

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	95	Szabó László	Szabó Balázs	Alfa Romeo 2000 Coupé	1973	Szuper	0.97	0	500	0	701	195
1: 32(23.) 2: (.) T1: 39(32.) 3: 29(13.) 4: 2(6.) 5: 500(69.) T2: 8(11.) 6: 26(16.) 7: 4(6.) 8: 4(8.) 9: 27(19.) 10: 8(14.) 11: 2(4.) 12: 20(25.)												
2	34	Károlyi András	Károlyi Márk	BMW 3.0CSi	1972	Szuper	0.97	0	149	0	431	274
1: 44(37.) 2: (.) T1: 149(74.) 3: 35(18.) 4: 5(11.) 5: 3(4.) T2: 5(8.) 6: 16(8.) 7: 45(51.) 8: 12(26.) 9: 63(58.) 10: 24(35.) 11: 13(19.) 12: 17(21.)												
3	93	Kassai Tamás	Kassai-Márkus Noémi	Mercedes-Benz 220 SE Coupe	1964	Szuper	0.95	0	136	0	437	286
1: 136(72.) 2: (.) T1: 56(48.) 3: 19(2.) 4: 1(1.) 5: 36(28.) T2: 5(7.) 6: 71(54.) 7: 12(18.) 8: 36(61.) 9: 28(21.) 10: 8(13.) 11: 8(12.) 12: 21(28.)												
4	110	Szabó Berta	Szabó Bernát	Mercedes-Benz E320 Cabrio	1994	Szuper	1.2	0	36	0	288	302
1: 32(24.) 2: (.) T1: 16(13.) 3: 36(19.) 4: 14(32.) 5: 30(26.) T2: 2(4.) 6: 26(18.) 7: 8(14.) 8: 26(47.) 9: 26(17.) 10: 26(39.) 11: 33(42.) 12: 13(16.)												
5	77	Dámóczy Csaba	Dámóczy Anita	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Szuper	0.97	0	211	0	543	322
1: 42(34.) 2: (.) T1: 53(44.) 3: 211(69.) 4: 1(3.) 5: 50(32.) T2: 37(38.) 6: 59(47.) 7: 2(3.) 8: 7(14.) 9: 45(45.) 10: 10(17.) 11: 9(15.) 12: 17(22.)												
6	75	Végh Zoltán	Balázs István	Ford Mustang 390 GTA	1967	Szuper	0.96	0	75	0	425	336
1: 71(53.) 2: (.) T1: 26(20.) 3: 75(41.) 4: 11(25.) 5: 24(22.) T2: 26(28.) 6: 27(19.) 7: 8(12.) 8: 28(48.) 9: 34(31.) 10: 31(41.) 11: 21(32.) 12: 43(50.)												
7	56	Pásztor Tamás	Pásztor Tomi	Citroen DS Cabrio	1967	Szuper	0.96	0	500	0	863	348
1: 17(5.) 2: (.) T1: 50(41.) 3: 58(34.) 4: 16(37.) 5: 500(65.) T2: 43(44.) 6: 32(28.) 7: 36(44.) 8: 10(20.) 9: 44(43.) 10: 13(21.) 11: 21(31.) 12: 23(35.)												
8	89	Gábeli Tibor	Pásztor Nelli	Mercedes Benz 350 SLC	1976	Szuper	0.98	0	209	0	568	352
1: 81(55.) 2: (.) T1: 73(57.) 3: 47(30.) 4: 13(31.) 5: 9(9.) T2: 50(49.) 6: 209(77.) 7: 9(16.) 8: 1(3.) 9: 30(24.) 10: 7(12.) 11: 18(28.) 12: 21(31.)												
9	69	Czellér Balázs	Czellérné Bogáncs Tünde	Mercedes-Benz 450 SLC	1980	Szuper	0.98	0	100	100	362	355
1: 29(19.) 2: (.) T1: 17(14.) 3: 78(44.) 4: 5(13.) 5: 16(14.) T2: 20(23.) 6: 35(31.) 7: 23(29.) 8: 62(75.) 9: 32(28.) 10: 6(8.) 11: 2(6.) 12: 37(46.)												
