



2023.06.03 Balaton CLASSiC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	200	Ilkovits Ádám	Kemenes Csilla	Volkswagen Bogar	1965	Extra	0.95	0	151	0	353	192
1: 156(59.) 2: 12(6.) 3: 1(2.) 4: 37(22.) 5: 14(28.) T1: 2(4.) 6: 3(1.) T2: 6(9.) 7: 6(6.) 8: 11(23.) 9: 20(34.) 10: 6(5.) 11: 9(6.) 12: 41(26.) 13: 11(15.) T3: 18(27.)												
2	100	Erdélyi Zoltán	Erdélyi Csilla	Jaguar 420	1968	Extra	0.96	0	142	0	366	215
1: 149(56.) 2: 4(1.) 3: 5(7.) 4: 1(1.) 5: 2(4.) T1: 79(77.) 6: 14(8.) T2: 3(4.) 7: 5(5.) 8: 0(1.) 9: 2(3.) 10: 46(28.) 11: 8(3.) 12: 19(6.) 13: 7(10.) T3: 22(31.)												
3	97	Janzer György	Janzer Szonja	Fiat 125 S	1969	Extra	0.96	0	340	0	600	250
1: 344(91.) 2: 20(14.) 3: 13(24.) 4: 37(23.) 5: 7(15.) T1: 19(37.) 6: 13(6.) T2: 6(11.) 7: 16(23.) 8: 8(15.) 9: 0(1.) 10: 4(2.) 11: 6(1.) 12: 45(32.) 13: 33(43.) T3: 29(37.)												
4	117	Ertl Ferenc Ifj.	Kornseé Fanni	BMW 2002 tii	1972	Extra	0.97	0	46	0	305	251
1: 16(1.) 2: 10(4.) 3: 45(53.) 4: 35(20.) 5: 2(5.) T1: 14(30.) 6: 13(7.) T2: 13(28.) 7: 21(29.) 8: 6(11.) 9: 15(26.) 10: 16(12.) 11: 49(41.) 12: 26(13.) 13: 7(11.) T3: 17(26.)												
5	2	Stoye Miklós Claus	Stoye Kevin	Volkswagen Karmann Ghia	1971	Extra	0.97	0	40	0	300	252
1: 18(2.) 2: 17(12.) 3: 6(10.) 4: 26(13.) 5: 7(16.) T1: 19(38.) 6: 22(12.) T2: 10(20.) 7: 40(54.) 8: 10(22.) 9: 22(40.) 10: 15(10.) 11: 35(25.) 12: 28(15.) 13: 10(14.) T3: 15(23.)												
6	4	Albert Pance	Martina Fau	Renault 8 Gordini	1965	Extra	0.95	0	94	0	381	273
1: 119(48.) 2: 40(32.) 3: 11(20.) 4: 23(7.) 5: 19(39.) T1: 6(14.) 6: 9(3.) T2: 29(40.) 7: 44(60.) 8: 22(40.) 9: 11(16.) 10: 10(6.) 11: 7(2.) 12: 18(3.) 13: 2(5.) T3: 11(16.)												
7	23	Gál István	Zugor Balázs Ifj.	Porsche 356 Speedster	1955	Extra	0.94	0	48	0	370	303
1: 26(4.) 2: 14(9.) 3: 44(51.) 4: 57(43.) 5: 4(7.) T1: 48(59.) 6: 22(11.) T2: 2(2.) 7: 7(8.) 8: 4(6.) 9: 17(29.) 10: 20(15.) 11: 38(28.) 12: 21(7.) 13: 25(36.) T3: 21(30.)												
8	1	Szabó Endre	Gömöri Melinda	Mercedes-Benz 230 SL	1966	Extra	0.96	0	80	0	396	303
1: 81(31.) 2: 20(13.) 3: 9(17.) 4: 51(37.) 5: 17(34.) T1: 32(52.) 6: 23(13.) T2: 8(13.) 7: 36(48.) 8: 16(31.) 9: 4(8.) 10: 5(4.) 11: 35(24.) 12: 40(23.) 13: 17(25.) T3: 2(2.)												
9	6	Marosi György	Marosiné Vince Ágota	Alfa Romeo Giulia Super 1.6	1973	Extra	0.97	0	87	0	447	349
1: 139(54.) 2: 14(10.) 3: 17(30.) 4: 31(17.) 5: 28(52.) T1: 8(19.) 6: 24(14.) T2: 10(21.) 7: 17(25.) 8: 20(38.) 9: 2(4.) 10: 24(17.) 11: 35(26.) 12: 22(10.) 13: 41(50.) T3: 15(24.)												
10	5	Mózes Zoltán	Mráz Kata	Ferrari Dino	1973	Extra	0.97	0	90	0	457	356
1: 110(47.) 2: 13(7.) 3: 5(8.) 4: 2(2.) 5: 9(20.) T1: 8(18.) 6: 44(22.) T2: 50(51.) 7: 10(12.) 8: 3(4.) 9: 30(52.) 10: 18(13.) 11: 72(63.) 12: 22(9.) 13: 28(41.) T3: 33(45.)												
11	8	Kuttner Viktor	Friss Tamás	Mercedes-Benz 220 SB	1959	Extra	0.94	0	154	0	539	362
1: 42(10.) 2: 23(15.) 3: 40(48.) 4: 42(27.) 5: 4(8.) T1: 24(44.) 6: 154(46.) T2: 19(32.) 7: 11(16.) 8: 20(37.) 9: 19(32.) 10: 20(16.) 11: 64(53.) 12: 19(5.) 13: 25(38.) T3: 13(18.)												
12	95	Szabóné Pajor Andrea	Szabó Fanni	Mercedes-Benz 280 SL	1970	Szuper	0.96	0	325	0	713	372
1: 325(86.) 2: 32(25.) 3: 27(37.) 4: 13(6.) 5: 5(10.) T1: 2(5.) 6: 40(20.) T2: 13(27.) 7: 24(32.) 8: 35(50.) 9: 45(64.) 10: 56(31.) 11: 48(39.) 12: 41(28.) 13: 6(8.) T3: 1(1.)												
13	18	Gábeli Tibor	Vígh Zoltán	Mercedes-Benz 350SL	1976	Szuper	0.98	0	383	0	798	407
1: 105(45.) 2: 25(19.) 3: 13(25.) 4: 35(21.) 5: 26(48.) T1: 4(10.) 6: 37(18.) T2: 14(29.) 7: 19(27.) 8: 9(19.) 9: 23(44.) 10: 28(19.) 11: 64(55.) 12: 383(86.) 13: 6(9.) T3: 7(11.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-06-03

