45.) 12: 27(17.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

8/9. oldal



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|--------------------|------------------------|----------------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 105 | 71 | Fekete József | Fekete Csanád | Lada 2103 | 1980 | Open | 1 | 0 | 264 | 0 | 1496 | 1232 |
| 1: 264(40.) 2: 106(41.) 3: 69(37.) T1: 100(40.) 4: 151(41.) 5: 8(4.) 6: 73(27.) 7: 95(43.) 8: 29(26.) 9: 128(22.) 10: 143(40.) T2: 233(43.) 11: 62(30.) 12: 35(22.) | | | | | | | | | | | | |
| 106 | 53 | Dömök Attila | Tompa Brigitta | Triumph Spitfire | 1975 | Open | 1 | 0 | 500 | 0 | 1923 | 1423 |
| 1: 247(38.) 2: 12(12.) 3: 20(11.) T1: 29(18.) 4: 206(45.) 5: 193(39.) 6: 4(2.) 7: 19(12.) 8: 61(36.) 9: 500(40.) 10: 116(35.) T2: 500(48.) 11: 7(6.) 12: 9(6.) | | | | | | | | | | | | |
| 107 | 35 | Göloncsér Attila | Tóth Tamara | Volkswagen 1300 Cabriolet | 1970 | Open | 1 | 0 | 500 | 0 | 1958 | 1458 |
| 1: 353(44.) 2: 68(33.) 3: 95(46.) T1: 70(36.) 4: 268(46.) 5: 24(8.) 6: 46(16.) 7: 111(46.) 8: 135(45.) 9: 500(39.) 10: 44(12.) T2: 89(21.) 11: 76(34.) 12: 79(41.) | | | | | | | | | | | | |
| 108 | 110 | Kalmár Attila | Kalmárné Fozo Brigitta | Mercedes-Benz 300SL | 1992 | Open | 1 | 0 | 500 | 0 | 2106 | 1606 |
| 1: 7(4.) 2: 392(47.) 3: 71(40.) T1: 116(44.) 4: 30(16.) 5: 206(42.) 6: 180(46.) 7: 103(45.) 8: 45(31.) 9: 500(46.) 10: 39(9.) T2: 180(37.) 11: 190(44.) 12: 47(29.) | | | | | | | | | | | | |
| 109 | 15 | Végh Zoltán | Véghné Turner Adrienn | Porsche 964 | 1990 | Open | 1 | 0 | 500 | 0 | 2181 | 1681 |
| 1: 161(32.) 2: 4(4.) 3: 97(47.) T1: 53(31.) 4: 185(43.) 5: 256(44.) 6: 301(47.) 7: 58(37.) 8: 187(47.) 9: 500(45.) 10: 57(21.) T2: 231(41.) 11: 4(4.) 12: 87(43.) | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 63 | Ray Péter | Szabó Bernadett | Mercedes-Benz SLC | 1978 | Open | 1 | 0 | 500 | 0 | 2382 | 1882 |
| 1: 79(17.) 2: 79(36.) 3: 122(48.) T1: 264(46.) 4: 466(48.) 5: 275(45.) 6: 107(36.) 7: 29(23.) 8: 107(43.) 9: 500(41.) 10: 116(36.) T2: 85(20.) 11: 21(16.) 12: 132(47.) | | | | | | | | | | | | |
| 111 | 123 | Pály Sándor | Tárnoki Richárd | Mercedes-Benz | 1995 | Szuper | 1.5 | 0 | 469 | 0 | 1835 | 2049 |
| 1: 36(37.) 2: 120(66.) 3: 45(45.) T1: 53(47.) 4: 143(63.) 5: 267(66.) 6: 469(66.) 7: 41(49.) 8: 90(64.) 9: 184(56.) 10: 62(54.) T2: 277(65.) 11: 24(32.) 12: 24(31.) | | | | | | | | | | | | |
| 112 | 95 | Zorkóczy Árpád Dr. | Frisch Roland | Mercedes-Benz 560 SL | 1986 | Open | 1 | 0 | 2000 | 0 | 4054 | 2054 |
| 1: 488(48.) 2: 114(43.) 3: 92(42.) T1: 116(43.) 4: 49(24.) 5: 2000(47.) 6: 36(12.) 7: 18(11.) 8: 19(14.) 9: 500(43.) 10: 219(44.) T2: 174(34.) 11: 163(43.) 12: 66(38.) | | | | | | | | | | | | |
| 113 | 117 | Lecso Gergely | Dobai Attila | Mercedes-Benz W124 Cabrio | 1994 | Open | 1 | 0 | 2000 | 100 | 6144 | 4244 |
| 1: 170(34.) 2: 16(14.) 3: 92(43.) T1: 500(48.) 4: 54(27.) 5: 76(28.) 6: 111(37.) 7: 68(39.) 8: 217(48.) 9: 236(27.) 10: 453(48.) T2: 151(31.) 11: 2000(49.) 12: 2000(49.) | | | | | | | | | | | | |
| 114 | 60 | Bánhidai Imre | Császtai Éva | BMW E30 320 Cabrio | 1989 | Open | 1 | 0 | 2000 | 100 | 6599 | 4699 |
| 1: 298(42.) 2: 94(38.) 3: 71(39.) T1: 233(45.) 4: 2000(49.) 5: 2000(48.) 6: 499(48.) 7: 175(48.) 8: 37(30.) 9: 500(44.) 10: 213(43.) T2: 39(9.) 11: 342(46.) 12: 98(46.) | | | | | | | | | | | | |
| 115 | 18 | Siket Zoltán | Bényei Zsolt | Mercedes-Benz 220SE Cabrio | 1963 | Szuper | 0.95 | 0 | 2000 | 0 | 16373 | 13654 |
| 1: 116(60.) 2: 33(45.) 3: 81(63.) T1: 2(2.) 4: 51(34.) 5: 90(56.) 6: 2000(67.) 7: 2000(67.) 8: 2000(67.) 9: 2000(67.) 10: 2000(67.) T2: 2000(67.) 11: 2000(67.) 12: 2000(67.) | | | | | | | | | | | | |
| 116 | 112 | Viszkei András | Viszkei Bence | Alfa Romeo Spyder | 1992 | Open | 1 | 0 | 2000 | 0 | 26043 | 24043 |
| 1: 2000(49.) 2: 2000(49.) 3: 2000(49.) T1: 2000(49.) 4: 43(23.) 5: 2000(49.) 6: 2000(49.) 7: 2000(49.) 8: 2000(49.) 9: 2000(49.) 10: 2000(49.) T2: 2000(49.) 11: 2000(48.) 12: 2000(48.) | | | | | | | | | | | | |
| 117 | 46 | Guy Bentov | Gali Bentov | Volkswagen Karmann Ghia | 1973 | Szuper | 0.97 | 0 | 2000 | 0 | 28000 | 25220 |
| 1: 2000(68.) 2: 2000(68.) 3: 2000(68.) T1: 2000(68.) 4: 2000(68.) 5: 2000(68.) 6: 2000(68.) 7: 2000(68.) 8: 2000(68.) 9: 2000(68.) 10: 2000(68.) T2: 2000(68.) 11: 2000(68.) 12: 2000(68.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