10	111	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	VW 1302 S Cabrio	1970	Szuper	0.96	0	115	0	489	359
1: 35(28.) 2: (.) T1: 40(34.) 3: 19(3.) 4: 25(54.) 5: 21(19.) T2: 14(18.) 6: 26(15.) 7: 52(54.) 8: 2(5.) 9: 27(18.) 10: 115(74.) 11: 83(73.) 12: 30(41.)												
11	126	Mátics Zoltán	Mátics Zoltánné	BMW 635 CSi	1984	Szuper	1	0	80	0	451	371
1: 48(41.) 2: (.) T1: 8(3.) 3: 80(45.) 4: 3(9.) 5: 32(27.) T2: 37(39.) 6: 37(34.) 7: 49(53.) 8: 29(52.) 9: 33(29.) 10: 49(52.) 11: 42(45.) 12: 4(7.)												
12	48	Horváth Zoltán	Kanyó Szilvia	Lancia Fulvia Coupe Monte Carlo	1975	Szuper	0.97	0	500	0	888	376
1: 19(8.) 2: (.) T1: 12(7.) 3: 62(36.) 4: 7(18.) 5: 500(70.) T2: 27(30.) 6: 139(75.) 7: 16(25.) 8: 16(33.) 9: 50(50.) 10: 2(3.) 11: 37(43.) 12: 1(2.)												
13	26	Ódor Tamás ifj.	Ódor Tamás	Alfa Romeo 1750 GTV	1969	Szuper	0.96	0	632	100	924	376
1: 22(11.) 2: (.) T1: 22(18.) 3: 39(21.) 4: 2(5.) 5: 632(84.) T2: 27(29.) 6: 19(12.) 7: 13(21.) 8: 14(29.) 9: 32(25.) 10: 31(42.) 11: 45(48.) 12: 26(37.)												



# 2021.06.04-05. BALATON CLASSIC 2021 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	113	Kovács Péter	Kovács Barnabás Vajk	Mercedes-Benz SL300	1990	Szuper	1	0	102	100	386	384
1: 5(1.) 2: (.) T1: 56(49.) 3: 27(11.) 4: 18(44.) 5: 0(1.) T2: 3(5.) 6: 102(63.) 7: 20(27.) 8: 5(12.) 9: 70(63.) 10: 22(32.) 11: 52(60.) 12: 6(11.)												
15	87	Csicsmann Viktor	Békés Balázs	Alfa Romeo Giulia SS	1965	Szuper	0.95	0	500	0	906	386
1: 30(21.) 2: (.) T1: 65(53.) 3: 27(10.) 4: 2(4.) 5: 500(62.) T2: 54(52.) 6: 29(22.) 7: 25(33.) 8: 68(77.) 9: 15(7.) 10: 40(49.) 11: 48(51.) 12: 3(6.)												
16	42	Csillagh Bence	Csillagh Borbála	BMW 635 Csi	1979	Szuper	0.98	0	500	0	919	411
1: 69(50.) 2: (.) T1: 3(2.) 3: 30(15.) 4: 16(38.) 5: 500(73.) T2: 106(74.) 6: 32(29.) 7: 29(37.) 8: 5(11.) 9: 82(69.) 10: 21(30.) 11: 16(24.) 12: 10(12.)												
17	29	Zámbó Attila	Kovács Miklós	Mercedes-Benz 560SL	1988	Szuper	1	0	100	100	412	412
1: 37(30.) 2: (.) T1: 37(30.) 3: 68(40.) 4: 31(60.) 5: 58(35.) T2: 25(26.) 6: 35(33.) 7: 14(23.) 8: 11(25.) 9: 25(15.) 10: 61(59.) 11: 8(13.) 12: 2(5.)												
18	91	Zugor Balázs	Z. Kovács Natália	Ford Mustang	1965	Szuper	0.95	0	471	100	817	424
1: 29(17.) 2: (.) T1: 16(11.) 3: 471(81.) 4: 62(74.) 5: 61(36.) T2: 36(36.) 6: 41(39.) 7: 0(1.) 8: 30(53.) 9: 38(35.) 10: 6(6.) 11: 10(16.) 12: 17(20.)												
