



2023.06.03 Balaton CLASSiC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|----------------------|----------------------|-----------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 1 | 200 | Ilkovits Ádám | Kemenes Csilla | Volkswagen Bogar | 1965 | Extra | 0.95 | 0 | 151 | 0 | 353 | 192 |
| 1: 156(59.) 2: 12(6.) 3: 1(2.) 4: 37(22.) 5: 14(28.) T1: 2(4.) 6: 3(1.) T2: 6(9.) 7: 6(6.) 8: 11(23.) 9: 20(34.) 10: 6(5.) 11: 9(6.) 12: 41(26.) 13: 11(15.) T3: 18(27.) | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 100 | Erdélyi Zoltán | Erdélyi Csilla | Jaguar 420 | 1968 | Extra | 0.96 | 0 | 142 | 0 | 366 | 215 |
| 1: 149(56.) 2: 4(1.) 3: 5(7.) 4: 1(1.) 5: 2(4.) T1: 79(77.) 6: 14(8.) T2: 3(4.) 7: 5(5.) 8: 0(1.) 9: 2(3.) 10: 46(28.) 11: 8(3.) 12: 19(6.) 13: 7(10.) T3: 22(31.) | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 97 | Janzer György | Janzer Szonja | Fiat 125 S | 1969 | Extra | 0.96 | 0 | 340 | 0 | 600 | 250 |
| 1: 344(91.) 2: 20(14.) 3: 13(24.) 4: 37(23.) 5: 7(15.) T1: 19(37.) 6: 13(6.) T2: 6(11.) 7: 16(23.) 8: 8(15.) 9: 0(1.) 10: 4(2.) 11: 6(1.) 12: 45(32.) 13: 33(43.) T3: 29(37.) | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 117 | Ertl Ferenc Ifj. | Kornseé Fanni | BMW 2002 tii | 1972 | Extra | 0.97 | 0 | 46 | 0 | 305 | 251 |
| 1: 16(1.) 2: 10(4.) 3: 45(53.) 4: 35(20.) 5: 2(5.) T1: 14(30.) 6: 13(7.) T2: 13(28.) 7: 21(29.) 8: 6(11.) 9: 15(26.) 10: 16(12.) 11: 49(41.) 12: 26(13.) 13: 7(11.) T3: 17(26.) | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 2 | Stoye Miklós Claus | Stoye Kevin | Volkswagen Karmann Ghia | 1971 | Extra | 0.97 | 0 | 40 | 0 | 300 | 252 |
| 1: 18(2.) 2: 17(12.) 3: 6(10.) 4: 26(13.) 5: 7(16.) T1: 19(38.) 6: 22(12.) T2: 10(20.) 7: 40(54.) 8: 10(22.) 9: 22(40.) 10: 15(10.) 11: 35(25.) 12: 28(15.) 13: 10(14.) T3: 15(23.) | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 4 | Albert Pance | Martina Fau | Renault 8 Gordini | 1965 | Extra | 0.95 | 0 | 94 | 0 | 381 | 273 |
| 1: 119(48.) 2: 40(32.) 3: 11(20.) 4: 23(7.) 5: 19(39.) T1: 6(14.) 6: 9(3.) T2: 29(40.) 7: 44(60.) 8: 22(40.) 9: 11(16.) 10: 10(6.) 11: 7(2.) 12: 18(3.) 13: 2(5.) T3: 11(16.) | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 23 | Gál István | Zugor Balázs Ifj. | Porsche 356 Speedster | 1955 | Extra | 0.94 | 0 | 48 | 0 | 370 | 303 |
| 1: 26(4.) 2: 14(9.) 3: 44(51.) 4: 57(43.) 5: 4(7.) T1: 48(59.) 6: 22(11.) T2: 2(2.) 7: 7(8.) 8: 4(6.) 9: 17(29.) 10: 20(15.) 11: 38(28.) 12: 21(7.) 13: 25(36.) T3: 21(30.) | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 1 | Szabó Endre | Gömöri Melinda | Mercedes-Benz 230 SL | 1966 | Extra | 0.96 | 0 | 80 | 0 | 396 | 303 |
| 1: 81(31.) 2: 20(13.) 3: 9(17.) 4: 51(37.) 5: 17(34.) T1: 32(52.) 6: 23(13.) T2: 8(13.) 7: 36(48.) 8: 16(31.) 9: 4(8.) 10: 5(4.) 11: 35(24.) 12: 40(23.) 13: 17(25.) T3: 2(2.) | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 6 | Marosi György | Marosiné Vince Ágota | Alfa Romeo Giulia Super 1.6 | 1973 | Extra | 0.97 | 0 | 87 | 0 | 447 | 349 |
| 1: 139(54.) 2: 14(10.) 3: 17(30.) 4: 31(17.) 5: 28(52.) T1: 8(19.) 6: 24(14.) T2: 10(21.) 7: 17(25.) 8: 20(38.) 9: 2(4.) 10: 24(17.) 11: 35(26.) 12: 22(10.) 13: 41(50.) T3: 15(24.) | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 5 | Mózes Zoltán | Mráz Kata | Ferrari Dino | 1973 | Extra | 0.97 | 0 | 90 | 0 | 457 | 356 |
| 1: 110(47.) 2: 13(7.) 3: 5(8.) 4: 2(2.) 5: 9(20.) T1: 8(18.) 6: 44(22.) T2: 50(51.) 7: 10(12.) 8: 3(4.) 9: 30(52.) 10: 18(13.) 11: 72(63.) 12: 22(9.) 13: 28(41.) T3: 33(45.) | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 8 | Kuttner Viktor | Friss Tamás | Mercedes-Benz 220 SB | 1959 | Extra | 0.94 | 0 | 154 | 0 | 539 | 362 |
| 1: 42(10.) 2: 23(15.) 3: 40(48.) 4: 42(27.) 5: 4(8.) T1: 24(44.) 6: 154(46.) T2: 19(32.) 7: 11(16.) 8: 20(37.) 9: 19(32.) 10: 20(16.) 11: 64(53.) 12: 19(5.) 13: 25(38.) T3: 13(18.) | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 95 | Szabóné Pajor Andrea | Szabó Fanni | Mercedes-Benz 280 SL | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 325 | 0 | 713 | 372 |
| 1: 325(86.) 2: 32(25.) 3: 27(37.) 4: 13(6.) 5: 5(10.) T1: 2(5.) 6: 40(20.) T2: 13(27.) 7: 24(32.) 8: 35(50.) 9: 45(64.) 10: 56(31.) 11: 48(39.) 12: 41(28.) 13: 6(8.) T3: 1(1.) | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 18 | Gábeli Tibor | Vígh Zoltán | Mercedes-Benz 350SL | 1976 | Szuper | 0.98 | 0 | 383 | 0 | 798 | 407 |
