

| Poz.  | Rsz. | Versenyző            | Navigátor        | Autó                    | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|----------------------|------------------|-------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 1   | 6    | Albert Pance         | Martina Fau      | Renault Gordini 8       | 1965 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 59    | 59       |
| 1: 21(11.) 2: 2(5.) 3: 7(7.) 4: 5(6.) 5: 24(10.)      |      |                      |                  |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 2   | 125  | Szlabony Botond      | Pétevári Jázmin  | VW Golf I               | 1991 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 61    | 61       |
| 1: 11(6.) 2: 2(6.) 3: 33(36.) 4: 9(16.) 5: 6(1.)      |      |                      |                  |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 3   | 133  | Horváth Zoltán       | Kanyó Szilvia    | Mercedes-Benz 250 CE    | 1970 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 76    | 76       |
| 1: 12(7.) 2: 9(16.) 3: 5(5.) 4: 12(17.) 5: 38(20.)    |      |                      |                  |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 4   | 90   | Kuttner Viktor       | Friss Tamás      | Mercedes-Benz 380 SLC   | 1981 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 77    | 77       |
| 1: 7(4.) 2: 7(13.) 3: 9(10.) 4: 30(32.) 5: 24(12.)    |      |                      |                  |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 5   | 1    | Stoye Miklós Claus   | Stoye Kevin      | Volkswagen Karmann Ghia | 1971 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 91    | 91       |
| 1: 31(18.) 2: 4(9.) 3: 4(4.) 4: 24(27.) 5: 28(14.)    |      |                      |                  |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 6   | 9    | Pásztor Tamás        | Pásztor Tomi     | Citroen DS Cabrio       | 1967 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 100   | 100      |
| 1: 35(20.) 2: 19(29.) 3: 22(21.) 4: 4(4.) 5: 20(7.)   |      |                      |                  |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 7   | 200  | Ilkovits Ádám        | Kemenes Csilla   | VW Bogár                | 1965 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 105   | 105      |
| 1: 17(10.) 2: 17(27.) 3: 27(26.) 4: 31(33.) 5: 13(2.) |      |                      |                  |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 8   | 43   | Németh Márk          | Németh Miklós    | Volvo 164               | 1970 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 105   | 105      |
| 1: 67(37.) 2: 0(1.) 3: 8(8.) 4: 16(22.) 5: 14(3.)     |      |                      |                  |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 9   | 74   | Tóth Gábor           | Fekete Adrienn   | Mercedes-Benz 450 SL    | 1973 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 106   | 106      |
| 1: 3(2.) 2: 54(44.) 3: 26(24.) 4: 6(10.) 5: 17(5.)    |      |                      |                  |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 10  | 10   | Mózes Zoltán         | Mráz Katalin     | Ferrari 308 GT4 Dino    | 1973 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 108   | 108      |
| 1: 37(21.) 2: 12(22.) 3: 27(27.) 4: 8(15.) 5: 24(11.) |      |                      |                  |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 11  | 72   | Csillagh Bence       | Csillagh Borbála | Porsche 924             | 1982 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 109   | 109      |
| 1: 40(24.) 2: 12(23.) 3: 3(2.) 4: 14(19.) 5: 40(23.)  |      |                      |                  |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 12  | 4    | Gál István           | Palló Krisztina  | Porsche Speedster       | 1955 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 116   | 116      |
| 1: 38(22.) 2: 10(17.) 3: 10(11.) 4: 7(13.) 5: 51(29.) |      |                      |                  |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 13  | 32   | Szabóné Pajor Andrea | Szabó Fanni      | Mercedes-Benz 280 SL    | 1972 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 129   | 129      |
| 1: 53(32.) 2: 10(18.) 3: 5(6.) 4: 35(38.) 5: 26(13.)  |      |                      |                  |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |

| Poz.   | Rsz. | Versenyző              | Navigátor                       | Autó                          | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|------------------------|---------------------------------|-------------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 14   | 73   | Gábor Csaba            | Vida Erika                      | NSU 1200 TT                   | 1973 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 138   | 138      |
| 1: 26(15.) 2: 5(12.) 3: 68(52.) 4: 1(1.) 5: 38(21.)    |      |                        |                                 |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 15   | 3    | Farkas Zoltán          | Mészáros Margit                 | Opel GT1900                   | 1970 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 139   | 139      |
| 1: 25(13.) 2: 5(11.) 3: 19(19.) 4: 41(41.) 5: 49(26.)  |      |                        |                                 |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 16   | 62   | Tomozsi Balázs         | Horváth Veronika                | Chevrolet Corvette C4         | 1986 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 151   | 151      |
| 1: 2(1.) 2: 27(37.) 3: 51(43.) 4: 15(21.) 5: 56(30.)   |      |                        |                                 |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 17   | 105  | Wrábel Zsolt           | Wrábel Zsombor                  | Mercedes-Benz 300 SL          | 1985 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 160   | 160      |
| 1: 44(28.) 2: 11(20.) 3: 59(47.) 4: 16(23.) 5: 30(15.) |      |                        |                                 |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 18   | 33   | Szabó László           | Szabó Balázs                    | Ferrari Dino 246 GT           | 1964 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 161   | 161      |
| 1: 10(5.) 2: 5(10.) 3: 27(25.) 4: 30(31.) 5: 89(42.)   |      |                        |                                 |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 19   | 26   | Végh Zoltán            | Balázs István                   | Ford Mustang 390 GTA          | 1968 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 163   | 163      |
| 1: 6(3.) 2: 4(8.) 3: 30(33.) 4: 4(5.) 5: 119(49.)      |      |                        |                                 |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 20   | 66   | Málnai Tamás           | Málnainé L. Viktória            | Porsche 911                   | 1991 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 179   | 179      |
| 1: 31(19.) 2: 26(35.) 3: 17(18.) 4: 27(30.) 5: 78(38.) |      |                        |                                 |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 21   | 134  | Sóvári János           | Sóváriné Dr. Csizmadia Hajnalka | Alfa Romeo Spider 916, 3.0 V6 | 2000 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 180   | 180      |
| 1: 28(17.) 2: 1(4.) 3: 32(35.) 4: 3(3.) 5: 116(47.)    |      |                        |                                 |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 22   | 60   | Ódor Tamás ifj.        | Ódor Tamás                      | Alfa Romeo 1750 GTV           | 1969 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 183   | 183      |
| 1: 67(36.) 2: 8(14.) 3: 14(13.) 4: 45(43.) 5: 49(25.)  |      |                        |                                 |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 23   | 116  | Koszegi László         | Pataki Elvira                   | Mercedes-Benz 560 SEC         | 1988 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 188   | 188      |
| 1: 41(25.) 2: 11(21.) 3: 52(44.) 4: 49(44.) 5: 35(18.) |      |                        |                                 |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 24   | 96   | Pintér Emil            | Pintér Varjas Vivien            | Mercedes-Benz 380 SL          | 1982 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 199   | 199      |
| 1: 28(16.) 2: 55(47.) 3: 19(20.) 4: 32(34.) 5: 65(32.) |      |                        |                                 |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 25   | 68   | Noszvai András         | Keseru Gergo                    | NSU 1000 C                    | 1972 | Prológ | 1    | 0  |     | 100  | 103   | 203      |
| 1: 14(8.) 2: 3(7.) 3: 15(17.) 4: 21(24.) 5: 50(28.)    |      |                        |                                 |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 26   | 17   | Császár Levente-Zoltán | dr. Császár Edina-Teréz         | MG B MKIII                    | 1970 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 213   | 213      |
| 1: 72(39.) 2: 1(2.) 3: 25(23.) 4: 6(9.) 5: 109(45.)    |      |                        |                                 |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |



# 2022.06.03 BALATON CLASSIC 2022 VÉGEREDMÉNY - PROLÓG



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz.  | Rsz. | Versenyző         | Navigátor                   | Autó                    | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|-------------------|-----------------------------|-------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 27  | 64   | Tajthy Attila     | Janoczky Mónika             | Marcos 3 Litre          | 1970 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 225   | 225      |
| 1: 49(29.) 2: 11(19.) 3: 47(40.) 4: 24(26.) 5: 94(43.)  |      |                   |                             |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 28  | 92   | Blaskovich Tamás  | Blaskovich-Szelényi Orsolya | Mercedes-Benz 560 SL    | 1981 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 230   | 230      |
| 1: 69(38.) 2: 13(25.) 3: 66(50.) 4: 33(35.) 5: 49(27.)  |      |                   |                             |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 29  | 129  | Biró László       | Biró Maja                   | Honda NSX               | 1994 | Prológ | 1    | 0  |     | 100  | 131   | 231      |
| 1: 22(12.) 2: 16(26.) 3: 67(51.) 4: 3(2.) 5: 23(8.)     |      |                   |                             |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 30  | 8    | Gábeli Tibor      | Pásztor Nelli               | Mercedes-Benz 350 SLC   | 1976 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 233   | 233      |
| 1: 25(14.) 2: 23(31.) 3: 49(42.) 4: 7(14.) 5: 129(53.)  |      |                   |                             |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 31  | 88   | Hodör Ferenc      | Ifkovics Zoltán             | Porsche 911             | 1977 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 255   | 255      |
| 1: 135(52.) 2: 25(33.) 3: 37(37.) 4: 22(25.) 5: 36(19.) |      |                   |                             |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 32  | 103  | Egri Gábor        | Egri Sára Bernadett         | Mercedes-Benz 560 SL    | 1987 | Prológ | 1    | 0  |     | 100  | 157   | 257      |
| 1: 42(26.) 2: 1(3.) 3: 22(22.) 4: 26(29.) 5: 66(34.)    |      |                   |                             |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 33  | 47   | Pap László        | Pap Eszter                  | Fiat 500 Abarth         | 1970 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 261   | 261      |
| 1: 43(27.) 2: 71(52.) 3: 14(14.) 4: 53(46.) 5: 80(39.)  |      |                   |                             |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 34  | 24   | Gödri István      | Gödri István ifj.           | Mercedes-Benz 380 SL    | 1981 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 262   | 262      |
| 1: 77(42.) 2: 27(36.) 3: 43(38.) 4: 6(11.) 5: 109(46.)  |      |                   |                             |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 35  | 98   | Pintér Ákos       | Molnár Dominika             | Mercedes-Benz 350 SL    | 1972 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 270   | 270      |
| 1: 74(40.) 2: 50(42.) 3: 47(41.) 4: 24(28.) 5: 75(36.)  |      |                   |                             |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 36  | 132  | Péter Attila      | Varga László                | Ferrari F430 Scuderia   | 2009 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 274   | 274      |
| 1: 83(44.) 2: 50(43.) 3: 14(16.) 4: 50(45.) 5: 77(37.)  |      |                   |                             |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 37  | 46   | Zsellér Gusztáv   | Zsellérné Somorjai Klára    | Mercedes-Benz 280 SL    | 1967 | Prológ | 1    | 0  |     | 100  | 175   | 275      |
| 1: 52(31.) 2: 47(41.) 3: 30(32.) 4: 14(18.) 5: 32(16.)  |      |                   |                             |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 38  | 39   | Csicsmann Viktor  | Békés Balázs                | Alfa Romeo Giulia SS    | 1966 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 285   | 285      |
| 1: 123(50.) 2: 108(56.) 3: 28(29.) 4: 6(8.) 5: 20(6.)   |      |                   |                             |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 39  | 121  | Augusztin B Shawn | Ördög István                | Mercedes-Benz 300 E AMG | 1990 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 288   | 288      |
| 1: 97(46.) 2: 12(24.) 3: 14(15.) 4: 92(53.) 5: 73(35.)  |      |                   |                             |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

[www.chronomoto.hu](http://www.chronomoto.hu)

[www.adsol.hu](http://www.adsol.hu)