19	65	Noszvai András	Tálai Valéria	NSU 1000 C	1971	Szuper	0.97	0	138	0	579	428
1: 29(18.) 2: (.) T1: 11(6.) 3: 24(7.) 4: 1(2.) 5: 18(17.) T2: 97(73.) 6: 28(21.) 7: 138(74.) 8: 7(13.) 9: 46(48.) 10: 36(45.) 11: 59(61.) 12: 85(71.)												
20	23	Wrábel Zsolt	Kupi Roland	Mercedes-Benz 300 SL	1985	Szuper	1	0	500	100	828	428
1: 28(15.) 2: (.) T1: 33(26.) 3: 46(29.) 4: 18(43.) 5: 500(76.) T2: 10(15.) 6: 29(24.) 7: 15(24.) 8: 34(59.) 9: 6(4.) 10: 53(56.) 11: 1(3.) 12: 55(59.)												
21	134	Horváth Gergely dr.	Karabélyos Péter	Chevrolet Chevelle Malibu Convertible	1968	Szuper	0.96	0	123	0	577	436
1: 123(68.) 2: (.) T1: 40(33.) 3: 67(39.) 4: 3(8.) 5: 43(31.) T2: 7(9.) 6: 12(5.) 7: 65(62.) 8: 25(45.) 9: 29(23.) 10: 91(70.) 11: 60(62.) 12: 12(14.)												
22	132	Jungmayer Csaba	Réti Zsuzsanna	Chevrolet Impala	1968	Szuper	0.96	0	367	0	845	459
1: 12(2.) 2: (.) T1: 24(19.) 3: 46(28.) 4: 39(64.) 5: 79(42.) T2: 40(43.) 6: 40(37.) 7: 367(78.) 8: 2(4.) 9: 78(65.) 10: 18(25.) 11: 47(50.) 12: 53(56.)												
23	61	Gábor Csaba	Venter Gabriella	NSU 1200 TT	1973	Szuper	0.97	0	118	0	610	477
1: 43(36.) 2: (.) T1: 3(1.) 3: 40(24.) 4: 105(82.) 5: 6(7.) T2: 52(50.) 6: 23(14.) 7: 118(71.) 8: 17(35.) 9: 85(71.) 10: 28(40.) 11: 71(68.) 12: 19(24.)												
24	60	Tomozsi Balázs	Jusztin Róbert	Ford Mustang Mach1	1970	Szuper	0.96	0	500	0	1005	485
1: 139(73.) 2: (.) T1: 54(46.) 3: 44(27.) 4: 22(48.) 5: 500(67.) T2: 74(60.) 6: 29(23.) 7: 8(13.) 8: 5(10.) 9: 16(8.) 10: 51(54.) 11: 50(57.) 12: 13(15.)												
25	138	Koszegi László	Pataki Elvira	Mercedes-Benz 280 SL	1977	Szuper	0.98	0	100	100	507	497
1: 98(60.) 2: (.) T1: 98(61.) 3: 40(25.) 4: 12(28.) 5: 11(12.) T2: 47(46.) 6: 47(41.) 7: 21(28.) 8: 11(24.) 9: 55(52.) 10: 6(7.) 11: 16(23.) 12: 45(51.)												
26	30	Németh Márk	Martin Ádám	Mercedes-Benz 380 SL	1982	Szuper	1	0	500	0	1004	504
1: 100(62.) 2: (.) T1: 16(12.) 3: 63(37.) 4: 11(26.) 5: 500(74.) T2: 13(17.) 6: 71(55.) 7: 53(55.) 8: 60(74.) 9: 54(51.) 10: 32(44.) 11: 16(25.) 12: 15(17.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2021-06-05

2/6. oldal

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	62	Sajó Ferenc Dr.	Szabó Ildikó	Porsche 928 S3	1986	Szuper	1	0	500	0	1011	511
1: 68(49.) 2: (.) T1: 51(42.) 3: 48(31.) 4: 9(22.) 5: 500(80.) T2: 67(55.) 6: 18(11.) 7: 43(49.) 8: 58(73.) 9: 45(46.) 10: 23(33.) 11: 52(59.) 12: 29(40.)												