| 1: 105(45.) 2: 25(19.) 3: 13(25.) 4: 35(21.) 5: 26(48.) T1: 4(10.) 6: 37(18.) T2: 14(29.) 7: 19(27.) 8: 9(19.) 9: 23(44.) 10: 28(19.) 11: 64(55.) 12: 383(86.) 13: 6(9.) T3: 7(11.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-06-03

1/8. oldal

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|-----------------|----------------------|-------------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 14 | 25 | Szlabony Botond | Pétevári Jázmin | Mini Cooper | 1973 | Szuper | 0.97 | 0 | 128 | 0 | 558 | 417 |
| 1: 46(13.) 2: 4(2.) 3: 14(27.) 4: 128(73.) 5: 61(75.) T1: 23(42.) 6: 45(23.) T2: 31(42.) 7: 30(40.) 8: 18(34.) 9: 9(14.) 10: 33(23.) 11: 8(4.) 12: 0(1.) 13: 51(54.) T3: 57(61.) | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 84 | Szabó László | Szabó Balázs | Alfa Romeo 2000 GTV Coupé | 1973 | Szuper | 0.97 | 0 | 92 | 0 | 538 | 433 |
| 1: 86(34.) 2: 52(36.) 3: 8(15.) 4: 92(64.) 5: 28(51.) T1: 15(31.) 6: 9(4.) T2: 4(6.) 7: 15(21.) 8: 14(27.) 9: 17(30.) 10: 44(27.) 11: 71(61.) 12: 47(34.) 13: 2(7.) T3: 34(46.) | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 39 | Horváth Zoltán | Kanyó Szilvia | Mercedes-Benz 250 CE | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 344 | 0 | 801 | 439 |
| 1: 97(41.) 2: 27(20.) 3: 23(34.) 4: 8(3.) 5: 23(46.) T1: 13(28.) 6: 61(28.) T2: 24(35.) 7: 41(55.) 8: 15(30.) 9: 3(6.) 10: 56(30.) 11: 38(29.) 12: 344(85.) 13: 22(33.) T3: 6(9.) | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 65 | Végh Zoltán | Balázs István | Ford Mustang 390 GTA | 1967 | Szuper | 0.96 | 0 | 66 | 0 | 531 | 446 |
| 1: 28(7.) 2: 24(17.) 3: 13(23.) 4: 29(16.) 5: 9(19.) T1: 31(50.) 6: 66(31.) T2: 7(12.) 7: 39(52.) 8: 64(67.) 9: 26(49.) 10: 30(22.) 11: 50(42.) 12: 41(27.) 13: 41(49.) T3: 33(44.) | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 55 | Biró László | Biró Maja | Honda NSX | 1994 | Szuper | 1.2 | 0 | 181 | 0 | 593 | 494 |
| 1: 181(68.) 2: 31(23.) 3: 56(59.) 4: 54(40.) 5: 8(18.) T1: 20(40.) 6: 5(2.) T2: 8(16.) 7: 36(50.) 8: 16(32.) 9: 7(11.) 10: 49(29.) 11: 70(60.) 12: 35(19.) 13: 13(18.) T3: 4(7.) | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 62 | Barkó Iliász | Barkó-Horváth Tímea | Mercedes-Benz 560 SL | 1985 | Szuper | 1 | 0 | 500 | 0 | 997 | 497 |
| 1: 83(32.) 2: 60(41.) 3: 14(28.) 4: 52(38.) 5: 12(26.) T1: 6(15.) 6: 500(83.) T2: 65(58.) 7: 2(3.) 8: 5(10.) 9: 24(46.) 10: 33(24.) 11: 10(7.) 12: 55(38.) 13: 48(53.) T3: 28(36.) | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 28 | Pap László | Pap Eszter | Fiat 500 Abarth | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 500 | 0 | 1020 | 499 |
| 1: 99(42.) 2: 45(34.) 3: 8(14.) 4: 43(29.) 5: 16(33.) T1: 16(33.) 6: 500(75.) T2: 8(14.) 7: 60(66.) 8: 45(58.) 9: 20(35.) 10: 16(11.) 11: 78(65.) 12: 22(8.) 13: 0(1.) T3: 44(54.) | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 7 | Csillagh Bence | Szóke Henriett | Volkswagen 1302 Salzburgkäfer | 1972 | Extra | 0.97 | 0 | 272 | 0 | 793 | 505 |
| 1: 331(89.) 2: 38(28.) 3: 28(40.) 4: 63(49.) 5: 11(22.) T1: 9(24.) 6: 17(10.) T2: 39(46.) 7: 1(1.) 8: 17(33.) 9: 23(43.) 10: 61(34.) 11: 34(23.) 12: 117(70.) 13: 1(3.) T3: 3(6.) | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 73 | Wrábel Zsolt | Wrábel Botond | Mercedes-Benz SL 300 | 1985 | Szuper | 1 | 0 | 625 | 0 | 1147 | 522 |
| 1: 73(28.) 2: 38(30.) 3: 28(42.) 4: 10(4.) 5: 7(17.) T1: 107(85.) 6: 47(24.) T2: 10(22.) 7: 34(47.) 8: 14(29.) 9: 2(5.) 10: 625(92.) 11: 13(9.) 12: 78(53.) 13: 55(56.) T3: 6(10.) | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 3 | Farkas Zoltán | Mészáros Margit | Opel GT1900 | 1970 | Extra | 0.96 | 0 | 448 | 0 | 996 | 526 |
| 1: 185(70.) 2: 25(18.) 3: 0(1.) 4: 90(63.) 5: 1(1.) T1: 34(54.) 6: 448(60.) T2: 13(26.) 7: 8(11.) 8: 10(21.) 9: 8(12.) 10: 42(26.) 11: 52(44.) 12: 39(21.) 13: 10(13.) T3: 31(40.) | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 118 | Petrák Péter | Szádeczky Kálmán | Volkswagen 1302 S Cabrio | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 90 | 0 | 657 | 544 |
| 1: 64(24.) 2: 72(44.) 3: 11(21.) 4: 38(24.) 5: 61(74.) T1: 9(23.) 6: 44(21.) T2: 8(15.) 7: 71(70.) 8: 48(61.) 9: 12(20.) 10: 90(44.) 11: 37(27.) 12: 66(45.) 13: 23(34.) T3: 3(5.) | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 40 | Halász Ferenc | Noszvai András | Vespa 400 | 1958 | Szuper | 0.94 | 0 | 197 | 0 | 794 | 561 |
