



2022.06.04 BALATON CLASSIC 2022 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	54	Szabó Berta	Szabó Barnabás	Mercedes-Benz 250 SEC	1966	Szuper	0.96	0	45	0	284	229
1: 23(46.) T1: 45(73.) 2: 11(21.) 3: 27(17.) 4: 6(8.) 5: 10(4.) 6: 32(11.) 7: 21(41.) 8: 23(9.) T2: 21(23.) 9: 9(6.) 10: 1(1.) 11: 17(4.) T3: 3(3.) 12: 35(9.)												
2	3	Farkas Zoltán	Mészáros Margit	Opel GT1900	1970	Extra	0.96	0	38	0	284	236
1: 11(16.) T1: 13(39.) 2: 11(22.) 3: 27(19.) 4: 9(15.) 5: 31(12.) 6: 34(16.) 7: 1(2.) 8: 48(29.) T2: 11(15.) 9: 21(12.) 10: 14(8.) 11: 4(1.) T3: 4(7.) 12: 45(22.)												
3	1	Stoye Miklós Claus	Stoye Kevin	Volkswagen Karmann Ghia	1971	Extra	0.97	0	25	0	281	248
1: 4(5.) T1: 16(49.) 2: 25(53.) 3: 33(24.) 4: 8(12.) 5: 23(6.) 6: 37(20.) 7: 4(13.) 8: 33(18.) T2: 5(4.) 9: 21(13.) 10: 14(10.) 11: 14(2.) T3: 16(37.) 12: 28(5.)												
4	2	Szabó Endre	Szabó Bernát	Austin Healey	1966	Extra	0.96	0	39	0	344	293
1: 12(17.) T1: 1(3.) 2: 20(45.) 3: 33(23.) 4: 31(38.) 5: 36(18.) 6: 29(9.) 7: 35(60.) 8: 22(8.) T2: 29(35.) 9: 6(5.) 10: 19(11.) 11: 44(21.) T3: 3(4.) 12: 24(4.)												
5	90	Kuttner Viktor	Friss Tamás	Mercedes-Benz 380 SLC	1981	Szuper	1	0	108	0	416	308
1: 28(54.) T1: 3(12.) 2: 2(5.) 3: 11(3.) 4: 108(78.) 5: 35(17.) 6: 26(8.) 7: 25(46.) 8: 28(14.) T2: 27(32.) 9: 41(31.) 10: 33(26.) 11: 25(11.) T3: 2(2.) 12: 22(3.)												
6	10	Mózes Zoltán	Mráz Katalin	Ferrari 308 GT4 Dino	1973	Extra	0.97	0	67	0	390	313
1: 16(29.) T1: 9(31.) 2: 12(29.) 3: 76(49.) 4: 60(56.) 5: 9(3.) 6: 13(3.) 7: 36(63.) 8: 21(7.) T2: 15(18.) 9: 52(40.) 10: 26(18.) 11: 14(3.) T3: 14(34.) 12: 17(1.)												
7	73	Gábor Csaba	Vida Erika	NSU 1200 TT	1973	Szuper	0.97	0	56	0	396	330
1: 44(70.) T1: 13(40.) 2: 17(37.) 3: 17(8.) 4: 20(26.) 5: 56(26.) 6: 52(31.) 7: 17(38.) 8: 15(4.) T2: 5(5.) 9: 28(22.) 10: 10(3.) 11: 23(9.) T3: 35(60.) 12: 44(19.)												
8	80	Marosi György	Marosiné Vince Ágota	Alfa Romeo Giulia Super 1.6	1973	Extra	0.97	0	39	0	382	333
1: 17(32.) T1: 14(45.) 2: 33(63.) 3: 25(15.) 4: 8(13.) 5: 33(14.) 6: 34(17.) 7: 2(6.) 8: 34(20.) T2: 23(28.) 9: 25(20.) 10: 35(28.) 11: 45(22.) T3: 12(31.) 12: 42(17.)												
9	100	Erdélyi Zoltán	Erdélyi Csilla	Jaguar XK 140 MC Roadster	1956	Extra	0.94	0	52	0	410	337
1: 29(55.) T1: 4(15.) 2: 19(41.) 3: 15(5.) 4: 6(7.) 5: 24(7.) 6: 20(6.) 7: 7(16.) 8: 42(24.) T2: 52(52.) 9: 47(37.) 10: 7(2.) 11: 23(8.) T3: 23(47.) 12: 92(50.)												
10	31	Kassai Tamás	Kassai-Márkus Noémi	Mercedes-Benz 220 SE Coupe	1964	Szuper	0.95	0	98	0	486	369
1: 19(38.) T1: 16(47.) 2: 5(13.) 3: 31(21.) 4: 39(47.) 5: 21(5.) 6: 38(22.) 7: 32(56.) 8: 98(58.) T2: 53(53.) 9: 24(17.) 10: 32(22.) 11: 29(13.) T3: 4(5.) 12: 45(21.)												
11	6	Albert Pance	Martina Fau	Renault Gordini 8	1965	Extra	0.95	0	500	0	891	371
1: 15(26.) T1: 6(24.) 2: 23(51.) 3: 40(31.) 4: 11(19.) 5: 43(21.) 6: 33(13.) 7: 500(100.) 8: 58(33.) T2: 42(44.) 9: 22(16.) 10: 30(20.) 11: 22(7.) T3: 4(6.) 12: 42(15.)												
12	26	Végh Zoltán	Balázs István	Ford Mustang 390 GTA	1968	Szuper	0.96	0	64	0	460	380
1: 17(31.) T1: 28(56.) 2: 40(72.) 3: 36(28.) 4: 26(36.) 5: 26(8.) 6: 30(10.) 7: 40(66.) 8: 31(16.) T2: 21(24.) 9: 40(28.) 10: 14(7.) 11: 64(35.) T3: 6(11.) 12: 41(12.)												
13	33	Szabó László	Szabó Balázs	Ferrari Dino 246 GT	1964	Szuper	0.95	0	66	0	467	381
1: 38(65.) T1: 13(38.) 2: 22(50.) 3: 31(20.) 4: 3(3.) 5: 35(16.) 6: 53(32.) 7: 7(17.) 8: 39(22.) T2: 30(37.) 9: 66(45.) 10: 36(30.) 11: 30(15.) T3: 5(10.) 12: 59(33.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2022-06-04