28	109	Szabó Blanka	Szabó Barnabás	Mercedes-Benz 250SEC	1966	Szuper	0.96	0	509	0	1048	517
1: 47(40.) 2: (.) T1: 20(16.) 3: 93(52.) 4: 23(49.) 5: 509(83.) T2: 79(63.) 6: 58(44.) 7: 29(35.) 8: 22(44.) 9: 101(75.) 10: 12(19.) 11: 39(44.) 12: 16(18.)												
29	133	Gere István	Berendik Bea	Pontiac GTO	1967	Szuper	0.96	0	500	0	1060	538
1: 39(32.) 2: (.) T1: 27(24.) 3: 127(59.) 4: 21(47.) 5: 500(66.) T2: 15(19.) 6: 65(50.) 7: 32(41.) 8: 8(17.) 9: 40(40.) 10: 84(66.) 11: 30(40.) 12: 72(66.)												
30	125	Pintér Ákos	Pintér Emil	Mercedes-Benz 350 SL	1972	Szuper	0.97	0	464	0	1032	551
1: 18(6.) 2: (.) T1: 167(78.) 3: 39(22.) 4: 35(63.) 5: 464(58.) T2: 50(48.) 6: 95(62.) 7: 47(52.) 8: 17(34.) 9: 32(26.) 10: 37(47.) 11: 15(21.) 12: 16(19.)												
31	94	Szabóné Pajor Andrea	Szabó Fanni	Mercedes-Benz SL 280	1970	Szuper	0.96	0	116	0	693	554
1: 33(25.) 2: (.) T1: 53(43.) 3: 112(56.) 4: 15(33.) 5: 24(23.) T2: 4(6.) 6: 116(68.) 7: 105(65.) 8: 56(71.) 9: 61(56.) 10: 19(26.) 11: 84(74.) 12: 11(13.)												
32	64	Sándor Fruzsina	Sajós Noémi	Volkswagen 1300	1971	Szuper	0.97	0	253	0	851	580
1: 46(39.) 2: (.) T1: 49(40.) 3: 19(4.) 4: 33(62.) 5: 11(11.) T2: 253(84.) 6: 139(74.) 7: 27(34.) 8: 28(49.) 9: 82(67.) 10: 25(37.) 11: 30(41.) 12: 109(77.)												
33	74	Blaskovich Tamás	Blaskovich-Szelényi Orsolya	Mercedes-Benz 560	1984	Szuper	1	0	500	100	991	591
1: 30(22.) 2: (.) T1: 26(22.) 3: 89(49.) 4: 52(70.) 5: 500(75.) T2: 39(42.) 6: 17(9.) 7: 7(10.) 8: 4(9.) 9: 39(38.) 10: 8(15.) 11: 67(66.) 12: 113(78.)												
34	127	Duka László	Keresztúri Csilla	Mercedes-Benz 500 SL	1991	Szuper	1.2	0	100	100	531	637
1: 96(59.) 2: (.) T1: 46(37.) 3: 75(42.) 4: 5(14.) 5: 6(8.) T2: 22(24.) 6: 26(17.) 7: 23(30.) 8: 44(66.) 9: 83(70.) 10: 6(10.) 11: 77(71.) 12: 22(34.)												
35	17	Tóth Gergely Balázs	Tóth Mira Zsófia	Mercedes-Benz 280 S	1976	Szuper	0.98	0	530	0	1194	651
1: 42(35.) 2: (.) T1: 104(64.) 3: 164(64.) 4: 25(55.) 5: 63(38.) T2: 72(59.) 6: 530(83.) 7: 30(38.) 8: 21(43.) 9: 39(37.) 10: 24(36.) 11: 50(58.) 12: 30(42.)												
36	27	Olasz Péter	Vadász Éva	Alfa Romeo Montreal	1971	Szuper	0.97	0	216	0	901	664
1: 115(66.) 2: (.) T1: 44(36.) 3: 216(70.) 4: 7(17.) 5: 37(29.) T2: 11(16.) 6: 192(76.) 7: 143(76.) 8: 45(67.) 9: 13(5.) 10: 22(31.) 11: 16(22.) 12: 40(47.)												
37	104	Siket Zoltán	Bényei Zsolt	Mercedes-Benz 220 SE cabrio	1962	Szuper	0.95	0	200	200	705	670
1: 63(46.) 2: (.) T1: 19(15.) 3: 177(66.) 4: 71(75.) 5: 85(43.) T2: 2(1.) 6: 66(53.) 7: 14(22.) 8: 9(18.) 9: 34(30.) 10: 53(55.) 11: 50(56.) 12: 62(61.)												