| 1: 46(12.) 2: 91(53.) 3: 10(18.) 4: 67(51.) 5: 34(55.) T1: 9(22.) 6: 197(52.) T2: 50(50.) 7: 23(31.) 8: 4(7.) 9: 25(47.) 10: 107(49.) 11: 33(20.) 12: 76(52.) 13: 16(22.) T3: 6(8.) | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 121 | Tomozsi Balázs | Vadkerti-Tóth Róbert | Chevrolet Corvette C4 | 1986 | Szuper | 1 | 0 | 362 | 0 | 929 | 567 |
| 1: 182(69.) 2: 362(83.) 3: 77(72.) 4: 25(10.) 5: 1(2.) T1: 6(17.) 6: 11(5.) T2: 88(66.) 7: 28(38.) 8: 8(17.) 9: 11(18.) 10: 4(3.) 11: 32(19.) 12: 18(4.) 13: 32(42.) T3: 44(55.) | | | | | | | | | | | | |

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|-------------------|------------------------|----------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 27 | 29 | Péter Zoltán | Péter Ádám | Lada 2103 | 1981 | Szuper | 1 | 0 | 102 | 0 | 689 | 587 |
| 1: 89(36.) 2: 29(22.) 3: 32(44.) 4: 26(15.) 5: 11(23.) T1: 68(71.) 6: 102(39.) T2: 31(43.) 7: 2(2.) 8: 14(28.) 9: 13(22.) 10: 73(41.) 11: 58(48.) 12: 34(17.) 13: 62(59.) T3: 45(56.) | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 19 | Csák Levente Dr. | Csák Órs | Austin Healey 3000 MK3 BJ8 | 1967 | Szuper | 0.96 | 0 | 213 | 0 | 840 | 602 |
| 1: 67(25.) 2: 32(24.) 3: 20(31.) 4: 96(65.) 5: 7(14.) T1: 28(47.) 6: 213(54.) T2: 91(67.) 7: 43(57.) 8: 13(25.) 9: 38(59.) 10: 3(1.) 11: 69(59.) 12: 91(60.) 13: 17(26.) T3: 12(17.) | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 59 | Duka László | Keresztúri Csilla | Mercedes-Benz 500 SL | 1991 | Szuper | 1 | 0 | 500 | 0 | 1123 | 623 |
| 1: 150(57.) 2: 39(31.) 3: 30(43.) 4: 61(47.) 5: 20(43.) T1: 40(57.) 6: 500(88.) T2: 60(56.) 7: 48(62.) 8: 8(18.) 9: 0(2.) 10: 14(9.) 11: 33(21.) 12: 61(43.) 13: 27(40.) T3: 32(42.) | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 45 | Czellér Balázs | Czellérné Bogács Tünde | Mercedes-Benz 280 SL | 1969 | Szuper | 0.96 | 0 | 227 | 0 | 878 | 625 |
| 1: 74(29.) 2: 89(51.) 3: 77(70.) 4: 50(35.) 5: 12(25.) T1: 1(2.) 6: 227(56.) T2: 120(77.) 7: 3(4.) 8: 27(42.) 9: 50(68.) 10: 35(25.) 11: 22(13.) 12: 75(51.) 13: 2(6.) T3: 14(21.) | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 38 | Csicsmann Viktor | Békés Balázs | Alfa Romeo Giulia SS | 1965 | Szuper | 0.95 | 0 | 166 | 0 | 831 | 632 |
| 1: 166(63.) 2: 56(39.) 3: 43(50.) 4: 48(34.) 5: 41(59.) T1: 64(67.) 6: 33(16.) T2: 18(31.) 7: 82(74.) 8: 43(56.) 9: 18(31.) 10: 67(35.) 11: 53(45.) 12: 50(36.) 13: 13(17.) T3: 36(47.) | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 91 | Szabó Bernát | Szabó Barnabás | Mercedes-Benz E124 Cabrio | 1994 | Szuper | 1.2 | 0 | 487 | 0 | 1016 | 635 |
| 1: 133(52.) 2: 103(55.) 3: 3(6.) 4: 25(11.) 5: 15(31.) T1: 5(13.) 6: 487(61.) T2: 106(72.) 7: 33(45.) 8: 1(2.) 9: 6(9.) 10: 10(7.) 11: 47(37.) 12: 25(12.) 13: 15(21.) T3: 2(3.) | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 37 | Gábor Csaba | Vida Erika | NSU 1200tt | 1973 | Szuper | 0.97 | 0 | 200 | 0 | 867 | 647 |
| 1: 200(72.) 2: 4(3.) 3: 10(19.) 4: 73(56.) 5: 18(37.) T1: 9(25.) 6: 37(17.) T2: 32(45.) 7: 42(56.) 8: 25(41.) 9: 7(10.) 10: 142(61.) 11: 24(14.) 12: 40(24.) 13: 112(72.) T3: 92(74.) | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 14 | Tóth Barnabás | Vincze Réka | Porsche 356 | 1964 | Szuper | 0.95 | 0 | 500 | 0 | 1189 | 655 |
| 1: 3(1.) 2: 59(7.) 3: 40(13.) 4: 88(14.) 5: 11(5.) T1: 65(20.) 6: 500(15.) T2: 11(3.) 7: 166(29.) 8: 44(17.) 9: 20(10.) 10: 50(8.) 11: 45(6.) 12: 47(8.) 13: 31(9.) T3: 9(2.) | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 34 | Gödri István | Gödri István ifj. | Mercedes-Benz SL 380 | 1981 | Szuper | 1 | 0 | 500 | 0 | 1200 | 700 |
| 1: 33(9.) 2: 125(62.) 3: 47(54.) 4: 12(5.) 5: 55(70.) T1: 30(49.) 6: 500(81.) T2: 1(1.) 7: 10(13.) 8: 8(16.) 9: 21(38.) 10: 68(38.) 11: 112(76.) 12: 80(55.) 13: 16(24.) T3: 82(70.) | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 104 | Siket Zoltán | Bényei Zsolt | Mercedes-Benz 560SL | 1986 | Szuper | 1 | 0 | 420 | 0 | 1153 | 733 |
| 1: 67(26.) 2: 152(65.) 3: 26(36.) 4: 66(50.) 5: 19(40.) T1: 17(34.) 6: 420(59.) T2: 104(68.) 7: 32(43.) 8: 6(12.) 9: 11(17.) 10: 56(32.) 11: 93(73.) 12: 42(31.) 13: 15(20.) T3: 27(35.) | | | | | | | | | | | | |
| 37 | 53 | Gacsal Panna Lora | Sipavícius Emilia | Lotus Elan M100 | 1992 | Szuper | 1 | 0 | 198 | 0 | 997 | 799 |