9/9. oldal



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|------------------------|----------------------|----------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 1 | 39 | Farkas Zoltán | Sándor Fruzsina | Opel GT 1900 | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 93 | 0 | 257 | 157 |
| 1: 18(20.) 2: 9(16.) 3: 42(41.) T1: 14(13.) 4: 12(11.) 5: 14(23.) 6: 0(1.) 7: 0(1.) 8: 2(4.) 9: 1(1.) 10: 29(31.) T2: 11(13.) 11: 12(16.) 12: 93(62.) | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 48 | Mózes Zoltán | Mráz Kata | Ferrari Dino 308 GT4 | 1973 | Szuper | 0.97 | 0 | 78 | 0 | 260 | 177 |
| 1: 24(26.) 2: 7(12.) 3: 1(1.) T1: 78(54.) 4: 6(4.) 5: 28(36.) 6: 10(13.) 7: 15(28.) 8: 8(14.) 9: 12(14.) 10: 5(6.) T2: 15(15.) 11: 40(54.) 12: 11(19.) | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 23 | Végh Zoltán | Balázs István | Ford Mustang 390 GTA | 1967 | Szuper | 0.96 | 0 | 43 | 0 | 290 | 237 |
| 1: 14(18.) 2: 13(24.) 3: 37(36.) T1: 12(11.) 4: 36(31.) 5: 18(28.) 6: 18(21.) 7: 11(21.) 8: 25(40.) 9: 40(36.) 10: 2(3.) T2: 17(18.) 11: 43(56.) 12: 4(6.) | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 24 | Pásztor Tamás | Bata Éva | Citroën DS Cabrio | 1967 | Szuper | 0.96 | 0 | 60 | 0 | 310 | 240 |
| 1: 44(41.) 2: 9(15.) 3: 8(9.) T1: 8(8.) 4: 3(2.) 5: 9(15.) 6: 45(46.) 7: 21(34.) 8: 8(13.) 9: 24(26.) 10: 60(52.) T2: 48(40.) 11: 19(25.) 12: 4(7.) | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 27 | Csák Levente dr. | Szabó Bernát | Austin Healey Mk III | 1967 | Szuper | 0.96 | 0 | 41 | 0 | 296 | 245 |
| 1: 27(30.) 2: 33(46.) 3: 9(11.) T1: 39(41.) 4: 3(3.) 5: 11(17.) 6: 41(43.) 7: 3(10.) 8: 19(29.) 9: 4(5.) 10: 38(42.) T2: 16(16.) 11: 28(36.) 12: 25(32.) | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 34 | Horváth Zoltán | Horváth Barnabás | Mercedes-Benz 250 CE | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 44 | 0 | 304 | 250 |
| 1: 11(11.) 2: 26(37.) 3: 10(13.) T1: 20(26.) 4: 11(10.) 5: 7(11.) 6: 37(38.) 7: 18(31.) 8: 9(16.) 9: 44(38.) 10: 41(44.) T2: 15(14.) 11: 20(27.) 12: 35(41.) | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 45 | Kárpáti Péter | Pataki Mária | Mercedes-Benz SLC | 1973 | Szuper | 0.97 | 0 | 167 | 0 | 448 | 273 |
| 1: 47(42.) 2: 4(5.) 3: 3(5.) T1: 18(20.) 4: 19(18.) 5: 47(44.) 6: 26(29.) 7: 19(32.) 8: 11(19.) 9: 21(22.) 10: 52(50.) T2: 167(62.) 11: 1(2.) 12: 13(21.) | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 65 | Boér Máté | Merkel Judit | Opel Kadett C | 1979 | Szuper | 0.98 | 0 | 68 | 0 | 353 | 279 |
| 1: 68(51.) 2: 15(28.) 3: 43(44.) T1: 3(4.) 4: 8(6.) 5: 18(31.) 6: 26(30.) 7: 2(5.) 8: 46(51.) 9: 36(35.) 10: 10(14.) T2: 33(35.) 11: 44(57.) 12: 1(2.) | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 70 | Kovács Péter | Kovács Barnabás Vajk | BMW 635 | 1980 | Szuper | 0.98 | 0 | 90 | 0 | 382 | 286 |
| 1: 69(52.) 2: 4(6.) 3: 11(15.) T1: 24(31.) 4: 90(48.) 5: 19(33.) 6: 44(45.) 7: 2(6.) 8: 48(53.) 9: 1(2.) 10: 2(5.) T2: 26(28.) 11: 1(3.) 12: 41(45.) | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 93 | Berényi Marcell | Berényi Judit | Mercedes-Benz 300 SL | 1986 | Szuper | 1 | 0 | 62 | 0 | 362 | 300 |
| 1: 31(34.) 2: 5(9.) 3: 4(7.) T1: 23(30.) 4: 31(28.) 5: 11(21.) 6: 20(25.) 7: 11(22.) 8: 62(57.) 9: 32(33.) 10: 32(38.) T2: 50(43.) 11: 14(19.) 12: 36(43.) | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 73 | Péter Zoltán | Péter Hauser Barbara | Lada 2101 | 1973 | Szuper | 0.97 | 0 | 500 | 0 | 810 | 301 |
| 1: 3(2.) 2: 8(13.) 3: 37(37.) T1: 500(66.) 4: 26(24.) 5: 18(29.) 6: 34(37.) 7: 16(29.) 8: 26(42.) 9: 24(27.) 10: 13(17.) T2: 29(31.) 11: 7(12.) 12: 69(59.) | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 36 | Császár Levente-Zoltán | Császár Edina-Teréz | MG B Mk. III | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 100 | 0 | 422 | 309 |
| 1: 22(25.) 2: 10(18.) 3: 2(2.) T1: 5(5.) 4: 100(49.) 5: 16(25.) 6: 29(34.) 7: 49(54.) 8: 5(8.) 9: 73(46.) 10: 8(9.) T2: 35(37.) 11: 29(39.) 12: 39(44.) | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 91 | Negyeliczky Sándor | Abonyi Péter | Mercedes-Benz 190E 2.3-16v | 1985 | Szuper | 1 | 0 | 116 | 0 | 425 | 309 |
| 1: 53(45.) 2: 26(38.) 3: 4(6.) T1: 21(28.) 4: 19(20.) 5: 36(38.) 6: 9(12.) 7: 12(23.) 8: 116(66.) 9: 22(23.) 10: 43(46.) T2: 21(24.) 11: 10(15.) 12: 33(40.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

1/5. oldal



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|------------------|------------------|---------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 14 | 55 | Zámbó Attila | Kovács Miklós | Mercedes-Benz 560 SL | 1975 | Szuper | 0.97 | 0 | 200 | 0 | 539 | 329 |
| 1: 19(21.) 2: 8(14.) 3: 37(38.) T1: 15(15.) 4: 102(50.) 5: 200(65.) 6: 37(39.) 7: 2(4.) 8: 18(28.) 9: 23(25.) 10: 19(24.) T2: 18(20.) 11: 16(22.) 12: 25(33.) | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 40 | Noszvai András | Dudi Levente | Skoda Octavia | 2017 | Szuper | 1.5 | 0 | 32 | 0 | 260 | 342 |
| 1: 11(13.) 2: 18(29.) 3: 32(33.) T1: 24(32.) 4: 29(27.) 5: 13(22.) 6: 18(23.) 7: 7(14.) 8: 22(38.) 9: 30(29.) 10: 9(11.) T2: 2(5.) 11: 17(24.) 12: 28(36.) | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 42 | Blaskovich Tamás | Szelényi Orsolya | Opel Manta A | 1971 | Szuper | 0.97 | 0 | 75 | 0 | 430 | 344 |
| 1: 73(53.) 2: 23(33.) 3: 57(52.) T1: 18(19.) 4: 15(14.) 5: 2(4.) 6: 46(47.) 7: 13(24.) 8: 75(62.) 9: 32(32.) 10: 10(13.) T2: 0(1.) 11: 21(28.) 12: 45(46.) | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 97 | Wrábel Zsolt | Wrábel Anita | Mercedes-Benz 300 SL | 1987 | Szuper | 1 | 0 | 84 | 0 | 438 | 354 |
| 1: 33(35.) 2: 23(35.) 3: 24(27.) T1: 2(3.) 4: 16(15.) 5: 40(42.) 6: 48(48.) 7: 5(13.) 8: 22(37.) 9: 42(37.) 10: 48(49.) T2: 84(49.) 11: 29(41.) 12: 22(30.) | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 75 | Tajthy Attila | Janoczky Mónika | Triumph TR7 | 1981 | Szuper | 1 | 0 | 167 | 0 | 532 | 365 |
| 1: 9(9.) 2: 73(59.) 3: 36(35.) T1: 22(29.) 4: 20(21.) 5: 67(52.) 6: 8(8.) 7: 26(38.) 8: 4(7.) 9: 167(55.) 10: 32(37.) T2: 6(10.) 11: 30(42.) 12: 32(38.) | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 29 | Bánás Péter | Bánás Zsuzsanna | Volkswagen 1200 Standard | 1968 | Szuper | 0.96 | 0 | 212 | 0 | 595 | 368 |
| 1: 59(48.) 2: 25(36.) 3: 73(59.) T1: 25(33.) 4: 9(7.) 5: 48(46.) 6: 39(41.) 7: 40(46.) 8: 14(25.) 9: 212(59.) 10: 10(12.) T2: 19(21.) 11: 13(18.) 12: 9(14.) | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 47 | Gábor Csaba | Venter Gabriella | NSU 1200 TT | 1973 | Szuper | 0.97 | 0 | 86 | 0 | 475 | 377 |
| 1: 4(4.) 2: 48(51.) 3: 8(10.) T1: 44(42.) 4: 82(42.) 5: 19(32.) 6: 13(16.) 7: 77(63.) 8: 86(63.) 9: 26(28.) 10: 17(23.) T2: 1(3.) 11: 40(53.) 12: 10(17.) | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 85 | Tószoki Imre | Bugóczy Zsolt | Mercedes-Benz 380 SL | 1981 | Szuper | 1 | 0 | 128 | 0 | 522 | 394 |
| 1: 35(36.) 2: 13(27.) 3: 14(20.) T1: 128(61.) 4: 29(25.) 5: 11(20.) 6: 4(4.) 7: 30(40.) 8: 9(17.) 9: 64(42.) 10: 80(59.) T2: 88(51.) 11: 3(5.) 12: 14(22.) | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 50 | Tárai Zsolt | Keszey János | Lada 2101 | 1973 | Szuper | 0.97 | 0 | 106 | 0 | 528 | 409 |
| 1: 56(47.) 2: 21(31.) 3: 46(46.) T1: 45(44.) 4: 63(39.) 5: 11(19.) 6: 80(55.) 7: 10(19.) 8: 11(18.) 9: 2(4.) 10: 22(27.) T2: 106(54.) 11: 2(4.) 12: 53(52.) | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 38 | Petrák Péter | Szádeczky Kálmán | Volkswagen 1302 L Cabrio | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 126 | 0 | 572 | 428 |
| 1: 39(38.) 2: 2(1.) 3: 48(48.) T1: 49(45.) 4: 126(58.) 5: 106(58.) 6: 6(5.) 7: 18(30.) 8: 49(54.) 9: 32(31.) 10: 31(35.) T2: 21(23.) 11: 35(48.) 12: 10(16.) | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 81 | Besnyi Lóránt | Enesey Szilvia | Maserati Quattroporte III | 1982 | Szuper | 1 | 0 | 93 | 0 | 528 | 435 |
| 1: 51(44.) 2: 37(47.) 3: 31(31.) T1: 18(21.) 4: 9(8.) 5: 37(39.) 6: 93(61.) 7: 1(3.) 8: 19(30.) 9: 66(44.) 10: 30(33.) T2: 72(46.) 11: 38(50.) 12: 26(34.) | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 33 | Jungmayer Csaba | Jaksa Tamás | Chevrolet Impala | 1968 | Szuper | 0.96 | 0 | 164 | 0 | 617 | 435 |
| 1: 164(64.) 2: 29(42.) 3: 53(50.) T1: 63(50.) 4: 15(13.) 5: 61(50.) 6: 71(54.) 7: 25(36.) 8: 12(20.) 9: 31(30.) 10: 37(41.) T2: 32(33.) 11: 20(26.) 12: 4(8.) | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 119 | Csiszér Zsombor | Csiszér Csongor | Porsche 911 | 1995 | Szuper | 1.5 | 0 | 97 | 0 | 389 | 438 |
| 1: 30(33.) 2: 38(48.) 3: 7(8.) T1: 18(23.) 4: 17(17.) 5: 4(8.) 6: 67(53.) 7: 97(65.) 8: 3(5.) 9: 64(43.) 10: 5(7.) T2: 5(8.) 11: 31(44.) 12: 3(5.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