1/8. oldal

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	25	Szlabony Botond	Pétevári Jázmin	Mini Cooper	1973	Szuper	0.97	0	128	0	558	417
1: 46(13.) 2: 4(2.) 3: 14(27.) 4: 128(73.) 5: 61(75.) T1: 23(42.) 6: 45(23.) T2: 31(42.) 7: 30(40.) 8: 18(34.) 9: 9(14.) 10: 33(23.) 11: 8(4.) 12: 0(1.) 13: 51(54.) T3: 57(61.)												
15	84	Szabó László	Szabó Balázs	Alfa Romeo 2000 GTV Coupé	1973	Szuper	0.97	0	92	0	538	433
1: 86(34.) 2: 52(36.) 3: 8(15.) 4: 92(64.) 5: 28(51.) T1: 15(31.) 6: 9(4.) T2: 4(6.) 7: 15(21.) 8: 14(27.) 9: 17(30.) 10: 44(27.) 11: 71(61.) 12: 47(34.) 13: 2(7.) T3: 34(46.)												
16	39	Horváth Zoltán	Kanyó Szilvia	Mercedes-Benz 250 CE	1970	Szuper	0.96	0	344	0	801	439
1: 97(41.) 2: 27(20.) 3: 23(34.) 4: 8(3.) 5: 23(46.) T1: 13(28.) 6: 61(28.) T2: 24(35.) 7: 41(55.) 8: 15(30.) 9: 3(6.) 10: 56(30.) 11: 38(29.) 12: 344(85.) 13: 22(33.) T3: 6(9.)												
17	65	Végh Zoltán	Balázs István	Ford Mustang 390 GTA	1967	Szuper	0.96	0	66	0	531	446
1: 28(7.) 2: 24(17.) 3: 13(23.) 4: 29(16.) 5: 9(19.) T1: 31(50.) 6: 66(31.) T2: 7(12.) 7: 39(52.) 8: 64(67.) 9: 26(49.) 10: 30(22.) 11: 50(42.) 12: 41(27.) 13: 41(49.) T3: 33(44.)												
18	55	Biró László	Biró Maja	Honda NSX	1994	Szuper	1.2	0	181	0	593	494
1: 181(68.) 2: 31(23.) 3: 56(59.) 4: 54(40.) 5: 8(18.) T1: 20(40.) 6: 5(2.) T2: 8(16.) 7: 36(50.) 8: 16(32.) 9: 7(11.) 10: 49(29.) 11: 70(60.) 12: 35(19.) 13: 13(18.) T3: 4(7.)												
19	62	Barkó Iliász	Barkó-Horváth Tímea	Mercedes-Benz 560 SL	1985	Szuper	1	0	500	0	997	497
1: 83(32.) 2: 60(41.) 3: 14(28.) 4: 52(38.) 5: 12(26.) T1: 6(15.) 6: 500(83.) T2: 65(58.) 7: 2(3.) 8: 5(10.) 9: 24(46.) 10: 33(24.) 11: 10(7.) 12: 55(38.) 13: 48(53.) T3: 28(36.)												
20	28	Pap László	Pap Eszter	Fiat 500 Abarth	1970	Szuper	0.96	0	500	0	1020	499
1: 99(42.) 2: 45(34.) 3: 8(14.) 4: 43(29.) 5: 16(33.) T1: 16(33.) 6: 500(75.) T2: 8(14.) 7: 60(66.) 8: 45(58.) 9: 20(35.) 10: 16(11.) 11: 78(65.) 12: 22(8.) 13: 0(1.) T3: 44(54.)												
21	7	Csillagh Bence	Szóke Henriett	Volkswagen 1302 Salzburgkäfer	1972	Extra	0.97	0	272	0	793	505
1: 331(89.) 2: 38(28.) 3: 28(40.) 4: 63(49.) 5: 11(22.) T1: 9(24.) 6: 17(10.) T2: 39(46.) 7: 1(1.) 8: 17(33.) 9: 23(43.) 10: 61(34.) 11: 34(23.) 12: 117(70.) 13: 1(3.) T3: 3(6.)												
22	73	Wrábel Zsolt	Wrábel Botond	Mercedes-Benz SL 300	1985	Szuper	1	0	625	0	1147	522
1: 73(28.) 2: 38(30.) 3: 28(42.) 4: 10(4.) 5: 7(17.) T1: 107(85.) 6: 47(24.) T2: 10(22.) 7: 34(47.) 8: 14(29.) 9: 2(5.) 10: 625(92.) 11: 13(9.) 12: 78(53.) 13: 55(56.) T3: 6(10.)												
23	3	Farkas Zoltán	Mészáros Margit	Opel GT1900	1970	Extra	0.96	0	448	0	996	526
1: 185(70.) 2: 25(18.) 3: 0(1.) 4: 90(63.) 5: 1(1.) T1: 34(54.) 6: 448(60.) T2: 13(26.) 7: 8(11.) 8: 10(21.) 9: 8(12.) 10: 42(26.) 11: 52(44.) 12: 39(21.) 13: 10(13.) T3: 31(40.)												
24	118	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen 1302 S Cabrio	1970	Szuper	0.96	0	90	0	657	544
1: 64(24.) 2: 72(44.) 3: 11(21.) 4: 38(24.) 5: 61(74.) T1: 9(23.) 6: 44(21.) T2: 8(15.) 7: 71(70.) 8: 48(61.) 9: 12(20.) 10: 90(44.) 11: 37(27.) 12: 66(45.) 13: 23(34.) T3: 3(5.)												
25	40	Halász Ferenc	Noszvai András	Vespa 400	1958	Szuper	0.94	0	197	0	794	561
1: 46(12.) 2: 91(53.) 3: 10(18.) 4: 67(51.) 5: 34(55.) T1: 9(22.) 6: 197(52.) T2: 50(50.) 7: 23(31.) 8: 4(7.) 9: 25(47.) 10: 107(49.) 11: 33(20.) 12: 76(52.) 13: 16(22.) T3: 6(8.)												
26	121	Tomozsi Balázs	Vadkerti-Tóth Róbert	Chevrolet Corvette C4	1986	Szuper	1	0	362	0	929	567
1: 182(69.) 2: 362(83.) 3: 77(72.) 4: 25(10.) 5: 1(2.) T1: 6(17.) 6: 11(5.) T2: 88(66.) 7: 28(38.) 8: 8(17.) 9: 11(18.) 10: 4(3.) 11: 32(19.) 12: 18(4.) 13: 32(42.) T3: 44(55.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	29	Péter Zoltán	Péter Ádám	Lada 2103	1981	Szuper	1	0	102	0	689	587
1: 89(36.) 2: 29(22.) 3: 32(44.) 4: 26(15.) 5: 11(23.) T1: 68(71.) 6: 102(39.) T2: 31(43.) 7: 2(2.) 8: 14(28.) 9: 13(22.) 10: 73(41.) 11: 58(48.) 12: 34(17.) 13: 62(59.) T3: 45(56.)												
28	19	Csák Levente Dr.	Csák Órs	Austin Healey 3000 MK3 BJ8	1967	Szuper	0.96	0	213	0	840	602
1: 67(25.) 2: 32(24.) 3: 20(31.) 4: 96(65.) 5: 7(14.) T1: 28(47.) 6: 213(54.) T2: 91(67.) 7: 43(57.) 8: 13(25.) 9: 38(59.) 10: 3(1.) 11: 69(59.) 12: 91(60.) 13: 17(26.) T3: 12(17.)												
29	59	Duka László	Keresztúri Csilla	Mercedes-Benz 500 SL	1991	Szuper	1	0	500	0	1123	623
1: 150(57.) 2: 39(31.) 3: 30(43.) 4: 61(47.) 5: 20(43.) T1: 40(57.) 6: 500(88.) T2: 60(56.) 7: 48(62.) 8: 8(18.) 9: 0(2.) 10: 14(9.) 11: 33(21.) 12: 61(43.) 13: 27(40.) T3: 32(42.)												
30	45	Czellér Balázs	Czellérné Bogács Tünde	Mercedes-Benz 280 SL	1969	Szuper	0.96	0	227	0	878	625
1: 74(29.) 2: 89(51.) 3: 77(70.) 4: 50(35.) 5: 12(25.) T1: 1(2.) 6: 227(56.) T2: 120(77.) 7: 3(4.) 8: 27(42.) 9: 50(68.) 10: 35(25.) 11: 22(13.) 12: 75(51.) 13: 2(6.) T3: 14(21.)												
31	38	Csicsmann Viktor	Békés Balázs	Alfa Romeo Giulia SS	1965	Szuper	0.95	0	166	0	831	632
1: 166(63.) 2: 56(39.) 3: 43(50.) 4: 48(34.) 5: 41(59.) T1: 64(67.) 6: 33(16.) T2: 18(31.) 7: 82(74.) 8: 43(56.) 9: 18(31.) 10: 67(35.) 11: 53(45.) 12: 50(36.) 13: 13(17.) T3: 36(47.)												
32	91	Szabó Bernát	Szabó Barnabás	Mercedes-Benz E124 Cabrio	1994	Szuper	1.2	0	487	0	1016	635
1: 133(52.) 2: 103(55.) 3: 3(6.) 4: 25(11.) 5: 15(31.) T1: 5(13.) 6: 487(61.) T2: 106(72.) 7: 33(45.) 8: 1(2.) 9: 6(9.) 10: 10(7.) 11: 47(37.) 12: 25(12.) 13: 15(21.) T3: 2(3.)												
33	37	Gábor Csaba	Vida Erika	NSU 1200tt	1973	Szuper	0.97	0	200	0	867	647
1: 200(72.) 2: 4(3.) 3: 10(19.) 4: 73(56.) 5: 18(37.) T1: 9(25.) 6: 37(17.) T2: 32(45.) 7: 42(56.) 8: 25(41.) 9: 7(10.) 10: 142(61.) 11: 24(14.) 12: 40(24.) 13: 112(72.) T3: 92(74.)												
34	14	Tóth Barnabás	Vincze Réka	Porsche 356	1964	Szuper	0.95	0	500	0	1189	655
1: 3(1.) 2: 59(7.) 3: 40(13.) 4: 88(14.) 5: 11(5.) T1: 65(20.) 6: 500(15.) T2: 11(3.) 7: 166(29.) 8: 44(17.) 9: 20(10.) 10: 50(8.) 11: 45(6.) 12: 47(8.) 13: 31(9.) T3: 9(2.)												
35	34	Gödri István	Gödri István ifj.	Mercedes-Benz SL 380	1981	Szuper	1	0	500	0	1200	700
1: 33(9.) 2: 125(62.) 3: 47(54.) 4: 12(5.) 5: 55(70.) T1: 30(49.) 6: 500(81.) T2: 1(1.) 7: 10(13.) 8: 8(16.) 9: 21(38.) 10: 68(38.) 11: 112(76.) 12: 80(55.) 13: 16(24.) T3: 82(70.)												
36	104	Siket Zoltán	Bényei Zsolt	Mercedes-Benz 560SL	1986	Szuper	1	0	420	0	1153	733
1: 67(26.) 2: 152(65.) 3: 26(36.) 4: 66(50.) 5: 19(40.) T1: 17(34.) 6: 420(59.) T2: 104(68.) 7: 32(43.) 8: 6(12.) 9: 11(17.) 10: 56(32.) 11: 93(73.) 12: 42(31.) 13: 15(20.) T3: 27(35.)												
37	53	Gacsal Panna Lora	Sipavícius Emilia	Lotus Elan M100	1992	Szuper	1	0	198	0	997	799
1: 93(39.) 2: 55(38.) 3: 6(11.) 4: 47(33.) 5: 24(47.) T1: 17(35.) 6: 198(53.) T2: 151(85.) 7: 28(39.) 8: 19(36.) 9: 12(21.) 10: 163(65.) 11: 85(70.) 12: 65(44.) 13: 21(32.) T3: 13(20.)												
38	10	Tajthy Attila	Janoczký Mónika	Volvo Amazon	1966	Extra	0.96	0	500	0	1354	820
1: 26(5.) 2: 435(91.) 3: 1(3.) 4: 67(52.) 5: 28(49.) T1: 5(11.) 6: 600(92.) T2: 29(41.) 7: 27(36.) 8: 10(20.) 9: 23(42.) 10: 13(8.) 11: 68(58.) 12: 9(2.) 13: 10(12.) T3: 3(4.)												
39	71	Pálfi György	Kernya Gergely	Mercedes-Benz 560 SL	1988	Szuper	1	0	500	0	1340	840
1: 174(66.) 2: 23(16.) 3: 44(52.) 4: 124(72.) 5: 45(62.) T1: 8(21.) 6: 500(84.) T2: 17(30.) 7: 14(19.) 8: 3(5.) 9: 63(74.) 10: 71(40.) 11: 106(75.) 12: 68(48.) 13: 40(48.) T3: 40(51.)												