+36203210858

2022-06-03

3/7. oldal

| Poz.  | Rsz. | Versenyző         | Navigátor            | Autó                         | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|-------------------|----------------------|------------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 40  | 101  | Martin Ádám       | Schiller Gábor       | Mercedes-Benz 380 SL         | 1991 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 288   | 288      |
| 1: 107(8.) 2: 43(12.) 3: 30(6.) 4: 15(6.) 5: 93(8.)       |      |                   |                      |                              |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 41  | 109  | Balogh Róbert Dr. | Balogh Zoltán        | Triumph Spitfire             | 1965 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 292   | 292      |
| 1: 38(23.) 2: 36(39.) 3: 141(57.) 4: 35(37.) 5: 42(24.)   |      |                   |                      |                              |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 42  | 107  | Ragoncza Ádám     | Berghoffer Judit     | Saab 900 T16 Aero            | 1986 | Prológ | 1    | 0  |     | 100  | 194   | 294      |
| 1: 14(9.) 2: 20(30.) 3: 3(3.) 4: 69(49.) 5: 88(41.)       |      |                   |                      |                              |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 43  | 81   | Enzsöl László     | Enzsölné R Gyöngyvér | Mercedes-Benz 300 D          | 1976 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 300   | 300      |
| 1: 50(30.) 2: 61(49.) 3: 28(30.) 4: 128(55.) 5: 33(17.)   |      |                   |                      |                              |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 44  | 91   | Greskó Gábor      | Dávid Bence          | BMW 733i                     | 1980 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 335   | 335      |
| 1: 85(6.) 2: 60(19.) 3: 92(15.) 4: 31(10.) 5: 67(4.)      |      |                   |                      |                              |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 45  | 34   | Tóth Barnabás     | Vincze Réka          | Porsche 356                  | 1964 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 336   | 336      |
| 1: 151(53.) 2: 25(32.) 3: 121(54.) 4: 15(20.) 5: 24(9.)   |      |                   |                      |                              |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 46  | 84   | Néveri István Dr. | Inczédy György       | BMW 2002                     | 1978 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 336   | 336      |
| 1: 74(41.) 2: 55(46.) 3: 110(53.) 4: 58(47.) 5: 39(22.)   |      |                   |                      |                              |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 47  | 29   | Hantosi Bálint    | Hantosi Bence        | Ferrari Mondial QV Cabrio    | 1984 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 345   | 345      |
| 1: 53(33.) 2: 54(45.) 3: 134(56.) 4: 38(39.) 5: 66(33.)   |      |                   |                      |                              |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 48  | 18   | Vámos László      | Kosik Éva            | MG MGA                       | 1957 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 350   | 350      |
| 1: 189(55.) 2: 80(54.) 3: 31(34.) 4: 35(36.) 5: 15(4.)    |      |                   |                      |                              |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 49  | 56   | Pisók Zoltán      | Pisók Zoltánné Nelli | Chevrolet 3100 Pickup 5.7 V8 | 1949 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 354   | 354      |
| 1: 87(7.) 2: 17(3.) 3: 69(9.) 4: 4(2.) 5: 177(12.)        |      |                   |                      |                              |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 50  | 86   | Olasz Péter       | Vadász Éva           | Alfa Romeo Montreal          | 1971 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 356   | 356      |
| 1: 102(47.) 2: 17(28.) 3: 10(12.) 4: 109(54.) 5: 118(48.) |      |                   |                      |                              |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 51  | 104  | Molnár Gergely    | Zsíros Dóra          | Porsche 911 G Targa          | 1985 | Prológ | 1    | 0  |     | 100  | 258   | 358      |
| 1: 113(49.) 2: 25(34.) 3: 28(31.) 4: 6(12.) 5: 86(40.)    |      |                   |                      |                              |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 52  | 127  | Paul Huberts ifj. | Gacsal Panna Lora    | Lotus Elan                   | 1992 | Prológ | 1    | 0  |     | 100  | 261   | 361      |
| 1: 61(35.) 2: 8(15.) 3: 8(9.) 4: 5(7.) 5: 179(54.)        |      |                   |                      |                              |      |        |      |    |     |      |       |          |