2/5. oldal



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|-----------------|--------------------------|-----------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 27 | 76 | Tamás Viktor | Szabó Éva | Mercedes-Benz 500 SLC | 1981 | Szuper | 1 | 0 | 114 | 0 | 553 | 439 |
| 1: 12(15.) 2: 11(23.) 3: 79(61.) T1: 114(57.) 4: 52(35.) 5: 49(47.) 6: 13(17.) 7: 34(42.) 8: 46(52.) 9: 1(3.) 10: 60(53.) T2: 50(42.) 11: 5(9.) 12: 27(35.) | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 102 | Nagy Zoltán | Nagy Máté | Mazda MX-5 | 1989 | Szuper | 1.2 | 0 | 159 | 0 | 546 | 464 |
| 1: 42(40.) 2: 80(62.) 3: 34(34.) T1: 18(22.) 4: 159(65.) 5: 17(27.) 6: 8(9.) 7: 13(26.) 8: 20(33.) 9: 17(18.) 10: 31(36.) T2: 57(44.) 11: 33(47.) 12: 17(26.) | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 41 | Száraz Csaba | Theodora Molnar | Mercedes-Benz 560 SL | 1986 | Szuper | 1 | 0 | 134 | 0 | 600 | 466 |
| 1: 12(16.) 2: 60(58.) 3: 12(17.) T1: 82(55.) 4: 6(5.) 5: 3(7.) 6: 19(24.) 7: 38(45.) 8: 29(44.) 9: 104(51.) 10: 40(43.) T2: 134(57.) 11: 49(59.) 12: 12(20.) | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 84 | Zsellér Gusztáv | Zsellérné Somorjai Klára | Mercedes-Benz 126 | 1982 | Szuper | 1 | 0 | 136 | 0 | 614 | 478 |
| 1: 66(49.) 2: 21(32.) 3: 30(29.) T1: 50(46.) 4: 53(36.) 5: 136(61.) 6: 18(22.) 7: 42(51.) 8: 44(50.) 9: 47(39.) 10: 20(25.) T2: 34(36.) 11: 33(46.) 12: 20(29.) | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 59 | Berényi Zsolt | Berényi Anikó | Mercedes-Benz 450 SL | 1977 | Szuper | 0.98 | 0 | 134 | 0 | 629 | 485 |
| 1: 10(10.) 2: 13(25.) 3: 42(42.) T1: 31(35.) 4: 134(61.) 5: 47(45.) 6: 28(32.) 7: 47(53.) 8: 67(59.) 9: 34(34.) 10: 58(51.) T2: 47(39.) 11: 15(20.) 12: 56(55.) | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 92 | Poós László | Csizmadia Evelin | Mercedes-Benz 560 SL | 1985 | Szuper | 1 | 0 | 500 | 0 | 1007 | 507 |
| 1: 77(55.) 2: 39(49.) 3: 10(14.) T1: 29(34.) 4: 64(41.) 5: 8(14.) 6: 50(49.) 7: 41(48.) 8: 73(61.) 9: 500(66.) 10: 12(16.) T2: 21(25.) 11: 36(49.) 12: 47(49.) | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 31 | Gere István | Berendik Bea | Chevrolet Corvette | 1968 | Szuper | 0.96 | 0 | 162 | 0 | 705 | 521 |
| 1: 12(14.) 2: 20(30.) 3: 31(30.) T1: 10(9.) 4: 162(66.) 5: 3(6.) 6: 42(44.) 7: 3(11.) 8: 23(39.) 9: 144(53.) 10: 17(21.) T2: 132(56.) 11: 39(51.) 12: 67(58.) | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 13 | Szepes Gábor | Gellért Zsóka | Volkswagen 1200 De-Luxe | 1957 | Szuper | 0.94 | 0 | 135 | 0 | 709 | 540 |
| 1: 74(54.) 2: 41(50.) 3: 17(21.) T1: 90(56.) 4: 86(47.) 5: 135(60.) 6: 18(20.) 7: 11(20.) 8: 14(24.) 9: 8(11.) 10: 31(34.) T2: 101(53.) 11: 78(65.) 12: 5(10.) | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 62 | Csiszér Botond | Csiszér Zsanett | Porsche 911 | 1977 | Szuper | 0.98 | 0 | 130 | 0 | 689 | 548 |
| 1: 19(22.) 2: 13(26.) 3: 46(47.) T1: 32(37.) 4: 112(55.) 5: 18(30.) 6: 54(50.) 7: 40(47.) 8: 68(60.) 9: 4(6.) 10: 130(63.) T2: 129(55.) 11: 6(11.) 12: 18(27.) | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 26 | Sárváry István | Mihala Zoltán | Volkswagen Karmann Ghia | 1967 | Szuper | 0.96 | 0 | 207 | 0 | 778 | 548 |
| 1: 30(32.) 2: 30(43.) 3: 51(49.) T1: 13(12.) 4: 84(44.) 5: 61(49.) 6: 120(64.) 7: 67(58.) 8: 13(23.) 9: 207(58.) 10: 34(39.) T2: 17(17.) 11: 4(6.) 12: 47(48.) | | | | | | | | | | | | |
| 37 | 69 | Dézi Lajos | Moczár András | Lincoln Mark V | 1978 | Szuper | 0.98 | 0 | 245 | 0 | 806 | 550 |
| 1: 39(39.) 2: 2(2.) 3: 26(28.) T1: 44(43.) 4: 140(62.) 5: 2(5.) 6: 81(57.) 7: 19(33.) 8: 34(46.) 9: 245(61.) 10: 74(58.) T2: 32(34.) 11: 15(21.) 12: 53(53.) | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 82 | Pintér Ákos | Pintér Petra | Mercedes-Benz 380 SL | 1982 | Szuper | 1 | 0 | 87 | 0 | 645 | 558 |
| 1: 7(8.) 2: 60(57.) 3: 55(51.) T1: 34(38.) 4: 19(19.) 5: 41(43.) 6: 87(58.) 7: 26(39.) 8: 1(3.) 9: 78(47.) 10: 72(57.) T2: 74(47.) 11: 26(33.) 12: 65(57.) | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 17 | Leitner László | Fodor Ákos | Mercedes-Benz 230 SL Pagoda | 1963 | Szuper | 0.95 | 0 | 205 | 0 | 838 | 601 |
| 1: 4(3.) 2: 31(44.) 3: 80(62.) T1: 16(18.) 4: 108(54.) 5: 68(53.) 6: 205(65.) 7: 3(9.) 8: 15(26.) 9: 9(12.) 10: 27(28.) T2: 144(59.) 11: 57(62.) 12: 71(60.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