1/8. oldal

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	64	Tajthy Attila	Janoczky Mónika	Marcos 3 Litre	1970	Szuper	0.96	0	119	0	520	385
1: 46(74.) T1: 12(35.) 2: 23(52.) 3: 119(58.) 4: 24(32.) 5: 77(35.) 6: 42(25.) 7: 32(57.) 8: 18(5.) T2: 3(2.) 9: 9(7.) 10: 21(13.) 11: 20(5.) T3: 14(33.) 12: 60(34.)												
15	133	Horváth Zoltán	Kanyó Szilvia	Mercedes-Benz 250 CE	1970	Szuper	0.96	0	104	0	524	403
1: 12(18.) T1: 2(9.) 2: 31(60.) 3: 18(11.) 4: 22(28.) 5: 61(28.) 6: 48(30.) 7: 21(42.) 8: 74(45.) T2: 8(11.) 9: 48(38.) 10: 14(9.) 11: 30(16.) T3: 31(54.) 12: 104(59.)												
16	72	Csillagh Bence	Csillagh Borbála	Porsche 924	1982	Szuper	1	0	281	0	704	423
1: 7(9.) T1: 6(26.) 2: 7(20.) 3: 9(1.) 4: 23(30.) 5: 29(10.) 6: 78(44.) 7: 14(31.) 8: 70(44.) T2: 6(7.) 9: 281(88.) 10: 24(17.) 11: 88(42.) T3: 13(32.) 12: 49(25.)												
17	68	Noszvai András	Keseru Gergo	NSU 1000 C	1972	Szuper	0.97	0	580	0	1021	428
1: 43(69.) T1: 28(57.) 2: 6(16.) 3: 31(22.) 4: 67(58.) 5: 8(2.) 6: 110(55.) 7: 29(52.) 8: 12(2.) T2: 20(22.) 9: 5(4.) 10: 37(31.) 11: 580(84.) T3: 7(15.) 12: 38(11.)												
18	8	Gábeli Tibor	Pásztor Nelli	Mercedes-Benz 350 SLC	1976	Extra	0.98	0	62	0	523	452
1: 2(3.) T1: 33(62.) 2: 35(67.) 3: 20(12.) 4: 56(51.) 5: 40(20.) 6: 33(15.) 7: 43(71.) 8: 23(11.) T2: 62(62.) 9: 13(9.) 10: 69(50.) 11: 62(31.) T3: 10(25.) 12: 22(2.)												
19	74	Tóth Gábor	Fekete Adrienn	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Extra	0.97	0	307	0	788	467
1: 13(21.) T1: 34(65.) 2: 16(35.) 3: 56(40.) 4: 59(53.) 5: 65(31.) 6: 47(29.) 7: 3(8.) 8: 23(10.) T2: 307(99.) 9: 21(14.) 10: 12(5.) 11: 50(23.) T3: 7(16.) 12: 75(40.)												
20	200	Ilkovits Ádám	Kemenes Csilla	VW Bogár	1965	Extra	0.95	0	500	0	1010	485
1: 0(1.) T1: 14(43.) 2: 19(42.) 3: 515(84.) 4: 12(22.) 5: 29(9.) 6: 17(4.) 7: 1(1.) 8: 15(3.) T2: 102(80.) 9: 4(2.) 10: 35(27.) 11: 35(18.) T3: 11(27.) 12: 201(76.)												
21	62	Tomozsi Balázs	Horváth Veronika	Chevrolet Corvette C4	1986	Szuper	1	0	215	0	701	486
1: 10(14.) T1: 8(30.) 2: 11(23.) 3: 22(13.) 4: 10(17.) 5: 215(64.) 6: 60(39.) 7: 22(45.) 8: 92(54.) T2: 25(31.) 9: 44(34.) 10: 64(47.) 11: 62(33.) T3: 7(18.) 12: 49(26.)												
22	60	Ódor Tamás ifj.	Ódor Tamás	Alfa Romeo 1750 GTV	1969	Szuper	0.96	0	494	0	1013	498
1: 18(35.) T1: 16(48.) 2: 14(33.) 3: 18(10.) 4: 25(34.) 5: 494(93.) 6: 63(40.) 7: 31(53.) 8: 45(26.) T2: 62(61.) 9: 18(10.) 10: 33(25.) 11: 72(38.) T3: 41(65.) 12: 63(35.)												
23	57	Horváth Gergely Dr.	Karabélyos Péter	Chevrolet Chevelle Malibu Convertible	1968	Szuper	0.96	0	106	0	674	545
1: 14(25.) T1: 62(84.) 2: 46(76.) 3: 15(6.) 4: 4(5.) 5: 97(42.) 6: 106(52.) 7: 12(28.) 8: 43(25.) T2: 48(49.) 9: 59(42.) 10: 48(38.) 11: 79(41.) T3: 7(13.) 12: 34(8.)												
24	95	Bugóczy Zsolt	Molnár Dávid	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Szuper	0.97	0	130	0	706	559
1: 18(36.) T1: 12(36.) 2: 36(68.) 3: 10(2.) 4: 54(50.) 5: 130(49.) 6: 56(35.) 7: 52(76.) 8: 62(38.) T2: 59(58.) 9: 40(29.) 10: 76(57.) 11: 54(25.) T3: 4(8.) 12: 43(18.)												
25	4	Gál István	Palló Krisztina	Porsche Speedster	1955	Extra	0.94	0	500	0	1122	585
1: 35(60.) T1: 15(46.) 2: 37(69.) 3: 12(4.) 4: 500(92.) 5: 62(29.) 6: 58(37.) 7: 36(62.) 8: 63(39.) T2: 113(83.) 9: 29(23.) 10: 80(59.) 11: 24(10.) T3: 9(21.) 12: 49(23.)												
26	93	Csák Levente Gábor	Csák Tímea Noémi	Austin Healey MK III BJ8	1967	Szuper	0.96	0	115	0	733	593
1: 1(2.) T1: 5(20.) 2: 3(9.) 3: 27(18.) 4: 26(35.) 5: 67(32.) 6: 115(59.) 7: 8(19.) 8: 58(34.) T2: 85(72.) 9: 95(60.) 10: 33(24.) 11: 64(34.) T3: 48(70.) 12: 98(57.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	92	Blaskovich Tamás	Blaskovich-Szelényi Orsolya	Mercedes-Benz 560 SL	1981	Szuper	1	0	316	0	914	598
1: 13(23.) T1: 6(25.) 2: 25(54.) 3: 60(41.) 4: 7(10.) 5: 316(81.) 6: 45(27.) 7: 9(25.) 8: 95(57.) T2: 101(79.) 9: 25(21.) 10: 104(75.) 11: 55(27.) T3: 21(44.) 12: 32(7.)												
28	119	Czellér Balázs	Czellérné Bogács Tünde	Mercedes-Benz 450 SLC	1980	Szuper	0.98	0	130	0	748	606
1: 22(43.) T1: 33(63.) 2: 20(47.) 3: 48(36.) 4: 102(74.) 5: 54(25.) 6: 11(2.) 7: 15(34.) 8: 53(31.) T2: 10(14.) 9: 130(70.) 10: 99(74.) 11: 66(36.) T3: 17(39.) 12: 68(38.)												
29	71	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	VW 1302 S Cabrio	1970	Szuper	0.96	0	467	0	1115	622
1: 62(81.) T1: 5(21.) 2: 33(62.) 3: 161(65.) 4: 31(40.) 5: 111(44.) 6: 19(5.) 7: 9(22.) 8: 467(95.) T2: 54(55.) 9: 5(3.) 10: 29(19.) 11: 77(39.) T3: 11(28.) 12: 41(13.)												
30	116	Kőszegi László	Pataki Elvira	Mercedes-Benz 560 SEC	1988	Szuper	1	0	113	0	743	630
1: 56(80.) T1: 30(60.) 2: 26(55.) 3: 42(33.) 4: 9(16.) 5: 76(34.) 6: 85(47.) 7: 3(11.) 8: 23(12.) T2: 59(60.) 9: 113(64.) 10: 68(49.) 11: 34(17.) T3: 37(62.) 12: 82(44.)												
31	78	Péter Zoltán	Péter Ádám	Lada 2103	1981	Szuper	1	0	567	100	1097	630
1: 17(33.) T1: 4(17.) 2: 2(4.) 3: 35(26.) 4: 20(27.) 5: 58(27.) 6: 124(65.) 7: 37(64.) 8: 77(46.) T2: 22(27.) 9: 39(27.) 10: 51(39.) 11: 567(80.) T3: 8(20.) 12: 36(10.)												
32	129	Biró László	Biró Maja	Honda NSX	1994	Szuper	1.2	0	114	100	540	631
1: 39(66.) T1: 6(28.) 2: 18(39.) 3: 114(56.) 4: 7(11.) 5: 85(40.) 6: 45(28.) 7: 13(29.) 8: 19(6.) T2: 24(30.) 9: 2(1.) 10: 31(21.) 11: 68(37.) T3: 18(40.) 12: 51(27.)												
33	79	Kövesdi Dénes	Erdős Edina	Mercedes-Benz 280 CE	1973	Szuper	0.97	0	507	0	1157	631
1: 23(47.) T1: 8(29.) 2: 1(1.) 3: 38(30.) 4: 79(66.) 5: 32(13.) 6: 82(46.) 7: 8(20.) 8: 50(30.) T2: 36(40.) 9: 96(61.) 10: 106(76.) 11: 507(71.) T3: 24(48.) 12: 67(37.)												
34	9	Pásztor Tamás	Pásztor Tomi	Citroen DS Cabrio	1967	Extra	0.96	0	359	0	1048	661
1: 29(56.) T1: 0(1.) 2: 6(15.) 3: 265(75.) 4: 31(39.) 5: 438(92.) 6: 5(1.) 7: 4(12.) 8: 94(55.) T2: 45(47.) 9: 24(18.) 10: 13(6.) 11: 36(19.) T3: 9(23.) 12: 49(24.)												
35	11	Vaszilkó Balázs	Vaszilkó-Nagy Veronika	Citroen 2CV	1953	Szuper	0.94	0	146	0	859	670
1: 43(67.) T1: 1(2.) 2: 47(77.) 3: 26(16.) 4: 62(57.) 5: 123(46.) 6: 56(33.) 7: 49(74.) 8: 34(19.) T2: 19(20.) 9: 75(53.) 10: 146(84.) 11: 53(24.) T3: 31(53.) 12: 94(53.)												
36	127	Paul Huberts ifj.	Gacsal Panna Lora	Lotus Elan	1992	Szuper	1.2	0	141	0	715	689
1: 50(77.) T1: 38(71.) 2: 27(56.) 3: 48(37.) 4: 2(2.) 5: 137(54.) 6: 40(24.) 7: 20(40.) 8: 65(40.) T2: 65(65.) 9: 21(15.) 10: 20(12.) 11: 20(6.) T3: 21(46.) 12: 141(67.)												
37	98	Pintér Ákos	Molnár Dominika	Mercedes-Benz 350 SL	1972	Szuper	0.97	0	437	0	1151	693
1: 32(59.) T1: 35(66.) 2: 40(73.) 3: 15(7.) 4: 15(25.) 5: 89(41.) 6: 137(70.) 7: 26(49.) 8: 41(23.) T2: 37(42.) 9: 86(58.) 10: 12(4.) 11: 437(68.) T3: 53(74.) 12: 96(56.)												
38	17	Császár Levente-Zoltán	dr. Császár Edina-Teréz	MG B MKIII	1970	Szuper	0.96	0	605	0	1349	714
1: 43(68.) T1: 21(54.) 2: 13(31.) 3: 165(67.) 4: 120(80.) 5: 30(11.) 6: 33(14.) 7: 15(33.) 8: 30(15.) T2: 51(50.) 9: 77(54.) 10: 63(46.) 11: 605(87.) T3: 41(67.) 12: 42(16.)												
39	113	Siket Zoltán	Bényei Zsolt	Mercedes-Benz 220 SE cabrio	1962	Szuper	0.95	0	116	0	876	722
1: 70(85.) T1: 14(42.) 2: 7(19.) 3: 71(46.) 4: 31(37.) 5: 69(33.) 6: 33(12.) 7: 44(72.) 8: 83(50.) T2: 18(19.) 9: 65(44.) 10: 91(67.) 11: 116(51.) T3: 73(78.) 12: 91(49.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	102	Mátics Zoltán	Mátics Zoltánné	Porsche 911	1991	Szuper	1	0	224	100	854	730
1: 12(20.) T1: 55(77.) 2: 11(24.) 3: 35(27.) 4: 36(44.) 5: 224(65.) 6: 35(18.) 7: 57(79.) 8: 79(48.) T2: 8(12.) 9: 105(63.) 10: 35(29.) 11: 55(28.) T3: 51(71.) 12: 56(31.)												
41	125	Szlabony Botond	Pétevári Jázmin	VW Golf I	1991	Szuper	1	0	184	0	916	732
1: 10(15.) T1: 42(72.) 2: 2(7.) 3: 74(47.) 4: 10(18.) 5: 43(23.) 6: 57(36.) 7: 21(43.) 8: 165(75.) T2: 107(82.) 9: 42(32.) 10: 53(43.) 11: 184(59.) T3: 30(52.) 12: 76(42.)												
42	96	Pintér Emil	Pintér Varjas Vivien	Mercedes-Benz 380 SL	1982	Szuper	1	0	249	100	922	773
1: 80(89.) T1: 5(22.) 2: 13(32.) 3: 106(53.) 4: 24(33.) 5: 80(37.) 6: 249(93.) 7: 5(14.) 8: 58(35.) T2: 29(36.) 9: 73(51.) 10: 22(16.) 11: 102(46.) T3: 21(45.) 12: 55(30.)												
43	22	Gévay Árpád	Csajághy Edina	MG A	1958	Szuper	0.94	0	256	0	1081	776
1: 14(24.) T1: 57(79.) 2: 2(3.) 3: 18(9.) 4: 7(9.) 5: 256(71.) 6: 149(73.) 7: 16(35.) 8: 28(13.) T2: 95(76.) 9: 139(72.) 10: 77(58.) 11: 108(47.) T3: 58(75.) 12: 57(32.)												
44	39	Csicsmann Viktor	Békés Balázs	Alfa Romeo Giulia SS	1966	Szuper	0.96	0	582	0	1414	799
1: 31(58.) T1: 58(81.) 2: 12(26.) 3: 48(35.) 4: 12(23.) 5: 193(62.) 6: 56(34.) 7: 7(18.) 8: 10(1.) T2: 117(85.) 9: 70(46.) 10: 53(41.) 11: 582(85.) T3: 113(82.) 12: 52(28.)												
45	29	Hantosi Bálint	Hantosi Bence	Ferrari Mondial QV Cabrio	1984	Szuper	1	0	252	0	1059	807
1: 22(44.) T1: 50(74.) 2: 12(30.) 3: 61(43.) 4: 3(4.) 5: 140(55.) 6: 23(7.) 7: 20(39.) 8: 79(47.) T2: 7(8.) 9: 105(62.) 10: 80(61.) 11: 174(58.) T3: 31(55.) 12: 252(83.)												
46	24	Gödri István	Gödri István ifj.	Mercedes-Benz 380 SL	1981	Szuper	1	0	252	100	1044	892
1: 7(8.) T1: 35(67.) 2: 29(58.) 3: 35(25.) 4: 150(85.) 5: 252(70.) 6: 65(41.) 7: 9(24.) 8: 66(41.) T2: 64(63.) 9: 46(36.) 10: 51(40.) 11: 129(53.) T3: 34(59.) 12: 72(39.)												
47	66	Málnai Tamás	Málnainé L. Viktória	Porsche 911	1991	Szuper	1	0	2000	0	2949	949
1: 44(72.) T1: 1(6.) 2: 33(64.) 3: 75(48.) 4: 38(45.) 5: 324(82.) 6: 69(42.) 7: 79(81.) 8: 53(32.) T2: 7(9.) 9: 29(24.) 10: 60(45.) 11: 54(26.) T3: 2000(98.) 12: 83(45.)												
48	132	Péter Attila	Varga László	Ferrari F430 Scuderia	2009	Szuper	1.5	0	549	0	1182	950
1: 25(51.) T1: 25(55.) 2: 4(12.) 3: 549(88.) 4: 33(43.) 5: 63(30.) 6: 107(53.) 7: 9(26.) 8: 145(70.) T2: 94(75.) 9: 19(11.) 10: 21(14.) 11: 28(12.) T3: 16(38.) 12: 44(20.)												
49	16	Szűcs Attila	Szűcs Dóra	Simca 8 Sport	1951	Szuper	0.94	0	681	0	1703	961
1: 23(45.) T1: 38(70.) 2: 106(95.) 3: 65(44.) 4: 77(63.) 5: 123(45.) 6: 89(49.) 7: 9(21.) 8: 69(43.) T2: 92(74.) 9: 13(8.) 10: 116(78.) 11: 681(91.) T3: 76(79.) 12: 126(63.)												
50	99	Lukács Zsolt	Komor Marian	Citroen Traction	1934	Szuper	0.94	0	221	0	1272	988
1: 67(82.) T1: 34(64.) 2: 3(8.) 3: 55(39.) 4: 78(65.) 5: 154(57.) 6: 205(87.) 7: 120(91.) 8: 47(28.) T2: 12(16.) 9: 45(35.) 10: 58(44.) 11: 221(63.) T3: 20(42.) 12: 153(70.)												
51	36	Csűrös Balázs	Csűrös Andrea	Porsche 912	1967	Szuper	0.96	0	237	0	1285	1006
1: 45(73.) T1: 2(8.) 2: 15(34.) 3: 61(42.) 4: 60(54.) 5: 166(58.) 6: 237(91.) 7: 14(30.) 8: 105(61.) T2: 1(1.) 9: 79(55.) 10: 215(90.) 11: 62(30.) T3: 12(30.) 12: 211(79.)												
52	32	Szabóné Pajor Andrea	Szabó Fanni	Mercedes-Benz 280 SL	1972	Szuper	0.97	0	509	0	1559	1019
1: 10(13.) T1: 14(44.) 2: 20(46.) 3: 185(68.) 4: 2(1.) 5: 285(79.) 6: 45(26.) 7: 31(55.) 8: 509(97.) T2: 57(57.) 9: 82(56.) 10: 136(81.) 11: 59(29.) T3: 39(63.) 12: 85(46.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
53	103	Egri Gábor	Egri Sára Bernadett	Mercedes-Benz 560 SL	1987	Szuper	1	0	343	0	1386	1043
1: 19(40.) T1: 10(32.) 2: 4(11.) 3: 343(78.) 4: 123(81.) 5: 84(39.) 6: 139(71.) 7: 16(37.) 8: 118(64.) T2: 65(64.) 9: 129(69.) 10: 69(51.) 11: 188(61.) T3: 26(50.) 12: 53(29.)												
54	34	Tóth Barnabás	Vincze Réka	Porsche 356	1964	Szuper	0.95	0	422	0	1589	1109
1: 36(62.) T1: 64(86.) 2: 4(10.) 3: 52(38.) 4: 93(69.) 5: 132(50.) 6: 99(51.) 7: 28(51.) 8: 422(91.) T2: 85(71.) 9: 51(39.) 10: 85(64.) 11: 279(65.) T3: 8(19.) 12: 151(69.)												
55	41	Mihály Zoltán ifj.	Idrányi Csaba ifj.	Mercedes-Benz 450 SL	1975	Szuper	0.97	0	534	100	1597	1128
1: 49(76.) T1: 11(33.) 2: 6(17.) 3: 534(86.) 4: 4(6.) 5: 123(47.) 6: 111(57.) 7: 43(70.) 8: 67(42.) T2: 39(43.) 9: 35(25.) 10: 42(34.) 11: 94(45.) T3: 15(36.) 12: 424(91.)												
56	117	Pálfi György	Sebestyén Kálmán	Mercedes-Benz 560 SL	1988	Szuper	1	0	576	0	1704	1128
1: 44(71.) T1: 17(51.) 2: 76(88.) 3: 576(94.) 4: 106(77.) 5: 43(22.) 6: 209(88.) 7: 1(5.) 8: 46(27.) T2: 5(6.) 9: 354(94.) 10: 43(35.) 11: 77(40.) T3: 14(35.) 12: 93(52.)												
57	88	Hődör Ferenc	Ifkovics Zoltán	Porsche 911	1977	Szuper	0.98	0	546	0	1732	1162
1: 13(22.) T1: 12(37.) 2: 6(18.) 3: 546(87.) 4: 8(14.) 5: 521(95.) 6: 135(68.) 7: 10(27.) 8: 155(73.) T2: 69(66.) 9: 70(48.) 10: 80(60.) 11: 62(32.) T3: 4(9.) 12: 41(14.)												
58	47	Pap László	Pap Eszter	Fiat 500 Abarth	1970	Szuper	0.96	0	434	0	1649	1166
1: 26(52.) T1: 114(95.) 2: 12(27.) 3: 96(52.) 4: 48(49.) 5: 434(91.) 6: 171(81.) 7: 283(97.) 8: 159(74.) T2: 4(3.) 9: 38(26.) 10: 45(37.) 11: 143(55.) T3: 45(69.) 12: 31(6.)												
59	84	Néveri István Dr.	Inczédy György	BMW 2002	1978	Szuper	0.98	0	536	0	1780	1219
1: 87(90.) T1: 51(76.) 2: 69(84.) 3: 69(45.) 4: 92(68.) 5: 34(15.) 6: 87(48.) 7: 38(65.) 8: 129(66.) T2: 146(92.) 9: 144(75.) 10: 87(66.) 11: 536(74.) T3: 58(76.) 12: 153(71.)												
60	107	Ragocza Ádám	Berghoffer Judit	Saab 900 T16 Aero	1986	Szuper	1	0	500	0	1730	1230
1: 16(30.) T1: 3(13.) 2: 69(85.) 3: 110(55.) 4: 500(101.) 5: 77(36.) 6: 78(45.) 7: 107(88.) 8: 169(76.) T2: 59(59.) 9: 278(87.) 10: 71(53.) 11: 114(49.) T3: 1(1.) 12: 78(43.)												
61	43	Németh Márk	Németh Miklós	Volvo 164	1970	Szuper	0.96	0	532	100	1723	1239
1: 20(41.) T1: 114(96.) 2: 21(48.) 3: 24(14.) 4: 60(55.) 5: 532(96.) 6: 59(38.) 7: 31(54.) 8: 83(51.) T2: 35(39.) 9: 74(52.) 10: 70(52.) 11: 501(70.) T3: 34(58.) 12: 65(36.)												
62	118	Laczi Attila	Czellér Kinga	Mercedes-Benz 280 CE	1977	Szuper	0.98	0	267	0	1559	1266
1: 88(91.) T1: 162(100.) 2: 105(94.) 3: 144(63.) 4: 33(42.) 5: 45(24.) 6: 122(63.) 7: 104(87.) 8: 267(86.) T2: 86(73.) 9: 62(43.) 10: 190(89.) 11: 39(20.) T3: 20(43.) 12: 92(51.)												
63	120	Ferentzy Zoltán	Ferentzy-Kiss Virág	Mercedes-Benz 560 SEC	1989	Szuper	1	0	2000	100	3198	1298
1: 17(34.) T1: 63(85.) 2: 63(79.) 3: 47(34.) 4: 31(41.) 5: 80(38.) 6: 127(67.) 7: 95(85.) 8: 139(69.) T2: 46(48.) 9: 183(80.) 10: 73(54.) 11: 92(43.) T3: 2000(94.) 12: 142(68.)												
64	19	Gaál Ádám	Gaál Erika	Mercedes-Benz 380 SL	1981	Szuper	1	0	482	100	1746	1364
1: 18(37.) T1: 56(78.) 2: 18(38.) 3: 226(70.) 4: 23(29.) 5: 352(85.) 6: 109(54.) 7: 3(9.) 8: 231(84.) T2: 98(78.) 9: 56(41.) 10: 38(32.) 11: 29(14.) T3: 7(17.) 12: 482(93.)												
65	27	Gáspár Béla	Gáspár Judit	Fiat 850 Vignale	1968	Szuper	0.96	0	446	100	1793	1389
1: 35(61.) T1: 1(4.) 2: 46(75.) 3: 37(29.) 4: 58(52.) 5: 377(86.) 6: 127(66.) 7: 109(89.) 8: 446(92.) T2: 126(86.) 9: 24(19.) 10: 22(15.) 11: 144(56.) T3: 53(73.) 12: 188(74.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
66	110	Tafferner Zita	Bényei Lili	Mercedes-Benz 560 SL	1985	Szuper	1	0	274	0	1686	1412
1: 53(78.) T1: 1(5.) 2: 92(92.) 3: 258(74.) 4: 23(31.) 5: 274(73.) 6: 187(85.) 7: 34(59.) 8: 183(79.) T2: 95(77.) 9: 150(76.) 10: 109(77.) 11: 112(48.) T3: 39(64.) 12: 76(41.)												
67	86	Olasz Péter	Vadász Éva	Alfa Romeo Montreal	1971	Szuper	0.97	0	450	0	1951	1456
1: 15(27.) T1: 57(80.) 2: 12(28.) 3: 289(76.) 4: 72(60.) 5: 133(53.) 6: 37(19.) 7: 9(23.) 8: 450(93.) T2: 70(67.) 9: 228(85.) 10: 82(62.) 11: 197(62.) T3: 6(12.) 12: 294(86.)												
68	104	Molnár Gergely	Zsíros Dóra	Porsche 911 G Targa	1985	Szuper	1	0	253	100	1672	1519
1: 71(87.) T1: 144(99.) 2: 34(65.) 3: 253(73.) 4: 77(64.) 5: 126(48.) 6: 136(69.) 7: 25(47.) 8: 60(37.) T2: 51(51.) 9: 239(86.) 10: 95(70.) 11: 138(54.) T3: 114(83.) 12: 109(62.)												
69	97	Fazekas Károly	Csozsi Péter	BMW 628	1984	Szuper	1	0	478	0	2054	1576
1: 36(63.) T1: 31(61.) 2: 91(91.) 3: 160(64.) 4: 128(82.) 5: 275(74.) 6: 168(79.) 7: 26(50.) 8: 86(52.) T2: 54(56.) 9: 91(59.) 10: 82(63.) 11: 478(69.) T3: 29(51.) 12: 319(88.)												
70	81	Enzsöl László	Enzsölné R Gyöngyvér	Mercedes-Benz 300 D	1976	Szuper	0.98	0	335	0	1985	1617
1: 72(88.) T1: 51(75.) 2: 38(70.) 3: 234(71.) 4: 73(61.) 5: 239(68.) 6: 248(92.) 7: 16(36.) 8: 127(65.) T2: 23(29.) 9: 335(91.) 10: 32(23.) 11: 129(52.) T3: 66(77.) 12: 302(87.)												
71	61	Sotkovszky Ferenc	Sotkovszky Liza	VW 1300	1970	Szuper	0.96	0	556	100	2207	1681
1: 9(12.) T1: 4(16.) 2: 164(100.) 3: 556(90.) 4: 98(73.) 5: 244(69.) 6: 120(62.) 7: 1(3.) 8: 228(83.) T2: 28(33.) 9: 205(83.) 10: 290(92.) 11: 115(50.) T3: 41(66.) 12: 104(58.)												
72	123	Szárász Csaba	Szárász-Molnár Theodora	Porsche 964 Carrera Cabrio	1990	Szuper	1	0	615	0	2323	1708
1: 12(19.) T1: 35(68.) 2: 63(80.) 3: 615(97.) 4: 12(24.) 5: 269(72.) 6: 96(50.) 7: 48(73.) 8: 59(36.) T2: 136(91.) 9: 114(65.) 10: 132(80.) 11: 551(77.) T3: 42(68.) 12: 139(66.)												
73	40	Pais József	Semmi-Kis Tünde	Mercedes-Benz 230 SL	1966	Szuper	0.96	0	500	0	2289	1717
1: 47(75.) T1: 91(90.) 2: 39(71.) 3: 79(51.) 4: 104(75.) 5: 231(67.) 6: 185(83.) 7: 500(101.) 8: 133(67.) T2: 84(70.) 9: 170(77.) 10: 117(79.) 11: 188(60.) T3: 78(80.) 12: 243(81.)												
74	105	Wrábel Zsolt	Wrábel Zsombor	Mercedes-Benz 300 SL	1985	Szuper	1	0	1000	100	2683	1783
1: 7(10.) T1: 2(10.) 2: 2(6.) 3: 40(32.) 4: 500(100.) 5: 1000(100.) 6: 37(21.) 7: 42(69.) 8: 80(49.) T2: 28(34.) 9: 183(79.) 10: 95(71.) 11: 570(81.) T3: 9(24.) 12: 88(48.)												
75	20	Gaál József	Gaálné Sipos Mónika	Mercedes-Benz SLC 5.0	1979	Szuper	0.98	0	693	200	2400	1869
1: 8(11.) T1: 60(82.) 2: 19(43.) 3: 163(66.) 4: 11(20.) 5: 188(61.) 6: 693(100.) 7: 83(83.) 8: 94(56.) T2: 30(38.) 9: 140(74.) 10: 140(82.) 11: 554(78.) T3: 108(81.) 12: 109(61.)												
76	58	Bencsik Balázs	Kiss Ádám	Cadillac Deville	1969	Szuper	0.96	0	639	100	2498	1881
1: 90(92.) T1: 20(53.) 2: 32(61.) 3: 118(57.) 4: 500(96.) 5: 639(97.) 6: 170(80.) 7: 136(96.) 8: 32(17.) T2: 19(21.) 9: 41(30.) 10: 74(55.) 11: 532(73.) T3: 7(14.) 12: 88(47.)												
77	51	Komáromi László	Horváth László	Mercedes-Benz SL55 AMG	1991	Szuper	1	0	500	0	2533	2033
1: 151(98.) T1: 13(41.) 2: 90(89.) 3: 130(59.) 4: 94(71.) 5: 184(60.) 6: 163(78.) 7: 135(95.) 8: 100(60.) T2: 36(41.) 9: 498(96.) 10: 154(85.) 11: 93(44.) T3: 500(87.) 12: 192(75.)												
78	109	Balogh Róbert Dr.	Balogh Zoltán	Triumph Spitfire	1965	Szuper	0.95	0	524	0	2700	2067
1: 25(50.) T1: 12(34.) 2: 5(14.) 3: 524(85.) 4: 374(87.) 5: 285(78.) 6: 184(82.) 7: 132(94.) 8: 331(87.) T2: 169(96.) 9: 73(50.) 10: 42(33.) 11: 381(66.) T3: 32(56.) 12: 131(65.)												