2023.06.03 Balaton CLASSiC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	89	Nemeskéry Sándor	Nemeskéry Zsuzsa	MG MGA	1957	Szuper	0.94	0	527	0	1428	847
1: 28(6.) 2: 34(26.) 3: 149(90.) 4: 46(31.) 5: 103(92.) T1: 45(58.) 6: 17(9.) T2: 121(78.) 7: 21(28.) 8: 46(60.) 9: 108(88.) 10: 527(83.) 11: 20(11.) 12: 57(39.) 13: 25(37.) T3: 81(68.)												
41	11	Szűcs Attila	Tóth Nikoletta	Simca 8 sport	1951	Szuper	0.94	0	147	0	1067	865
1: 131(51.) 2: 116(59.) 3: 12(22.) 4: 41(26.) 5: 61(73.) T1: 4(7.) 6: 116(42.) T2: 20(33.) 7: 132(85.) 8: 74(73.) 9: 21(36.) 10: 61(33.) 11: 65(56.) 12: 40(22.) 13: 147(76.) T3: 26(33.)												
42	32	Tóth Gábor	Fekete Adrienn	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Extra	0.97	0	500	0	1397	870
1: 70(27.) 2: 38(29.) 3: 56(58.) 4: 85(58.) 5: 20(41.) T1: 80(78.) 6: 500(76.) T2: 118(75.) 7: 48(61.) 8: 28(43.) 9: 14(24.) 10: 135(58.) 11: 62(50.) 12: 42(30.) 13: 52(55.) T3: 49(59.)												
43	67	Málnai Tamás	Málnainé L. Viktória	BMW 2002 E10	1971	Szuper	0.97	0	398	0	1296	871
1: 162(62.) 2: 398(87.) 3: 14(26.) 4: 42(28.) 5: 14(29.) T1: 20(39.) 6: 29(15.) T2: 224(91.) 7: 102(78.) 8: 32(47.) 9: 22(41.) 10: 103(46.) 11: 59(49.) 12: 32(16.) 13: 33(44.) T3: 10(14.)												
44	116	Károlyi András	Károlyi-Tomozi Viktória	Porsche 911 Cabrio	1990	Szuper	1	0	407	0	1280	873
1: 25(3.) 2: 89(52.) 3: 39(47.) 4: 407(89.) 5: 64(80.) T1: 49(60.) 6: 87(37.) T2: 26(37.) 7: 82(75.) 8: 39(53.) 9: 52(70.) 10: 92(45.) 11: 21(12.) 12: 78(54.) 13: 92(67.) T3: 38(49.)												
45	50	Sóvári János	Sóvári Kata	Alfa Romeo Spider 3.0 V6	2000	Szuper	1.5	0	119	0	721	903
1: 83(33.) 2: 60(42.) 3: 53(57.) 4: 45(30.) 5: 15(32.) T1: 13(29.) 6: 48(26.) T2: 119(76.) 7: 13(18.) 8: 42(55.) 9: 30(53.) 10: 28(20.) 11: 56(47.) 12: 67(47.) 13: 17(27.) T3: 32(43.)												
46	49	Ragocza Ádám	Berghoffer Judit	Saab 900 T16s	1986	Szuper	1	0	402	0	1306	904
1: 94(40.) 2: 11(5.) 3: 78(74.) 4: 100(68.) 5: 5(11.) T1: 6(16.) 6: 63(29.) T2: 71(60.) 7: 77(72.) 8: 11(24.) 9: 14(25.) 10: 402(76.) 11: 119(78.) 12: 108(65.) 13: 117(73.) T3: 30(39.)												
47	130	Karabélyos Péter	Karabélyos Péter Ádám	Chevrolet Chevelle Malibu Convertible	1968	Szuper	0.96	0	388	0	1341	915
1: 228(76.) 2: 388(84.) 3: 51(55.) 4: 177(81.) 5: 55(68.) T1: 52(62.) 6: 38(19.) T2: 6(10.) 7: 37(51.) 8: 19(35.) 9: 14(23.) 10: 117(53.) 11: 64(54.) 12: 67(46.) 13: 1(2.) T3: 27(34.)												
48	17	Hantosi Bálint	Hantosi Bence	Ferrari Mondial QV Cabrio	1984	Szuper	1	0	239	0	1194	955
1: 239(78.) 2: 55(37.) 3: 28(41.) 4: 56(42.) 5: 61(76.) T1: 29(48.) 6: 174(49.) T2: 52(52.) 7: 24(33.) 8: 43(57.) 9: 8(13.) 10: 179(66.) 11: 93(72.) 12: 27(14.) 13: 85(65.) T3: 41(52.)												
49	102	Hesz Tamás	Siba Mónika	Mercedes-Benz E 220	1994	Szuper	1.2	0	147	0	962	978
1: 51(17.) 2: 117(60.) 3: 24(35.) 4: 50(36.) 5: 1(3.) T1: 67(70.) 6: 78(34.) T2: 31(44.) 7: 6(7.) 8: 78(74.) 9: 23(45.) 10: 147(62.) 11: 74(64.) 12: 104(64.) 13: 75(61.) T3: 36(48.)												
50	26	Ferentzy Zoltán	Ferentzy-Kiss Virág	Mercedes-Benz 560 SEC	1989	Szuper	1	0	155	0	1140	985
1: 57(19.) 2: 152(66.) 3: 83(78.) 4: 46(32.) 5: 54(67.) T1: 9(26.) 6: 97(38.) T2: 27(39.) 7: 155(87.) 8: 30(44.) 9: 38(61.) 10: 152(64.) 11: 71(62.) 12: 98(62.) 13: 25(39.) T3: 46(57.)												
51	60	Laczi Attila Tamás	Czellér Kinga	Mercedes-Benz 560 SL	1988	Szuper	1	0	173	0	1179	1006
1: 102(44.) 2: 173(70.) 3: 117(85.) 4: 87(60.) 5: 6(12.) T1: 5(12.) 6: 167(48.) T2: 126(79.) 7: 50(64.) 8: 33(49.) 9: 67(78.) 10: 67(36.) 11: 25(15.) 12: 125(74.) 13: 14(19.) T3: 15(25.)												
52	31	Néveri István Dr.	Inczédy György	BMW 2002	1974	Szuper	0.97	0	213	0	1276	1031
1: 92(38.) 2: 94(54.) 3: 7(13.) 4: 69(53.) 5: 29(53.) T1: 109(86.) 6: 213(55.) T2: 46(49.) 7: 7(9.) 8: 4(9.) 9: 64(75.) 10: 212(68.) 11: 159(82.) 12: 84(58.) 13: 18(29.) T3: 69(63.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-06-03