3/5. oldal



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|--------------------|---------------------|-----------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 40 | 103 | Kádár László | Vámosi Tímea | Fiat Panda | 1989 | Szuper | 1.2 | 0 | 97 | 0 | 612 | 618 |
| 1: 21(24.) 2: 81(63.) 3: 68(57.) T1: 19(25.) 4: 35(30.) 5: 1(3.) 6: 80(56.) 7: 57(56.) 8: 40(49.) 9: 97(49.) 10: 47(48.) T2: 4(7.) 11: 27(35.) 12: 35(42.) | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 86 | Tóth Ferenc | Mendöli-Tóth Angéla | Jaguar Eventher | 1983 | Szuper | 1 | 0 | 304 | 0 | 943 | 639 |
| 1: 100(57.) 2: 98(65.) 3: 96(66.) T1: 34(39.) 4: 49(33.) 5: 1(2.) 6: 27(31.) 7: 34(43.) 8: 33(45.) 9: 14(16.) 10: 110(62.) T2: 304(66.) 11: 26(34.) 12: 17(25.) | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 11 | Szucs Attila | Szucs Ferenc | Simca 8 Sport Farina Cabrio | 1951 | Szuper | 0.94 | 0 | 310 | 0 | 1034 | 681 |
| 1: 310(65.) 2: 7(11.) 3: 24(26.) T1: 126(60.) 4: 86(46.) 5: 50(48.) 6: 31(36.) 7: 10(18.) 8: 53(55.) 9: 86(48.) 10: 29(30.) T2: 39(38.) 11: 50(61.) 12: 133(65.) | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 16 | Gévay Árpád | Csajághy Edina Dr. | MG A | 1957 | Szuper | 0.94 | 0 | 123 | 0 | 855 | 688 |
| 1: 114(59.) 2: 55(55.) 3: 82(64.) T1: 54(48.) 4: 17(16.) 5: 40(41.) 6: 63(52.) 7: 60(57.) 8: 67(58.) 9: 13(15.) 10: 43(45.) T2: 93(52.) 11: 31(43.) 12: 123(64.) | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 58 | Makovsky Zoltán | Ober Tamás | MG B Roadster | 1977 | Szuper | 0.98 | 0 | 500 | 0 | 1232 | 717 |
| 1: 84(56.) 2: 27(40.) 3: 59(54.) T1: 74(53.) 4: 145(64.) 5: 32(37.) 6: 16(19.) 7: 89(64.) 8: 36(47.) 9: 500(65.) 10: 89(60.) T2: 4(6.) 11: 29(40.) 12: 48(50.) | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 56 | Hanvai Boroka | Szandelszky Béla | Fiat 128 Abarth | 1976 | Szuper | 0.98 | 0 | 187 | 100 | 836 | 734 |
| 1: 51(43.) 2: 83(64.) 3: 14(19.) T1: 65(52.) 4: 106(52.) 5: 7(12.) 6: 25(28.) 7: 9(17.) 8: 22(36.) 9: 187(57.) 10: 106(61.) T2: 76(48.) 11: 8(13.) 12: 77(61.) | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 20 | Rothy Krisztina | Rothy István | Mercedes-Benz 230SL Pagoda | 1965 | Szuper | 0.95 | 0 | 347 | 0 | 1145 | 758 |
| 1: 30(31.) 2: 11(21.) 3: 123(67.) T1: 56(49.) 4: 85(45.) 5: 85(55.) 6: 59(51.) 7: 22(35.) 8: 39(48.) 9: 347(63.) 10: 138(65.) T2: 146(60.) 11: 1(1.) 12: 3(4.) | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 78 | Csák Attila | Csák Monika | Fiat Sport Spyder | 1981 | Szuper | 1 | 0 | 382 | 0 | 1180 | 798 |
| 1: 382(67.) 2: 48(52.) 3: 42(43.) T1: 122(59.) 4: 35(29.) 5: 6(10.) 6: 91(60.) 7: 13(25.) 8: 20(32.) 9: 353(64.) 10: 27(29.) T2: 7(11.) 11: 28(37.) 12: 6(12.) | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 14 | Pintér Emil | Gál György | Mercedes-Benz 220 S Ponton | 1958 | Szuper | 0.94 | 0 | 500 | 0 | 1374 | 822 |
| 1: 123(62.) 2: 56(56.) 3: 42(40.) T1: 500(65.) 4: 129(59.) 5: 11(16.) 6: 97(62.) 7: 34(41.) 8: 13(22.) 9: 160(54.) 10: 9(10.) T2: 156(61.) 11: 29(38.) 12: 15(23.) | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 66 | Szabó Balázs | Ladocsi Attila | BMW 633 CSi | 1979 | Szuper | 0.98 | 0 | 368 | 0 | 1224 | 839 |
| 1: 121(61.) 2: 144(67.) 3: 65(55.) T1: 368(64.) 4: 57(37.) 5: 90(57.) 6: 114(63.) 7: 68(59.) 8: 4(6.) 9: 7(10.) 10: 46(47.) T2: 50(41.) 11: 45(58.) 12: 45(47.) | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 89 | Schweig György Dr. | Schweig Sebastian | Ferrari 308 GTS | 1985 | Szuper | 1 | 0 | 500 | 0 | 1352 | 852 |
| 1: 148(63.) 2: 28(41.) 3: 32(32.) T1: 500(67.) 4: 130(60.) 5: 61(51.) 6: 15(18.) 7: 71(60.) 8: 0(1.) 9: 69(45.) 10: 34(40.) T2: 208(64.) 11: 24(31.) 12: 32(39.) | | | | | | | | | | | | |
| 51 | 12 | Janó Péter | Ganyó Péter | Mercedes-Benz 300 SL Coupe | 1954 | Szuper | 0.94 | 0 | 240 | 0 | 1186 | 889 |
| 1: 27(29.) 2: 77(60.) 3: 67(56.) T1: 65(51.) 4: 240(67.) 5: 146(64.) 6: 41(42.) 7: 44(52.) 8: 21(34.) 9: 113(52.) 10: 136(64.) T2: 65(45.) 11: 40(52.) 12: 104(63.) | | | | | | | | | | | | |
| 52 | 120 | Anton Dieter | Anton Judit | Porsche 911 (996) Turbo | 2004 | Szuper | 1.5 | 0 | 136 | 0 | 781 | 968 |
| 1: 105(58.) 2: 26(39.) 3: 22(25.) T1: 15(17.) 4: 83(43.) 5: 71(54.) 6: 29(35.) 7: 50(55.) 8: 8(15.) 9: 57(41.) 10: 66(56.) T2: 136(58.) 11: 49(60.) 12: 64(56.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