2022.06.04 BALATON CLASSIC 2022 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
79	59	Belényesi Gábor	Szilágyi Krisztina	Chevrolet Corvette C4 Coupe	1984	Szuper	1	0	677	0	2747	2070
1: 109(93.) T1: 6(27.) 2: 64(81.) 3: 677(98.) 4: 11(21.) 5: 282(77.) 6: 210(89.) 7: 5(15.) 8: 369(88.) T2: 74(68.) 9: 70(49.) 10: 75(56.) 11: 540(75.) T3: 11(29.) 12: 244(82.)												
80	18	Vámos László	Kosik Éva	MG MGA	1957	Szuper	0.94	0	630	0	2836	2074
1: 287(101.) T1: 18(52.) 2: 91(90.) 3: 197(69.) 4: 89(67.) 5: 276(75.) 6: 293(96.) 7: 50(75.) 8: 186(80.) T2: 115(84.) 9: 199(82.) 10: 156(86.) 11: 630(88.) T3: 9(22.) 12: 240(80.)												
81	46	Zsellér Gusztáv	Zsellérné Somorjai Klára	Mercedes-Benz 280 SL	1967	Szuper	0.96	0	639	0	2806	2080
1: 19(39.) T1: 29(59.) 2: 72(86.) 3: 570(91.) 4: 500(95.) 5: 409(89.) 6: 112(58.) 7: 35(61.) 8: 105(62.) T2: 22(26.) 9: 70(47.) 10: 96(72.) 11: 639(89.) T3: 32(57.) 12: 96(55.)												
82	28	Balásy Gyula	Katona Helga	Toyota Land Cruiser	1994	Szuper	1.2	0	585	0	2410	2190
1: 55(79.) T1: 1(7.) 2: 16(36.) 3: 501(82.) 4: 214(86.) 5: 145(56.) 6: 110(56.) 7: 54(77.) 8: 585(99.) T2: 42(45.) 9: 84(57.) 10: 91(68.) 11: 389(67.) T3: 18(41.) 12: 105(60.)												
83	37	Nemeskéry Sándor	Nemeskéry Zsuzsa	Chevrolet C2 Corvette String Ray	1966	Szuper	0.96	0	688	0	3093	2309
1: 3(4.) T1: 94(91.) 2: 108(96.) 3: 322(77.) 4: 500(94.) 5: 276(76.) 6: 149(74.) 7: 41(67.) 8: 173(77.) T2: 424(100.) 9: 43(33.) 10: 94(69.) 11: 688(92.) T3: 52(72.) 12: 126(64.)												
84	83	Makovsky Zoltán	Ober Tamás	MG B Roadster	1977	Szuper	0.98	0	577	0	3058	2431
1: 23(48.) T1: 16(50.) 2: 75(87.) 3: 553(89.) 4: 109(79.) 5: 388(87.) 6: 370(99.) 7: 2(7.) 8: 215(82.) T2: 135(89.) 9: 346(93.) 10: 53(42.) 11: 577(83.) T3: 26(49.) 12: 170(72.)												
85	15	Szolnoki Szabolcs	Happ Krisztián	Porsche 911E	1970	Szuper	0.96	0	876	0	3800	2807
1: 111(94.) T1: 122(97.) 2: 121(98.) 3: 131(60.) 4: 500(97.) 5: 133(52.) 6: 289(95.) 7: 113(90.) 8: 466(94.) T2: 54(54.) 9: 876(97.) 10: 321(93.) 11: 166(57.) T3: 133(86.) 12: 264(85.)												
86	112	Virág Rajmund	Szilvási Norbert	Mercedes-Benz E200 cabrio	1994	Szuper	1.2	0	595	100	2966	2965
1: 70(86.) T1: 36(69.) 2: 18(40.) 3: 595(96.) 4: 38(46.) 5: 517(94.) 6: 222(90.) 7: 14(32.) 8: 116(63.) T2: 7(10.) 9: 127(68.) 10: 230(91.) 11: 528(72.) T3: 120(85.) 12: 328(89.)												
87	108	Szabó Balázs	Ladocsi Attila	Rolls-Royce Silver Spur	1965	Szuper	0.95	0	580	0	3801	3060
1: 139(97.) T1: 168(101.) 2: 119(97.) 3: 580(95.) 4: 500(93.) 5: 169(59.) 6: 328(98.) 7: 129(92.) 8: 183(78.) T2: 12(17.) 9: 340(92.) 10: 184(88.) 11: 577(82.) T3: 11(26.) 12: 362(90.)												
88	115	Fórizs Zoltán	Cai Bin	Mini Cooper	1988	Szuper	1	0	660	0	3778	3118
1: 67(83.) T1: 5(23.) 2: 21(49.) 3: 441(80.) 4: 474(91.) 5: 660(98.) 6: 185(84.) 7: 1(4.) 8: 410(90.) T2: 168(95.) 9: 363(95.) 10: 143(83.) 11: 541(76.) T3: 120(84.) 12: 179(73.)												
89	124	Bruckner Martin	Bruckner Izabella	Maserati 224v	1990	Szuper	1	0	2000	100	5119	3219
1: 6(7.) T1: 137(98.) 2: 98(93.) 3: 249(72.) 4: 104(76.) 5: 1000(101.) 6: 299(97.) 7: 85(84.) 8: 251(85.) T2: 21(25.) 9: 322(90.) 10: 97(73.) 11: 248(64.) T3: 2000(96.) 12: 202(77.)												
90	121	Augusztin B Shawn	Ördög István	Mercedes-Benz 300 E AMG	1990	Szuper	1	0	2000	100	5263	3363
1: 27(53.) T1: 2(11.) 2: 28(57.) 3: 575(93.) 4: 411(89.) 5: 287(80.) 6: 72(43.) 7: 103(86.) 8: 614(100.) T2: 77(69.) 9: 137(71.) 10: 156(87.) 11: 679(90.) T3: 2000(95.) 12: 95(54.)												
91	85	Schindler Alex	Magyar Barbara	Alfa Romeo Alfetta	1978	Szuper	0.98	0	2000	100	5400	3430
1: 194(99.) T1: 110(94.) 2: 228(101.) 3: 137(61.) 4: 131(83.) 5: 412(90.) 6: 157(76.) 7: 448(99.) 8: 202(81.) T2: 106(81.) 9: 140(73.) 10: 86(65.) 11: 601(86.) T3: 2000(91.) 12: 448(92.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2022-06-04