4/8. oldal



2023.06.03 Balaton CLASSiC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
53	96	Happ Krisztián	Hegyí Kinga	Porsche 911 Cabrio	1991	Szuper	1	0	357	0	1397	1040
1: 357(92.) 2: 79(48.) 3: 20(32.) 4: 130(75.) 5: 10(21.) T1: 31(51.) 6: 77(33.) T2: 135(81.) 7: 16(24.) 8: 45(59.) 9: 75(82.) 10: 68(39.) 11: 258(91.) 12: 72(50.) 13: 1(4.) T3: 23(32.)												
54	101	Pais József	Semmi-Kis Tünde	Mercedes-Benz 230 SL	1966	Szuper	0.96	0	264	0	1353	1045
1: 264(81.) 2: 148(63.) 3: 23(33.) 4: 121(71.) 5: 69(82.) T1: 21(41.) 6: 103(40.) T2: 136(82.) 7: 66(67.) 8: 7(13.) 9: 22(39.) 10: 116(51.) 11: 80(68.) 12: 82(56.) 13: 82(63.) T3: 13(19.)												
55	86	Jungmayer Csaba	Libényi Zsuzsanna	Chevrolet Impala	1968	Szuper	0.96	0	500	0	1603	1059
1: 45(11.) 2: 340(81.) 3: 83(77.) 4: 55(41.) 5: 5(9.) T1: 64(68.) 6: 500(67.) T2: 105(70.) 7: 49(63.) 8: 14(26.) 9: 12(19.) 10: 83(43.) 11: 99(74.) 12: 59(41.) 13: 60(58.) T3: 30(38.)												
56	112	Vaszilkó Balázs	Vaszilkó-Nagy Veronika	Citroen 2CV	1953	Szuper	0.94	0	500	0	1656	1087
1: 54(18.) 2: 87(50.) 3: 34(45.) 4: 130(74.) 5: 43(61.) T1: 1(1.) 6: 500(63.) T2: 9(17.) 7: 13(17.) 8: 52(62.) 9: 10(15.) 10: 68(37.) 11: 48(38.) 12: 42(29.) 13: 474(89.) T3: 91(73.)												
57	43	Berendik Bea	Gere István	Chevrolet Corvette	1968	Szuper	0.96	0	217	0	1362	1099
1: 108(46.) 2: 43(33.) 3: 85(79.) 4: 217(85.) 5: 42(60.) T1: 18(36.) 6: 107(41.) T2: 105(69.) 7: 76(71.) 8: 112(84.) 9: 66(77.) 10: 28(18.) 11: 42(30.) 12: 84(57.) 13: 98(70.) T3: 131(80.)												
58	57	Kail Tamás	Kail-Barabás Judit	Mercedes-Benz W113	1969	Szuper	0.96	0	500	0	1670	1123
1: 58(21.) 2: 28(21.) 3: 75(69.) 4: 39(25.) 5: 65(81.) T1: 62(65.) 6: 500(69.) T2: 201(90.) 7: 80(73.) 8: 31(46.) 9: 49(65.) 10: 119(54.) 11: 86(71.) 12: 112(68.) 13: 93(68.) T3: 72(64.)												
59	46	Balog Zoltán	Havasi Lída	Alfa Romeo Spider Junior 1300	1976	Szuper	0.98	0	613	0	1785	1149
1: 171(65.) 2: 123(61.) 3: 41(49.) 4: 25(9.) 5: 20(42.) T1: 15(32.) 6: 194(51.) T2: 54(53.) 7: 86(76.) 8: 109(83.) 9: 16(28.) 10: 613(91.) 11: 28(17.) 12: 40(25.) 13: 172(80.) T3: 78(66.)												
60	63	Tóth Gergely Balázs	Tóth Flóra Bernadett	Mercedes-Benz 280S	1976	Szuper	0.98	0	427	0	1600	1150
1: 50(16.) 2: 66(43.) 3: 62(61.) 4: 180(82.) 5: 17(36.) T1: 121(88.) 6: 57(27.) T2: 85(64.) 7: 36(49.) 8: 53(65.) 9: 65(76.) 10: 105(47.) 11: 8(5.) 12: 427(87.) 13: 188(82.) T3: 80(67.)												
61	74	Berényi Marcell	Poós László	Mercedes-Benz SL 280	1970	Szuper	0.96	0	514	0	1742	1179
1: 125(49.) 2: 199(73.) 3: 6(9.) 4: 26(12.) 5: 36(57.) T1: 33(53.) 6: 500(74.) T2: 26(36.) 7: 25(35.) 8: 93(79.) 9: 41(62.) 10: 514(82.) 11: 34(22.) 12: 52(37.) 13: 18(28.) T3: 14(22.)												
62	113	Száraz Csaba	Száraz-Molnár Teodóra	Porsche 964 Carrera Cabrio	1990	Szuper	1	0	679	0	1883	1204
1: 221(74.) 2: 277(77.) 3: 37(46.) 4: 111(70.) 5: 40(58.) T1: 23(43.) 6: 48(25.) T2: 3(5.) 7: 10(14.) 8: 130(90.) 9: 104(87.) 10: 679(93.) 11: 116(77.) 12: 46(33.) 13: 20(30.) T3: 18(28.)												
63	87	Dézi Lajos	Vécsey Bertalan	Dodge Charger	1969	Szuper	0.96	0	223	0	1491	1217
1: 62(23.) 2: 38(27.) 3: 53(56.) 4: 97(66.) 5: 17(35.) T1: 24(45.) 6: 136(44.) T2: 138(83.) 7: 91(77.) 8: 121(86.) 9: 108(89.) 10: 223(69.) 11: 44(33.) 12: 172(83.) 13: 40(46.) T3: 127(79.)												
64	69	Sotkovszky Ferenc	Madarász Ildikó	Volkswagen 1300 Bogár	1970	Szuper	0.96	0	500	100	1696	1244
1: 49(14.) 2: 77(47.) 3: 60(60.) 4: 80(57.) 5: 63(79.) T1: 146(90.) 6: 500(73.) T2: 131(80.) 7: 39(53.) 8: 2(3.) 9: 50(69.) 10: 125(56.) 11: 43(31.) 12: 109(66.) 13: 157(79.) T3: 65(62.)												
65	61	Viszkei András Dr.	Viszkei Annamária	Alfa Romeo Spider	1991	Szuper	1	0	500	0	1745	1245
1: 266(82.) 2: 159(68.) 3: 77(73.) 4: 86(59.) 5: 61(77.) T1: 159(91.) 6: 500(89.) T2: 10(23.) 7: 15(22.) 8: 52(64.) 9: 19(33.) 10: 129(57.) 11: 80(69.) 12: 60(42.) 13: 63(60.) T3: 9(13.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-06-03