38	131	Szabó Attila	Tomos Lilla	Chevrolet Impala Convertible	1968	Szuper	0.96	0	130	0	843	684
1: 130(70.) 2: (.) T1: 72(56.) 3: 111(55.) 4: 17(40.) 5: 74(41.) T2: 90(68.) 6: 125(70.) 7: 63(60.) 8: 10(21.) 9: 48(49.) 10: 21(28.) 11: 48(52.) 12: 34(44.)												
39	142	Guy Bentov	Eran Friedman	Volkswagen Karmann Ghia	1973	Szuper	0.97	0	116	100	728	691
1: 99(61.) 2: (.) T1: 116(66.) 3: 109(54.) 4: 19(45.) 5: 85(44.) T2: 9(12.) 6: 7(3.) 7: 62(59.) 8: 20(41.) 9: 114(79.) 10: 40(50.) 11: 26(34.) 12: 22(33.)												



# 2021.06.04-05. BALATON CLASSIC 2021 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	15	Bánhidi Viktor	Tóth Viktória dr.	IZS 2715	1986	Szuper	1	0	500	0	1248	748
1: 65(48.) 2: (.) T1: 26(23.) 3: 105(53.) 4: 8(21.) 5: 500(79.) T2: 249(83.) 6: 38(35.) 7: 56(56.) 8: 15(31.) 9: 63(59.) 10: 112(73.) 11: 5(9.) 12: 6(10.)												
41	136	Málnai Tamás	Málnai Márk	Porsche 911	1992	Szuper	1.2	0	338	0	991	784
1: 56(42.) 2: (.) T1: 338(82.) 3: 120(58.) 4: 25(56.) 5: 9(10.) T2: 91(69.) 6: 76(57.) 7: 102(64.) 8: 3(7.) 9: 81(66.) 10: 19(27.) 11: 3(7.) 12: 68(64.)												
42	115	Kövesdi Dénes	Erdos Edina	Mercedes-Benz 240TD	1984	Szuper	1	0	138	100	824	786
1: 64(47.) 2: (.) T1: 55(47.) 3: 131(61.) 4: 24(51.) 5: 14(13.) T2: 36(37.) 6: 138(73.) 7: 109(67.) 8: 47(68.) 9: 97(73.) 10: 41(51.) 11: 66(65.) 12: 2(4.)												
43	90	Makovsky Zoltán	Ober Tamás	MG B Roadster	1977	Szuper	0.98	0	266	100	976	794
1: 34(27.) 2: (.) T1: 34(27.) 3: 92(51.) 4: 61(73.) 5: 161(50.) T2: 68(56.) 6: 266(81.) 7: 43(48.) 8: 31(55.) 9: 23(13.) 10: 80(65.) 11: 48(53.) 12: 35(45.)												
44	139	Kail Tamás	Barabás Judit	Mercedes-Benz 560 SEC	1991	Szuper	1.2	0	515	100	1102	824
1: 72(54.) 2: (.) T1: 121(69.) 3: 515(83.) 4: 24(52.) 5: 62(37.) T2: 38(41.) 6: 6(2.) 7: 32(42.) 8: 2(6.) 9: 67(61.) 10: 61(60.) 11: 43(46.) 12: 59(60.)												
45	67	Gödri István	ifj. Gödri István	Mercedes-Benz 380 SL	1981	Szuper	1	0	368	100	1102	834
1: 85(57.) 2: (.) T1: 70(55.) 3: 135(62.) 4: 10(23.) 5: 54(34.) T2: 368(85.) 6: 58(45.) 7: 112(68.) 8: 44(65.) 9: 95(72.) 10: 36(46.) 11: 5(8.) 12: 30(43.)												
46	79	Boér Máté	Besnyi Lóránt	Opel Kadett C	1979	Szuper	0.98	0	172	100	934	845
1: 106(63.) 2: (.) T1: 116(67.) 3: 82(46.) 4: 172(83.) 5: 73(40.) T2: 81(66.) 6: 31(27.) 7: 114(69.) 8: 13(28.) 9: 5(2.) 10: 0(1.) 11: 96(77.) 12: 45(52.)												