7/8. oldal

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
92	13	Szádoczky Endre	Csüllög Zsolt	Plymouth Prowler	1998	Szuper	1.5	0	1403	100	3895	3888
1: 69(84.) T1: 80(89.) 2: 1(2.) 3: 446(81.) 4: 134(84.) 5: 331(83.) 6: 1403(101.) 7: 81(82.) 8: 152(71.) T2: 134(88.) 9: 171(78.) 10: 43(36.) 11: 557(79.) T3: 36(61.) 12: 257(84.)												
93	82	Vass István	Vass Kristyán Edit	Cadillac Eldorado Cabrio	1976	Szuper	0.98	0	2000	0	6848	4751
1: 244(100.) T1: 100(92.) 2: 68(83.) 3: 76(50.) 4: 500(98.) 5: 984(99.) 6: 265(94.) 7: 340(98.) 8: 520(98.) T2: 173(98.) 9: 224(84.) 10: 441(94.) 11: 708(93.) T3: 2000(90.) 12: 205(78.)												
94	106	Hesz Tamás	Siba Mónika	Mercedes-Benz SL 280	1986	Szuper	1	0	2000	0	9214	7214
1: 21(42.) T1: 4(18.) 2: 19(44.) 3: 575(92.) 4: 73(62.) 5: 98(43.) 6: 115(60.) 7: 41(68.) 8: 99(59.) T2: 43(46.) 9: 126(67.) 10: 2000(98.) 11: 2000(97.) T3: 2000(93.) 12: 2000(97.)												
95	35	Róthy István Dr.	Czap-Róthy Krisztina	Mercedes-Benz 230 SL	1965	Szuper	0.95	0	2000	0	10925	8479
1: 24(49.) T1: 68(87.) 2: 42(74.) 3: 2000(99.) 4: 72(59.) 5: 227(66.) 6: 123(64.) 7: 60(80.) 8: 35(21.) T2: 154(94.) 9: 120(66.) 10: 2000(96.) 11: 2000(95.) T3: 2000(89.) 12: 2000(95.)												
96	50	Zámbó Attila	Kovács Miklós	Mercedes-Benz 560 SL	2005	Szuper	1.5	0	2000	100	7842	8913
1: 30(57.) T1: 3(14.) 2: 34(66.) 3: 502(83.) 4: 93(70.) 5: 343(84.) 6: 144(72.) 7: 33(58.) 8: 137(68.) T2: 151(93.) 9: 305(89.) 10: 67(48.) 11: 2000(101.) T3: 2000(101.) 12: 2000(101.)												
97	44	Kesselbauer Sándor	Cserjes Csaba	Mercedes-Benz 380 SL	1985	Szuper	1	0	2000	0	11182	9182
1: 5(6.) T1: 60(83.) 2: 64(82.) 3: 106(54.) 4: 500(99.) 5: 7(1.) 6: 156(75.) 7: 3(10.) 8: 153(72.) T2: 128(87.) 9: 2000(99.) 10: 2000(97.) 11: 2000(96.) T3: 2000(92.) 12: 2000(96.)												
98	14	Neubauer Sándor	Görbicz Lajos	Cadillac Fastback Coupe	1941	Szuper	0.94	0	2000	0	11990	9391
1: 139(96.) T1: 73(88.) 2: 30(59.) 3: 346(79.) 4: 380(88.) 5: 395(88.) 6: 195(86.) 7: 26(48.) 8: 396(89.) T2: 10(13.) 9: 2000(98.) 10: 2000(95.) 11: 2000(94.) T3: 2000(88.) 12: 2000(94.)												
99	52	Vízkei András Dr.	Vízkei Annamária	Alfa Romeo Spider	1991	Szuper	1	0	2000	0	11538	9538
1: 15(28.) T1: 109(93.) 2: 153(99.) 3: 2000(100.) 4: 444(90.) 5: 202(63.) 6: 115(61.) 7: 57(78.) 8: 89(53.) T2: 169(97.) 9: 185(81.) 10: 2000(99.) 11: 2000(98.) T3: 2000(97.) 12: 2000(98.)												
100	45	Tomsits Krisztián	Szalontai Attila	Renault Clio	2001	Szuper	1.5	0	2000	0	13345	17018
1: 126(95.) T1: 4(19.) 2: 59(78.) 3: 2000(101.) 4: 97(72.) 5: 132(51.) 6: 160(77.) 7: 129(93.) 8: 503(96.) T2: 135(90.) 9: 2000(101.) 10: 2000(101.) 11: 2000(100.) T3: 2000(100.) 12: 2000(100.)												
101	134	Sóvári János	Sóváriné Dr. Csizmadia Hajnalka	Alfa Romeo Spider 916, 3.0 V6	2000	Szuper	1.5	0	2000	0	14360	18540
1: 36(64.) T1: 28(58.) 2: 11(25.) 3: 143(62.) 4: 46(48.) 5: 36(19.) 6: 39(23.) 7: 21(44.) 8: 2000(101.) T2: 2000(101.) 9: 2000(100.) 10: 2000(100.) 11: 2000(99.) T3: 2000(99.) 12: 2000(99.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	54	Szabó Berta	Szabó Barnabás	Mercedes-Benz 250 SEC	1966	Szuper	0.96	0	45	0	284	229
1: 23(46.) T1: 45(73.) 2: 11(21.) 3: 27(17.) 4: 6(8.) 5: 10(4.) 6: 32(11.) 7: 21(41.) 8: 23(9.) T2: 21(23.) 9: 9(6.) 10: 1(1.) 11: 17(4.) T3: 3(3.) 12: 35(9.)												
2	90	Kuttner Viktor	Friss Tamás	Mercedes-Benz 380 SLC	1981	Szuper	1	0	108	0	416	308
1: 28(54.) T1: 3(12.) 2: 2(5.) 3: 11(3.) 4: 108(78.) 5: 35(17.) 6: 26(8.) 7: 25(46.) 8: 28(14.) T2: 27(32.) 9: 41(31.) 10: 33(26.) 11: 25(11.) T3: 2(2.) 12: 22(3.)												
3	73	Gábor Csaba	Vida Erika	NSU 1200 TT	1973	Szuper	0.97	0	56	0	396	330
1: 44(70.) T1: 13(40.) 2: 17(37.) 3: 17(8.) 4: 20(26.) 5: 56(26.) 6: 52(31.) 7: 17(38.) 8: 15(4.) T2: 5(5.) 9: 28(22.) 10: 10(3.) 11: 23(9.) T3: 35(60.) 12: 44(19.)												
4	31	Kassai Tamás	Kassai-Márkus Noémi	Mercedes-Benz 220 SE Coupe	1964	Szuper	0.95	0	98	0	486	369
1: 19(38.) T1: 16(47.) 2: 5(13.) 3: 31(21.) 4: 39(47.) 5: 21(5.) 6: 38(22.) 7: 32(56.) 8: 98(58.) T2: 53(53.) 9: 24(17.) 10: 32(22.) 11: 29(13.) T3: 4(5.) 12: 45(21.)												
5	26	Végh Zoltán	Balázs István	Ford Mustang 390 GTA	1968	Szuper	0.96	0	64	0	460	380
1: 17(31.) T1: 28(56.) 2: 40(72.) 3: 36(28.) 4: 26(36.) 5: 26(8.) 6: 30(10.) 7: 40(66.) 8: 31(16.) T2: 21(24.) 9: 40(28.) 10: 14(7.) 11: 64(35.) T3: 6(11.) 12: 41(12.)												
6	33	Szabó László	Szabó Balázs	Ferrari Dino 246 GT	1964	Szuper	0.95	0	66	0	467	381
1: 38(65.) T1: 13(38.) 2: 22(50.) 3: 31(20.) 4: 3(3.) 5: 35(16.) 6: 53(32.) 7: 7(17.) 8: 39(22.) T2: 30(37.) 9: 66(45.) 10: 36(30.) 11: 30(15.) T3: 5(10.) 12: 59(33.)												
7	64	Tajthy Attila	Janoczky Mónika	Marcos 3 Litre	1970	Szuper	0.96	0	119	0	520	385
1: 46(74.) T1: 12(35.) 2: 23(52.) 3: 119(58.) 4: 24(32.) 5: 77(35.) 6: 42(25.) 7: 32(57.) 8: 18(5.) T2: 3(2.) 9: 9(7.) 10: 21(13.) 11: 20(5.) T3: 14(33.) 12: 60(34.)												
8	133	Horváth Zoltán	Kanyó Szilvia	Mercedes-Benz 250 CE	1970	Szuper	0.96	0	104	0	524	403
1: 12(18.) T1: 2(9.) 2: 31(60.) 3: 18(11.) 4: 22(28.) 5: 61(28.) 6: 48(30.) 7: 21(42.) 8: 74(45.) T2: 8(11.) 9: 48(38.) 10: 14(9.) 11: 30(16.) T3: 31(54.) 12: 104(59.)												
9	72	Csillagh Bence	Csillagh Borbála	Porsche 924	1982	Szuper	1	0	281	0	704	423
1: 7(9.) T1: 6(26.) 2: 7(20.) 3: 9(1.) 4: 23(30.) 5: 29(10.) 6: 78(44.) 7: 14(31.) 8: 70(44.) T2: 6(7.) 9: 281(88.) 10: 24(17.) 11: 88(42.) T3: 13(32.) 12: 49(25.)												
10	68	Noszvai András	Keseru Gergo	NSU 1000 C	1972	Szuper	0.97	0	580	0	1021	428
1: 43(69.) T1: 28(57.) 2: 6(16.) 3: 31(22.) 4: 67(58.) 5: 8(2.) 6: 110(55.) 7: 29(52.) 8: 12(2.) T2: 20(22.) 9: 5(4.) 10: 37(31.) 11: 580(84.) T3: 7(15.) 12: 38(11.)												
11	62	Tomozsi Balázs	Horváth Veronika	Chevrolet Corvette C4	1986	Szuper	1	0	215	0	701	486
1: 10(14.) T1: 8(30.) 2: 11(23.) 3: 22(13.) 4: 10(17.) 5: 215(64.) 6: 60(39.) 7: 22(45.) 8: 92(54.) T2: 25(31.) 9: 44(34.) 10: 64(47.) 11: 62(33.) T3: 7(18.) 12: 49(26.)												
12	60	Ódor Tamás ifj.	Ódor Tamás	Alfa Romeo 1750 GTV	1969	Szuper	0.96	0	494	0	1013	498
1: 18(35.) T1: 16(48.) 2: 14(33.) 3: 18(10.) 4: 25(34.) 5: 494(93.) 6: 63(40.) 7: 31(53.) 8: 45(26.) T2: 62(61.) 9: 18(10.) 10: 33(25.) 11: 72(38.) T3: 41(65.) 12: 63(35.)												
13	57	Horváth Gergely Dr.	Karabélyos Péter	Chevrolet Chevelle Malibu Convertible	1968	Szuper	0.96	0	106	0	674	545
1: 14(25.) T1: 62(84.) 2: 46(76.) 3: 15(6.) 4: 4(5.) 5: 97(42.) 6: 106(52.) 7: 12(28.) 8: 43(25.) T2: 48(49.) 9: 59(42.) 10: 48(38.) 11: 79(41.) T3: 7(13.) 12: 34(8.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	95	Bugóczy Zsolt	Molnár Dávid	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Szuper	0.97	0	130	0	706	559
1: 18(36.) T1: 12(36.) 2: 36(68.) 3: 10(2.) 4: 54(50.) 5: 130(49.) 6: 56(35.) 7: 52(76.) 8: 62(38.) T2: 59(58.) 9: 40(29.) 10: 76(57.) 11: 54(25.) T3: 4(8.) 12: 43(18.)												
15	93	Csák Levente Gábor	Csák Tímea Noémi	Austin Healey MK III BJ8	1967	Szuper	0.96	0	115	0	733	593
1: 1(2.) T1: 5(20.) 2: 3(9.) 3: 27(18.) 4: 26(35.) 5: 67(32.) 6: 115(59.) 7: 8(19.) 8: 58(34.) T2: 85(72.) 9: 95(60.) 10: 33(24.) 11: 64(34.) T3: 48(70.) 12: 98(57.)												
16	92	Blaskovich Tamás	Blaskovich-Szelényi Orsolya	Mercedes-Benz 560 SL	1981	Szuper	1	0	316	0	914	598
1: 13(23.) T1: 6(25.) 2: 25(54.) 3: 60(41.) 4: 7(10.) 5: 316(81.) 6: 45(27.) 7: 9(25.) 8: 95(57.) T2: 101(79.) 9: 25(21.) 10: 104(75.) 11: 55(27.) T3: 21(44.) 12: 32(7.)												
17	119	Czellér Balázs	Czellérné Bogáncs Tünde	Mercedes-Benz 450 SLC	1980	Szuper	0.98	0	130	0	748	606
1: 22(43.) T1: 33(63.) 2: 20(47.) 3: 48(36.) 4: 102(74.) 5: 54(25.) 6: 11(2.) 7: 15(34.) 8: 53(31.) T2: 10(14.) 9: 130(70.) 10: 99(74.) 11: 66(36.) T3: 17(39.) 12: 68(38.)												
18	71	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	VW 1302 S Cabrio	1970	Szuper	0.96	0	467	0	1115	622
1: 62(81.) T1: 5(21.) 2: 33(62.) 3: 161(65.) 4: 31(40.) 5: 111(44.) 6: 19(5.) 7: 9(22.) 8: 467(95.) T2: 54(55.) 9: 5(3.) 10: 29(19.) 11: 77(39.) T3: 11(28.) 12: 41(13.)												
19	116	Kőszegi László	Pataki Elvira	Mercedes-Benz 560 SEC	1988	Szuper	1	0	113	0	743	630
1: 56(80.) T1: 30(60.) 2: 26(55.) 3: 42(33.) 4: 9(16.) 5: 76(34.) 6: 85(47.) 7: 3(11.) 8: 23(12.) T2: 59(60.) 9: 113(64.) 10: 68(49.) 11: 34(17.) T3: 37(62.) 12: 82(44.)												
20	78	Péter Zoltán	Péter Ádám	Lada 2103	1981	Szuper	1	0	567	100	1097	630
1: 17(33.) T1: 4(17.) 2: 2(4.) 3: 35(26.) 4: 20(27.) 5: 58(27.) 6: 124(65.) 7: 37(64.) 8: 77(46.) T2: 22(27.) 9: 39(27.) 10: 51(39.) 11: 567(80.) T3: 8(20.) 12: 36(10.)												
21	129	Biró László	Biró Maja	Honda NSX	1994	Szuper	1.2	0	114	100	540	631
1: 39(66.) T1: 6(28.) 2: 18(39.) 3: 114(56.) 4: 7(11.) 5: 85(40.) 6: 45(28.) 7: 13(29.) 8: 19(6.) T2: 24(30.) 9: 2(1.) 10: 31(21.) 11: 68(37.) T3: 18(40.) 12: 51(27.)												
22	79	Kövesdi Dénes	Erdős Edina	Mercedes-Benz 280 CE	1973	Szuper	0.97	0	507	0	1157	631
1: 23(47.) T1: 8(29.) 2: 1(1.) 3: 38(30.) 4: 79(66.) 5: 32(13.) 6: 82(46.) 7: 8(20.) 8: 50(30.) T2: 36(40.) 9: 96(61.) 10: 106(76.) 11: 507(71.) T3: 24(48.) 12: 67(37.)												
23	11	Vaszkó Balázs	Vaszkó-Nagy Veronika	Citroen 2CV	1953	Szuper	0.94	0	146	0	859	670
1: 43(67.) T1: 1(2.) 2: 47(77.) 3: 26(16.) 4: 62(57.) 5: 123(46.) 6: 56(33.) 7: 49(74.) 8: 34(19.) T2: 19(20.) 9: 75(53.) 10: 146(84.) 11: 53(24.) T3: 31(53.) 12: 94(53.)												
24	127	Paul Huberts ifj.	Gacsal Panna Lora	Lotus Elan	1992	Szuper	1.2	0	141	0	715	689
1: 50(77.) T1: 38(71.) 2: 27(56.) 3: 48(37.) 4: 2(2.) 5: 137(54.) 6: 40(24.) 7: 20(40.) 8: 65(40.) T2: 65(65.) 9: 21(15.) 10: 20(12.) 11: 20(6.) T3: 21(46.) 12: 141(67.)												
25	98	Pintér Ákos	Molnár Dominika	Mercedes-Benz 350 SL	1972	Szuper	0.97	0	437	0	1151	693
1: 32(59.) T1: 35(66.) 2: 40(73.) 3: 15(7.) 4: 15(25.) 5: 89(41.) 6: 137(70.) 7: 26(49.) 8: 41(23.) T2: 37(42.) 9: 86(58.) 10: 12(4.) 11: 437(68.) T3: 53(74.) 12: 96(56.)												
26	17	Császár Levente-Zoltán	dr. Császár Edina-Teréz	MG B MKIII	1970	Szuper	0.96	0	605	0	1349	714
1: 43(68.) T1: 21(54.) 2: 13(31.) 3: 165(67.) 4: 120(80.) 5: 30(11.) 6: 33(14.) 7: 15(33.) 8: 30(15.) T2: 51(50.) 9: 77(54.) 10: 63(46.) 11: 605(87.) T3: 41(67.) 12: 42(16.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	113	Siket Zoltán	Bényei Zsolt	Mercedes-Benz 220 SE cabrio	1962	Szuper	0.95	0	116	0	876	722
1: 70(85.) T1: 14(42.) 2: 7(19.) 3: 71(46.) 4: 31(37.) 5: 69(33.) 6: 33(12.) 7: 44(72.) 8: 83(50.) T2: 18(19.) 9: 65(44.) 10: 91(67.) 11: 116(51.) T3: 73(78.) 12: 91(49.)												
28	102	Mátics Zoltán	Mátics Zoltánné	Porsche 911	1991	Szuper	1	0	224	100	854	730
1: 12(20.) T1: 55(77.) 2: 11(24.) 3: 35(27.) 4: 36(44.) 5: 224(65.) 6: 35(18.) 7: 57(79.) 8: 79(48.) T2: 8(12.) 9: 105(63.) 10: 35(29.) 11: 55(28.) T3: 51(71.) 12: 56(31.)												
29	125	Szlabony Botond	Pétevári Jázmin	VW Golf I	1991	Szuper	1	0	184	0	916	732
1: 10(15.) T1: 42(72.) 2: 2(7.) 3: 74(47.) 4: 10(18.) 5: 43(23.) 6: 57(36.) 7: 21(43.) 8: 165(75.) T2: 107(82.) 9: 42(32.) 10: 53(43.) 11: 184(59.) T3: 30(52.) 12: 76(42.)												
30	96	Pintér Emil	Pintér Varjas Vivien	Mercedes-Benz 380 SL	1982	Szuper	1	0	249	100	922	773
1: 80(89.) T1: 5(22.) 2: 13(32.) 3: 106(53.) 4: 24(33.) 5: 80(37.) 6: 249(93.) 7: 5(14.) 8: 58(35.) T2: 29(36.) 9: 73(51.) 10: 22(16.) 11: 102(46.) T3: 21(45.) 12: 55(30.)												
31	22	Gévay Árpád	Csajághy Edina	MG A	1958	Szuper	0.94	0	256	0	1081	776
1: 14(24.) T1: 57(79.) 2: 2(3.) 3: 18(9.) 4: 7(9.) 5: 256(71.) 6: 149(73.) 7: 16(35.) 8: 28(13.) T2: 95(76.) 9: 139(72.) 10: 77(58.) 11: 108(47.) T3: 58(75.) 12: 57(32.)												
32	39	Csicsmann Viktor	Békés Balázs	Alfa Romeo Giulia SS	1966	Szuper	0.96	0	582	0	1414	799
1: 31(58.) T1: 58(81.) 2: 12(26.) 3: 48(35.) 4: 12(23.) 5: 193(62.) 6: 56(34.) 7: 7(18.) 8: 10(1.) T2: 117(85.) 9: 70(46.) 10: 53(41.) 11: 582(85.) T3: 113(82.) 12: 52(28.)												
33	29	Hantosi Bálint	Hantosi Bence	Ferrari Mondial QV Cabrio	1984	Szuper	1	0	252	0	1059	807
1: 22(44.) T1: 50(74.) 2: 12(30.) 3: 61(43.) 4: 3(4.) 5: 140(55.) 6: 23(7.) 7: 20(39.) 8: 79(47.) T2: 7(8.) 9: 105(62.) 10: 80(61.) 11: 174(58.) T3: 31(55.) 12: 252(83.)												
34	24	Gödri István	Gödri István ifj.	Mercedes-Benz 380 SL	1981	Szuper	1	0	252	100	1044	892
1: 7(8.) T1: 35(67.) 2: 29(58.) 3: 35(25.) 4: 150(85.) 5: 252(70.) 6: 65(41.) 7: 9(24.) 8: 66(41.) T2: 64(63.) 9: 46(36.) 10: 51(40.) 11: 129(53.) T3: 34(59.) 12: 72(39.)												
35	66	Málnai Tamás	Málnainé L. Viktória	Porsche 911	1991	Szuper	1	0	2000	0	2949	949
1: 44(72.) T1: 1(6.) 2: 33(64.) 3: 75(48.) 4: 38(45.) 5: 324(82.) 6: 69(42.) 7: 79(81.) 8: 53(32.) T2: 7(9.) 9: 29(24.) 10: 60(45.) 11: 54(26.) T3: 2000(98.) 12: 83(45.)												
36	132	Péter Attila	Varga László	Ferrari F430 Scuderia	2009	Szuper	1.5	0	549	0	1182	950
1: 25(51.) T1: 25(55.) 2: 4(12.) 3: 549(88.) 4: 33(43.) 5: 63(30.) 6: 107(53.) 7: 9(26.) 8: 145(70.) T2: 94(75.) 9: 19(11.) 10: 21(14.) 11: 28(12.) T3: 16(38.) 12: 44(20.)												
37	16	Szűcs Attila	Szűcs Dóra	Simca 8 Sport	1951	Szuper	0.94	0	681	0	1703	961
1: 23(45.) T1: 38(70.) 2: 106(95.) 3: 65(44.) 4: 77(63.) 5: 123(45.) 6: 89(49.) 7: 9(21.) 8: 69(43.) T2: 92(74.) 9: 13(8.) 10: 116(78.) 11: 681(91.) T3: 76(79.) 12: 126(63.)												
38	99	Lukács Zsolt	Komor Marian	Citroen Traction	1934	Szuper	0.94	0	221	0	1272	988
1: 67(82.) T1: 34(64.) 2: 3(8.) 3: 55(39.) 4: 78(65.) 5: 154(57.) 6: 205(87.) 7: 120(91.) 8: 47(28.) T2: 12(16.) 9: 45(35.) 10: 58(44.) 11: 221(63.) T3: 20(42.) 12: 153(70.)												
39	36	Csűrös Balázs	Csűrös Andrea	Porsche 912	1967	Szuper	0.96	0	237	0	1285	1006
1: 45(73.) T1: 2(8.) 2: 15(34.) 3: 61(42.) 4: 60(54.) 5: 166(58.) 6: 237(91.) 7: 14(30.) 8: 105(61.) T2: 1(1.) 9: 79(55.) 10: 215(90.) 11: 62(30.) T3: 12(30.) 12: 211(79.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	32	Szabóné Pajor Andrea	Szabó Fanni	Mercedes-Benz 280 SL	1972	Szuper	0.97	0	509	0	1559	1019
1: 10(13.) T1: 14(44.) 2: 20(46.) 3: 185(68.) 4: 2(1.) 5: 285(79.) 6: 45(26.) 7: 31(55.) 8: 509(97.) T2: 57(57.) 9: 82(56.) 10: 136(81.) 11: 59(29.) T3: 39(63.) 12: 85(46.)												
41	103	Egri Gábor	Egri Sára Bernadett	Mercedes-Benz 560 SL	1987	Szuper	1	0	343	0	1386	1043
1: 19(40.) T1: 10(32.) 2: 4(11.) 3: 343(78.) 4: 123(81.) 5: 84(39.) 6: 139(71.) 7: 16(37.) 8: 118(64.) T2: 65(64.) 9: 129(69.) 10: 69(51.) 11: 188(61.) T3: 26(50.) 12: 53(29.)												
42	34	Tóth Barnabás	Vincze Réka	Porsche 356	1964	Szuper	0.95	0	422	0	1589	1109
1: 36(62.) T1: 64(86.) 2: 4(10.) 3: 52(38.) 4: 93(69.) 5: 132(50.) 6: 99(51.) 7: 28(51.) 8: 422(91.) T2: 85(71.) 9: 51(39.) 10: 85(64.) 11: 279(65.) T3: 8(19.) 12: 151(69.)												
43	41	Mihály Zoltán ifj.	Idrányi Csaba ifj.	Mercedes-Benz 450 SL	1975	Szuper	0.97	0	534	100	1597	1128
1: 49(76.) T1: 11(33.) 2: 6(17.) 3: 534(86.) 4: 4(6.) 5: 123(47.) 6: 111(57.) 7: 43(70.) 8: 67(42.) T2: 39(43.) 9: 35(25.) 10: 42(34.) 11: 94(45.) T3: 15(36.) 12: 424(91.)												
44	117	Pálfi György	Sebestyén Kálmán	Mercedes-Benz 560 SL	1988	Szuper	1	0	576	0	1704	1128
1: 44(71.) T1: 17(51.) 2: 76(88.) 3: 576(94.) 4: 106(77.) 5: 43(22.) 6: 209(88.) 7: 1(5.) 8: 46(27.) T2: 5(6.) 9: 354(94.) 10: 43(35.) 11: 77(40.) T3: 14(35.) 12: 93(52.)												
45	88	Hődör Ferenc	Ifkovics Zoltán	Porsche 911	1977	Szuper	0.98	0	546	0	1732	1162
1: 13(22.) T1: 12(37.) 2: 6(18.) 3: 546(87.) 4: 8(14.) 5: 521(95.) 6: 135(68.) 7: 10(27.) 8: 155(73.) T2: 69(66.) 9: 70(48.) 10: 80(60.) 11: 62(32.) T3: 4(9.) 12: 41(14.)												
46	47	Pap László	Pap Eszter	Fiat 500 Abarth	1970	Szuper	0.96	0	434	0	1649	1166
1: 26(52.) T1: 114(95.) 2: 12(27.) 3: 96(52.) 4: 48(49.) 5: 434(91.) 6: 171(81.) 7: 283(97.) 8: 159(74.) T2: 4(3.) 9: 38(26.) 10: 45(37.) 11: 143(55.) T3: 45(69.) 12: 31(6.)												
47	84	Néveri István Dr.	Inczédy György	BMW 2002	1978	Szuper	0.98	0	536	0	1780	1219
1: 87(90.) T1: 51(76.) 2: 69(84.) 3: 69(45.) 4: 92(68.) 5: 34(15.) 6: 87(48.) 7: 38(65.) 8: 129(66.) T2: 146(92.) 9: 144(75.) 10: 87(66.) 11: 536(74.) T3: 58(76.) 12: 153(71.)												
48	107	Ragoncza Ádám	Berghoffer Judit	Saab 900 T16 Aero	1986	Szuper	1	0	500	0	1730	1230
1: 16(30.) T1: 3(13.) 2: 69(85.) 3: 110(55.) 4: 500(101.) 5: 77(36.) 6: 78(45.) 7: 107(88.) 8: 169(76.) T2: 59(59.) 9: 278(87.) 10: 71(53.) 11: 114(49.) T3: 1(1.) 12: 78(43.)												
49	43	Németh Márk	Németh Miklós	Volvo 164	1970	Szuper	0.96	0	532	100	1723	1239
1: 20(41.) T1: 114(96.) 2: 21(48.) 3: 24(14.) 4: 60(55.) 5: 532(96.) 6: 59(38.) 7: 31(54.) 8: 83(51.) T2: 35(39.) 9: 74(52.) 10: 70(52.) 11: 501(70.) T3: 34(58.) 12: 65(36.)												
50	118	Laczi Attila	Czellér Kinga	Mercedes-Benz 280 CE	1977	Szuper	0.98	0	267	0	1559	1266
1: 88(91.) T1: 162(100.) 2: 105(94.) 3: 144(63.) 4: 33(42.) 5: 45(24.) 6: 122(63.) 7: 104(87.) 8: 267(86.) T2: 86(73.) 9: 62(43.) 10: 190(89.) 11: 39(20.) T3: 20(43.) 12: 92(51.)												
51	120	Ferentzy Zoltán	Ferentzy-Kiss Virág	Mercedes-Benz 560 SEC	1989	Szuper	1	0	2000	100	3198	1298
1: 17(34.) T1: 63(85.) 2: 63(79.) 3: 47(34.) 4: 31(41.) 5: 80(38.) 6: 127(67.) 7: 95(85.) 8: 139(69.) T2: 46(48.) 9: 183(80.) 10: 73(54.) 11: 92(43.) T3: 2000(94.) 12: 142(68.)												
52	19	Gaál Ádám	Gaál Erika	Mercedes-Benz 380 SL	1981	Szuper	1	0	482	100	1746	1364
1: 18(37.) T1: 56(78.) 2: 18(38.) 3: 226(70.) 4: 23(29.) 5: 352(85.) 6: 109(54.) 7: 3(9.) 8: 231(84.) T2: 98(78.) 9: 56(41.) 10: 38(32.) 11: 29(14.) T3: 7(17.) 12: 482(93.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
53	27	Gáspár Béla	Gáspár Judit	Fiat 850 Vignale	1968	Szuper	0.96	0	446	100	1793	1389
1: 35(61.) T1: 1(4.) 2: 46(75.) 3: 37(29.) 4: 58(52.) 5: 377(86.) 6: 127(66.) 7: 109(89.) 8: 446(92.) T2: 126(86.) 9: 24(19.) 10: 22(15.) 11: 144(56.) T3: 53(73.) 12: 188(74.)												
54	110	Tafferner Zita	Bényei Lili	Mercedes-Benz 560 SL	1985	Szuper	1	0	274	0	1686	1412
1: 53(78.) T1: 1(5.) 2: 92(92.) 3: 258(74.) 4: 23(31.) 5: 274(73.) 6: 187(85.) 7: 34(59.) 8: 183(79.) T2: 95(77.) 9: 150(76.) 10: 109(77.) 11: 112(48.) T3: 39(64.) 12: 76(41.)												
55	86	Olasz Péter	Vadász Éva	Alfa Romeo Montreal	1971	Szuper	0.97	0	450	0	1951	1456
1: 15(27.) T1: 57(80.) 2: 12(28.) 3: 289(76.) 4: 72(60.) 5: 133(53.) 6: 37(19.) 7: 9(23.) 8: 450(93.) T2: 70(67.) 9: 228(85.) 10: 82(62.) 11: 197(62.) T3: 6(12.) 12: 294(86.)												
56	104	Molnár Gergely	Zsíros Dóra	Porsche 911 G Targa	1985	Szuper	1	0	253	100	1672	1519
1: 71(87.) T1: 144(99.) 2: 34(65.) 3: 253(73.) 4: 77(64.) 5: 126(48.) 6: 136(69.) 7: 25(47.) 8: 60(37.) T2: 51(51.) 9: 239(86.) 10: 95(70.) 11: 138(54.) T3: 114(83.) 12: 109(62.)												
57	97	Fazekas Károly	Csozsi Péter	BMW 628	1984	Szuper	1	0	478	0	2054	1576
1: 36(63.) T1: 31(61.) 2: 91(91.) 3: 160(64.) 4: 128(82.) 5: 275(74.) 6: 168(79.) 7: 26(50.) 8: 86(52.) T2: 54(56.) 9: 91(59.) 10: 82(63.) 11: 478(69.) T3: 29(51.) 12: 319(88.)												
58	81	Enzsöl László	Enzsölné R Gyöngyvér	Mercedes-Benz 300 D	1976	Szuper	0.98	0	335	0	1985	1617
1: 72(88.) T1: 51(75.) 2: 38(70.) 3: 234(71.) 4: 73(61.) 5: 239(68.) 6: 248(92.) 7: 16(36.) 8: 127(65.) T2: 23(29.) 9: 335(91.) 10: 32(23.) 11: 129(52.) T3: 66(77.) 12: 302(87.)												
59	61	Sotkovszky Ferenc	Sotkovszky Liza	VW 1300	1970	Szuper	0.96	0	556	100	2207	1681
1: 9(12.) T1: 4(16.) 2: 164(100.) 3: 556(90.) 4: 98(73.) 5: 244(69.) 6: 120(62.) 7: 1(3.) 8: 228(83.) T2: 28(33.) 9: 205(83.) 10: 290(92.) 11: 115(50.) T3: 41(66.) 12: 104(58.)												
60	123	Száraz Csaba	Száraz-Molnár Theodora	Porsche 964 Carrera Cabrio	1990	Szuper	1	0	615	0	2323	1708
1: 12(19.) T1: 35(68.) 2: 63(80.) 3: 615(97.) 4: 12(24.) 5: 269(72.) 6: 96(50.) 7: 48(73.) 8: 59(36.) T2: 136(91.) 9: 114(65.) 10: 132(80.) 11: 551(77.) T3: 42(68.) 12: 139(66.)												
61	40	Pais József	Semmi-Kis Tünde	Mercedes-Benz 230 SL	1966	Szuper	0.96	0	500	0	2289	1717
1: 47(75.) T1: 91(90.) 2: 39(71.) 3: 79(51.) 4: 104(75.) 5: 231(67.) 6: 185(83.) 7: 500(101.) 8: 133(67.) T2: 84(70.) 9: 170(77.) 10: 117(79.) 11: 188(60.) T3: 78(80.) 12: 243(81.)												
62	105	Wrábel Zsolt	Wrábel Zsombor	Mercedes-Benz 300 SL	1985	Szuper	1	0	1000	100	2683	1783
1: 7(10.) T1: 2(10.) 2: 2(6.) 3: 40(32.) 4: 500(100.) 5: 1000(100.) 6: 37(21.) 7: 42(69.) 8: 80(49.) T2: 28(34.) 9: 183(79.) 10: 95(71.) 11: 570(81.) T3: 9(24.) 12: 88(48.)												
63	20	Gaál József	Gaálné Sipos Mónika	Mercedes-Benz SLC 5.0	1979	Szuper	0.98	0	693	200	2400	1869
1: 8(11.) T1: 60(82.) 2: 19(43.) 3: 163(66.) 4: 11(20.) 5: 188(61.) 6: 693(100.) 7: 83(83.) 8: 94(56.) T2: 30(38.) 9: 140(74.) 10: 140(82.) 11: 554(78.) T3: 108(81.) 12: 109(61.)												
64	58	Bencsik Balázs	Kiss Ádám	Cadillac Deville	1969	Szuper	0.96	0	639	100	2498	1881
1: 90(92.) T1: 20(53.) 2: 32(61.) 3: 118(57.) 4: 500(96.) 5: 639(97.) 6: 170(80.) 7: 136(96.) 8: 32(17.) T2: 19(21.) 9: 41(30.) 10: 74(55.) 11: 532(73.) T3: 7(14.) 12: 88(47.)												
65	51	Komáromi László	Horváth László	Mercedes-Benz SL55 AMG	1991	Szuper	1	0	500	0	2533	2033
1: 151(98.) T1: 13(41.) 2: 90(89.) 3: 130(59.) 4: 94(71.) 5: 184(60.) 6: 163(78.) 7: 135(95.) 8: 100(60.) T2: 36(41.) 9: 498(96.) 10: 154(85.) 11: 93(44.) T3: 500(87.) 12: 192(75.)												