5/8. oldal



2023.06.03 Balaton CLASSiC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
66	36	Laczi Attila	Kovács Adrienn Dr.	Mercedes-Benz 300 SE	1962	Szuper	0.95	0	500	0	1855	1287
1: 180(67.) 2: 289(78.) 3: 2(5.) 4: 70(55.) 5: 51(65.) T1: 69(72.) 6: 500(65.) T2: 42(47.) 7: 33(44.) 8: 93(77.) 9: 69(79.) 10: 29(21.) 11: 211(85.) 12: 161(78.) 13: 16(23.) T3: 40(50.)												
67	13	Szádóczky Endre	Csüllög Zsolt	Porsche 993	1993	Szuper	1.2	0	356	0	1546	1428
1: 147(55.) 2: 150(64.) 3: 356(94.) 4: 61(48.) 5: 86(89.) T1: 26(46.) 6: 63(30.) T2: 56(54.) 7: 31(42.) 8: 36(51.) 9: 57(72.) 10: 139(59.) 11: 54(46.) 12: 47(35.) 13: 149(78.) T3: 88(72.)												
68	111	Kovács Miklós	Zámbó Attila	Mercedes-Benz W111 Cabrio	1965	Szuper	0.95	0	500	0	2034	1457
1: 306(84.) 2: 73(45.) 3: 94(80.) 4: 208(84.) 5: 62(78.) T1: 2(3.) 6: 500(66.) T2: 42(48.) 7: 15(20.) 8: 101(82.) 9: 50(67.) 10: 192(67.) 11: 51(43.) 12: 99(63.) 13: 138(75.) T3: 101(76.)												
69	83	Berényi Zsolt	Major Dávid	Mercedes-Benz 450 SL	1977	Szuper	0.98	0	500	0	2005	1475
1: 61(22.) 2: 157(67.) 3: 80(75.) 4: 59(44.) 5: 79(88.) T1: 183(93.) 6: 500(79.) T2: 75(62.) 7: 28(37.) 8: 37(52.) 9: 54(71.) 10: 119(55.) 11: 67(57.) 12: 120(71.) 13: 33(45.) T3: 353(87.)												
70	21	Bartal Csaba	Bartal-Szedő Gabriella	Lamborghini Diablo	1993	Szuper	1.2	0	500	0	1751	1501
1: 155(58.) 2: 198(72.) 3: 62(62.) 4: 69(54.) 5: 14(30.) T1: 113(87.) 6: 500(90.) T2: 11(24.) 7: 111(81.) 8: 84(75.) 9: 122(91.) 10: 78(42.) 11: 131(80.) 12: 35(18.) 13: 58(57.) T3: 10(15.)												
71	54	Enzsőlné Gyöngyvér	Enzsői László	Mercedes-Benz 300SD	1976	Szuper	0.98	0	423	0	2009	1554
1: 187(71.) 2: 338(80.) 3: 110(83.) 4: 139(78.) 5: 58(72.) T1: 53(63.) 6: 79(35.) T2: 143(84.) 7: 108(80.) 8: 72(71.) 9: 15(27.) 10: 423(77.) 11: 47(36.) 12: 170(82.) 13: 48(52.) T3: 19(29.)												
72	92	Janó Péter	Putz Szilvia	Mercedes-Benz SL 300 Roadster	1957	Szuper	0.94	0	500	0	2155	1556
1: 58(20.) 2: 164(69.) 3: 67(65.) 4: 183(83.) 5: 3(6.) T1: 63(66.) 6: 500(64.) T2: 72(61.) 7: 103(79.) 8: 21(39.) 9: 38(58.) 10: 148(63.) 11: 47(35.) 12: 179(84.) 13: 232(85.) T3: 277(86.)												
73	103	Mihály Zoltán Ifj.	Idrányi Csaba ifj.	Mercedes-Benz W107	1975	Szuper	0.97	0	500	0	2112	1564
1: 250(79.) 2: 390(85.) 3: 68(67.) 4: 26(14.) 5: 22(45.) T1: 12(27.) 6: 235(57.) T2: 65(57.) 7: 500(93.) 8: 145(91.) 9: 31(54.) 10: 19(14.) 11: 78(66.) 12: 139(76.) 13: 85(64.) T3: 47(58.)												
74	70	Szolnoki Szabolcs	Szolnoki Flóra	Porsche 911 E	1970	Szuper	0.96	0	752	0	2528	1705
1: 333(90.) 2: 106(56.) 3: 180(93.) 4: 23(8.) 5: 90(90.) T1: 78(76.) 6: 279(58.) T2: 88(65.) 7: 43(58.) 8: 52(63.) 9: 43(63.) 10: 752(94.) 11: 249(89.) 12: 37(20.) 13: 102(71.) T3: 73(65.)												
75	68	Augusztin B. Shawn	Kocsis Antal	Mercedes-Benz 300E AMG	1990	Szuper	1	0	500	0	2241	1741
1: 307(85.) 2: 57(40.) 3: 67(66.) 4: 436(90.) 5: 29(54.) T1: 77(74.) 6: 500(86.) T2: 2(3.) 7: 50(65.) 8: 70(70.) 9: 62(73.) 10: 240(71.) 11: 10(8.) 12: 165(79.) 13: 86(66.) T3: 83(71.)												
76	66	Makovsky Zoltán	Ober Tamás	MG B Roadster	1977	Szuper	0.98	0	500	100	2247	1810
1: 87(35.) 2: 401(88.) 3: 82(76.) 4: 354(88.) 5: 49(64.) T1: 105(84.) 6: 500(80.) T2: 4(7.) 7: 22(30.) 8: 98(81.) 9: 38(60.) 10: 231(70.) 11: 78(67.) 12: 116(69.) 13: 40(47.) T3: 42(53.)												
77	82	Czap Róthy Krisztina	Róthy István dr.	Mercedes-Benz 230 SL	1965	Szuper	0.95	0	500	0	2581	1977
1: 129(50.) 2: 360(82.) 3: 125(88.) 4: 54(39.) 5: 78(85.) T1: 209(94.) 6: 190(50.) T2: 27(38.) 7: 159(88.) 8: 93(78.) 9: 30(51.) 10: 347(73.) 11: 16(10.) 12: 167(80.) 13: 97(69.) T3: 500(89.)												
78	93	Redling Károly	Mocsári Melinda	Alfa Romeo 2.0. Spider	1994	Szuper	1.2	0	653	0	2305	1982
1: 170(64.) 2: 14(11.) 3: 8(16.) 4: 653(93.) 5: 55(71.) T1: 3(6.) 6: 500(91.) T2: 57(55.) 7: 33(46.) 8: 67(68.) 9: 3(7.) 10: 116(52.) 11: 438(93.) 12: 57(40.) 13: 79(62.) T3: 52(60.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-06-03

