

EURO-RING SLALOM SPRINT TRAINING - Euro-Ring, 2021.04.10.									
Poz.	Rsz.	Versenyző Versenyautó	Kat.	1. futam Büntetés	2. futam Büntetés	3. futam Büntetés	4. futam Büntetés	Össz.idő	Kül. első Kül. előző
1.	14	LOVÁSZ Kornél BMW M3	H3 (1.)	<del>4:58.54</del> -	1:57.40	1:56.72	1:57.92	<b>5:52.04</b>	
2.	12	LOVÁSZ Róbert Suzuki ZX12R	P (1.)	<del>4:59.57</del> -	1:58.40	1:57.28	1:57.11	<b>5:52.79</b>	+0:00.75 +0:00.75
3.	7	SLIACKY Peter BMW 323Ti	H2 (1.)	<del>2:01.46</del> -	1:59.21	1:59.11	1:59.12	<b>5:57.44</b>	+0:05.40 +0:04.65
4.	13	PÁSTOR Robert Fiat 126 Proto	P (2.)	<del>2:01.95</del> -	1:58.78	2:01.07	1:59.42	<b>5:59.27</b>	+0:07.23 +0:01.83
5.	46	JORDÁN Péter Mazda MX5	H3 (2.)	<del>2:00.88</del> -	2:00.63	1:59.46	1:59.23	<b>5:59.32</b>	+0:07.28 +0:00.05
6.	16	KOVÁCS Bence Mitsubishi Evo IX	T4 (1.)	<del>2:04.12</del> -	1:59.96	2:00.55	2:03.88	<b>6:04.39</b>	+0:12.35 +0:05.07
7.	39	HELGERT Tamás BMW E46 M3	WK (1.)	<del>2:05.97</del> -	2:02.51	2:02.64	2:00.53	<b>6:05.68</b>	+0:13.64 +0:01.29
8.	1039	HELGERT Tamás BMW E46 M3	H3 (3.)	<del>2:05.97</del> -	2:02.07	2:02.51	2:01.66	<b>6:06.24</b>	+0:14.20 +0:00.56
9.	63	HELGERT Tamás BMW E46 M3	WK (2.)	2:02.07	2:01.66	2:02.86	<del>2:04.89</del> -	<b>6:06.59</b>	+0:14.55 +0:00.35
10.	5	SZABÓ Viktor BMW	H2 (2.)	<del>2:06.43</del> -	2:04.97	2:03.95	2:03.65	<b>6:12.57</b>	+0:20.53 +0:05.98
11.	40	ADORJÁN Tamás MX-5 SC	H3 (4.)	<del>2:07.00</del> -	2:05.45	2:05.50	2:03.57	<b>6:14.52</b>	+0:22.48 +0:01.95
12.	45	TÓTH Péter András Mercedes-Benz	S3 (1.)	2:05.21	2:03.86	2:06.14		<b>6:15.21</b>	+0:23.17 +0:00.69
13.	22	TÓTH József Lada 2107	H1 (1.)	<del>2:07.69</del> -	2:04.72	2:06.01	2:07.09	<b>6:17.82</b>	+0:25.78 +0:02.61
14.	11	PINTÉR Roland Citroen Saxo	T2 (1.)	<del>2:17.30</del> -	2:07.51	2:06.91	2:05.22	<b>6:19.64</b>	+0:27.60 +0:01.82
15.	33	CSIZMADIA Viktor Audi S3	T4 (2.)	2:07.22	2:07.27	<del>2:07.67</del> -	2:07.06	<b>6:21.55</b>	+0:29.51 +0:01.91
16.	68	GULYÁS Ádám Nissan Micra	WK (3.)	<del>2:08.70</del> -	2:07.01	2:07.13	2:07.46	<b>6:21.60</b>	+0:29.56 +0:00.05
17.	47	TÓTH Máté BMW	H2 (3.)	2:07.37	<del>2:18.47</del> -	2:08.25	2:07.13	<b>6:22.75</b>	+0:30.71 +0:01.15