47	141	Hantosi Bálint	Hantosi Bence	Alfa Romeo Spider	1990	Szuper	1	0	287	100	1063	876
1: 114(65.) 2: (.) T1: 65(54.) 3: 287(75.) 4: 15(36.) 5: 107(47.) T2: 89(67.) 6: 105(67.) 7: 36(45.) 8: 28(50.) 9: 34(33.) 10: 84(68.) 11: 18(29.) 12: 81(70.)												
48	59	Anton Dieter	Szabó Natália	Mercedes-Benz 280 CE	1980	Szuper	0.98	0	2000	100	2843	924
1: 123(69.) 2: (.) T1: 123(70.) 3: 86(48.) 4: 85(79.) 5: 102(46.) T2: 65(54.) 6: 89(60.) 7: 57(57.) 8: 34(58.) 9: 36(34.) 10: 2000(83.) 11: 23(33.) 12: 20(26.)												
49	137	Szollinger Norbert	Szollinger Imre	Ferrari 308 GTB	1985	Szuper	1	0	500	0	1439	939
1: 60(45.) 2: (.) T1: 199(79.) 3: 210(68.) 4: 56(71.) 5: 500(77.) T2: 79(64.) 6: 52(42.) 7: 4(7.) 8: 83(79.) 9: 42(42.) 10: 6(9.) 11: 98(78.) 12: 50(55.)												
50	36	Antal Csaba	Tajta Krisztián	Mercedes-Benz 450 SL	1979	Szuper	0.98	0	500	100	1372	953
1: 27(14.) 2: (.) T1: 137(72.) 3: 244(71.) 4: 16(39.) 5: 500(72.) T2: 156(76.) 6: 59(48.) 7: 2(4.) 8: 25(46.) 9: 55(53.) 10: 55(57.) 11: 11(18.) 12: 85(72.)												
51	130	Bencsik Balázs	Kiss Adam	AM General Humvee (Military HMMWV)	1994	Szuper	1.2	0	120	0	918	958
1: 70(51.) 2: (.) T1: 120(68.) 3: 118(57.) 4: 19(46.) 5: 86(45.) T2: 91(70.) 6: 102(64.) 7: 8(15.) 8: 35(60.) 9: 98(74.) 10: 50(53.) 11: 74(70.) 12: 47(54.)												
52	28	Szucs Attila	Szucs Bendegúz	Simca 8 Sport Farina Cabrio	1951	Szuper	0.94	0	329	100	1252	962
1: 71(52.) 2: (.) T1: 64(52.) 3: 329(77.) 4: 41(65.) 5: 135(48.) T2: 174(79.) 6: 136(72.) 7: 40(46.) 8: 76(78.) 9: 62(57.) 10: 32(43.) 11: 46(49.) 12: 46(53.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2021-06-05

4/6. oldal

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
53	35	Mihály Zoltán ifj.	ifj. Idrányi Csaba	Ferrari 456GTA	1977	Szuper	0.98	0	296	200	1176	1058
1: 188(80.) 2: (.) T1: 296(81.) 3: 66(38.) 4: 50(69.) 5: 138(49.) T2: 81(65.) 6: 43(40.) 7: 19(26.) 8: 55(70.) 9: 82(68.) 10: 66(62.) 11: 13(20.) 12: 79(69.)												
54	107	Gurabi Gyula dr.	Gurabi Donát	BMW 316	1987	Szuper	1	0	500	100	1467	1067
1: 178(77.) 2: (.) T1: 13(9.) 3: 84(47.) 4: 47(68.) 5: 500(82.) T2: 30(33.) 6: 65(52.) 7: 12(20.) 8: 10(22.) 9: 111(78.) 10: 357(79.) 11: 7(10.) 12: 53(58.)												
55	32	Kesselbauer Sándor	Fabók Tamás	Mercedes-Benz 380 SL	1985	Szuper	1	0	220	200	1089	1069
1: 119(67.) 2: (.) T1: 166(77.) 3: 41(26.) 4: 17(41.) 5: 220(52.) T2: 171(78.) 6: 39(36.) 7: 40(47.) 8: 97(81.) 9: 21(11.) 10: 63(61.) 11: 27(38.) 12: 68(63.)												