6/8. oldal



2023.06.03 Balaton CLASSiC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
79	81	Koncz András	Bereczky Katalin	Triumph Spitfire	1970	Szuper	0.96	0	500	0	2567	1984
1: 77(30.) 2: 83(49.) 3: 155(91.) 4: 60(46.) 5: 78(86.) T1: 4(8.) 6: 500(72.) T2: 5(8.) 7: 113(82.) 8: 94(80.) 9: 21(37.) 10: 493(80.) 11: 49(40.) 12: 444(88.) 13: 255(86.) T3: 136(82.)												
80	106	Tafferner Zita	Bényei Lili	Audi TT Cabrio	2000	Szuper	1.5	0	600	0	1949	2024
1: 28(8.) 2: 13(8.) 3: 64(64.) 4: 31(18.) 5: 11(24.) T1: 36(55.) 6: 600(93.) T2: 405(92.) 7: 7(10.) 8: 67(69.) 9: 69(80.) 10: 538(85.) 11: 26(16.) 12: 22(11.) 13: 24(35.) T3: 8(12.)												
81	51	Belényesi Gábor	Szilágyi Krisztina	Chevrolet Corvette ZR-1	1990	Szuper	1	0	2000	0	4095	2095
1: 49(15.) 2: 108(57.) 3: 71(68.) 4: 98(67.) 5: 48(63.) T1: 88(80.) 6: 500(87.) T2: 184(89.) 7: 18(26.) 8: 127(88.) 9: 29(50.) 10: 429(78.) 11: 45(34.) 12: 2000(95.) 13: 220(84.) T3: 81(69.)												
82	64	Fórizs Zoltán	Cai Bin	Rover Mini Cooper	1988	Szuper	1	0	548	100	2664	2216
1: 161(61.) 2: 173(71.) 3: 95(81.) 4: 149(79.) 5: 105(93.) T1: 182(92.) 6: 500(85.) T2: 69(59.) 7: 43(59.) 8: 114(85.) 9: 33(55.) 10: 548(86.) 11: 229(87.) 12: 89(59.) 13: 12(16.) T3: 162(83.)												
83	105	Dobai Attila	Dobai Dóra	Mercedes-Benz E200 cabrio	1994	Szuper	1.2	0	642	0	2560	2302
1: 100(43.) 2: 394(86.) 3: 16(29.) 4: 642(92.) 5: 6(13.) T1: 134(89.) 6: 70(32.) T2: 9(18.) 7: 67(68.) 8: 58(66.) 9: 78(83.) 10: 548(87.) 11: 255(90.) 12: 70(49.) 13: 20(31.) T3: 93(75.)												
84	110	Horváth László	Komáromi László	Mercedes-Benz SL55 AMG	2004	Szuper	1.5	0	238	0	1825	2381
1: 160(60.) 2: 108(58.) 3: 108(82.) 4: 59(45.) 5: 35(56.) T1: 77(75.) 6: 141(45.) T2: 106(73.) 7: 10(15.) 8: 72(72.) 9: 114(90.) 10: 140(60.) 11: 217(86.) 12: 93(61.) 13: 147(77.) T3: 238(84.)												
85	78	Vámos László	Vámos László Ifj.	Ferrari 365 GT 2+2	1970	Szuper	0.96	0	500	0	3026	2425
1: 210(73.) 2: 465(92.) 3: 28(39.) 4: 492(91.) 5: 55(69.) T1: 100(83.) 6: 500(71.) T2: 12(25.) 7: 147(86.) 8: 4(8.) 9: 87(84.) 10: 298(72.) 11: 234(88.) 12: 154(77.) 13: 120(74.) T3: 120(78.)												
86	77	Szollinger Norbert	Reizinger Zsolt	Ferrari 308 GTB QV	1985	Szuper	1	0	500	0	3064	2564
1: 135(53.) 2: 204(74.) 3: 115(84.) 4: 159(80.) 5: 123(94.) T1: 67(69.) 6: 500(82.) T2: 106(71.) 7: 24(34.) 8: 470(94.) 9: 73(81.) 10: 362(75.) 11: 129(79.) 12: 167(81.) 13: 179(81.) T3: 251(85.)												
87	76	Vass István	Vass Kristián Edit	Cadillac Eldorado Cabrio	1976	Szuper	0.98	0	587	100	3296	2753
1: 237(77.) 2: 250(76.) 3: 27(38.) 4: 134(77.) 5: 75(84.) T1: 4(9.) 6: 500(77.) T2: 168(87.) 7: 177(90.) 8: 121(87.) 9: 135(92.) 10: 587(90.) 11: 179(83.) 12: 129(75.) 13: 438(88.) T3: 135(81.)												
88	123	Gévy Árpád Ifj.	Gévy Árpád	Mercedes-Benz 230 SL	1963	Szuper	0.95	0	2000	0	6128	3922
1: 331(88.) 2: 409(90.) 3: 131(89.) 4: 244(87.) 5: 52(66.) T1: 97(81.) 6: 2000(94.) T2: 2000(94.) 7: 116(83.) 8: 31(45.) 9: 36(57.) 10: 111(50.) 11: 63(52.) 12: 125(73.) 13: 350(87.) T3: 32(41.)												
89	44	Bruckner Martin	Bruckner Izabella	Maserati 224 V	1990	Szuper	1	0	2000	0	6267	4267
1: 326(87.) 2: 328(79.) 3: 162(92.) 4: 221(86.) 5: 78(87.) T1: 50(61.) 6: 2000(95.) T2: 2000(95.) 7: 70(69.) 8: 172(92.) 9: 87(85.) 10: 361(74.) 11: 148(81.) 12: 111(67.) 13: 45(51.) T3: 108(77.)												
90	1923	Lukács Zsolt	Komor Marian	Salmson VAL 3 GP	1923	Szuper	0.94	0	2000	0	7563	5229
1: 225(75.) 2: 77(46.) 3: 7(12.) 4: 34(19.) 5: 19(38.) T1: 38(56.) 6: 121(43.) T2: 82(63.) 7: 330(92.) 8: 130(89.) 9: 26(48.) 10: 430(79.) 11: 44(32.) 12: 2000(90.) 13: 2000(90.) T3: 2000(90.)												
91	42	Gál István		Chevrolet Impala	1968	Szuper	0.96	0	857	0	6502	5419
1: 463(93.) 2: 857(94.) 3: 1(4.) 4: 824(94.) 5: 220(95.) T1: 220(95.) 6: 500(68.) T2: 10(19.) 7: 210(91.) 8: 421(93.) 9: 460(94.) 10: 574(88.) 11: 546(94.) 12: 602(89.) 13: 213(83.) T3: 381(88.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-06-03