| Poz.   | Rsz. | Versenyző         | Navigátor              | Autó  | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|-------------------|------------------------|---|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 53   | 21   | Kiss István       | Jurás Tibor            | Jaguar XJS V12 HE                                   | 1984 | Prológ | 1    | 0  |     | 100  | 281   | 381      |
| 1: 71(3.) 2: 63(21.) 3: 69(10.) 4: 5(3.) 5: 73(5.)       |      |                   |                        |   |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 54   | 11   | Vaszilkó Balázs   | Vaszilkó-Nagy Veronika | Citroen 2CV   | 1953 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 391   | 391      |
| 1: 129(51.) 2: 30(38.) 3: 45(39.) 4: 66(48.) 5: 121(51.) |      |                   |                        |   |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 55   | 48   | Schill Bernadett  | Schill Abigél          | Fiat Spider 2000                                    | 1979 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 399   | 399      |
| 1: 57(2.) 2: 46(16.) 3: 221(20.) 4: 20(9.) 5: 55(1.)     |      |                   |                        |   |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 56   | 131  | Kozma Nataniel    | Balassa Dóra           | Mercedes-Benz SL 500                                | 2001 | Prológ | 1    | 0  |     | 100  | 303   | 403      |
| 1: 83(4.) 2: 47(17.) 3: 59(7.) 4: 50(15.) 5: 64(3.)      |      |                   |                        |   |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 57   | 117  | Pálfi György      | Sebestyén Kálmán       | Mercedes-Benz 560 SL                                | 1988 | Prológ | 1    | 0  |     | 100  | 309   | 409      |
| 1: 83(43.) 2: 68(51.) 3: 60(48.) 4: 38(40.) 5: 60(31.)   |      |                   |                        |   |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 58   | 130  | Bálint Ferenc     | Bálint Zsolt           | Lancia Delta HF Integrale Evo II Dealers Collection | 1995 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 444   | 444      |
| 1: 107(9.) 2: 39(10.) 3: 12(2.) 4: 48(14.) 5: 238(16.)   |      |                   |                        |   |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 59   | 13   | Szádoczky Endre   | Csüllög Zsolt          | Plymouth Prowler                                    | 1998 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 454   | 454      |
| 1: 108(48.) 2: 84(55.) 3: 54(46.) 4: 88(50.) 5: 120(50.) |      |                   |                        |   |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 60   | 909  | Koós János        | Suri Imre              | Jensen 541s   | 1960 | Prológ | 1    | 0  |     | 100  | 372   | 472      |
| 1: 84(5.) 2: 21(6.) 3: 1(1.) 4: 181(20.) 5: 85(7.)       |      |                   |                        |   |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 61   | 139  | Magnucz Gábor     | Rácz Endre             | Mercedes-Benz 220D                                  | 1975 | Prológ | 1    | 0  |     | 100  | 375   | 475      |
| 1: 119(11.) 2: 35(9.) 3: 75(11.) 4: 6(4.) 5: 140(10.)    |      |                   |                        |   |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 62   | 82   | Vass István       | Vass Kristyán Edit     | Cadillac Eldorado Cabrio                            | 1976 | Prológ | 1    | 0  |     | 100  | 413   | 513      |
| 1: 88(45.) 2: 63(50.) 3: 0(1.) 4: 141(56.) 5: 121(52.)   |      |                   |                        |   |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 63   | 12   | Antal Csaba       | Tajta Krisztián        | Mercedes-Benz 450 SL                                | 1979 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 530   | 530      |
| 1: 415(23.) 2: 3(2.) 3: 16(3.) 4: 16(7.) 5: 80(6.)       |      |                   |                        |   |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 64   | 97   | Fazekas Károly    | Csoszi Péter           | BMW 628   | 1984 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 541   | 541      |
| 1: 159(54.) 2: 76(53.) 3: 27(28.) 4: 92(52.) 5: 187(55.) |      |                   |                        |   |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 65   | 136  | Kovácsévics Péter | Balázs Attila          | Mersedes-Benz 2.3D                                  | 1988 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 554   | 554      |
| 1: 152(13.) 2: 53(18.) 3: 153(19.) 4: 97(17.) 5: 99(9.)  |      |                   |                        |   |      |        |      |    |     |      |       |          |