56	13	Szádóczky Endre	Csüllög Zsolt	Ford Thunderbird	2002	Szuper	1.5	0	163	0	877	1071
1: 33(26.) 2: (.) T1: 163(76.) 3: 50(33.) 4: 95(80.) 5: 26(24.) T2: 29(32.) 6: 86(59.) 7: 7(11.) 8: 93(80.) 9: 45(47.) 10: 70(63.) 11: 92(76.) 12: 88(75.)												
57	118	Lastofka Péter	Patkós Katalin	Mercedes-Benz 250CE	1972	Szuper	0.97	0	478	100	1513	1101
1: 145(74.) 2: (.) T1: 86(58.) 3: 142(63.) 4: 8(20.) 5: 478(59.) T2: 71(58.) 6: 103(66.) 7: 142(75.) 8: 56(72.) 9: 103(77.) 10: 84(67.) 11: 27(37.) 12: 68(62.)												
58	120	Kádár László	Vámosi Tímea	Porsche 911	2009	Szuper	1.5	0	237	0	985	1122
1: 87(58.) 2: (.) T1: 37(31.) 3: 89(50.) 4: 42(66.) 5: 237(53.) T2: 163(77.) 6: 56(43.) 7: 33(43.) 8: 37(63.) 9: 44(44.) 10: 3(5.) 11: 85(75.) 12: 72(67.)												
59	76	Sotkovszky Ferenc	Héjja János	Volkswagen 1300	1970	Szuper	0.96	0	500	100	1625	1176
1: 214(82.) 2: (.) T1: 108(65.) 3: 286(74.) 4: 18(42.) 5: 500(68.) T2: 78(62.) 6: 103(65.) 7: 117(70.) 8: 20(40.) 9: 34(32.) 10: 98(71.) 11: 27(35.) 12: 22(32.)												
60	98	Gévay Árpád	Csajághy Edina	MG A	1959	Szuper	0.94	0	500	100	1655	1180
1: 268(84.) 2: (.) T1: 129(71.) 3: 289(76.) 4: 97(81.) 5: 500(61.) T2: 29(31.) 6: 14(6.) 7: 65(61.) 8: 33(57.) 9: 61(55.) 10: 76(64.) 11: 8(11.) 12: 86(73.)												
61	81	Néveri István dr.	Néveri Konrád	BMW 2002	1978	Szuper	0.98	0	1000	100	2232	1305
1: 135(71.) 2: (.) T1: 34(28.) 3: 77(43.) 4: 1000(84.) 5: 348(57.) T2: 192(80.) 6: 288(82.) 7: 24(31.) 8: 31(56.) 9: 27(20.) 10: 21(29.) 11: 2(5.) 12: 53(57.)												
62	55	Rothy István	Rothy Krisztina	Mercedes-Benz 230 SL	1965	Szuper	0.95	0	500	100	1856	1383
1: 83(56.) 2: (.) T1: 47(38.) 3: 381(79.) 4: 78(76.) 5: 500(64.) T2: 240(81.) 6: 90(61.) 7: 108(66.) 8: 44(64.) 9: 74(64.) 10: 39(48.) 11: 69(67.) 12: 103(76.)												
63	38	Szabó Balázs Endre	Ladocsi Attila	Jaguar XJ6C	1977	Szuper	0.98	0	500	0	1911	1383
1: 238(83.) 2: (.) T1: 89(59.) 3: 255(72.) 4: 84(78.) 5: 500(71.) T2: 95(71.) 6: 18(10.) 7: 31(40.) 8: 48(69.) 9: 40(41.) 10: 270(77.) 11: 61(63.) 12: 182(79.)												
64	16	Enzsöl László	Enzsölné R. Gyöngyvér	Mercedes-Benz 300 D	1976	Szuper	0.98	0	378	100	1903	1593
1: 181(78.) 2: (.) T1: 146(73.) 3: 173(65.) 4: 15(35.) 5: 293(56.) T2: 246(82.) 6: 126(71.) 7: 378(79.) 8: 18(37.) 9: 101(76.) 10: 56(58.) 11: 100(79.) 12: 70(65.)												