7/8. oldal



2023.06.03 Balaton CLASSiC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
92	109	Kesselbauer Sándor	Tomsits Krisztián	Mercedes-Benz SL 380	1985	Szuper	1	0	2000	100	7847	5947
1: 290(83.) 2: 549(93.) 3: 77(71.) 4: 107(69.) 5: 21(44.) T1: 8(20.) 6: 165(47.) T2: 424(93.) 7: 30(41.) 8: 7(14.) 9: 34(56.) 10: 105(48.) 11: 30(18.) 12: 2000(94.) 13: 2000(94.) T3: 2000(94.)												
93	27	Neubauer Sándor	Görbicz Lajos	Cadillac Fastback Coupe	1941	Szuper	0.94	0	2000	0	8846	6435
1: 633(94.) 2: 211(75.) 3: 120(87.) 4: 90(62.) 5: 14(27.) T1: 99(82.) 6: 500(62.) T2: 166(86.) 7: 160(89.) 8: 85(76.) 9: 176(93.) 10: 529(84.) 11: 63(51.) 12: 2000(91.) 13: 2000(91.) T3: 2000(91.)												
94	75	Karl Schultes Dr.	Horváth Éva	Volkswagen 1303 Cabrio	1977	Szuper	0.98	0	2000	0	8955	6816
1: 258(80.) 2: 408(89.) 3: 64(63.) 4: 131(76.) 5: 69(83.) T1: 61(64.) 6: 500(78.) T2: 20(34.) 7: 500(94.) 8: 33(48.) 9: 102(86.) 10: 512(81.) 11: 297(92.) 12: 2000(93.) 13: 2000(93.) T3: 2000(93.)												
95	108	Bagyinszki Gábor	Bagyinszki Gáborné	Honda NSX	1991	Szuper	1	0	2000	100	13522	11622
1: 2000(95.) 2: 2000(95.) 3: 2000(95.) 4: 2000(95.) 5: 93(91.) T1: 82(79.) 6: 80(36.) T2: 169(88.) 7: 121(84.) 8: 40(54.) 9: 49(66.) 10: 580(89.) 11: 186(84.) 12: 122(72.) 13: 2000(95.) T3: 2000(95.)												
96	58	Császár Levente	Császár Edina	Porsche 912	1969	Szuper	0.96	0	2000	4000	17067	18304
1: 92(37.) 2: 47(35.) 3: 118(86.) 4: 88(61.) 5: 28(50.) T1: 77(73.) 6: 500(70.) T2: 117(74.) 7: 2000(95.) 8: 2000(95.) 9: 2000(95.) 10: 2000(95.) 11: 2000(95.) 12: 2000(92.) 13: 2000(92.) T3: 2000(92.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-06-03

8/8. oldal



2023.06.03 Balaton CLASSiC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	95	Szabóné Pajor Andrea	Szabó Fanni	Mercedes-Benz 280 SL	1970	Szuper	0.96	0	325	0	713	372
1: 325(86.) 2: 32(25.) 3: 27(37.) 4: 13(6.) 5: 5(10.) T1: 2(5.) 6: 40(20.) T2: 13(27.) 7: 24(32.) 8: 35(50.) 9: 45(64.) 10: 56(31.) 11: 48(39.) 12: 41(28.) 13: 6(8.) T3: 1(1.)												
2	18	Gábeli Tibor	Vigh Zoltán	Mercedes-Benz 350SL	1976	Szuper	0.98	0	383	0	798	407
1: 105(45.) 2: 25(19.) 3: 13(25.) 4: 35(21.) 5: 26(48.) T1: 4(10.) 6: 37(18.) T2: 14(29.) 7: 19(27.) 8: 9(19.) 9: 23(44.) 10: 28(19.) 11: 64(55.) 12: 383(86.) 13: 6(9.) T3: 7(11.)												
3	25	Szlabony Botond	Pétevári Jázmin	Mini Cooper	1973	Szuper	0.97	0	128	0	558	417
1: 46(13.) 2: 4(2.) 3: 14(27.) 4: 128(73.) 5: 61(75.) T1: 23(42.) 6: 45(23.) T2: 31(42.) 7: 30(40.) 8: 18(34.) 9: 9(14.) 10: 33(23.) 11: 8(4.) 12: 0(1.) 13: 51(54.) T3: 57(61.)												
4	84	Szabó László	Szabó Balázs	Alfa Romeo 2000 GTV Coupé	1973	Szuper	0.97	0	92	0	538	433
1: 86(34.) 2: 52(36.) 3: 8(15.) 4: 92(64.) 5: 28(51.) T1: 15(31.) 6: 9(4.) T2: 4(6.) 7: 15(21.) 8: 14(27.) 9: 17(30.) 10: 44(27.) 11: 71(61.) 12: 47(34.) 13: 2(7.) T3: 34(46.)												
5	39	Horváth Zoltán	Kanyó Szilvia	Mercedes-Benz 250 CE	1970	Szuper	0.96	0	344	0	801	439
1: 97(41.) 2: 27(20.) 3: 23(34.) 4: 8(3.) 5: 23(46.) T1: 13(28.) 6: 61(28.) T2: 24(35.) 7: 41(55.) 8: 15(30.) 9: 3(6.) 10: 56(30.) 11: 38(29.) 12: 344(85.) 13: 22(33.) T3: 6(9.)												
6	65	Végh Zoltán	Balázs István	Ford Mustang 390 GTA	1967	Szuper	0.96	0	66	0	531	446
1: 28(7.) 2: 24(17.) 3: 13(23.) 4: 29(16.) 5: 9(19.) T1: 31(50.) 6: 66(31.) T2: 7(12.) 7: 39(52.) 8: 64(67.) 9: 26(49.) 10: 30(22.) 11: 50(42.) 12: 41(27.) 13: 41(49.) T3: 33(44.)												
7	55	Biró László	Biró Maja	Honda NSX	1994	Szuper	1.2	0	181	0	593	494
1: 181(68.) 2: 31(23.) 3: 56(59.) 4: 54(40.) 5: 8(18.) T1: 20(40.) 6: 5(2.) T2: 8(16.) 7: 36(50.) 8: 16(32.) 9: 7(11.) 10: 49(29.) 11: 70(60.) 12: 35(19.) 13: 13(18.) T3: 4(7.)												
8	62	Barkó Iliász	Barkó-Horváth Tímea	Mercedes-Benz 560 SL	1985	Szuper	1	0	500	0	997	497
1: 83(32.) 2: 60(41.) 3: 14(28.) 4: 52(38.) 5: 12(26.) T1: 6(15.) 6: 500(83.) T2: 65(58.) 7: 2(3.) 8: 5(10.) 9: 24(46.) 10: 33(24.) 11: 10(7.) 12: 55(38.) 13: 48(53.) T3: 28(36.)												
9	28	Pap László	Pap Eszter	Fiat 500 Abarth	1970	Szuper	0.96	0	500	0	1020	499
1: 99(42.) 2: 45(34.) 3: 8(14.) 4: 43(29.) 5: 16(33.) T1: 16(33.) 6: 500(75.) T2: 8(14.) 7: 60(66.) 8: 45(58.) 9: 20(35.) 10: 16(11.) 11: 78(65.) 12: 22(8.) 13: 0(1.) T3: 44(54.)												
10	73	Wrábel Zsolt	Wrábel Botond	Mercedes-Benz SL 300	1985	Szuper	1	0	625	0	1147	522
1: 73(28.) 2: 38(30.) 3: 28(42.) 4: 10(4.) 5: 7(17.) T1: 107(85.) 6: 47(24.) T2: 10(22.) 7: 34(47.) 8: 14(29.) 9: 2(5.) 10: 625(92.) 11: 13(9.) 12: 78(53.) 13: 55(56.) T3: 6(10.)												
11	118	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen 1302 S Cabrio	1970	Szuper	0.96	0	90	0	657	544
1: 64(24.) 2: 72(44.) 3: 11(21.) 4: 38(24.) 5: 61(74.) T1: 9(23.) 6: 44(21.) T2: 8(15.) 7: 71(70.) 8: 48(61.) 9: 12(20.) 10: 90(44.) 11: 37(27.) 12: 66(45.) 13: 23(34.) T3: 3(5.)												
12	40	Halász Ferenc	Noszvai András	Vespa 400	1958	Szuper	0.94	0	197	0	794	561
1: 46(12.) 2: 91(53.) 3: 10(18.) 4: 67(51.) 5: 34(55.) T1: 9(22.) 6: 197(52.) T2: 50(50.) 7: 23(31.) 8: 4(7.) 9: 25(47.) 10: 107(49.) 11: 33(20.) 12: 76(52.) 13: 16(22.) T3: 6(8.)												
13	121	Tomozsi Balázs	Vadkerti-Tóth Róbert	Chevrolet Corvette C4	1986	Szuper	1	0	362	0	929	567
1: 182(69.) 2: 362(83.) 3: 77(72.) 4: 25(10.) 5: 1(2.) T1: 6(17.) 6: 11(5.) T2: 88(66.) 7: 28(38.) 8: 8(17.) 9: 11(18.) 10: 4(3.) 11: 32(19.) 12: 18(4.) 13: 32(42.) T3: 44(55.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-06-03