4/5. oldal



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|----------------|-------------------|----------------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 53 | 44 | Bárdos Szilárd | Felföldi Erzsébet | BMW E9 | 1972 | Szuper | 0.97 | 0 | 365 | 0 | 1377 | 982 |
| 1: 365(66.) 2: 79(61.) 3: 59(53.) T1: 182(62.) 4: 103(51.) 5: 8(13.) 6: 25(27.) 7: 25(37.) 8: 28(43.) 9: 323(62.) 10: 1(2.) T2: 85(50.) 11: 41(55.) 12: 53(51.) | | | | | | | | | | | | |
| 54 | 105 | Tömör István | Szolga Angéla | Mercedes-Benz 380SE | 1985 | Szuper | 1 | 0 | 200 | 0 | 1208 | 1008 |
| 1: 66(50.) 2: 54(54.) 3: 69(58.) T1: 119(58.) 4: 47(32.) 5: 142(62.) 6: 38(40.) 7: 101(66.) 8: 103(65.) 9: 103(50.) 10: 200(66.) T2: 28(30.) 11: 83(66.) 12: 55(54.) | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 79 | Bencsik Balázs | Kiss Kata | Chevrolet Chevelle | 1968 | Szuper | 0.96 | 0 | 2000 | 0 | 3194 | 1146 |
| 1: 55(46.) 2: 54(53.) 3: 87(65.) T1: 321(63.) 4: 21(22.) 5: 2000(67.) 6: 29(33.) 7: 72(61.) 8: 20(31.) 9: 56(40.) 10: 65(55.) T2: 192(63.) 11: 76(63.) 12: 146(66.) | | | | | | | | | | | | |
| 56 | 123 | Pálfy Sándor | Tárnoki Richárd | Mercedes-Benz | 1995 | Szuper | 1.5 | 0 | 469 | 0 | 1835 | 2049 |
| 1: 36(37.) 2: 120(66.) 3: 45(45.) T1: 53(47.) 4: 143(63.) 5: 267(66.) 6: 469(66.) 7: 41(49.) 8: 90(64.) 9: 184(56.) 10: 62(54.) T2: 277(65.) 11: 24(32.) 12: 24(31.) | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 18 | Siket Zoltán | Bényei Zsolt | Mercedes-Benz 220SE Cabrio | 1963 | Szuper | 0.95 | 0 | 2000 | 0 | 16373 | 13654 |
| 1: 116(60.) 2: 33(45.) 3: 81(63.) T1: 2(2.) 4: 51(34.) 5: 90(56.) 6: 2000(67.) 7: 2000(67.) 8: 2000(67.) 9: 2000(67.) 10: 2000(67.) T2: 2000(67.) 11: 2000(67.) 12: 2000(67.) | | | | | | | | | | | | |
| 58 | 46 | Guy Bentov | Gali Bentov | Volkswagen Karmann Ghia | 1973 | Szuper | 0.97 | 0 | 2000 | 0 | 28000 | 25220 |
| 1: 2000(68.) 2: 2000(68.) 3: 2000(68.) T1: 2000(68.) 4: 2000(68.) 5: 2000(68.) 6: 2000(68.) 7: 2000(68.) 8: 2000(68.) 9: 2000(68.) 10: 2000(68.) T2: 2000(68.) 11: 2000(68.) 12: 2000(68.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

5/5. oldal



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|---------------------|-------------------|------------------------------|------|------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 1 | 115 | Szabó Blanka | Szabó Berta | Mercedes-Benz E124 Cabrio | 1994 | Open | 1 | 0 | 102 | 0 | 450 | 348 |
| 1: 4(2.) 2: 5(6.) 3: 39(19.) T1: 37(25.) 4: 14(5.) 5: 68(26.) 6: 54(20.) 7: 6(6.) 8: 4(2.) 9: 48(12.) 10: 49(16.) T2: 102(26.) 11: 4(5.) 12: 16(12.) | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 98 | Berencsi Tamás | Maschek Otmar | Mercedes-Benz 560 SL | 1987 | Open | 1 | 0 | 200 | 0 | 597 | 397 |
| 1: 101(24.) 2: 18(15.) 3: 27(13.) T1: 48(29.) 4: 27(13.) 5: 200(40.) 6: 50(17.) 7: 19(13.) 8: 33(27.) 9: 7(2.) 10: 4(1.) T2: 62(14.) 11: 0(1.) 12: 1(1.) | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 68 | Tomozi Balázs | Ján Ágnes | Chevrolet Corvette | 1979 | Open | 1 | 0 | 117 | 0 | 554 | 437 |
| 1: 2(1.) 2: 30(19.) 3: 56(26.) T1: 107(42.) 4: 34(18.) 5: 61(22.) 6: 31(10.) 7: 6(5.) 8: 20(16.) 9: 117(21.) 10: 48(15.) T2: 25(6.) 11: 3(3.) 12: 14(9.) | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 72 | Gödri István | Gödri István ifj. | Mercedes-Benz SL 380 | 1981 | Open | 1 | 0 | 93 | 0 | 577 | 484 |
| 1: 89(19.) 2: 69(34.) 3: 11(4.) T1: 28(17.) 4: 21(9.) 5: 47(17.) 6: 61(24.) 7: 28(20.) 8: 20(17.) 9: 93(16.) 10: 45(13.) T2: 20(5.) 11: 20(15.) 12: 25(16.) | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 121 | Kámány Péter Sámuel | Csillagh Borbála | Mini Cooper S | 2013 | Open | 1 | 0 | 83 | 0 | 570 | 487 |
| 1: 16(5.) 2: 30(20.) 3: 45(23.) T1: 14(8.) 4: 15(7.) 5: 31(13.) 6: 78(29.) 7: 11(9.) 8: 83(41.) 9: 45(11.) 10: 41(10.) T2: 37(8.) 11: 47(26.) 12: 77(40.) | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 106 | Schütz Gergely | Gacsal Panna | Ferrari Mondial T Coupe | 1989 | Open | 1 | 0 | 463 | 0 | 960 | 497 |
| 1: 6(3.) 2: 8(9.) 3: 15(7.) T1: 5(3.) 4: 72(29.) 5: 60(21.) 6: 78(28.) 7: 57(36.) 8: 13(12.) 9: 463(38.) 10: 46(14.) T2: 19(4.) 11: 85(35.) 12: 33(19.) | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 37 | Pajor Andrea | Szabó Fanni | Mercedes-Benz SL | 1970 | Open | 1 | 0 | 99 | 0 | 597 | 498 |
| 1: 60(14.) 2: 70(35.) 3: 57(27.) T1: 37(24.) 4: 30(14.) 5: 31(11.) 6: 40(14.) 7: 33(26.) 8: 2(1.) 9: 37(9.) 10: 55(19.) T2: 40(10.) 11: 99(39.) 12: 6(3.) | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 57 | Antal Csaba | Tajta Krisztián | Volkswagen Touareg | 2015 | Open | 1 | 0 | 91 | 0 | 625 | 534 |
| 1: 41(11.) 2: 65(32.) 3: 59(30.) T1: 23(13.) 4: 25(11.) 5: 49(19.) 6: 54(21.) 7: 6(7.) 8: 26(24.) 9: 91(15.) 10: 34(8.) T2: 69(15.) 11: 22(17.) 12: 61(34.) | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 52 | Fuchs Gábor | Fuchs Márton | Mercedes-Benz 450 SL | 1975 | Open | 1 | 0 | 153 | 0 | 690 | 537 |
| 1: 95(21.) 2: 7(8.) 3: 69(36.) T1: 32(20.) 4: 61(28.) 5: 1(1.) 6: 61(23.) 7: 29(22.) 8: 6(3.) 9: 153(24.) 10: 50(17.) T2: 78(16.) 11: 10(9.) 12: 38(24.) | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 107 | Szilágyi László | Szilágyi Tímea | BMW 320i Cabrio | 1990 | Open | 1 | 0 | 114 | 0 | 655 | 541 |
| 1: 25(8.) 2: 82(37.) 3: 19(10.) T1: 50(30.) 4: 20(8.) 5: 114(34.) 6: 52(19.) 7: 62(38.) 8: 25(23.) 9: 33(7.) 10: 55(20.) T2: 40(11.) 11: 42(24.) 12: 36(23.) | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 32 | Szabó Attila | Tomos Lilla | Chevrolet Impala Convertible | 1968 | Open | 1 | 0 | 232 | 0 | 777 | 545 |
| 1: 232(37.) 2: 3(3.) 3: 66(33.) T1: 34(21.) 4: 41(22.) 5: 63(24.) 6: 164(43.) 7: 15(10.) 8: 10(6.) 9: 11(3.) 10: 20(6.) T2: 19(3.) 11: 34(21.) 12: 65(37.) | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 51 | Somlyai Gábor | Szalay Iván | VW Porsche 914 | 1974 | Open | 1 | 0 | 385 | 0 | 937 | 552 |
| 1: 100(22.) 2: 1(1.) 3: 9(2.) T1: 3(2.) 4: 15(6.) 5: 37(15.) 6: 11(7.) 7: 6(4.) 8: 159(46.) 9: 15(4.) 10: 65(23.) T2: 82(19.) 11: 385(47.) 12: 49(31.) | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 64 | Néveri István dr. | Vargha Kristóf | BMW 2002 | 1978 | Open | 1 | 0 | 177 | 0 | 761 | 584 |
| 1: 168(33.) 2: 44(24.) 3: 16(8.) T1: 9(6.) 4: 3(2.) 5: 127(36.) 6: 26(9.) 7: 48(30.) 8: 9(4.) 9: 36(8.) 10: 51(18.) T2: 177(35.) 11: 37(23.) 12: 10(7.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