2022.06.04 BALATON CLASSIC 2022 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
66	109	Balogh Róbert Dr.	Balogh Zoltán	Triumph Spitfire	1965	Szuper	0.95	0	524	0	2700	2067
1: 25(50.) T1: 12(34.) 2: 5(14.) 3: 524(85.) 4: 374(87.) 5: 285(78.) 6: 184(82.) 7: 132(94.) 8: 331(87.) T2: 169(96.) 9: 73(50.) 10: 42(33.) 11: 381(66.) T3: 32(56.) 12: 131(65.)												
67	59	Belényesi Gábor	Szilágyi Krisztina	Chevrolet Corvette C4 Coupe	1984	Szuper	1	0	677	0	2747	2070
1: 109(93.) T1: 6(27.) 2: 64(81.) 3: 677(98.) 4: 11(21.) 5: 282(77.) 6: 210(89.) 7: 5(15.) 8: 369(88.) T2: 74(68.) 9: 70(49.) 10: 75(56.) 11: 540(75.) T3: 11(29.) 12: 244(82.)												
68	18	Vámos László	Kosik Éva	MG MGA	1957	Szuper	0.94	0	630	0	2836	2074
1: 287(101.) T1: 18(52.) 2: 91(90.) 3: 197(69.) 4: 89(67.) 5: 276(75.) 6: 293(96.) 7: 50(75.) 8: 186(80.) T2: 115(84.) 9: 199(82.) 10: 156(86.) 11: 630(88.) T3: 9(22.) 12: 240(80.)												
69	46	Zsellér Gusztáv	Zsellérné Somorjai Klára	Mercedes-Benz 280 SL	1967	Szuper	0.96	0	639	0	2806	2080
1: 19(39.) T1: 29(59.) 2: 72(86.) 3: 570(91.) 4: 500(95.) 5: 409(89.) 6: 112(58.) 7: 35(61.) 8: 105(62.) T2: 22(26.) 9: 70(47.) 10: 96(72.) 11: 639(89.) T3: 32(57.) 12: 96(55.)												
70	28	Balásy Gyula	Katona Helga	Toyota Land Cruiser	1994	Szuper	1.2	0	585	0	2410	2190
1: 55(79.) T1: 1(7.) 2: 16(36.) 3: 501(82.) 4: 214(86.) 5: 145(56.) 6: 110(56.) 7: 54(77.) 8: 585(99.) T2: 42(45.) 9: 84(57.) 10: 91(68.) 11: 389(67.) T3: 18(41.) 12: 105(60.)												
71	37	Nemeskéry Sándor	Nemeskéry Zsuzsa	Chevrolet C2 Corvette String Ray	1966	Szuper	0.96	0	688	0	3093	2309
1: 3(4.) T1: 94(91.) 2: 108(96.) 3: 322(77.) 4: 500(94.) 5: 276(76.) 6: 149(74.) 7: 41(67.) 8: 173(77.) T2: 424(100.) 9: 43(33.) 10: 94(69.) 11: 688(92.) T3: 52(72.) 12: 126(64.)												
72	83	Makovsky Zoltán	Ober Tamás	MG B Roadster	1977	Szuper	0.98	0	577	0	3058	2431
1: 23(48.) T1: 16(50.) 2: 75(87.) 3: 553(89.) 4: 109(79.) 5: 388(87.) 6: 370(99.) 7: 2(7.) 8: 215(82.) T2: 135(89.) 9: 346(93.) 10: 53(42.) 11: 577(83.) T3: 26(49.) 12: 170(72.)												
73	15	Szolnoki Szabolcs	Happ Krisztián	Porsche 911E	1970	Szuper	0.96	0	876	0	3800	2807
1: 111(94.) T1: 122(97.) 2: 121(98.) 3: 131(60.) 4: 500(97.) 5: 133(52.) 6: 289(95.) 7: 113(90.) 8: 466(94.) T2: 54(54.) 9: 876(97.) 10: 321(93.) 11: 166(57.) T3: 133(86.) 12: 264(85.)												
74	112	Virág Rajmund	Szilvási Norbert	Mercedes-Benz E200 cabrio	1994	Szuper	1.2	0	595	100	2966	2965
1: 70(86.) T1: 36(69.) 2: 18(40.) 3: 595(96.) 4: 38(46.) 5: 517(94.) 6: 222(90.) 7: 14(32.) 8: 116(63.) T2: 7(10.) 9: 127(68.) 10: 230(91.) 11: 528(72.) T3: 120(85.) 12: 328(89.)												
75	108	Szabó Balázs	Ladocsi Attila	Rolls-Royce Silver Spur	1965	Szuper	0.95	0	580	0	3801	3060
1: 139(97.) T1: 168(101.) 2: 119(97.) 3: 580(95.) 4: 500(93.) 5: 169(59.) 6: 328(98.) 7: 129(92.) 8: 183(78.) T2: 12(17.) 9: 340(92.) 10: 184(88.) 11: 577(82.) T3: 11(26.) 12: 362(90.)												
76	115	Fórizs Zoltán	Cai Bin	Mini Cooper	1988	Szuper	1	0	660	0	3778	3118
1: 67(83.) T1: 5(23.) 2: 21(49.) 3: 441(80.) 4: 474(91.) 5: 660(98.) 6: 185(84.) 7: 1(4.) 8: 410(90.) T2: 168(95.) 9: 363(95.) 10: 143(83.) 11: 541(76.) T3: 120(84.) 12: 179(73.)												
77	124	Bruckner Martin	Bruckner Izabella	Maserati 224v	1990	Szuper	1	0	2000	100	5119	3219
1: 6(7.) T1: 137(98.) 2: 98(93.) 3: 249(72.) 4: 104(76.) 5: 1000(101.) 6: 299(97.) 7: 85(84.) 8: 251(85.) T2: 21(25.) 9: 322(90.) 10: 97(73.) 11: 248(64.) T3: 2000(96.) 12: 202(77.)												
78	121	Augusztin B Shawn	Ördög István	Mercedes-Benz 300 E AMG	1990	Szuper	1	0	2000	100	5263	3363
1: 27(53.) T1: 2(11.) 2: 28(57.) 3: 575(93.) 4: 411(89.) 5: 287(80.) 6: 72(43.) 7: 103(86.) 8: 614(100.) T2: 77(69.) 9: 137(71.) 10: 156(87.) 11: 679(90.) T3: 2000(95.) 12: 95(54.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2022-06-04

