

Poz.	Rsz.	Versenyző	Kategória	1.futam	2.futam	3.futam	4.futam	Össz.idő	Kül.első
		Versenyautó	Kupa	Büntetés	Büntetés	Büntetés	Büntetés		Kül.előző
7	Rsz.	Versenyző	Kategória	1.futam	2.futam	3.futam	4.futam	Össz.idő	Kül.első
		Versenyautó	Kupa	Büntetés	Büntetés	Büntetés	Büntetés		Kül.előző
<b>Fiesta</b>									
1.	#69	<b>Csornai Kovács Tamás</b> Ford Fiesta	Fiesta	3:27.040	3:26.640	3:26.990	3:25.620	<b>10:19.250</b>	
2.	#72	<b>Tóth Árpád</b> Ford Fiesta	Fiesta	3:37.860	<del>3:47.700</del>	3:42.200	3:36.530	<b>10:56.590</b>	+0:37.340 +0:37.340
<b>H1</b>									
1.	#56	<b>Tóth József Yondi</b> Lada VFTS	H1	2:55.550	<del>2:57.400</del>	2:56.870	2:56.230	<b>8:48.650</b>	
2.	#55	<b>Dely Ádám</b> Lada	H1	3:21.410	3:15.920	3:21.090	<del>3:22.130</del>	<b>9:58.420</b>	+1:09.770 +1:09.770
3.	#47	<b>Antal László</b> Lada 2105	H1	3:33.860	3:24.760	<del>3:34.400</del>	3:24.250	<b>10:22.870</b>	+1:34.220 +0:24.450
<b>H2</b>									
1.	#66	<b>Péter Szliacky</b> BMW 323ti	H2	2:46.630	2:46.530	2:47.230	DNS	<b>8:20.390</b>	
2.	#67	<b>Simunek Viktor</b> BMW 325i Compact	H2	3:02.770	3:02.170	<del>3:05.830</del>	3:02.220	<b>9:07.160</b>	+0:46.770 +0:46.770
3.	#68	<b>Ózsvári Róbert</b> Lada VFTS	H2	<del>3:04.240</del>	3:03.220	3:03.870	3:04.040	<b>9:11.130</b>	+0:50.740 +0:03.970
4.	#48	<b>Fülöp Gábor</b> BMW	H2	3:05.120	3:07.430	<del>3:29.930</del>	3:03.800	<b>9:16.350</b>	+0:55.960 +0:05.220
<b>H3</b>									
1.	#49	<b>Péter Simon</b> BMW	H3	3:07.300	<del>3:09.840</del>	3:05.170	3:05.820	<b>9:18.290</b>	
	#41	<b>Tisza Ákos</b> BMW 335i	H3	DSQ	DNS	DNS	DNS	---	
	#57	<b>Huzián Lilla</b> BMW	H3	DNS	DNS	DNS	DNS	---	
<b>J</b>									
1.	#73	<b>Fodor Rajmund</b> Suzuki Swift	J	3:16.350	<del>3:16.840</del> <del>0:03.000</del>	3:14.250	3:16.370	<b>9:46.970</b>	
<b>N</b>									
1.	#43	<b>Bognár Hedvig Tünde</b> Predátor ZX 10	N	3:02.790	2:58.120	3:01.040 0:03.000	DNS	<b>9:04.950</b>	
2.	#45	<b>Vékony Szintia</b> Honda CRX	N	<del>3:11.400</del>	3:05.630	3:06.420	3:07.970	<b>9:20.020</b>	+0:15.070 +0:15.070
3.	#70	<b>Fülöp Klaudia</b> BMW	N	3:06.800	3:07.260	3:06.330	<del>3:08.520</del>	<b>9:20.390</b>	+0:15.440 +0:00.370
4.	#53	<b>Papp-Bognár Zsuzsan</b> BMW M2	N	3:09.740	3:10.480	DNS	3:08.530	<b>9:28.750</b>	+0:23.800 +0:08.360

Poz.	Rsz.	Versenyző Versenyautó	Kategória Kupa	1.futam Büntetés	2.futam Büntetés	3.futam Büntetés	4.futam Büntetés	Össz.idő	Kül.első Kül.előző
<b>P</b>									
1.	#62	<b>Balogh Tihamér</b> Predátor ZX 10	P	2:38.670	2:39.380	2:38.910	DNB	<b>7:56.960</b>	
2.	#64	<b>Lovász Róbert</b> Suzuki ZX12R	P	2:43.310	2:43.460	2:45.360	DNB	<b>8:12.130</b>	+0:15.170 +0:15.170
<b>S1</b>									
1.	#52	<b>Rózsa Péter</b> Suzuki Swift Sport	S1	3:03.770	3:03.220	<del>3:03.830</del>	3:02.780	<b>9:09.770</b>	
2.	#50	<b>Csornai-Kovács Tamás</b> Ford Fiesta	S1	3:24.530	3:24.980	<del>3:25.660</del>	3:22.650	<b>10:12.160</b>	+1:02.390 +1:02.390
3.	#60	<b>Takács Balázs</b> Suzuki Swift	S1	3:29.960	<del>3:30.240</del>	3:29.580	3:28.600	<b>10:28.140</b>	+1:18.370 +0:15.980
<b>S2</b>									
1.	#61	<b>Várfalvi Gábor</b> Opel Astra G OPC	S2	3:07.560	3:07.630	3:08.170	<del>3:09.230</del>	<b>9:23.360</b>	
2.	#42	<b>Kiss Tibor</b> Daihatsu Charade GTti	S2	3:08.960	3:08.480	<del>3:11.280</del>	3:10.020	<b>9:27.460</b>	+0:04.100 +0:04.100
<b>S3</b>									
1.	#74	<b>Csányi Csaba</b> Mini Cooper	S3	2:58.270	2:59.530	3:01.010	<del>3:04.230</del>	<b>8:58.810</b>	
2.	#71	<b>Bognár Gábor</b> BMW M2	S3	3:07.240	3:07.540	3:07.780	DSQ	<b>9:22.560</b>	+0:23.750 +0:23.750
<b>T1</b>									
1.	#65	<b>Fodor Rajmund</b> Suzuki Swift	T1	3:15.790	3:13.870	3:15.240	<del>3:17.920</del>	<b>9:44.900</b>	
2.	#44	<b>Németh Róbert</b> Toyota Yaris	T1	3:18.830	3:18.510	<del>3:19.760</del>	3:18.900	<b>9:56.240</b>	+0:11.340 +0:11.340
<b>T2</b>									
1.	#54	<b>Ambrus Máté</b> Suzuki Swift Sport	T2	<del>2:57.420</del> <del>0:03.000</del>	2:59.350	2:55.370	2:55.750	<b>8:50.470</b>	
<b>T3</b>									
1.	#58	<b>Somogyvári József</b> Renault Clio	T3	3:05.030	3:03.020	<del>3:05.110</del>	3:04.010	<b>9:12.060</b>	
2.	#46	<b>Pápai Olivér</b> Seat Ibiza Cupra	T3	<del>3:29.880</del>	3:27.900	3:21.430	3:17.610	<b>10:06.940</b>	+0:54.880 +0:54.880
<b>T4</b>									
1.	#51	<b>Till István</b> VW Polo	T4	3:01.190	DSQ	3:28.080 0:03.000	3:26.500	<b>9:58.770</b>	3:21.430