1/4. oldal



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|---------------------|--------------------|---------------------------|------|------|------|----|------|------|-------|----------|
| 14 | 116 | Hankó Ákos | Vindics József | Mercedes-Benz E200 Cabrio | 1994 | Open | 1 | 0 | 298 | 0 | 897 | 599 |
| 1: 44(13.) 2: 11(11.) 3: 3(1.) T1: 45(28.) 4: 89(33.) 5: 11(5.) 6: 178(45.) 7: 4(1.) 8: 12(8.) 9: 298(32.) 10: 34(7.) T2: 78(17.) 11: 46(25.) 12: 44(28.) | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 104 | Bercsényi László | Gyorik Cintia | Audi Coupe | 1992 | Open | 1 | 0 | 284 | 0 | 892 | 608 |
| 1: 18(7.) 2: 35(22.) 3: 62(32.) T1: 39(27.) 4: 38(19.) 5: 18(7.) 6: 4(3.) 7: 49(31.) 8: 21(20.) 9: 284(31.) 10: 43(11.) T2: 229(40.) 11: 11(11.) 12: 41(25.) | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 25 | Shay Haas | Tomán Petra | Pannónia P10 | 1967 | Open | 1 | 0 | 118 | 0 | 767 | 649 |
| 1: 118(27.) 2: 103(40.) 3: 68(35.) T1: 18(11.) 4: 41(21.) 5: 53(20.) 6: 6(5.) 7: 11(8.) 8: 13(9.) 9: 83(14.) 10: 80(29.) T2: 55(12.) 11: 98(37.) 12: 20(14.) | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 108 | Haraszthy Balázs | Juhász Eniko | Alfa Romeo 164 | 1991 | Open | 1 | 0 | 311 | 100 | 906 | 695 |
| 1: 60(15.) 2: 110(42.) 3: 60(31.) T1: 67(34.) 4: 0(1.) 5: 43(16.) 6: 37(13.) 7: 22(16.) 8: 61(37.) 9: 311(34.) 10: 109(34.) T2: 8(1.) 11: 11(10.) 12: 7(5.) | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 96 | Popovics Dávid | Szegfu Korinna | Porsche 944 | 1987 | Open | 1 | 0 | 328 | 0 | 1051 | 723 |
| 1: 17(6.) 2: 45(25.) 3: 23(12.) T1: 84(38.) 4: 12(4.) 5: 47(18.) 6: 168(44.) 7: 28(21.) 8: 10(7.) 9: 328(35.) 10: 103(32.) T2: 93(22.) 11: 59(28.) 12: 34(20.) | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 74 | Csurös Ádám | Csurös Balázs | BMW 520 | 1981 | Open | 1 | 0 | 150 | 0 | 925 | 775 |
| 1: 118(28.) 2: 1(2.) 3: 41(21.) T1: 24(14.) 4: 126(38.) 5: 65(25.) 6: 150(41.) 7: 51(32.) 8: 36(29.) 9: 107(20.) 10: 76(24.) T2: 101(25.) 11: 15(13.) 12: 14(10.) | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 61 | Belényesi Gábor | Szilágyi Krisztina | Chevrolet Corvette | 1992 | Open | 1 | 0 | 164 | 0 | 946 | 782 |
| 1: 131(31.) 2: 94(39.) 3: 34(17.) T1: 17(10.) 4: 21(10.) 5: 31(12.) 6: 92(33.) 7: 31(24.) 8: 21(21.) 9: 164(25.) 10: 103(33.) T2: 56(13.) 11: 98(38.) 12: 53(33.) | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 83 | Kail Tamás | Barabás Judit | Mercedes-Benz W126 | 1982 | Open | 1 | 0 | 191 | 0 | 982 | 791 |
| 1: 33(9.) 2: 55(29.) 3: 28(14.) T1: 19(12.) 4: 191(44.) 5: 150(37.) 6: 25(8.) 7: 21(15.) 8: 58(34.) 9: 100(18.) 10: 168(42.) T2: 32(7.) 11: 8(7.) 12: 94(45.) | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 122 | David Yaniv | Lior Harari | Mercedes-Benz SL63 AMG | 2015 | Open | 1 | 0 | 500 | 0 | 1292 | 792 |
| 1: 42(12.) 2: 500(48.) 3: 82(41.) T1: 65(33.) 4: 81(32.) 5: 89(31.) 6: 1(1.) 7: 5(2.) 8: 9(5.) 9: 20(5.) 10: 92(31.) T2: 228(39.) 11: 17(14.) 12: 61(35.) | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 21 | Kiss Ferenc | Szabó Bettina | Mercedes-Benz 230 SL | 1965 | Open | 1 | 0 | 330 | 0 | 1139 | 809 |
| 1: 330(43.) 2: 14(13.) 3: 67(34.) T1: 30(19.) 4: 147(40.) 5: 2(2.) 6: 67(25.) 7: 6(3.) 8: 72(39.) 9: 2(1.) 10: 7(3.) T2: 236(44.) 11: 107(40.) 12: 52(32.) | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 87 | Szemerédi Krisztián | Juhász Gábor | Mercedes-Benz 380 SL | 1984 | Open | 1 | 0 | 2000 | 0 | 2832 | 832 |
| 1: 39(10.) 2: 52(27.) 3: 15(6.) T1: 2(1.) 4: 26(12.) 5: 2000(46.) 6: 161(42.) 7: 74(41.) 8: 13(11.) 9: 77(13.) 10: 150(41.) T2: 149(29.) 11: 63(31.) 12: 11(8.) | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 94 | Kovács Ottó | Katona Gyöngyi | Ford Mustang 5.0 GT Conv. | 1986 | Open | 1 | 0 | 257 | 0 | 1102 | 845 |
| 1: 103(25.) 2: 28(18.) 3: 94(44.) T1: 38(26.) 4: 40(20.) 5: 3(3.) 6: 126(38.) 7: 53(33.) 8: 97(42.) 9: 146(23.) 10: 257(46.) T2: 12(2.) 11: 26(18.) 12: 79(42.) | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 114 | Morek Ferenc | Morek Ildikó | Volkswagen Golf Cabrio | 1993 | Open | 1 | 0 | 500 | 0 | 1383 | 883 |
| 1: 100(23.) 2: 18(16.) 3: 54(25.) T1: 35(22.) 4: 105(36.) 5: 84(30.) 6: 8(6.) 7: 41(28.) 8: 14(13.) 9: 500(47.) 10: 79(28.) T2: 231(42.) 11: 71(33.) 12: 43(27.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.huwww.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