| 1: 93(39.) 2: 55(38.) 3: 6(11.) 4: 47(33.) 5: 24(47.) T1: 17(35.) 6: 198(53.) T2: 151(85.) 7: 28(39.) 8: 19(36.) 9: 12(21.) 10: 163(65.) 11: 85(70.) 12: 65(44.) 13: 21(32.) T3: 13(20.) | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 10 | Tajthy Attila | Janoczký Mónika | Volvo Amazon | 1966 | Extra | 0.96 | 0 | 500 | 0 | 1354 | 820 |
| 1: 26(5.) 2: 435(91.) 3: 1(3.) 4: 67(52.) 5: 28(49.) T1: 5(11.) 6: 600(92.) T2: 29(41.) 7: 27(36.) 8: 10(20.) 9: 23(42.) 10: 13(8.) 11: 68(58.) 12: 9(2.) 13: 10(12.) T3: 3(4.) | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 71 | Pálfi György | Kernya Gergely | Mercedes-Benz 560 SL | 1988 | Szuper | 1 | 0 | 500 | 0 | 1340 | 840 |
| 1: 174(66.) 2: 23(16.) 3: 44(52.) 4: 124(72.) 5: 45(62.) T1: 8(21.) 6: 500(84.) T2: 17(30.) 7: 14(19.) 8: 3(5.) 9: 63(74.) 10: 71(40.) 11: 106(75.) 12: 68(48.) 13: 40(48.) T3: 40(51.) | | | | | | | | | | | | |



2023.06.03 Balaton CLASSiC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|--------------------|-------------------------|---------------------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 40 | 89 | Nemeskéry Sándor | Nemeskéry Zsuzsa | MG MGA | 1957 | Szuper | 0.94 | 0 | 527 | 0 | 1428 | 847 |
| 1: 28(6.) 2: 34(26.) 3: 149(90.) 4: 46(31.) 5: 103(92.) T1: 45(58.) 6: 17(9.) T2: 121(78.) 7: 21(28.) 8: 46(60.) 9: 108(88.) 10: 527(83.) 11: 20(11.) 12: 57(39.) 13: 25(37.) T3: 81(68.) | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 11 | Szűcs Attila | Tóth Nikoletta | Simca 8 sport | 1951 | Szuper | 0.94 | 0 | 147 | 0 | 1067 | 865 |
| 1: 131(51.) 2: 116(59.) 3: 12(22.) 4: 41(26.) 5: 61(73.) T1: 4(7.) 6: 116(42.) T2: 20(33.) 7: 132(85.) 8: 74(73.) 9: 21(36.) 10: 61(33.) 11: 65(56.) 12: 40(22.) 13: 147(76.) T3: 26(33.) | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 32 | Tóth Gábor | Fekete Adrienn | Mercedes-Benz 450 SL | 1973 | Extra | 0.97 | 0 | 500 | 0 | 1397 | 870 |
| 1: 70(27.) 2: 38(29.) 3: 56(58.) 4: 85(58.) 5: 20(41.) T1: 80(78.) 6: 500(76.) T2: 118(75.) 7: 48(61.) 8: 28(43.) 9: 14(24.) 10: 135(58.) 11: 62(50.) 12: 42(30.) 13: 52(55.) T3: 49(59.) | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 67 | Málnai Tamás | Málnainé L. Viktória | BMW 2002 E10 | 1971 | Szuper | 0.97 | 0 | 398 | 0 | 1296 | 871 |
| 1: 162(62.) 2: 398(87.) 3: 14(26.) 4: 42(28.) 5: 14(29.) T1: 20(39.) 6: 29(15.) T2: 224(91.) 7: 102(78.) 8: 32(47.) 9: 22(41.) 10: 103(46.) 11: 59(49.) 12: 32(16.) 13: 33(44.) T3: 10(14.) | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 116 | Károlyi András | Károlyi-Tomozi Viktória | Porsche 911 Cabrio | 1990 | Szuper | 1 | 0 | 407 | 0 | 1280 | 873 |
| 1: 25(3.) 2: 89(52.) 3: 39(47.) 4: 407(89.) 5: 64(80.) T1: 49(60.) 6: 87(37.) T2: 26(37.) 7: 82(75.) 8: 39(53.) 9: 52(70.) 10: 92(45.) 11: 21(12.) 12: 78(54.) 13: 92(67.) T3: 38(49.) | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 50 | Sóvári János | Sóvári Kata | Alfa Romeo Spider 3.0 V6 | 2000 | Szuper | 1.5 | 0 | 119 | 0 | 721 | 903 |
| 1: 83(33.) 2: 60(42.) 3: 53(57.) 4: 45(30.) 5: 15(32.) T1: 13(29.) 6: 48(26.) T2: 119(76.) 7: 13(18.) 8: 42(55.) 9: 30(53.) 10: 28(20.) 11: 56(47.) 12: 67(47.) 13: 17(27.) T3: 32(43.) | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 49 | Ragocza Ádám | Berghoffer Judit | Saab 900 T16s | 1986 | Szuper | 1 | 0 | 402 | 0 | 1306 | 904 |
| 1: 94(40.) 2: 11(5.) 3: 78(74.) 4: 100(68.) 5: 5(11.) T1: 6(16.) 6: 63(29.) T2: 71(60.) 7: 77(72.) 8: 11(24.) 9: 14(25.) 10: 402(76.) 11: 119(78.) 12: 108(65.) 13: 117(73.) T3: 30(39.) | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 130 | Karabélyos Péter | Karabélyos Péter Ádám | Chevrolet Chevelle Malibu Convertible | 1968 | Szuper | 0.96 | 0 | 388 | 0 | 1341 | 915 |
| 1: 228(76.) 2: 388(84.) 3: 51(55.) 4: 177(81.) 5: 55(68.) T1: 52(62.) 6: 38(19.) T2: 6(10.) 7: 37(51.) 8: 19(35.) 9: 14(23.) 10: 117(53.) 11: 64(54.) 12: 67(46.) 13: 1(2.) T3: 27(34.) | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 17 | Hantosi Bálint | Hantosi Bence | Ferrari Mondial QV Cabrio | 1984 | Szuper | 1 | 0 | 239 | 0 | 1194 | 955 |
| 1: 239(78.) 2: 55(37.) 3: 28(41.) 4: 56(42.) 5: 61(76.) T1: 29(48.) 6: 174(49.) T2: 52(52.) 7: 24(33.) 8: 43(57.) 9: 8(13.) 10: 179(66.) 11: 93(72.) 12: 27(14.) 13: 85(65.) T3: 41(52.) | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 102 | Hesz Tamás | Siba Mónika | Mercedes-Benz E 220 | 1994 | Szuper | 1.2 | 0 | 147 | 0 | 962 | 978 |