| Poz.   | Rsz. | Versenyző          | Navigátor             | Autó                    | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|--------------------|-----------------------|-------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 66   | 49   | Schill Gábor       | Schill Tamara         | Mercedes-Benz 190       | 1987 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 556   | 556      |
| 1: 209(17.) 2: 1(1.) 3: 85(12.) 4: 10(5.) 5: 251(17.)      |      |                    |                       |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 67   | 75   | Sajósi Noémi       | Sándor Fruzsina       | VW 1300                 | 1971 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 564   | 564      |
| 1: 167(15.) 2: 46(15.) 3: 86(13.) 4: 36(12.) 5: 229(15.)   |      |                    |                       |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 68   | 76   | Rohodi Mihály      | Halápi Zsolt          | Alfa Romeo S.Z.         | 1992 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 570   | 570      |
| 1: 12(1.) 2: 44(13.) 3: 242(21.) 4: 47(13.) 5: 225(14.)    |      |                    |                       |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 69   | 42   | Vidák László       | Benko András          | Mercedes-Benz 124C      | 1995 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 610   | 610      |
| 1: 161(14.) 2: 27(7.) 3: 97(16.) 4: 110(18.) 5: 215(13.)   |      |                    |                       |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 70   | 25   | Váli Viktor        | Agárdi Zsuzsanna      | Delorean DMC-12         | 1981 | Prológ | 1    | 0  |     | 100  | 512   | 612      |
| 1: 231(19.) 2: 19(5.) 3: 28(4.) 4: 173(19.) 5: 61(2.)      |      |                    |                       |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 71   | 52   | Viszkei András Dr. | Viszkei Annamária     | Alfa Romeo Spider       | 1991 | Prológ | 1    | 0  |     | 100  | 539   | 639      |
| 1: 221(56.) 2: 37(40.) 3: 53(45.) 4: 41(42.) 5: 187(56.)   |      |                    |                       |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 72   | 65   | Rékassy Balázs Dr. | Kamuthy Eszter        | Porsche 911 Targa       | 1971 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 658   | 658      |
| 1: 140(12.) 2: 76(22.) 3: 29(5.) 4: 84(16.) 5: 329(19.)    |      |                    |                       |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 73   | 135  | Szabó Erika        | Frnda Károly          | Mercedes-Benz 500SL     | 1995 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 715   | 715      |
| 1: 192(16.) 2: 39(11.) 3: 122(17.) 4: 1(1.) 5: 361(21.)    |      |                    |                       |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 74   | 23   | Végh Zoltán        | Véghné Turner Adrienn | Jaguar E Type           | 1963 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 787   | 787      |
| 1: 326(22.) 2: 85(23.) 3: 91(14.) 4: 33(11.) 5: 252(18.)   |      |                    |                       |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 75   | 137  | Mohácsi Krisztián  | Szolga Attila         | Mercedes-Benz AMG C30   | 2003 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 854   | 854      |
| 1: 296(21.) 2: 61(20.) 3: 328(22.) 4: 19(8.) 5: 150(11.)   |      |                    |                       |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 76   | 108  | Szabó Balázs       | Ladocsi Attila        | Rolls-Royce Silver Spur | 1965 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 1491  | 1491     |
| 1: 458(57.) 2: 151(57.) 3: 62(49.) 4: 397(57.) 5: 423(58.) |      |                    |                       |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 77   | 210  | Nagy Ádám          | Nagy Ábel             | Ferrari 456 GT          | 2001 | Prológ | 1    | 0  |     | 100  | 1724  | 1824     |
| 1: 258(20.) 2: 34(8.) 3: 506(23.) 4: 224(21.) 5: 702(22.)  |      |                    |                       |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 78   | 120  | Ferentzy Zoltán    | Ferentzy-Kiss Virág   | Mercedes-Benz 560 SEC   | 1989 | Prológ | 1    | 0  |     | 100  | 2346  | 2446     |
| 1: 56(34.) 2: 60(48.) 3: 125(55.) 4: 2000(94.) 5: 105(44.) |      |                    |                       |                         |      |        |      |    |     |      |       |          |

| Poz.  | Rsz. | Versenyző      | Navigátor                | Autó                      | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|----------------|--------------------------|---------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 79  | 70   | Barabás Tamás  | Barabás Barna            | BMW 1602                  | 1972 | Prológ | 1    | 0  |     | 100  | 2532  | 2632     |
| 1: 115(10.) 2: 19(4.) 3: 66(8.) 4: 2000(24.) 5: 332(20.)          |      |                |                          |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 80  | 128  | Redling Károly | Mocsári Melinda          | Alfa Romeo Spider         | 1986 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 4400  | 4400     |
| 1: 229(18.) 2: 45(14.) 3: 126(18.) 4: 2000(28.) 5: 2000(28.)      |      |                |                          |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 81  | 58   | Bencsik Balázs | Kiss Ádám                | Cadillac Deville          | 1969 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 6347  | 6347     |
| 1: 2000(74.) 2: 2000(74.) 3: 2000(74.) 4: 92(51.) 5: 255(57.)     |      |                |                          |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 82  | 30   | Balásy Gyula   | Katona Helga             | Lamborghini Diablo        | 1994 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 10000 | 10000    |
| 1: 2000(100.) 2: 2000(99.) 3: 2000(99.) 4: 2000(99.) 5: 2000(99.) |      |                |                          |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 83  | 28   | Bartal Csaba   | Bartalné Szede Gabriella | Ferrari Testarossa        | 1991 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 10000 | 10000    |
| 1: 2000(31.) 2: 2000(30.) 3: 2000(31.) 4: 2000(31.) 5: 2000(31.)  |      |                |                          |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 84  | 100  | Erdélyi Zoltán | Erdélyi Csilla           | Jaguar XK 140 MC Roadster | 1956 | Prológ | 1    | 0  |     | 0    | 10000 | 10000    |
| 1: 2000(63.) 2: 2000(63.) 3: 2000(63.) 4: 2000(63.) 5: 2000(64.)  |      |                |                          |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |