

Poz.	Rsz.	Versenyző Versenyautó	Kategória Kupa	1.futam Büntetés	2.futam Büntetés	3.futam Büntetés	4.futam Büntetés	Össz.idő	Kül.első Kül.előző
<b>Fiesta</b>									
1.	#32	<b>Juhász Levente</b> Ford Fiesta	Fiesta	2:57.150	2:56.170	<del>2:57.944</del>	2:56.735	<b>8:50.055</b>	
2.	#66	<b>Csornai-Kovács Tamás</b> Ford Fiesta	Fiesta	<del>3:01.176</del>	3:00.671	2:59.645	2:59.856	<b>9:00.172</b>	+0:10.117 +0:10.117
3.	#60	<b>Papp Róbert</b> Ford Fiesta	Fiesta	<del>3:07.468</del>	3:03.841	2:59.529	3:06.424	<b>9:09.794</b>	+0:19.739 +0:09.622
4.	#43	<b>Szeleczky Tamás</b> Ford Fiesta	Fiesta	DNS	DNS	DNS	DNS	---	
<b>H2</b>									
1.	#39	<b>Szliacky Peter</b> BMW 323ti	H2	2:26.779	<del>2:26.995</del>	2:26.183	2:26.053	<b>7:19.015</b>	
2.	#56	<b>Szepesi Péter</b> BMW	H2	2:28.995	2:29.700	<del>2:30.885</del>	2:29.596	<b>7:28.291</b>	+0:09.276 +0:09.276
3.	#40	<b>Šimuněk Viktor</b> BMW 325i Compact	H2	<del>2:41.047</del>	2:38.705	2:39.254	2:37.420	<b>7:55.379</b>	+0:36.364 +0:27.088
4.	#45	<b>Tóth Máté</b> BMW	H2	DNS	DNS	DNS	DNS	---	
<b>H3</b>									
1.	#36	<b>Lovász Róbert</b> BMW M3	H3	<del>2:34.495</del>	2:25.171	2:24.943	2:25.577	<b>7:15.691</b>	
2.	#65	<b>Vámos Tibor</b> BMW	H3	<del>2:28.904</del>	2:27.442	2:26.136	2:27.159	<b>7:20.737</b>	+0:05.046 +0:05.046
3.	#46	<b>Tisza Ákos</b> BMW	H3	<del>2:38.799</del>	2:33.108	2:34.801	2:36.160	<b>7:44.069</b>	+0:28.378 +0:23.332
4.	#34	<b>Smalkó Kevin</b> BMW 330ti	H3	2:35.323	2:35.597	<del>2:36.469</del> <del>0:03.000</del>	2:35.360	<b>7:46.280</b>	+0:30.589 +0:02.211
5.	#55	<b>Smalkó Gusztáv</b> BMW 330ti	H3	2:41.815	<del>2:44.575</del>	2:39.589	2:40.030	<b>8:01.434</b>	+0:45.743 +0:15.154
6.	#53	<b>Simon Péter</b> BMW E46	H3	2:43.094	2:42.234	2:42.756	DNS	<b>8:08.084</b>	+0:52.393 +0:06.650
<b>Junior</b>									
1.	#61	<b>Szűcs Dominik</b> Chevrolet Spark	Junior	<del>2:59.939</del>	2:54.839	2:56.201	2:51.069	<b>8:42.109</b>	
<b>Női</b>									
1.	#57	<b>Bognár Hedvig Tünde</b> Épített	Női	<del>2:55.821</del>	2:52.619	2:47.763	2:46.255	<b>8:26.637</b>	
2.	#52	<b>Gerencsér Bernadett</b> Ford Fiesta	Női	<del>3:24.033</del>	3:09.899	3:10.675	3:07.460	<b>9:28.034</b>	+1:01.397 +1:01.397
3.	#67	<b>Papp Nóra</b> Ford Fiesta	Női	3:14.724	<del>3:42.079</del>	3:24.531	3:08.226	<b>9:47.481</b>	+1:20.844 +0:19.447