| 1: 51(17.) 2: 117(60.) 3: 24(35.) 4: 50(36.) 5: 1(3.) T1: 67(70.) 6: 78(34.) T2: 31(44.) 7: 6(7.) 8: 78(74.) 9: 23(45.) 10: 147(62.) 11: 74(64.) 12: 104(64.) 13: 75(61.) T3: 36(48.) | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 26 | Ferentzy Zoltán | Ferentzy-Kiss Virág | Mercedes-Benz 560 SEC | 1989 | Szuper | 1 | 0 | 155 | 0 | 1140 | 985 |
| 1: 57(19.) 2: 152(66.) 3: 83(78.) 4: 46(32.) 5: 54(67.) T1: 9(26.) 6: 97(38.) T2: 27(39.) 7: 155(87.) 8: 30(44.) 9: 38(61.) 10: 152(64.) 11: 71(62.) 12: 98(62.) 13: 25(39.) T3: 46(57.) | | | | | | | | | | | | |
| 51 | 60 | Laczi Attila Tamás | Czellér Kinga | Mercedes-Benz 560 SL | 1988 | Szuper | 1 | 0 | 173 | 0 | 1179 | 1006 |
| 1: 102(44.) 2: 173(70.) 3: 117(85.) 4: 87(60.) 5: 6(12.) T1: 5(12.) 6: 167(48.) T2: 126(79.) 7: 50(64.) 8: 33(49.) 9: 67(78.) 10: 67(36.) 11: 25(15.) 12: 125(74.) 13: 14(19.) T3: 15(25.) | | | | | | | | | | | | |
| 52 | 31 | Néveri István Dr. | Inczédy György | BMW 2002 | 1974 | Szuper | 0.97 | 0 | 213 | 0 | 1276 | 1031 |
| 1: 92(38.) 2: 94(54.) 3: 7(13.) 4: 69(53.) 5: 29(53.) T1: 109(86.) 6: 213(55.) T2: 46(49.) 7: 7(9.) 8: 4(9.) 9: 64(75.) 10: 212(68.) 11: 159(82.) 12: 84(58.) 13: 18(29.) T3: 69(63.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-06-03

4/8. oldal

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|---------------------|------------------------|-------------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 53 | 96 | Happ Krisztián | Hegyí Kinga | Porsche 911 Cabrio | 1991 | Szuper | 1 | 0 | 357 | 0 | 1397 | 1040 |
| 1: 357(92.) 2: 79(48.) 3: 20(32.) 4: 130(75.) 5: 10(21.) T1: 31(51.) 6: 77(33.) T2: 135(81.) 7: 16(24.) 8: 45(59.) 9: 75(82.) 10: 68(39.) 11: 258(91.) 12: 72(50.) 13: 1(4.) T3: 23(32.) | | | | | | | | | | | | |
| 54 | 101 | Pais József | Semmi-Kis Tünde | Mercedes-Benz 230 SL | 1966 | Szuper | 0.96 | 0 | 264 | 0 | 1353 | 1045 |
| 1: 264(81.) 2: 148(63.) 3: 23(33.) 4: 121(71.) 5: 69(82.) T1: 21(41.) 6: 103(40.) T2: 136(82.) 7: 66(67.) 8: 7(13.) 9: 22(39.) 10: 116(51.) 11: 80(68.) 12: 82(56.) 13: 82(63.) T3: 13(19.) | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 86 | Jungmayer Csaba | Libényi Zsuzsanna | Chevrolet Impala | 1968 | Szuper | 0.96 | 0 | 500 | 0 | 1603 | 1059 |
| 1: 45(11.) 2: 340(81.) 3: 83(77.) 4: 55(41.) 5: 5(9.) T1: 64(68.) 6: 500(67.) T2: 105(70.) 7: 49(63.) 8: 14(26.) 9: 12(19.) 10: 83(43.) 11: 99(74.) 12: 59(41.) 13: 60(58.) T3: 30(38.) | | | | | | | | | | | | |
| 56 | 112 | Vaszilkó Balázs | Vaszilkó-Nagy Veronika | Citroen 2CV | 1953 | Szuper | 0.94 | 0 | 500 | 0 | 1656 | 1087 |
| 1: 54(18.) 2: 87(50.) 3: 34(45.) 4: 130(74.) 5: 43(61.) T1: 1(1.) 6: 500(63.) T2: 9(17.) 7: 13(17.) 8: 52(62.) 9: 10(15.) 10: 68(37.) 11: 48(38.) 12: 42(29.) 13: 474(89.) T3: 91(73.) | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 43 | Berendik Bea | Gere István | Chevrolet Corvette | 1968 | Szuper | 0.96 | 0 | 217 | 0 | 1362 | 1099 |
| 1: 108(46.) 2: 43(33.) 3: 85(79.) 4: 217(85.) 5: 42(60.) T1: 18(36.) 6: 107(41.) T2: 105(69.) 7: 76(71.) 8: 112(84.) 9: 66(77.) 10: 28(18.) 11: 42(30.) 12: 84(57.) 13: 98(70.) T3: 131(80.) | | | | | | | | | | | | |
| 58 | 57 | Kail Tamás | Kail-Barabás Judit | Mercedes-Benz W113 | 1969 | Szuper | 0.96 | 0 | 500 | 0 | 1670 | 1123 |
| 1: 58(21.) 2: 28(21.) 3: 75(69.) 4: 39(25.) 5: 65(81.) T1: 62(65.) 6: 500(69.) T2: 201(90.) 7: 80(73.) 8: 31(46.) 9: 49(65.) 10: 119(54.) 11: 86(71.) 12: 112(68.) 13: 93(68.) T3: 72(64.) | | | | | | | | | | | | |
| 59 | 46 | Balog Zoltán | Havasi Lídia | Alfa Romeo Spider Junior 1300 | 1976 | Szuper | 0.98 | 0 | 613 | 0 | 1785 | 1149 |
| 1: 171(65.) 2: 123(61.) 3: 41(49.) 4: 25(9.) 5: 20(42.) T1: 15(32.) 6: 194(51.) T2: 54(53.) 7: 86(76.) 8: 109(83.) 9: 16(28.) 10: 613(91.) 11: 28(17.) 12: 40(25.) 13: 172(80.) T3: 78(66.) | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 63 | Tóth Gergely Balázs | Tóth Flóra Bernadett | Mercedes-Benz 280S | 1976 | Szuper | 0.98 | 0 | 427 | 0 | 1600 | 1150 |
| 1: 50(16.) 2: 66(43.) 3: 62(61.) 4: 180(82.) 5: 17(36.) T1: 121(88.) 6: 57(27.) T2: 85(64.) 7: 36(49.) 8: 53(65.) 9: 65(76.) 10: 105(47.) 11: 8(5.) 12: 427(87.) 13: 188(82.) T3: 80(67.) | | | | | | | | | | | | |
| 61 | 74 | Berényi Marcell | Poós László | Mercedes-Benz SL 280 | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 514 | 0 | 1742 | 1179 |