65	14	Lenhoffer Tamás	Gábor Péter	Mercedes-Benz 380 SL	1986	Szuper	1	0	500	100	2011	1611
1: 58(44.) 2: (.) T1: 53(45.) 3: 367(78.) 4: 80(77.) 5: 500(78.) T2: 38(40.) 6: 227(79.) 7: 201(77.) 8: 30(54.) 9: 39(39.) 10: 326(78.) 11: 72(69.) 12: 20(27.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
66	39	Koncz András	Konczné Joó Gabriella	Triumph Spitfire Mk3	1970	Szuper	0.96	0	2000	200	3720	1843
1: 213(81.) 2: (.) T1: 204(80.) 3: 482(82.) 4: 6(16.) 5: 39(30.) T2: 135(75.) 6: 2000(85.) 7: 129(72.) 8: 11(23.) 9: 198(80.) 10: 167(75.) 11: 49(54.) 12: 87(74.)												
67	44	Fórizs Zoltán	Cai Bin	Mini Cooper	1998	Szuper	1.5	0	681	0	2247	2349
1: 168(76.) 2: (.) T1: 387(83.) 3: 278(73.) 4: 31(61.) 5: 681(85.) T2: 47(47.) 6: 40(38.) 7: 24(32.) 8: 37(62.) 9: 56(54.) 10: 88(69.) 11: 81(72.) 12: 329(80.)												
68	20	Gaál József	Gaálné Sipos Mónika	Mercedes-Benz SL 350	2015	Szuper	1.5	0	394	100	2083	2684
1: 270(85.) 2: (.) T1: 153(75.) 3: 394(80.) 4: 24(53.) 5: 287(55.) T2: 68(57.) 6: 242(80.) 7: 133(73.) 8: 19(38.) 9: 69(62.) 10: 224(76.) 11: 125(80.) 12: 75(68.)												
69	99	Giró-Szász András	Kucsera Olga	Triumph TR6	1969	Szuper	0.96	0	2000	0	10504	8164
1: 46(38.) 2: (.) T1: 59(50.) 3: 62(35.) 4: 29(57.) 5: 71(39.) T2: 97(72.) 6: 124(69.) 7: 2000(83.) 8: 16(32.) 9: 2000(83.) 10: 2000(82.) 11: 2000(83.) 12: 2000(83.)												
70	37	Balogh Róbert	Balogh Zoltán	Triumph Spitfire	1965	Szuper	0.95	0	2000	0	13552	10974
1: 37(29.) 2: (.) T1: 102(62.) 3: 777(84.) 4: 46(67.) 5: 500(63.) T2: 16(20.) 6: 74(56.) 7: 2000(82.) 8: 2000(83.) 9: 2000(82.) 10: 2000(81.) 11: 2000(82.) 12: 2000(82.)												
71	11	Lukács Zsolt	Komor Marian	Salmson VAL 3	1923	Szuper	0.94	0	2000	0	14888	12115
1: 150(75.) 2: (.) T1: 62(51.) 3: 129(60.) 4: 11(24.) 5: 500(60.) T2: 36(35.) 6: 2000(84.) 7: 2000(81.) 8: 2000(82.) 9: 2000(81.) 10: 2000(80.) 11: 2000(81.) 12: 2000(81.)												
72	88	Berencsi Tamás	Farkas Levente	Jeep Wrangler 4.0	1991	Szuper	1.2	0	2000	0	13677	14012
1: 181(79.) 2: (.) T1: 844(84.) 3: 182(67.) 4: 11(27.) 5: 164(51.) T2: 76(61.) 6: 219(78.) 7: 2000(85.) 8: 2000(85.) 9: 2000(85.) 10: 2000(85.) 11: 2000(85.) 12: 2000(85.)												
73	97	Százaz Csaba	Százaz-Molnár Theodora	Mercedes-Benz 560 SL	1986	Szuper	1	0	2000	0	18628	16628
1: 29(20.) 2: (.) T1: 2000(85.) 3: 2000(85.) 4: 2000(85.) 5: 500(81.) T2: 64(53.) 6: 35(32.) 7: 2000(84.) 8: 2000(84.) 9: 2000(84.) 10: 2000(84.) 11: 2000(84.) 12: 2000(84.)												