6/7. oldal

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
79	85	Schindler Alex	Magyar Barbara	Alfa Romeo Alfetta	1978	Szuper	0.98	0	2000	100	5400	3430
1: 194(99.) T1: 110(94.) 2: 228(101.) 3: 137(61.) 4: 131(83.) 5: 412(90.) 6: 157(76.) 7: 448(99.) 8: 202(81.) T2: 106(81.) 9: 140(73.) 10: 86(65.) 11: 601(86.) T3: 2000(91.) 12: 448(92.)												
80	13	Szádóczky Endre	Csüllög Zsolt	Plymouth Prowler	1998	Szuper	1.5	0	1403	100	3895	3888
1: 69(84.) T1: 80(89.) 2: 1(2.) 3: 446(81.) 4: 134(84.) 5: 331(83.) 6: 1403(101.) 7: 81(82.) 8: 152(71.) T2: 134(88.) 9: 171(78.) 10: 43(36.) 11: 557(79.) T3: 36(61.) 12: 257(84.)												
81	82	Vass István	Vass Kristyán Edit	Cadillac Eldorado Cabrio	1976	Szuper	0.98	0	2000	0	6848	4751
1: 244(100.) T1: 100(92.) 2: 68(83.) 3: 76(50.) 4: 500(98.) 5: 984(99.) 6: 265(94.) 7: 340(98.) 8: 520(98.) T2: 173(98.) 9: 224(84.) 10: 441(94.) 11: 708(93.) T3: 2000(90.) 12: 205(78.)												
82	106	Hesz Tamás	Siba Mónika	Mercedes-Benz SL 280	1986	Szuper	1	0	2000	0	9214	7214
1: 21(42.) T1: 4(18.) 2: 19(44.) 3: 575(92.) 4: 73(62.) 5: 98(43.) 6: 115(60.) 7: 41(68.) 8: 99(59.) T2: 43(46.) 9: 126(67.) 10: 2000(98.) 11: 2000(97.) T3: 2000(93.) 12: 2000(97.)												
83	35	Róthy István Dr.	Czap-Róthy Krisztina	Mercedes-Benz 230 SL	1965	Szuper	0.95	0	2000	0	10925	8479
1: 24(49.) T1: 68(87.) 2: 42(74.) 3: 2000(99.) 4: 72(59.) 5: 227(66.) 6: 123(64.) 7: 60(80.) 8: 35(21.) T2: 154(94.) 9: 120(66.) 10: 2000(96.) 11: 2000(95.) T3: 2000(89.) 12: 2000(95.)												
84	50	Zámbó Attila	Kovács Miklós	Mercedes-Benz 560 SL	2005	Szuper	1.5	0	2000	100	7842	8913
1: 30(57.) T1: 3(14.) 2: 34(66.) 3: 502(83.) 4: 93(70.) 5: 343(84.) 6: 144(72.) 7: 33(58.) 8: 137(68.) T2: 151(93.) 9: 305(89.) 10: 67(48.) 11: 2000(101.) T3: 2000(101.) 12: 2000(101.)												
85	44	Kesselbauer Sándor	Cserjes Csaba	Mercedes-Benz 380 SL	1985	Szuper	1	0	2000	0	11182	9182
1: 5(6.) T1: 60(83.) 2: 64(82.) 3: 106(54.) 4: 500(99.) 5: 7(1.) 6: 156(75.) 7: 3(10.) 8: 153(72.) T2: 128(87.) 9: 2000(99.) 10: 2000(97.) 11: 2000(96.) T3: 2000(92.) 12: 2000(96.)												
86	14	Neubauer Sándor	Görbicz Lajos	Cadillac Fastback Coupe	1941	Szuper	0.94	0	2000	0	11990	9391
1: 139(96.) T1: 73(88.) 2: 30(59.) 3: 346(79.) 4: 380(88.) 5: 395(88.) 6: 195(86.) 7: 26(48.) 8: 396(89.) T2: 10(13.) 9: 2000(98.) 10: 2000(95.) 11: 2000(94.) T3: 2000(88.) 12: 2000(94.)												
87	52	Vízkei András Dr.	Vízkei Annamária	Alfa Romeo Spider	1991	Szuper	1	0	2000	0	11538	9538
1: 15(28.) T1: 109(93.) 2: 153(99.) 3: 2000(100.) 4: 444(90.) 5: 202(63.) 6: 115(61.) 7: 57(78.) 8: 89(53.) T2: 169(97.) 9: 185(81.) 10: 2000(99.) 11: 2000(98.) T3: 2000(97.) 12: 2000(98.)												
88	45	Tomsits Krisztián	Szalontai Attila	Renault Clio	2001	Szuper	1.5	0	2000	0	13345	17018
1: 126(95.) T1: 4(19.) 2: 59(78.) 3: 2000(101.) 4: 97(72.) 5: 132(51.) 6: 160(77.) 7: 129(93.) 8: 503(96.) T2: 135(90.) 9: 2000(101.) 10: 2000(101.) 11: 2000(100.) T3: 2000(100.) 12: 2000(100.)												
89	134	Sóvári János	Sóváriné Dr. Csizmadia Hajnalka	Alfa Romeo Spider 916, 3.0 V6	2000	Szuper	1.5	0	2000	0	14360	18540
1: 36(64.) T1: 28(58.) 2: 11(25.) 3: 143(62.) 4: 46(48.) 5: 36(19.) 6: 39(23.) 7: 21(44.) 8: 2000(101.) T2: 2000(101.) 9: 2000(100.) 10: 2000(100.) 11: 2000(99.) T3: 2000(99.) 12: 2000(99.)												



2022.06.04 BALATON CLASSIC 2022 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	101	Martin Ádám	Schiller Gábor	Mercedes-Benz 380 SL	1991	Open	1	0	224	0	982	758
1: 13(2.) T1: 43(18.) 2: 69(26.) 3: 224(11.) 4: 6(3.) 5: 59(2.) 6: 123(14.) 7: 5(1.) 8: 89(5.) T2: 5(1.) 9: 52(4.) 10: 61(10.) 11: 114(4.) T3: 30(10.) 12: 89(7.)												
2	130	Bálint Ferenc	Bálint Zsolt	Lancia Delta HF Integrale Evo II Dealers Collection	1995	Open	1	0	173	0	949	776
1: 38(13.) T1: 26(12.) 2: 33(16.) 3: 119(4.) 4: 35(7.) 5: 173(13.) 6: 63(3.) 7: 61(17.) 8: 15(1.) T2: 33(6.) 9: 49(3.) 10: 30(3.) 11: 89(1.) T3: 23(8.) 12: 162(16.)												
3	75	Sajósi Noémi	Sándor Fruzsina	VW 1300	1971	Open	1	0	252	0	1280	1028
1: 16(3.) T1: 55(23.) 2: 38(19.) 3: 82(3.) 4: 52(12.) 5: 53(1.) 6: 102(12.) 7: 18(3.) 8: 252(25.) T2: 66(12.) 9: 76(7.) 10: 124(20.) 11: 187(8.) T3: 82(25.) 12: 77(5.)												
4	63	Varga Zsolt	Oroszlán Éva	Audi RS2	1994	Open	1	0	511	0	1572	1061
1: 29(6.) T1: 15(6.) 2: 6(3.) 3: 25(1.) 4: 15(5.) 5: 168(11.) 6: 46(1.) 7: 24(7.) 8: 113(9.) T2: 38(7.) 9: 91(12.) 10: 113(15.) 11: 511(17.) T3: 50(17.) 12: 328(29.)												
5	49	Schill Gábor	Schill Tamara	Mercedes-Benz 190	1987	Open	1	0	400	0	1802	1402
1: 47(15.) T1: 47(21.) 2: 31(15.) 3: 257(13.) 4: 99(21.) 5: 400(26.) 6: 92(10.) 7: 38(10.) 8: 97(6.) T2: 53(11.) 9: 204(22.) 10: 228(29.) 11: 101(3.) T3: 10(4.) 12: 98(8.)												
6	12	Antal Csaba	Tajta Krisztián	Mercedes-Benz 450 SL	1979	Open	1	0	569	0	2052	1483
1: 46(14.) T1: 30(14.) 2: 61(23.) 3: 125(5.) 4: 84(20.) 5: 122(5.) 6: 66(4.) 7: 45(11.) 8: 569(32.) T2: 100(15.) 9: 95(13.) 10: 39(5.) 11: 531(23.) T3: 12(5.) 12: 127(12.)												
7	122	Palkovics Péter	Palkovics Nikolett	Nissan 300ZX	1990	Open	1	0	276	100	1691	1515
1: 60(19.) T1: 61(25.) 2: 25(12.) 3: 44(2.) 4: 43(8.) 5: 276(19.) 6: 185(19.) 7: 68(20.) 8: 132(11.) T2: 133(22.) 9: 213(24.) 10: 118(19.) 11: 138(6.) T3: 8(2.) 12: 187(20.)												
8	91	Greskó Gábor	Dávid Bence	BMW 733i	1980	Open	1	0	542	0	2215	1673
1: 38(12.) T1: 32(15.) 2: 23(11.) 3: 542(26.) 4: 66(14.) 5: 140(9.) 6: 110(13.) 7: 53(13.) 8: 236(24.) T2: 142(24.) 9: 90(11.) 10: 150(23.) 11: 517(20.) T3: 63(20.) 12: 13(1.)												
9	70	Barabás Tamás	Barabás Barna	BMW 1602	1972	Open	1	0	699	0	2462	1763
1: 104(28.) T1: 103(28.) 2: 60(22.) 3: 699(34.) 4: 4(2.) 5: 207(16.) 6: 206(22.) 7: 143(29.) 8: 203(20.) T2: 23(4.) 9: 158(17.) 10: 60(9.) 11: 193(9.) T3: 110(26.) 12: 189(22.)												
10	136	Kovácsévics Péter	Balázs Attila	Mersedes-Benz 2.3D	1988	Open	1	0	463	0	2263	1800
1: 79(23.) T1: 28(13.) 2: 116(32.) 3: 252(12.) 4: 74(15.) 5: 79(4.) 6: 212(25.) 7: 99(24.) 8: 463(30.) T2: 30(5.) 9: 204(23.) 10: 32(4.) 11: 325(12.) T3: 67(21.) 12: 203(23.)												
11	48	Schill Bernadett	Schill Abigél	Fiat Spider 2000	1979	Open	1	0	461	0	2292	1831
1: 33(10.) T1: 11(4.) 2: 16(8.) 3: 287(14.) 4: 50(11.) 5: 347(24.) 6: 66(5.) 7: 50(12.) 8: 384(28.) T2: 274(29.) 9: 121(15.) 10: 57(8.) 11: 461(14.) T3: 24(9.) 12: 111(10.)												
12	38	Molnár György	Molnárné Gácsi Szilvia	Porsche 356	1958	Open	1	0	508	100	2246	1838
1: 33(9.) T1: 35(16.) 2: 29(13.) 3: 376(15.) 4: 100(22.) 5: 166(10.) 6: 217(28.) 7: 23(5.) 8: 196(18.) T2: 132(21.) 9: 229(26.) 10: 8(1.) 11: 508(15.) T3: 62(19.) 12: 132(13.)												
13	76	Rohodi Mihály	Halápi Zsolt	Alfa Romeo S.Z.	1992	Open	1	0	1000	0	2882	1882
1: 70(22.) T1: 165(31.) 2: 6(2.) 3: 539(25.) 4: 80(19.) 5: 1000(34.) 6: 67(6.) 7: 122(28.) 8: 118(10.) T2: 184(27.) 9: 98(14.) 10: 115(16.) 11: 125(5.) T3: 5(1.) 12: 188(21.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2022-06-04

1/3. oldal



2022.06.04 BALATON CLASSIC 2022 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	139	Magnucz Gábor	Rácz Endre	Mercedes-Benz 220D	1975	Open	1	0	538	0	2469	1931
1: 115(31.) T1: 13(5.) 2: 36(17.) 3: 538(24.) 4: 24(6.) 5: 514(30.) 6: 158(16.) 7: 69(21.) 8: 182(16.) T2: 276(30.) 9: 88(10.) 10: 45(6.) 11: 163(7.) T3: 43(14.) 12: 205(24.)												
15	25	Váli Viktor	Agárdi Zsuzsanna	Delorean DMC-12	1981	Open	1	0	512	0	2657	2145
1: 109(30.) T1: 60(24.) 2: 4(1.) 3: 500(18.) 4: 3(1.) 5: 78(3.) 6: 96(11.) 7: 286(32.) 8: 108(8.) T2: 74(13.) 9: 420(30.) 10: 221(27.) 11: 512(18.) T3: 10(3.) 12: 176(18.)												
16	140	Kozma Nataniel	Balassa Dóra	Mercedes-Benz SL 500	2001	Open	1	0	1000	0	3189	2189
1: 69(21.) T1: 18(10.) 2: 73(28.) 3: 390(16.) 4: 500(35.) 5: 1000(35.) 6: 55(2.) 7: 64(18.) 8: 67(4.) T2: 48(9.) 9: 83(9.) 10: 216(26.) 11: 510(16.) T3: 74(24.) 12: 22(2.)												
17	137	Mohácsi Krisztián	Szolga Attila	Mercedes-Benz AMG C30	2003	Open	1	0	649	0	2859	2210
1: 30(7.) T1: 3(2.) 2: 29(14.) 3: 535(23.) 4: 101(23.) 5: 241(17.) 6: 251(32.) 7: 19(4.) 8: 649(33.) T2: 12(3.) 9: 292(28.) 10: 110(14.) 11: 224(10.) T3: 46(15.) 12: 317(28.)												
18	21	Kiss István	Jurás Tibor	Jaguar XJS V12 HE	1984	Open	1	0	861	0	3149	2288
1: 18(4.) T1: 80(26.) 2: 64(25.) 3: 635(31.) 4: 136(25.) 5: 861(33.) 6: 72(8.) 7: 27(8.) 8: 54(3.) T2: 49(10.) 9: 64(5.) 10: 163(24.) 11: 808(32.) T3: 47(16.) 12: 71(4.)												
19	138	Szuchy Csaba	Leszkó Délia	Mercedes-Benz 124C	1995	Open	1	0	488	0	2778	2290
1: 52(16.) T1: 17(8.) 2: 16(9.) 3: 212(10.) 4: 337(29.) 5: 323(22.) 6: 237(31.) 7: 202(31.) 8: 138(13.) T2: 125(19.) 9: 28(2.) 10: 488(32.) 11: 321(11.) T3: 70(23.) 12: 212(26.)												
20	111	Nyiszter Tamás	Hankó Ákos	Porsche Boxter	1994	Open	1	0	603	0	2982	2379
1: 221(33.) T1: 19(11.) 2: 69(27.) 3: 553(28.) 4: 128(24.) 5: 428(27.) 6: 172(18.) 7: 93(23.) 8: 134(12.) T2: 93(14.) 9: 186(21.) 10: 93(13.) 11: 603(28.) T3: 67(22.) 12: 123(11.)												
21	135	Szabó Erika	Frnda Károly	Mercedes-Benz 500SL	1995	Open	1	0	638	0	3019	2381
1: 96(26.) T1: 3(1.) 2: 63(24.) 3: 638(33.) 4: 78(17.) 5: 138(8.) 6: 226(29.) 7: 111(25.) 8: 255(26.) T2: 158(25.) 9: 228(25.) 10: 143(22.) 11: 613(29.) T3: 39(12.) 12: 230(27.)												
22	909	Koós János	Suri Imre	Jensen 541s	1960	Open	1	0	554	0	3023	2469
1: 129(32.) T1: 201(32.) 2: 189(33.) 3: 140(6.) 4: 78(16.) 5: 547(31.) 6: 216(26.) 7: 56(16.) 8: 184(17.) T2: 102(16.) 9: 68(6.) 10: 22(2.) 11: 554(25.) T3: 154(29.) 12: 383(31.)												
23	30	Bartal Csaba	Bartalné Szede Gabriella	Ferrari Testarossa	1991	Open	1	0	516	0	3004	2488
1: 59(17.) T1: 43(17.) 2: 84(29.) 3: 451(17.) 4: 500(34.) 5: 284(20.) 6: 216(27.) 7: 53(14.) 8: 228(23.) T2: 174(26.) 9: 167(18.) 10: 117(17.) 11: 516(19.) T3: 14(6.) 12: 98(9.)												
24	89	Kerekes Balázs	Novák Sándor	Mercedes-Benz 230	1979	Open	1	0	529	100	2926	2497
1: 82(24.) T1: 18(9.) 2: 36(18.) 3: 193(9.) 4: 500(32.) 5: 173(12.) 6: 80(9.) 7: 65(19.) 8: 457(29.) T2: 129(20.) 9: 338(29.) 10: 82(12.) 11: 529(21.) T3: 37(11.) 12: 207(25.)												
25	42	Vidák László	Benko András	Mercedes-Benz 124C	1995	Open	1	0	574	0	3088	2514
1: 69(20.) T1: 54(22.) 2: 13(6.) 3: 523(21.) 4: 176(27.) 5: 339(23.) 6: 126(15.) 7: 15(2.) 8: 28(2.) T2: 135(23.) 9: 558(32.) 10: 136(21.) 11: 574(26.) T3: 181(30.) 12: 161(15.)												
26	87	Hanga Péter	Nagy Adelheid	Fiat 124 Spider	1979	Open	1	0	2000	0	4534	2534
1: 85(25.) T1: 141(30.) 2: 19(10.) 3: 528(22.) 4: 7(4.) 5: 202(15.) 6: 209(23.) 7: 37(9.) 8: 227(21.) T2: 186(28.) 9: 183(19.) 10: 51(7.) 11: 578(27.) T3: 2000(33.) 12: 81(6.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2022-06-04