| 1: 125(49.) 2: 199(73.) 3: 6(9.) 4: 26(12.) 5: 36(57.) T1: 33(53.) 6: 500(74.) T2: 26(36.) 7: 25(35.) 8: 93(79.) 9: 41(62.) 10: 514(82.) 11: 34(22.) 12: 52(37.) 13: 18(28.) T3: 14(22.) | | | | | | | | | | | | |
| 62 | 113 | Száraz Csaba | Száraz-Molnár Teodóra | Porsche 964 Carrera Cabrio | 1990 | Szuper | 1 | 0 | 679 | 0 | 1883 | 1204 |
| 1: 221(74.) 2: 277(77.) 3: 37(46.) 4: 111(70.) 5: 40(58.) T1: 23(43.) 6: 48(25.) T2: 3(5.) 7: 10(14.) 8: 130(90.) 9: 104(87.) 10: 679(93.) 11: 116(77.) 12: 46(33.) 13: 20(30.) T3: 18(28.) | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 87 | Dézi Lajos | Vécsey Bertalan | Dodge Charger | 1969 | Szuper | 0.96 | 0 | 223 | 0 | 1491 | 1217 |
| 1: 62(23.) 2: 38(27.) 3: 53(56.) 4: 97(66.) 5: 17(35.) T1: 24(45.) 6: 136(44.) T2: 138(83.) 7: 91(77.) 8: 121(86.) 9: 108(89.) 10: 223(69.) 11: 44(33.) 12: 172(83.) 13: 40(46.) T3: 127(79.) | | | | | | | | | | | | |
| 64 | 69 | Sotkovszky Ferenc | Madarász Ildikó | Volkswagen 1300 Bogár | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 500 | 100 | 1696 | 1244 |
| 1: 49(14.) 2: 77(47.) 3: 60(60.) 4: 80(57.) 5: 63(79.) T1: 146(90.) 6: 500(73.) T2: 131(80.) 7: 39(53.) 8: 2(3.) 9: 50(69.) 10: 125(56.) 11: 43(31.) 12: 109(66.) 13: 157(79.) T3: 65(62.) | | | | | | | | | | | | |
| 65 | 61 | Viszkei András Dr. | Viszkei Annamária | Alfa Romeo Spider | 1991 | Szuper | 1 | 0 | 500 | 0 | 1745 | 1245 |
| 1: 266(82.) 2: 159(68.) 3: 77(73.) 4: 86(59.) 5: 61(77.) T1: 159(91.) 6: 500(89.) T2: 10(23.) 7: 15(22.) 8: 52(64.) 9: 19(33.) 10: 129(57.) 11: 80(69.) 12: 60(42.) 13: 63(60.) T3: 9(13.) | | | | | | | | | | | | |



2023.06.03 Balaton CLASSiC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|----------------------|------------------------|-------------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 66 | 36 | Laczi Attila | Kovács Adrienn Dr. | Mercedes-Benz 300 SE | 1962 | Szuper | 0.95 | 0 | 500 | 0 | 1855 | 1287 |
| 1: 180(67.) 2: 289(78.) 3: 2(5.) 4: 70(55.) 5: 51(65.) T1: 69(72.) 6: 500(65.) T2: 42(47.) 7: 33(44.) 8: 93(77.) 9: 69(79.) 10: 29(21.) 11: 211(85.) 12: 161(78.) 13: 16(23.) T3: 40(50.) | | | | | | | | | | | | |
| 67 | 13 | Szádóczky Endre | Csüllög Zsolt | Porsche 993 | 1993 | Szuper | 1.2 | 0 | 356 | 0 | 1546 | 1428 |
| 1: 147(55.) 2: 150(64.) 3: 356(94.) 4: 61(48.) 5: 86(89.) T1: 26(46.) 6: 63(30.) T2: 56(54.) 7: 31(42.) 8: 36(51.) 9: 57(72.) 10: 139(59.) 11: 54(46.) 12: 47(35.) 13: 149(78.) T3: 88(72.) | | | | | | | | | | | | |
| 68 | 111 | Kovács Miklós | Zámbó Attila | Mercedes-Benz W111 Cabrio | 1965 | Szuper | 0.95 | 0 | 500 | 0 | 2034 | 1457 |
| 1: 306(84.) 2: 73(45.) 3: 94(80.) 4: 208(84.) 5: 62(78.) T1: 2(3.) 6: 500(66.) T2: 42(48.) 7: 15(20.) 8: 101(82.) 9: 50(67.) 10: 192(67.) 11: 51(43.) 12: 99(63.) 13: 138(75.) T3: 101(76.) | | | | | | | | | | | | |
| 69 | 83 | Berényi Zsolt | Major Dávid | Mercedes-Benz 450 SL | 1977 | Szuper | 0.98 | 0 | 500 | 0 | 2005 | 1475 |
| 1: 61(22.) 2: 157(67.) 3: 80(75.) 4: 59(44.) 5: 79(88.) T1: 183(93.) 6: 500(79.) T2: 75(62.) 7: 28(37.) 8: 37(52.) 9: 54(71.) 10: 119(55.) 11: 67(57.) 12: 120(71.) 13: 33(45.) T3: 353(87.) | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 21 | Bartal Csaba | Bartal-Szedő Gabriella | Lamborghini Diablo | 1993 | Szuper | 1.2 | 0 | 500 | 0 | 1751 | 1501 |
| 1: 155(58.) 2: 198(72.) 3: 62(62.) 4: 69(54.) 5: 14(30.) T1: 113(87.) 6: 500(90.) T2: 11(24.) 7: 111(81.) 8: 84(75.) 9: 122(91.) 10: 78(42.) 11: 131(80.) 12: 35(18.) 13: 58(57.) T3: 10(15.) | | | | | | | | | | | | |
| 71 | 54 | Enzsőlné Gyöngyvér | Enzsői László | Mercedes-Benz 300SD | 1976 | Szuper | 0.98 | 0 | 423 | 0 | 2009 | 1554 |
| 1: 187(71.) 2: 338(80.) 3: 110(83.) 4: 139(78.) 5: 58(72.) T1: 53(63.) 6: 79(35.) T2: 143(84.) 7: 108(80.) 8: 72(71.) 9: 15(27.) 10: 423(77.) 11: 47(36.) 12: 170(82.) 13: 48(52.) T3: 19(29.) | | | | | | | | | | | | |
| 72 | 92 | Janó Péter | Putz Szilvia | Mercedes-Benz SL 300 Roadster | 1957 | Szuper | 0.94 | 0 | 500 | 0 | 2155 | 1556 |
| 1: 58(20.) 2: 164(69.) 3: 67(65.) 4: 183(83.) 5: 3(6.) T1: 63(66.) 6: 500(64.) T2: 72(61.) 7: 103(79.) 8: 21(39.) 9: 38(58.) 10: 148(63.) 11: 47(35.) 12: 179(84.) 13: 232(85.) T3: 277(86.) | | | | | | | | | | | | |
| 73 | 103 | Mihály Zoltán Ifj. | Idrányi Csaba ifj. | Mercedes-Benz W107 | 1975 | Szuper | 0.97 | 0 | 500 | 0 | 2112 | 1564 |