2/4. oldal



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|--------------------|----------------------|--------------------------|------|------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 27 | 49 | Sziládi Péter | Sziládi Sándor | Mercedes-Benz 220 | 1973 | Open | 1 | 0 | 423 | 0 | 1328 | 905 |
| 1: 68(16.) 2: 11(10.) 3: 70(38.) T1: 28(16.) 4: 109(37.) 5: 109(33.) 6: 69(26.) 7: 42(29.) 8: 34(28.) 9: 423(37.) 10: 78(26.) T2: 161(33.) 11: 120(42.) 12: 6(4.) | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 54 | Kesselbauer Sándor | Cserjés Csaba | Mercedes-Benz 220CE | 1994 | Open | 1 | 0 | 200 | 0 | 1125 | 925 |
| 1: 126(29.) 2: 59(30.) 3: 9(3.) T1: 82(37.) 4: 101(35.) 5: 200(41.) 6: 82(32.) 7: 96(44.) 8: 107(44.) 9: 43(10.) 10: 127(39.) T2: 81(18.) 11: 8(8.) 12: 4(2.) | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 118 | Gurabi Gyula Dr. | Gurabi Donát Péter | Mercedes-Benz 220CE | 1995 | Open | 1 | 0 | 279 | 0 | 1211 | 932 |
| 1: 208(35.) 2: 6(7.) 3: 30(15.) T1: 6(4.) 4: 32(17.) 5: 116(35.) 6: 5(4.) 7: 25(19.) 8: 54(32.) 9: 279(29.) 10: 78(27.) T2: 185(38.) 11: 115(41.) 12: 72(39.) | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 109 | Sajó Ferenc Dr. | Szabó Ildikó | BMW Alpina B3S | 2002 | Open | 1 | 0 | 410 | 0 | 1350 | 940 |
| 1: 248(39.) 2: 123(45.) 3: 16(9.) T1: 106(41.) 4: 7(3.) 5: 36(14.) 6: 51(18.) 7: 54(35.) 8: 54(33.) 9: 410(36.) 10: 62(22.) T2: 139(28.) 11: 29(20.) 12: 15(11.) | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 101 | Balázs György | Kiss Katalin | Porsche 924 S | 1988 | Open | 1 | 0 | 369 | 0 | 1375 | 1006 |
| 1: 369(45.) 2: 31(21.) 3: 35(18.) T1: 69(35.) 4: 30(15.) 5: 80(29.) 6: 135(39.) 7: 53(34.) 8: 27(25.) 9: 94(17.) 10: 231(45.) T2: 97(23.) 11: 90(36.) 12: 34(21.) | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 113 | Málnai Tamás | Málnai Márk | Porsche 911 | 1992 | Open | 1 | 0 | 304 | 0 | 1312 | 1008 |
| 1: 80(18.) 2: 53(28.) 3: 44(22.) T1: 14(7.) 4: 77(31.) 5: 30(10.) 6: 148(40.) 7: 122(47.) 8: 60(35.) 9: 304(33.) 10: 76(25.) T2: 177(36.) 11: 65(32.) 12: 62(36.) | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 111 | Stefkó Lajos | Mészáros László | Mercedes-Benz W124 Coupe | 1992 | Open | 1 | 0 | 500 | 0 | 1537 | 1037 |
| 1: 115(26.) 2: 131(46.) 3: 94(45.) T1: 500(47.) 4: 50(25.) 5: 154(38.) 6: 34(11.) 7: 23(18.) 8: 24(22.) 9: 198(26.) 10: 15(5.) T2: 119(27.) 11: 53(27.) 12: 27(18.) | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 90 | Kozári Bernadett | Kovács Bence Bulcsú | BMW 840 | 1995 | Open | 1 | 0 | 500 | 0 | 1554 | 1054 |
| 1: 128(30.) 2: 4(5.) 3: 13(5.) T1: 16(9.) 4: 75(30.) 5: 107(32.) 6: 58(22.) 7: 89(42.) 8: 75(40.) 9: 500(48.) 10: 117(37.) T2: 259(47.) 11: 26(19.) 12: 87(44.) | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 30 | Gál István | Gálné Csík Violetta | Chevrolet Impala | 1968 | Open | 1 | 0 | 302 | 0 | 1375 | 1073 |
| 1: 267(41.) 2: 40(23.) 3: 41(20.) T1: 7(5.) 4: 302(47.) 5: 246(43.) 6: 103(35.) 7: 32(25.) 8: 21(18.) 9: 30(6.) 10: 125(38.) T2: 99(24.) 11: 14(12.) 12: 48(30.) | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 28 | Pencz Zoltán | Drobulich Gyula | Dodge Charger | 1967 | Open | 1 | 0 | 426 | 100 | 1416 | 1090 |
| 1: 426(46.) 2: 22(17.) 3: 58(29.) T1: 25(15.) 4: 94(34.) 5: 15(6.) 6: 79(30.) 7: 21(14.) 8: 20(15.) 9: 105(19.) 10: 321(47.) T2: 151(30.) 11: 62(29.) 12: 17(13.) | | | | | | | | | | | | |
| 37 | 19 | Balogh Róbert Dr. | Balogh Zoltán | Triumph Spitfire | 1965 | Open | 1 | 0 | 250 | 0 | 1348 | 1098 |
| 1: 227(36.) 2: 65(31.) 3: 31(16.) T1: 37(23.) 4: 176(42.) 5: 63(23.) 6: 98(34.) 7: 23(17.) 8: 65(38.) 9: 250(28.) 10: 11(4.) T2: 240(45.) 11: 37(22.) 12: 25(15.) | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 88 | Mátics Zoltán | Mátics Zoltánné | BMW 635 CSI | 1984 | Open | 1 | 0 | 500 | 0 | 1657 | 1157 |
| 1: 477(47.) 2: 51(26.) 3: 46(24.) T1: 63(32.) 4: 52(26.) 5: 71(27.) 6: 44(15.) 7: 38(27.) 8: 21(19.) 9: 500(42.) 10: 5(2.) T2: 244(46.) 11: 2(2.) 12: 43(26.) | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 80 | Somogyi György | Hortobágyi Gabriella | Mercedes-Benz 450 SLC | 1981 | Open | 1 | 0 | 280 | 0 | 1457 | 1177 |
| 1: 91(20.) 2: 118(44.) 3: 57(28.) T1: 90(39.) 4: 128(39.) 5: 27(9.) 6: 80(31.) 7: 69(40.) 8: 13(10.) 9: 280(30.) 10: 82(30.) T2: 153(32.) 11: 242(45.) 12: 27(17.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.huwww.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

3/4. oldal



2018. június 2. BALATON CLASSIC's Eleven VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|--------------------|------------------------|---------------------------|------|------|------|----|------|------|-------|----------|
| 40 | 71 | Fekete József | Fekete Csanád | Lada 2103 | 1980 | Open | 1 | 0 | 264 | 0 | 1496 | 1232 |
| 1: 264(40.) 2: 106(41.) 3: 69(37.) T1: 100(40.) 4: 151(41.) 5: 8(4.) 6: 73(27.) 7: 95(43.) 8: 29(26.) 9: 128(22.) 10: 143(40.) T2: 233(43.) 11: 62(30.) 12: 35(22.) | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 53 | Dömök Attila | Tompa Brigitta | Triumph Spitfire | 1975 | Open | 1 | 0 | 500 | 0 | 1923 | 1423 |
| 1: 247(38.) 2: 12(12.) 3: 20(11.) T1: 29(18.) 4: 206(45.) 5: 193(39.) 6: 4(2.) 7: 19(12.) 8: 61(36.) 9: 500(40.) 10: 116(35.) T2: 500(48.) 11: 7(6.) 12: 9(6.) | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 35 | Göloncsér Attila | Tóth Tamara | Volkswagen 1300 Cabriolet | 1970 | Open | 1 | 0 | 500 | 0 | 1958 | 1458 |
| 1: 353(44.) 2: 68(33.) 3: 95(46.) T1: 70(36.) 4: 268(46.) 5: 24(8.) 6: 46(16.) 7: 111(46.) 8: 135(45.) 9: 500(39.) 10: 44(12.) T2: 89(21.) 11: 76(34.) 12: 79(41.) | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 110 | Kalmár Attila | Kalmárné Fozo Brigitta | Mercedes-Benz 300SL | 1992 | Open | 1 | 0 | 500 | 0 | 2106 | 1606 |
| 1: 7(4.) 2: 392(47.) 3: 71(40.) T1: 116(44.) 4: 30(16.) 5: 206(42.) 6: 180(46.) 7: 103(45.) 8: 45(31.) 9: 500(46.) 10: 39(9.) T2: 180(37.) 11: 190(44.) 12: 47(29.) | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 15 | Végh Zoltán | Véghné Turner Adrienn | Porsche 964 | 1990 | Open | 1 | 0 | 500 | 0 | 2181 | 1681 |
| 1: 161(32.) 2: 4(4.) 3: 97(47.) T1: 53(31.) 4: 185(43.) 5: 256(44.) 6: 301(47.) 7: 58(37.) 8: 187(47.) 9: 500(45.) 10: 57(21.) T2: 231(41.) 11: 4(4.) 12: 87(43.) | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 63 | Ray Péter | Szabó Bernadett | Mercedes-Benz SLC | 1978 | Open | 1 | 0 | 500 | 0 | 2382 | 1882 |
| 1: 79(17.) 2: 79(36.) 3: 122(48.) T1: 264(46.) 4: 466(48.) 5: 275(45.) 6: 107(36.) 7: 29(23.) 8: 107(43.) 9: 500(41.) 10: 116(36.) T2: 85(20.) 11: 21(16.) 12: 132(47.) | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 95 | Zorkóczy Árpád Dr. | Frisch Roland | Mercedes-Benz 560 SL | 1986 | Open | 1 | 0 | 2000 | 0 | 4054 | 2054 |
| 1: 488(48.) 2: 114(43.) 3: 92(42.) T1: 116(43.) 4: 49(24.) 5: 2000(47.) 6: 36(12.) 7: 18(11.) 8: 19(14.) 9: 500(43.) 10: 219(44.) T2: 174(34.) 11: 163(43.) 12: 66(38.) | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 117 | Lecso Gergely | Dobai Attila | Mercedes-Benz W124 Cabrio | 1994 | Open | 1 | 0 | 2000 | 100 | 6144 | 4244 |
| 1: 170(34.) 2: 16(14.) 3: 92(43.) T1: 500(48.) 4: 54(27.) 5: 76(28.) 6: 111(37.) 7: 68(39.) 8: 217(48.) 9: 236(27.) 10: 453(48.) T2: 151(31.) 11: 2000(49.) 12: 2000(49.) | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 60 | Bánhidai Imre | Császtai Éva | BMW E30 320 Cabrio | 1989 | Open | 1 | 0 | 2000 | 100 | 6599 | 4699 |
| 1: 298(42.) 2: 94(38.) 3: 71(39.) T1: 233(45.) 4: 2000(49.) 5: 2000(48.) 6: 499(48.) 7: 175(48.) 8: 37(30.) 9: 500(44.) 10: 213(43.) T2: 39(9.) 11: 342(46.) 12: 98(46.) | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 112 | Viszkei András | Viszkei Bence | Alfa Romeo Spyder | 1992 | Open | 1 | 0 | 2000 | 0 | 26043 | 24043 |
| 1: 2000(49.) 2: 2000(49.) 3: 2000(49.) T1: 2000(49.) 4: 43(23.) 5: 2000(49.) 6: 2000(49.) 7: 2000(49.) 8: 2000(49.) 9: 2000(49.) 10: 2000(49.) T2: 2000(49.) 11: 2000(48.) 12: 2000(48.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2018-06-02

4/4. oldal

**BALATON CLASSIC 2018**

2018 június 02.