18.	21	KAPOSZNYÁK Mihály Audi S3	S3 (2.)	2:08.64	2:08.08	2:07.95	<del>2:09.03</del> -	<b>6:24.67</b>	+0:32.63 +0:01.92
19.	35	SÁRKÖZI Róbert Ákos Suzuki Swift	J (1.)	2:09.17	2:08.83	<del>2:10.36</del> -	2:09.47	<b>6:27.47</b>	+0:35.43 +0:02.80
20.	26	JUNEK Károly Renault Megane RS	WK (4.)	<del>2:10.65</del> -	2:09.51	2:09.03	2:09.14	<b>6:27.68</b>	+0:35.64 +0:00.21
21.	43	HEFLER Robert Lotus Elise	WK (5.)	<del>2:11.48</del> -	2:09.29	2:11.11	2:08.33	<b>6:28.73</b>	+0:36.69 +0:01.05
22.	1026	JUNEK Károly Renault Megane RS	S3 (3.)	<del>2:10.65</del> -	2:10.37	2:09.51	2:08.87	<b>6:28.75</b>	+0:36.71 +0:00.02
23.	55	DOMOKOS Csaba Fiat	S3 (4.)	2:11.15	<del>2:11.91</del> -	2:09.79	2:08.32	<b>6:29.26</b>	+0:37.22 +0:00.51
24.	61	JUNEK Károly Renault Megane RS	WK (6.)	2:10.37	2:08.87	2:10.05	<del>2:09.48</del> <del>0:10.00</del>	<b>6:29.29</b>	+0:37.25 +0:00.03

25.	<b>44</b>	<b>KALAUZ Sándor</b> MG ZR	T3 (1.)	2:10.96	<del>2:11.44</del> -	2:09.92	2:09.40	<b>6:30.28</b>	+0:38.24 +0:00.99
26.	<b>2</b>	<b>HEFLER Robert</b> Lotus Elise	WK (7.)	<del>2:15.88</del> -	2:12.48	2:08.78	2:09.03	<b>6:30.29</b>	+0:38.25 +0:00.01
27.	<b>52</b>	<b>NYÍREGYHÁZI György</b> Mazda MX5	H2 (4.)	2:11.77	2:11.12	<del>2:11.79</del> -	2:07.42	<b>6:30.31</b>	+0:38.27 +0:00.02
28.	<b>1</b>	<b>GONDA Gellért</b> Mazda MX5	H2 (5.)	<del>2:12.24</del> -	2:10.60	2:11.30	2:09.08	<b>6:30.98</b>	+0:38.94 +0:00.67
29.	<b>15</b>	<b>FREI Viktor</b> Lada	H2 (6.)	<del>2:14.36</del> -	2:11.46	2:10.94	2:09.77	<b>6:32.17</b>	+0:40.13 +0:01.19
30.	<b>1002</b>	<b>HEFLER Robert</b> Lotus Elise	S2 (1.)	<del>2:15.88</del> -	2:11.48	2:12.48	2:09.29	<b>6:33.25</b>	+0:41.21 +0:01.08
31.	<b>57</b>	<b>STAHEL Tobias</b> Toyota Corolla 1.6 Si	T2 (2.)	<del>2:12.67</del> -	2:10.91	2:12.08	2:10.62	<b>6:33.61</b>	+0:41.57 +0:00.36
32.	<b>25</b>	<b>DOMOKOS Tamás</b> Fiat	S3 (5.)	<del>2:12.73</del> <del>0:10.00</del>	2:11.30	2:11.48	2:11.07	<b>6:33.85</b>	+0:41.81 +0:00.24
33.	<b>48</b>	<b>KOVÁCS Pál</b> Corsa	P (3.)	2:11.84	2:11.07	<del>2:16.24</del> <del>0:05.00</del>	2:12.06	<b>6:34.97</b>	+0:42.93 +0:01.12
34.	<b>10</b>	<b>KERÉK Botond</b> Suzuki Swift	T2 (3.)	<del>2:15.63</del> -	2:15.12	2:10.92	2:10.67	<b>6:36.71</b>	+0:44.67 +0:01.74