| 1: 250(79.) 2: 390(85.) 3: 68(67.) 4: 26(14.) 5: 22(45.) T1: 12(27.) 6: 235(57.) T2: 65(57.) 7: 500(93.) 8: 145(91.) 9: 31(54.) 10: 19(14.) 11: 78(66.) 12: 139(76.) 13: 85(64.) T3: 47(58.) | | | | | | | | | | | | |
| 74 | 70 | Szolnoki Szabolcs | Szolnoki Flóra | Porsche 911 E | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 752 | 0 | 2528 | 1705 |
| 1: 333(90.) 2: 106(56.) 3: 180(93.) 4: 23(8.) 5: 90(90.) T1: 78(76.) 6: 279(58.) T2: 88(65.) 7: 43(58.) 8: 52(63.) 9: 43(63.) 10: 752(94.) 11: 249(89.) 12: 37(20.) 13: 102(71.) T3: 73(65.) | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 68 | Augusztin B. Shawn | Kocsis Antal | Mercedes-Benz 300E AMG | 1990 | Szuper | 1 | 0 | 500 | 0 | 2241 | 1741 |
| 1: 307(85.) 2: 57(40.) 3: 67(66.) 4: 436(90.) 5: 29(54.) T1: 77(74.) 6: 500(86.) T2: 2(3.) 7: 50(65.) 8: 70(70.) 9: 62(73.) 10: 240(71.) 11: 10(8.) 12: 165(79.) 13: 86(66.) T3: 83(71.) | | | | | | | | | | | | |
| 76 | 66 | Makovsky Zoltán | Ober Tamás | MG B Roadster | 1977 | Szuper | 0.98 | 0 | 500 | 100 | 2247 | 1810 |
| 1: 87(35.) 2: 401(88.) 3: 82(76.) 4: 354(88.) 5: 49(64.) T1: 105(84.) 6: 500(80.) T2: 4(7.) 7: 22(30.) 8: 98(81.) 9: 38(60.) 10: 231(70.) 11: 78(67.) 12: 116(69.) 13: 40(47.) T3: 42(53.) | | | | | | | | | | | | |
| 77 | 82 | Czap Róthy Krisztina | Róthy István dr. | Mercedes-Benz 230 SL | 1965 | Szuper | 0.95 | 0 | 500 | 0 | 2581 | 1977 |
| 1: 129(50.) 2: 360(82.) 3: 125(88.) 4: 54(39.) 5: 78(85.) T1: 209(94.) 6: 190(50.) T2: 27(38.) 7: 159(88.) 8: 93(78.) 9: 30(51.) 10: 347(73.) 11: 16(10.) 12: 167(80.) 13: 97(69.) T3: 500(89.) | | | | | | | | | | | | |
| 78 | 93 | Redling Károly | Mocsári Melinda | Alfa Romeo 2.0. Spider | 1994 | Szuper | 1.2 | 0 | 653 | 0 | 2305 | 1982 |
| 1: 170(64.) 2: 14(11.) 3: 8(16.) 4: 653(93.) 5: 55(71.) T1: 3(6.) 6: 500(91.) T2: 57(55.) 7: 33(46.) 8: 67(68.) 9: 3(7.) 10: 116(52.) 11: 438(93.) 12: 57(40.) 13: 79(62.) T3: 52(60.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-06-03

6/8. oldal

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|--------------------|--------------------|---------------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 79 | 81 | Koncz András | Bereczky Katalin | Triumph Spitfire | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 500 | 0 | 2567 | 1984 |
| 1: 77(30.) 2: 83(49.) 3: 155(91.) 4: 60(46.) 5: 78(86.) T1: 4(8.) 6: 500(72.) T2: 5(8.) 7: 113(82.) 8: 94(80.) 9: 21(37.) 10: 493(80.) 11: 49(40.) 12: 444(88.) 13: 255(86.) T3: 136(82.) | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 106 | Tafferer Zita | Bényei Lili | Audi TT Cabrio | 2000 | Szuper | 1.5 | 0 | 600 | 0 | 1949 | 2024 |
| 1: 28(8.) 2: 13(8.) 3: 64(64.) 4: 31(18.) 5: 11(24.) T1: 36(55.) 6: 600(93.) T2: 405(92.) 7: 7(10.) 8: 67(69.) 9: 69(80.) 10: 538(85.) 11: 26(16.) 12: 22(11.) 13: 24(35.) T3: 8(12.) | | | | | | | | | | | | |
| 81 | 51 | Belényesi Gábor | Szilágyi Krisztina | Chevrolet Corvette ZR-1 | 1990 | Szuper | 1 | 0 | 2000 | 0 | 4095 | 2095 |
| 1: 49(15.) 2: 108(57.) 3: 71(68.) 4: 98(67.) 5: 48(63.) T1: 88(80.) 6: 500(87.) T2: 184(89.) 7: 18(26.) 8: 127(88.) 9: 29(50.) 10: 429(78.) 11: 45(34.) 12: 2000(95.) 13: 220(84.) T3: 81(69.) | | | | | | | | | | | | |
| 82 | 64 | Fórizs Zoltán | Cai Bin | Rover Mini Cooper | 1988 | Szuper | 1 | 0 | 548 | 100 | 2664 | 2216 |
| 1: 161(61.) 2: 173(71.) 3: 95(81.) 4: 149(79.) 5: 105(93.) T1: 182(92.) 6: 500(85.) T2: 69(59.) 7: 43(59.) 8: 114(85.) 9: 33(55.) 10: 548(86.) 11: 229(87.) 12: 89(59.) 13: 12(16.) T3: 162(83.) | | | | | | | | | | | | |
| 83 | 105 | Dobai Attila | Dobai Dóra | Mercedes-Benz E200 cabrio | 1994 | Szuper | 1.2 | 0 | 642 | 0 | 2560 | 2302 |
| 1: 100(43.) 2: 394(86.) 3: 16(29.) 4: 642(92.) 5: 6(13.) T1: 134(89.) 6: 70(32.) T2: 9(18.) 7: 67(68.) 8: 58(66.) 9: 78(83.) 10: 548(87.) 11: 255(90.) 12: 70(49.) 13: 20(31.) T3: 93(75.) | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 110 | Horváth László | Komáromi László | Mercedes-Benz SL55 AMG | 2004 | Szuper | 1.5 | 0 | 238 | 0 | 1825 | 2381 |
| 1: 160(60.) 2: 108(58.) 3: 108(82.) 4: 59(45.) 5: 35(56.) T1: 77(75.) 6: 141(45.) T2: 106(73.) 7: 10(15.) 8: 72(72.) 9: 114(90.) 10: 140(60.) 11: 217(86.) 12: 93(61.) 13: 147(77.) T3: 238(84.) | | | | | | | | | | | | |
| 85 | 78 | Vámos László | Vámos László Ifj. | Ferrari 365 GT 2+2 | 1970 | Szuper | 0.96 | 0 | 500 | 0 | 3026 | 2425 |