2/3. oldal



2022.06.04 BALATON CLASSIC 2022 VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	128	Redling Károly	Mocsári Melinda	Alfa Romeo Spider	1986	Open	1	0	616	0	3179	2563
1: 32(8.) T1: 47(20.) 2: 7(4.) 3: 500(19.) 4: 500(33.) 5: 137(7.) 6: 70(7.) 7: 500(33.) 8: 199(19.) T2: 47(8.) 9: 184(20.) 10: 118(18.) 11: 616(30.) T3: 41(13.) 12: 181(19.)												
28	210	Nagy Ádám	Nagy Ábel	Ferrari 456 GT	2001	Open	1	0	688	0	3262	2574
1: 98(27.) T1: 270(34.) 2: 46(20.) 3: 150(7.) 4: 54(13.) 5: 456(29.) 6: 456(35.) 7: 118(27.) 8: 138(14.) T2: 302(31.) 9: 82(8.) 10: 292(30.) 11: 94(2.) T3: 18(7.) 12: 688(32.)												
29	67	Éless Tamás Dr.	Szabó Tamás	Alfa Romeo Montreal	1971	Open	1	0	799	0	3511	2712
1: 36(11.) T1: 110(29.) 2: 57(21.) 3: 636(32.) 4: 147(26.) 5: 799(32.) 6: 228(30.) 7: 82(22.) 8: 104(7.) T2: 316(32.) 9: 14(1.) 10: 78(11.) 11: 693(31.) T3: 60(18.) 12: 151(14.)												
30	56	Pisók Zoltán	Pisók Zoltánné Nelli	Chevrolet 3100 Pickup 5.7 V8	1949	Open	1	0	550	0	3281	2731
1: 7(1.) T1: 204(33.) 2: 10(5.) 3: 550(27.) 4: 50(10.) 5: 136(6.) 6: 192(20.) 7: 56(15.) 8: 161(15.) T2: 339(33.) 9: 148(16.) 10: 228(28.) 11: 530(22.) T3: 299(31.) 12: 371(30.)												
31	65	Rékassy Balázs Dr.	Kamuthy Eszter	Porsche 911 Targa	1971	Open	1	0	504	0	3542	3038
1: 109(29.) T1: 102(27.) 2: 110(31.) 3: 504(20.) 4: 500(31.) 5: 190(14.) 6: 357(33.) 7: 116(26.) 8: 281(27.) T2: 124(18.) 9: 445(31.) 10: 183(25.) 11: 338(13.) T3: 118(27.) 12: 65(3.)												
32	23	Végh Zoltán	Véghné Turner Adrienn	Jaguar E Type	1963	Open	1	0	615	0	3808	3193
1: 25(5.) T1: 16(7.) 2: 98(30.) 3: 615(30.) 4: 79(18.) 5: 429(28.) 6: 166(17.) 7: 179(30.) 8: 505(31.) T2: 103(17.) 9: 273(27.) 10: 474(31.) 11: 539(24.) T3: 133(28.) 12: 174(17.)												
33	53	Zab Attila	Magyar István	Honda NSX	1991	Open	1	0	2000	0	11836	9836
1: 315(35.) T1: 8(3.) 2: 246(34.) 3: 183(8.) 4: 301(28.) 5: 313(21.) 6: 211(24.) 7: 23(6.) 8: 228(22.) T2: 8(2.) 9: 2000(35.) 10: 2000(35.) 11: 2000(35.) T3: 2000(35.) 12: 2000(35.)												
34	94	Nemcsók Levente	Czipa Balázs Manó Dr.	Porsche 924	1981	Open	1	0	2000	0	17212	15212
1: 60(18.) T1: 44(19.) 2: 15(7.) 3: 579(29.) 4: 48(9.) 5: 267(18.) 6: 199(21.) 7: 2000(35.) 8: 2000(35.) T2: 2000(35.) 9: 2000(34.) 10: 2000(34.) 11: 2000(34.) T3: 2000(34.) 12: 2000(34.)												
35	114	Pribil Sándor	Györe Anikó	Ford Rheinland Cabrio	1933	Open	1	0	2000	100	23552	21652
1: 286(34.) T1: 2000(35.) 2: 2000(35.) 3: 2000(35.) 4: 500(30.) 5: 375(25.) 6: 391(34.) 7: 2000(34.) 8: 2000(34.) T2: 2000(34.) 9: 2000(33.) 10: 2000(33.) 11: 2000(33.) T3: 2000(32.) 12: 2000(33.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorító Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2022-06-04

3/3. oldal

CSAPATVERSENY

	CSAPATNEVEK	Rajtszám	Vezető	Navigátor	Gyártmány	Típus	Évjárat	Pont	Szorzó	Össz.
1.	MERCEDES-BENZ R/C 107 SL-CLUB	95	Bugóczy Zsolt	Molnár Dávid	Mercedes-Benz	450 SL	1973	559	1	
		96	Pintér Emil	Pintér Varjas Vivien	Mercedes-Benz	380 SL	1982	773	1	
		98	Pintér Ákos	Molnár Dominika	Mercedes-Benz	350 SL	1972	693	1	2025
2.	OPTIMIST	71	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen	1302 L Cabrio	1970	622	1,5	
		8	Gábeli Tibor	Pásztor Nelli	Mercedes-Benz	350 SLC	1976	452	3	
		72	Csillagh Bence	Csillagh Borbála	Porsche	924	1982	423	2	3135
3.	POSITIVE VIBES	9	Pásztor Tamás	Pásztor Tomi	Citroen	DS Cabrio	1967	661	3	
		6	Albert Pance	Martina Fau	Renault	Gordini 8	1965	371	3	
		133	Horváth Zoltán	Kanyó Szilvia	Mercedes-Benz	250 CE	1970	403	1,5	3701
4.	GURULÓ GENERÁCIÓK	47	Pap László	Pap Eszter	Fiat	500 Abarth	1970	1166	1	
		48	Schill Bernadett	Schill Abigél	Fiat	Spider 2000	1979	1831	1	
		49	Schill Gábor	Schill Tamara	Mercedes-Benz	190	1987	1402	1	4399
5.	TERMINI	113	Siket Zoltán	Bényei Zsolt	Mercedes-Benz	220 SE cabrio	1962	722	1	
		111	Nyiszter Tamás	Hankó Ákos	Porsche	Boxter	1994	2379	1	
		110	Tafferner Zita	Bényei Lili	Mercedes-Benz	560 SL	1985	1412	1	4513

Rsz.	Szakasz	Versenyző	Hiba	Büntetés	Megjegyzés
14	9	Neubauer Sándor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
14	10	Neubauer Sándor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
14	15	Neubauer Sándor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
14	12	Neubauer Sándor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
14	11	Neubauer Sándor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
35	3	Róthy István Dr.	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
35	10	Róthy István Dr.	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
35	15	Róthy István Dr.	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
35	12	Róthy István Dr.	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
35	11	Róthy István Dr.	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
44	9	Kesselbauer Sándor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
44	10	Kesselbauer Sándor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
44	15	Kesselbauer Sándor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
44	12	Kesselbauer Sándor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
44	11	Kesselbauer Sándor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
45	3	Tomsits Krisztián	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
45	9	Tomsits Krisztián	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
45	10	Tomsits Krisztián	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
45	15	Tomsits Krisztián	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
45	12	Tomsits Krisztián	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
45	11	Tomsits Krisztián	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
50	15	Zámbó Attila	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
50	12	Zámbó Attila	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
50	11	Zámbó Attila	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
52	3	Viszkei András Dr.	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
52	10	Viszkei András Dr.	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
52	15	Viszkei András Dr.	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
52	12	Viszkei András Dr.	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
52	11	Viszkei András Dr.	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
53	9	Zab Attila	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
53	10	Zab Attila	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
53	15	Zab Attila	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
53	12	Zab Attila	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
53	11	Zab Attila	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
66	15	Málnai Tamás	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
82	15	Vass István	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
85	15	Schindler Alex	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
87	15	Hanga Péter	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
94	7	Nemcsók Levente	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
94	8	Nemcsók Levente	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
94	14	Nemcsók Levente	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg

Rsz.	Szakasz	Versenyző	Hiba	Büntetés	Megjegyzés
94	9	Nemcsók Levente	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
94	10	Nemcsók Levente	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
94	15	Nemcsók Levente	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
94	12	Nemcsók Levente	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
94	11	Nemcsók Levente	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
106	10	Hesz Tamás	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
106	15	Hesz Tamás	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
106	12	Hesz Tamás	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
106	11	Hesz Tamás	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
114	13	Pribil Sándor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
114	2	Pribil Sándor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
114	3	Pribil Sándor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
114	7	Pribil Sándor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
114	8	Pribil Sándor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
114	14	Pribil Sándor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
114	9	Pribil Sándor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
114	10	Pribil Sándor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
114	15	Pribil Sándor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
114	12	Pribil Sándor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
114	11	Pribil Sándor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
120	15	Ferentzy Zoltán	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
121	15	Augusztin B Shawn	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
124	15	Bruckner Martin	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
134	8	Sóvári János	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
134	14	Sóvári János	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
134	9	Sóvári János	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
134	10	Sóvári János	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
134	15	Sóvári János	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
134	12	Sóvári János	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
134	11	Sóvári János	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg

Rsz.	Versenyző	Navigátor	Hibapont	Megjegyzés
13	Szádoczky Endre	Csüllög Zsolt	100	1 pecsethiba DU
19	Gaál Ádám	Gaál Erika	100	1 pecsethiba DU
20	Gaál József	Gaálné Sipos Mónika	200	2 pecsethiba DU
24	Gödri István	Gödri István ifj.	100	1 pecsethiba DU
27	Gáspár Béla	Gáspár Judit	100	1 pecsethiba DU
38	Molnár György	Molnárné Gácsi Szilvia	100	1 pecsethiba DU
41	Mihály Zoltán ifj.	Idrányi Csaba ifj.	100	1 pecsethiba DU
43	Németh Márk	Németh Miklós	100	1 pecsethiba DU
50	Zámbó Attila	Kovács Miklós	100	1 pecsethiba DU
58	Bencsik Balázs	Kiss Ádám	100	1 pecsethiba DU
61	Sotkovszky Ferenc	Sotkovszky Liza	100	1 pecsethiba DU
78	Péter Zoltán	Péter Ádám	100	1 pecsethiba DU
85	Schindler Alex	Magyar Barbara	100	1 pecsethiba DU
89	Kerekes Balázs	Novák Sándor	100	1 pecsethiba DU
96	Pintér Emil	Pintér Varjas Vivien	100	1 pecsethiba DU
102	Mátics Zoltán	Mátics Zoltánné	100	1 pecsethiba DU
104	Molnár Gergely	Zsíros Dóra	100	1 pecsethiba DU
105	Wrábel Zsolt	Wrábel Zsombor	100	1 pecsethiba DU
112	Virág Rajmund	Szilvási Norbert	100	1 pecsethiba DE
114	Pribil Sándor	Györe Anikó	100	1 pecsethiba DE
120	Ferentzy Zoltán	Ferentzy-Kiss Virág	100	1 pecsethiba DU
121	Augusztin B Shawn	Ördög István	100	1 pecsethiba DU
122	Palkovics Péter	Palkovics Nikolett	100	1 pecsethiba DU
124	Bruckner Martin	Bruckner Izabella	100	1 pecsethiba DU
129	Biró László	Biró Maja	100	1 pecsethiba DU