35.	<b>49</b>	<b>KERÉK Botond</b> Suzuki Swift	T2 (4.)	<del>2:16.97</del> -	2:14.65	2:12.35	2:11.23	<b>6:38.23</b>	+0:46.19 +0:01.52
36.	<b>50</b>	<b>GERENCSÉR Tibor</b> Ford Sierra	T4 (3.)	2:12.99	<del>2:13.35</del> -	2:13.15	2:12.96	<b>6:39.10</b>	+0:47.06 +0:00.87
37.	<b>29</b>	<b>KRASZNAI Ákos</b> Suzuki Swift	T1 (1.)	2:13.93	2:13.58	2:13.26	<del>2:13.96</del> -	<b>6:40.77</b>	+0:48.73 +0:01.67
38.	<b>18</b>	<b>KALAUZ Sándor id.</b> MG ZR	T3 (2.)	<del>2:15.53</del> -	2:13.20	2:14.14	2:13.57	<b>6:40.91</b>	+0:48.87 +0:00.14
39.	<b>28</b>	<b>SÓS Gábor</b> Honda Civic Type-R	T3 (3.)	2:14.57	2:14.47	<del>2:15.23</del> -	2:14.96	<b>6:44.00</b>	+0:51.96 +0:03.09
40.	<b>8</b>	<b>MIKLÓS Richárd</b> BMW	H3 (5.)	<del>2:27.15</del> -	2:16.36	2:14.02	2:14.78	<b>6:45.16</b>	+0:53.12 +0:01.16
41.	<b>24</b>	<b>BERKES Nándor</b> Fiat Punto GT Turbo	T4 (4.)	2:15.88	<del>2:21.30</del> -	2:15.46	2:14.58	<b>6:45.92</b>	+0:53.88 +0:00.76
42.	<b>36</b>	<b>TACZMAN Zsolt</b> Citroen Saxo. VTS	S2 (2.)	<del>2:18.05</del> -	2:16.14	2:15.62	2:14.27	<b>6:46.03</b>	+0:53.99 +0:00.11
43.	<b>58</b>	<b>SZOMOLÁNYI Tamás</b> Ford Focus ST170	S3 (6.)	2:15.93	2:15.69	<del>2:18.04</del> -	2:14.55	<b>6:46.17</b>	+0:54.13 +0:00.14
44.	<b>34</b>	<b>SOMOGYVÁRI József</b> Renault Clio RS	T3 (4.)	2:17.05	2:16.76	<del>2:17.41</del> -	2:16.36	<b>6:50.17</b>	+0:58.13 +0:04.00
45.	<b>56</b>	<b>SÁRKÖZI Róbert György</b> Suzuki Swift	T1 (2.)	2:17.26	<del>2:17.99</del> -	2:16.85	2:17.65	<b>6:51.76</b>	+0:59.72 +0:01.59
46.	<b>27</b>	<b>KLAPKA Alma</b> Suzuki	N (1.)	2:13.60	<del>2:21.35</del> -	2:20.96	2:18.34	<b>6:52.90</b>	+1:00.86 +0:01.14
47.	<b>30</b>	<b>FREI Attila</b> Lada	H2 (7.)	<del>2:20.80</del> -	2:18.88	2:17.32	2:17.36	<b>6:53.56</b>	+1:01.52 +0:00.66
48.	<b>20</b>	<b>MIGÁCS Krisztián</b> Opel Corsa	T3 (5.)	<del>2:22.83</del> -	2:19.43	2:18.70	2:18.05	<b>6:56.18</b>	+1:04.14 +0:02.62
49.	<b>17</b>	<b>NYOMA Péter</b> BMW	H2 (8.)	<del>2:20.85</del> -	2:20.60	2:20.37	2:18.07	<b>6:59.04</b>	+1:07.00 +0:02.86
50.	<b>32</b>	<b>DUDÁS László</b> Citroen Saxo	T2 (5.)	<del>2:22.25</del> -	2:20.88	2:21.22	2:18.19	<b>7:00.29</b>	+1:08.25 +0:01.25