| 1: 210(73.) 2: 465(92.) 3: 28(39.) 4: 492(91.) 5: 55(69.) T1: 100(83.) 6: 500(71.) T2: 12(25.) 7: 147(86.) 8: 4(8.) 9: 87(84.) 10: 298(72.) 11: 234(88.) 12: 154(77.) 13: 120(74.) T3: 120(78.) | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 77 | Szollinger Norbert | Reizinger Zsolt | Ferrari 308 GTB QV | 1985 | Szuper | 1 | 0 | 500 | 0 | 3064 | 2564 |
| 1: 135(53.) 2: 204(74.) 3: 115(84.) 4: 159(80.) 5: 123(94.) T1: 67(69.) 6: 500(82.) T2: 106(71.) 7: 24(34.) 8: 470(94.) 9: 73(81.) 10: 362(75.) 11: 129(79.) 12: 167(81.) 13: 179(81.) T3: 251(85.) | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 76 | Vass István | Vass Kristián Edit | Cadillac Eldorado Cabrio | 1976 | Szuper | 0.98 | 0 | 587 | 100 | 3296 | 2753 |
| 1: 237(77.) 2: 250(76.) 3: 27(38.) 4: 134(77.) 5: 75(84.) T1: 4(9.) 6: 500(77.) T2: 168(87.) 7: 177(90.) 8: 121(87.) 9: 135(92.) 10: 587(90.) 11: 179(83.) 12: 129(75.) 13: 438(88.) T3: 135(81.) | | | | | | | | | | | | |
| 88 | 123 | Gévay Árpád Ifj. | Gévay Árpád | Mercedes-Benz 230 SL | 1963 | Szuper | 0.95 | 0 | 2000 | 0 | 6128 | 3922 |
| 1: 331(88.) 2: 409(90.) 3: 131(89.) 4: 244(87.) 5: 52(66.) T1: 97(81.) 6: 2000(94.) T2: 2000(94.) 7: 116(83.) 8: 31(45.) 9: 36(57.) 10: 111(50.) 11: 63(52.) 12: 125(73.) 13: 350(87.) T3: 32(41.) | | | | | | | | | | | | |
| 89 | 44 | Bruckner Martin | Bruckner Izabella | Maserati 224 V | 1990 | Szuper | 1 | 0 | 2000 | 0 | 6267 | 4267 |
| 1: 326(87.) 2: 328(79.) 3: 162(92.) 4: 221(86.) 5: 78(87.) T1: 50(61.) 6: 2000(95.) T2: 2000(95.) 7: 70(69.) 8: 172(92.) 9: 87(85.) 10: 361(74.) 11: 148(81.) 12: 111(67.) 13: 45(51.) T3: 108(77.) | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 1923 | Lukács Zsolt | Komor Marian | Salmson VAL 3 GP | 1923 | Szuper | 0.94 | 0 | 2000 | 0 | 7563 | 5229 |
| 1: 225(75.) 2: 77(46.) 3: 7(12.) 4: 34(19.) 5: 19(38.) T1: 38(56.) 6: 121(43.) T2: 82(63.) 7: 330(92.) 8: 130(89.) 9: 26(48.) 10: 430(79.) 11: 44(32.) 12: 2000(90.) 13: 2000(90.) T3: 2000(90.) | | | | | | | | | | | | |
| 91 | 42 | Gál István | | Chevrolet Impala | 1968 | Szuper | 0.96 | 0 | 857 | 0 | 6502 | 5419 |
| 1: 463(93.) 2: 857(94.) 3: 1(4.) 4: 824(94.) 5: 220(95.) T1: 220(95.) 6: 500(68.) T2: 10(19.) 7: 210(91.) 8: 421(93.) 9: 460(94.) 10: 574(88.) 11: 546(94.) 12: 602(89.) 13: 213(83.) T3: 381(88.) | | | | | | | | | | | | |



2023.06.03 Balaton CLASSiC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|--------------------|--------------------|-------------------------|------|--------|------|----|------|------|-------|----------|
| 92 | 109 | Kesselbauer Sándor | Tomsits Krisztián | Mercedes-Benz SL 380 | 1985 | Szuper | 1 | 0 | 2000 | 100 | 7847 | 5947 |
| 1: 290(83.) 2: 549(93.) 3: 77(71.) 4: 107(69.) 5: 21(44.) T1: 8(20.) 6: 165(47.) T2: 424(93.) 7: 30(41.) 8: 7(14.) 9: 34(56.) 10: 105(48.) 11: 30(18.) 12: 2000(94.) 13: 2000(94.) T3: 2000(94.) | | | | | | | | | | | | |
| 93 | 27 | Neubauer Sándor | Görbicz Lajos | Cadillac Fastback Coupe | 1941 | Szuper | 0.94 | 0 | 2000 | 0 | 8846 | 6435 |
| 1: 633(94.) 2: 211(75.) 3: 120(87.) 4: 90(62.) 5: 14(27.) T1: 99(82.) 6: 500(62.) T2: 166(86.) 7: 160(89.) 8: 85(76.) 9: 176(93.) 10: 529(84.) 11: 63(51.) 12: 2000(91.) 13: 2000(91.) T3: 2000(91.) | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 75 | Karl Schultes Dr. | Horváth Éva | Volkswagen 1303 Cabrio | 1977 | Szuper | 0.98 | 0 | 2000 | 0 | 8955 | 6816 |
| 1: 258(80.) 2: 408(89.) 3: 64(63.) 4: 131(76.) 5: 69(83.) T1: 61(64.) 6: 500(78.) T2: 20(34.) 7: 500(94.) 8: 33(48.) 9: 102(86.) 10: 512(81.) 11: 297(92.) 12: 2000(93.) 13: 2000(93.) T3: 2000(93.) | | | | | | | | | | | | |
| 95 | 108 | Bagyinszki Gábor | Bagyinszki Gáborné | Honda NSX | 1991 | Szuper | 1 | 0 | 2000 | 100 | 13522 | 11622 |
| 1: 2000(95.) 2: 2000(95.) 3: 2000(95.) 4: 2000(95.) 5: 93(91.) T1: 82(79.) 6: 80(36.) T2: 169(88.) 7: 121(84.) 8: 40(54.) 9: 49(66.) 10: 580(89.) 11: 186(84.) 12: 122(72.) 13: 2000(95.) T3: 2000(95.) | | | | | | | | | | | | |
| 96 | 58 | Császár Levente | Császár Edina | Porsche 912 | 1969 | Szuper | 0.96 | 0 | 2000 | 4000 | 17067 | 18304 |
| 1: 92(37.) 2: 47(35.) 3: 118(86.) 4: 88(61.) 5: 28(50.) T1: 77(73.) 6: 500(70.) T2: 117(74.) 7: 2000(95.) 8: 2000(95.) 9: 2000(95.) 10: 2000(95.) 11: 2000(95.) 12: 2000(92.) 13: 2000(92.) T3: 2000(92.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-06-03

8/8. oldal