Poz.	Rsz.	Versenyző Versenyautó	Kategória Kupa	1.futam Büntetés	2.futam Büntetés	3.futam Büntetés	4.futam Büntetés	Össz.idő	Kül.első Kül.előző
<b>Open</b>									
1.	#58	<b>Zam Ferenc</b> Suzuki Swift S1600	Open	2:35.122	2:33.392	2:34.752	2:35.498	<b>7:43.266</b>	
<b>Proto</b>									
1.	#37	<b>Balogh Tihamér</b> Épített	Proto	<del>2:20.430</del>	2:18.560	2:19.953	2:18.261	<b>6:56.774</b>	
<b>S1</b>									
1.	#33	<b>Balatoni Péter</b> Suzuki Swift	S1	2:55.532	2:53.095	<del>2:56.852</del>	2:54.261	<b>8:42.888</b>	
2.	#31	<b>Takács Balázs</b> Suzuki Swift 1.3 8v	S1	3:12.617	3:18.284	<del>3:26.899</del>	3:12.190	<b>9:43.091</b>	+1:00.203 +1:00.203
<b>S2</b>									
1.	#44	<b>Várfalvi Gábor</b> Opel Astra G OPC	S2	2:45.899	<del>2:43.960</del> 0:03.000	2:44.716	2:44.544	<b>8:15.159</b>	
<b>S3</b>									
1.	#62	<b>Csányi Csaba</b> Mini Cooper	S3	<del>2:40.430</del>	2:39.108	2:39.333	2:37.768	<b>7:56.209</b>	
2.	#38	<b>Várhegyi Ferenc</b> BMW 130i	S3	<del>2:47.350</del> 0:03.000	2:44.469	2:44.154	2:45.894	<b>8:14.517</b>	+0:18.308 +0:18.308
3.	#51	<b>Dobsa Richárd</b> BMW E46	S3	2:53.088	2:51.103	<del>2:55.090</del>	2:51.705	<b>8:35.896</b>	+0:39.687 +0:21.379
<b>T1</b>									
1.	#63	<b>Domokos Attila</b> Suzuki Swift	T1	<del>2:37.516</del>	2:37.069	2:36.184	2:36.109	<b>7:49.362</b>	
2.	#42	<b>Németh Róbert</b> Toyota Yaris	T1	<del>3:41.593</del> 10:00.000	2:54.519	2:55.334	2:53.461	<b>8:43.314</b>	+0:53.952 +0:53.952
<b>T2</b>									
1.	#35	<b>Zám Ferenc</b> Suzuki Swift S1600	T2	2:35.654	2:34.489	<del>2:36.184</del>	2:34.956	<b>7:45.099</b>	
2.	#50	<b>Csermely Móricz</b> Suzuki Swift	T2	DNS	DNS	DNS	DNS	---	

Poz.	Rsz.	Versenyző Versenyautó	Kategória Kupa	1.futam Büntetés	2.futam Büntetés	3.futam Büntetés	4.futam Büntetés	Össz.idő	Kül.első Kül.előző
<b>T3</b>									
1.	#41	<b>Neer Cohen</b> Suzuki	T3	2:27.290	<del>2:29.533</del>	2:27.383	2:25.723	<b>7:20.396</b>	
2.	#59	<b>Pólik Sándor</b> Opel Kadett	T3	2:28.742	2:28.458	2:28.055	<del>2:30.482</del>	<b>7:25.255</b>	+0:04.859 +0:04.859
3.	#64	<b>Magyar Kristóf</b> Renault Clio	T3	<del>2:36.818</del>	2:34.149	2:31.993	2:30.694	<b>7:36.836</b>	+0:16.440 +0:11.581
4.	#49	<b>Magyar Martin</b> Renault Clio	T3	<del>2:05.767</del> <del>10:00.000</del>	2:33.925	2:33.764	2:32.175	<b>7:39.864</b>	+0:19.468 +0:03.028
5.	#48	<b>Tóth Ákos</b> Honda Civic Type-R EP3	T3	<del>2:39.866</del>	2:37.685	2:39.045	2:36.886	<b>7:53.616</b>	+0:33.220 +0:13.752
6.	#54	<b>Pápai Olivér</b> Seat Ibiza Cupra	T3	<del>3:11.878</del>	3:06.901	3:05.530	3:06.579	<b>9:19.010</b>	+1:58.614 +1:25.394
<b>T4</b>									
1.	#47	<b>Gerencsér Tibor</b> Ford Escort Cosworth	T4	2:39.452	2:40.193	2:40.671	<del>2:43.623</del>	<b>8:00.316</b>	