CSAPATVERSENY

| CSAPATNEVEK | RAJTSZÁM | Vezető | Navigátor | Gyártmány | Típus | Évjárat | Pont | Szorzó | Össz. |
|-------------------------------|----------|-----------------|-----------------|---------------|--------|---------|------|--------|-------------|
| MERCEDES-BENZ R/C 107 SL KLUB | 85 | Tósoki Imre | Bugóczy Zsolt | Mercedes-Benz | 380 SL | 1981 | 394 | 1 | |
| MERCEDES-BENZ R/C 107 SL KLUB | 82 | Pintér Ákos | Pintér Petra | Mercedes-Benz | 380 SL | 1982 | 558 | 1 | |
| MERCEDES-BENZ R/C 107 SL KLUB | 14 | Pintér Emil | Gál György | Mercedes-Benz | 220 S | 1958 | 822 | 1 | 1774 |
| PÓR SE | 120 | Anton Dieter | Anton Judit | Porsche | 911 | 2004 | 968 | 1 | |
| PÓR SE | 119 | Csiszér Zsombor | Csiszér Csongor | Porsche | 911 | 1995 | 438 | 1,5 | |
| PÓR SE | 62 | Csiszér Botond | Csiszér Zsanett | Porsche | 911 | 1977 | 548 | 1 | 2173 |

| | | | | | | | | | |
|---------|----|--------------|------------------|---------------|---------------|------|-----|---|-------------|
| BORIVÓK | 38 | Petrák Péter | Szádeczky Kálmán | Volkswagen | 1302 L Cabrio | 1970 | 428 | 2 | |
| BORIVÓK | 2 | Szabó Endre | Gömöri Melinda | Mercedes-Benz | 230 SL | 1966 | 183 | 4 | |
| BORIVÓK | 7 | Gábeli Tibor | Pásztor Nelli | BMW | 635Csi | 1979 | 214 | 3 | 2230 |

| | | | | | | | | | |
|----------|----|------------------|-----------------|------------|------|------|------|---|-------------|
| LÉGHŰTŐK | 13 | Szepes Gábor | Gellért Zsóka | Volkswagen | 1200 | 1957 | 540 | 1 | |
| LÉGHŰTŐK | 29 | Bánás Péter | Bánás Zsuzsanna | Volkswagen | 1200 | 1968 | 368 | 1 | |
| LÉGHŰTŐK | 35 | Göloncsér Attila | Tóth Tamara | Volkswagen | 1300 | 1970 | 1458 | 1 | 2366 |

| Rsz. | Szakasz | Versenyző | Hiba | Büntetés | Megjegyzés |
|------|---------|---------------|---------------|----------|------------------|
| 18 | 6 | Siket Zoltán | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 18 | 9 | Siket Zoltán | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 18 | 7 | Siket Zoltán | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 18 | 10 | Siket Zoltán | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 18 | 14 | Siket Zoltán | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 18 | 11 | Siket Zoltán | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 18 | 8 | Siket Zoltán | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 18 | 12 | Siket Zoltán | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 43 | 2 | Olasz Péter | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 43 | 3 | Olasz Péter | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 43 | 6 | Olasz Péter | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 43 | 9 | Olasz Péter | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 43 | 13 | Olasz Péter | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 43 | 7 | Olasz Péter | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 43 | 10 | Olasz Péter | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 43 | 14 | Olasz Péter | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 43 | 4 | Olasz Péter | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 43 | 5 | Olasz Péter | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 43 | 11 | Olasz Péter | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 43 | 8 | Olasz Péter | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 43 | 1 | Olasz Péter | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 43 | 12 | Olasz Péter | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 46 | 2 | Guy Bentov | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 46 | 3 | Guy Bentov | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 46 | 6 | Guy Bentov | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 46 | 9 | Guy Bentov | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 46 | 13 | Guy Bentov | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 46 | 7 | Guy Bentov | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 46 | 10 | Guy Bentov | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 46 | 14 | Guy Bentov | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 46 | 4 | Guy Bentov | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 46 | 5 | Guy Bentov | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 46 | 11 | Guy Bentov | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 46 | 8 | Guy Bentov | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 46 | 1 | Guy Bentov | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 46 | 12 | Guy Bentov | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 60 | 4 | Bánhidai Imre | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 60 | 5 | Bánhidai Imre | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 67 | 2 | Lukács László | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 67 | 3 | Lukács László | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 67 | 6 | Lukács László | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |

| Rsz. | Szakasz | Versenyző | Hiba | Büntetés | Megjegyzés |
|------|---------|---------------------|---------------|----------|------------------|
| 67 | 9 | Lukács László | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 67 | 13 | Lukács László | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 67 | 7 | Lukács László | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 67 | 10 | Lukács László | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 67 | 14 | Lukács László | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 67 | 4 | Lukács László | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 67 | 5 | Lukács László | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 67 | 11 | Lukács László | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 67 | 8 | Lukács László | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 67 | 1 | Lukács László | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 67 | 12 | Lukács László | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 79 | 5 | Bencsik Balázs | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 87 | 5 | Szemerédi Krisztián | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 95 | 5 | Zorkóczy Árpád Dr. | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 99 | 2 | Knapp Tibor | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 99 | 3 | Knapp Tibor | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 99 | 6 | Knapp Tibor | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 99 | 9 | Knapp Tibor | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 99 | 13 | Knapp Tibor | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 99 | 7 | Knapp Tibor | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 99 | 10 | Knapp Tibor | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 99 | 14 | Knapp Tibor | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 99 | 4 | Knapp Tibor | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 99 | 5 | Knapp Tibor | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 99 | 11 | Knapp Tibor | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 99 | 8 | Knapp Tibor | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 99 | 1 | Knapp Tibor | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 99 | 12 | Knapp Tibor | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 112 | 2 | Viszkei András | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 112 | 3 | Viszkei András | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 112 | 6 | Viszkei András | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 112 | 9 | Viszkei András | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 112 | 13 | Viszkei András | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 112 | 7 | Viszkei András | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 112 | 10 | Viszkei András | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 112 | 14 | Viszkei András | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 112 | 5 | Viszkei András | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 112 | 11 | Viszkei András | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 112 | 8 | Viszkei András | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 112 | 1 | Viszkei András | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 112 | 12 | Viszkei András | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |



2018. június 2.

BALATON CLASSiC's Eleven

1/100 SZAKASZHIBÁK



| Rsz. | Szakasz | Versenyző | Hiba | Büntetés | Megjegyzés |
|------|---------|---------------|---------------|----------|------------------|
| 117 | 11 | Lecso Gergely | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 117 | 12 | Lecso Gergely | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |



2018. június 2.

BALATON CLASSiC's Eleven

ETAPHIBA



| Rsz. | Versenyző | Navigátor | Hibapont | Megjegyzés |
|------|------------------|------------------|----------|-------------------|
| 28 | Pencz Zoltán | Drobilich Gyula | 100 | De 1db pecséthiba |
| 56 | Hanvai Boroka | Szandelszky Béla | 100 | Du 1db pecséthiba |
| 60 | Bánhidai Imre | Császi Éva | 100 | Du 1db pecséthiba |
| 108 | Haraszthy Balázs | Juhász Eniko | 100 | De 1db pecséthiba |
| 117 | Lecso Gergely | Dobai Attila | 100 | Du 1db pecséthiba |