51.	<b>6</b>	<b>SZARKA Ágoston</b> Suzuki Swift	S3 (7.)	<del>2:23.55</del> -	2:21.90	2:20.21	2:18.30	<b>7:00.41</b>	+1:08.37 +0:00.12
52.	<b>31</b>	<b>STAHEL Urs</b> Toyota Corolla 1.6 Si	T2 (6.)	<del>2:23.66</del> -	2:20.42	2:21.25	2:20.10	<b>7:01.77</b>	+1:09.73 +0:01.36

53.	<b>4</b>	<b>SZABADOS Tamás</b> BMW E36	H2 (9.)	<del>2:35.48</del> <del>0:10.00</del>	2:19.94 0:05.00	2:20.67	2:21.09	<b>7:06.70</b>	+1:14.66 +0:04.93
54.	<b>19</b>	<b>GRÓGER Károly</b> Alfa Romeo	S3 (8.)	2:24.46	2:23.47	2:22.13	<del>2:26.89</del> -	<b>7:10.06</b>	+1:18.02 +0:03.36
55.	<b>59</b>	<b>GÁBOR Bence</b> Citroen Saxo	T2 (7.)	2:28.00	<del>2:25.58</del> <del>0:10.00</del>	2:25.49	2:24.97	<b>7:18.46</b>	+1:26.42 +0:08.40
56.	<b>9</b>	<b>SIMUNEK Viktor</b> BMW 325i Compact	H2 (10.)	2:25.75	<del>2:31.26</del> -	2:28.20	2:24.80	<b>7:18.75</b>	+1:26.71 +0:00.29
57.	<b>41</b>	<b>TÓTH József</b> Suzuki	T1 (3.)	<del>2:25.73</del> <del>0:05.00</del>	2:26.76	2:27.61	2:26.09	<b>7:20.46</b>	+1:28.42 +0:01.71
58.	<b>37</b>	<b>DEÁK Máté</b> Opel Omega	S3 (9.)	2:32.82	<del>2:30.64</del> <del>0:10.00</del>	2:28.59	2:25.68	<b>7:27.09</b>	+1:35.05 +0:06.63
59.	<b>38</b>	<b>HALÁSZ Tibor</b> Opel Vectra	T3 (6.)	2:33.81	2:25.87	2:29.82	<del>2:28.29</del> <del>0:10.00</del>	<b>7:29.50</b>	+1:37.46 +0:02.41
60.	<b>60</b>	<b>ÁCS Noémi Eszter</b> Suzuki Cup	N (2.)	2:12.17	2:40.91	2:37.99	<del>2:44.54</del> -	<b>7:31.07</b>	+1:39.03 +0:01.57
61.	<b>51</b>	<b>RIDEG Attila</b> Ford Fiesta ST150	S3 (10.)	<del>2:36.99</del> -	2:34.59	2:32.57	2:29.33	<b>7:36.49</b>	+1:44.45 +0:05.42
62.	<b>62</b>	<b>FARKAS Tamás</b> VW Lupo	WK (8.)	<del>2:36.99</del> -	2:33.70	2:35.67	2:31.39	<b>7:40.76</b>	+1:48.72 +0:04.27
63.	<b>1053</b>	<b>FARKAS Tamás</b> VW Lupo	J (2.)	<del>2:39.92</del> -	2:36.09	2:35.98	2:33.70	<b>7:45.77</b>	+1:53.73 +0:05.01
64.	<b>53</b>	<b>FARKAS Tamás</b> VW Lupo	WK (9.)	<del>2:39.92</del> -	2:35.98	2:36.60	2:34.26	<b>7:46.84</b>	+1:54.80 +0:01.07
65.	<b>23</b>	<b>KANDIKÓ Ákos</b> Peugeot ZX10 6R	P (4.)	2:02.69	2:02.08			<b>4:04.77</b>	
66.	<b>3</b>	<b>NAGY Adrián</b> Opel Astra Gsi	T3 (7.)						
67.	<b>42</b>	<b>HEPP József</b> Opel Astra GSI	T3 (8.)						

Chronomoto Timing - Minden jog fenntartva