1/7. oldal

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	29	Péter Zoltán	Péter Ádám	Lada 2103	1981	Szuper	1	0	102	0	689	587
1: 89(36.) 2: 29(22.) 3: 32(44.) 4: 26(15.) 5: 11(23.) T1: 68(71.) 6: 102(39.) T2: 31(43.) 7: 2(2.) 8: 14(28.) 9: 13(22.) 10: 73(41.) 11: 58(48.) 12: 34(17.) 13: 62(59.) T3: 45(56.)												
15	19	Csák Levente Dr.	Csák Órs	Austin Healey 3000 MK3 BJ8	1967	Szuper	0.96	0	213	0	840	602
1: 67(25.) 2: 32(24.) 3: 20(31.) 4: 96(65.) 5: 7(14.) T1: 28(47.) 6: 213(54.) T2: 91(67.) 7: 43(57.) 8: 13(25.) 9: 38(59.) 10: 3(1.) 11: 69(59.) 12: 91(60.) 13: 17(26.) T3: 12(17.)												
16	59	Duka László	Keresztúri Csilla	Mercedes-Benz 500 SL	1991	Szuper	1	0	500	0	1123	623
1: 150(57.) 2: 39(31.) 3: 30(43.) 4: 61(47.) 5: 20(43.) T1: 40(57.) 6: 500(88.) T2: 60(56.) 7: 48(62.) 8: 8(18.) 9: 0(2.) 10: 14(9.) 11: 33(21.) 12: 61(43.) 13: 27(40.) T3: 32(42.)												
17	45	Czellér Balázs	Czellérné Bogács Tünde	Mercedes-Benz 280 SL	1969	Szuper	0.96	0	227	0	878	625
1: 74(29.) 2: 89(51.) 3: 77(70.) 4: 50(35.) 5: 12(25.) T1: 1(2.) 6: 227(56.) T2: 120(77.) 7: 3(4.) 8: 27(42.) 9: 50(68.) 10: 35(25.) 11: 22(13.) 12: 75(51.) 13: 2(6.) T3: 14(21.)												
18	38	Csicsmann Viktor	Békés Balázs	Alfa Romeo Giulia SS	1965	Szuper	0.95	0	166	0	831	632
1: 166(63.) 2: 56(39.) 3: 43(50.) 4: 48(34.) 5: 41(59.) T1: 64(67.) 6: 33(16.) T2: 18(31.) 7: 82(74.) 8: 43(56.) 9: 18(31.) 10: 67(35.) 11: 53(45.) 12: 50(36.) 13: 13(17.) T3: 36(47.)												
19	91	Szabó Bernát	Szabó Barnabás	Mercedes-Benz E124 Cabrio	1994	Szuper	1.2	0	487	0	1016	635
1: 133(52.) 2: 103(55.) 3: 3(6.) 4: 25(11.) 5: 15(31.) T1: 5(13.) 6: 487(61.) T2: 106(72.) 7: 33(45.) 8: 1(2.) 9: 6(9.) 10: 10(7.) 11: 47(37.) 12: 25(12.) 13: 15(21.) T3: 2(3.)												
20	37	Gábor Csaba	Vida Erika	NSU 1200tt	1973	Szuper	0.97	0	200	0	867	647
1: 200(72.) 2: 4(3.) 3: 10(19.) 4: 73(56.) 5: 18(37.) T1: 9(25.) 6: 37(17.) T2: 32(45.) 7: 42(56.) 8: 25(41.) 9: 7(10.) 10: 142(61.) 11: 24(14.) 12: 40(24.) 13: 112(72.) T3: 92(74.)												
21	14	Tóth Barnabás	Vincze Réka	Porsche 356	1964	Szuper	0.95	0	500	0	1189	655
1: 3(1.) 2: 59(7.) 3: 40(13.) 4: 88(14.) 5: 11(5.) T1: 65(20.) 6: 500(15.) T2: 11(3.) 7: 166(29.) 8: 44(17.) 9: 20(10.) 10: 50(8.) 11: 45(6.) 12: 47(8.) 13: 31(9.) T3: 9(2.)												
22	34	Gödri István	Gödri István ifj.	Mercedes-Benz SL 380	1981	Szuper	1	0	500	0	1200	700
1: 33(9.) 2: 125(62.) 3: 47(54.) 4: 12(5.) 5: 55(70.) T1: 30(49.) 6: 500(81.) T2: 1(1.) 7: 10(13.) 8: 8(16.) 9: 21(38.) 10: 68(38.) 11: 112(76.) 12: 80(55.) 13: 16(24.) T3: 82(70.)												
23	104	Siket Zoltán	Bényei Zsolt	Mercedes-Benz 560SL	1986	Szuper	1	0	420	0	1153	733
1: 67(26.) 2: 152(65.) 3: 26(36.) 4: 66(50.) 5: 19(40.) T1: 17(34.) 6: 420(59.) T2: 104(68.) 7: 32(43.) 8: 6(12.) 9: 11(17.) 10: 56(32.) 11: 93(73.) 12: 42(31.) 13: 15(20.) T3: 27(35.)												
24	53	Gacsal Panna Lora	Sipavícius Emilia	Lotus Elan M100	1992	Szuper	1	0	198	0	997	799
1: 93(39.) 2: 55(38.) 3: 6(11.) 4: 47(33.) 5: 24(47.) T1: 17(35.) 6: 198(53.) T2: 151(85.) 7: 28(39.) 8: 19(36.) 9: 12(21.) 10: 163(65.) 11: 85(70.) 12: 65(44.) 13: 21(32.) T3: 13(20.)												
25	71	Pálfi György	Kernya Gergely	Mercedes-Benz 560 SL	1988	Szuper	1	0	500	0	1340	840
1: 174(66.) 2: 23(16.) 3: 44(52.) 4: 124(72.) 5: 45(62.) T1: 8(21.) 6: 500(84.) T2: 17(30.) 7: 14(19.) 8: 3(5.) 9: 63(74.) 10: 71(40.) 11: 106(75.) 12: 68(48.) 13: 40(48.) T3: 40(51.)												
26	89	Nemeskéry Sándor	Nemeskéry Zsuzsa	MG MGA	1957	Szuper	0.94	0	527	0	1428	847
1: 28(6.) 2: 34(26.) 3: 149(90.) 4: 46(31.) 5: 103(92.) T1: 45(58.) 6: 17(9.) T2: 121(78.) 7: 21(28.) 8: 46(60.) 9: 108(88.) 10: 527(83.) 11: 20(11.) 12: 57(39.) 13: 25(37.) T3: 81(68.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	11	Szűcs Attila	Tóth Nikoletta	Simca 8 sport	1951	Szuper	0.94	0	147	0	1067	865
1: 131(51.) 2: 116(59.) 3: 12(22.) 4: 41(26.) 5: 61(73.) T1: 4(7.) 6: 116(42.) T2: 20(33.) 7: 132(85.) 8: 74(73.) 9: 21(36.) 10: 61(33.) 11: 65(56.) 12: 40(22.) 13: 147(76.) T3: 26(33.)												
28	67	Málnai Tamás	Málnainé L. Viktória	BMW 2002 E10	1971	Szuper	0.97	0	398	0	1296	871
1: 162(62.) 2: 398(87.) 3: 14(26.) 4: 42(28.) 5: 14(29.) T1: 20(39.) 6: 29(15.) T2: 224(91.) 7: 102(78.) 8: 32(47.) 9: 22(41.) 10: 103(46.) 11: 59(49.) 12: 32(16.) 13: 33(44.) T3: 10(14.)												
29	116	Károlyi András	Károlyi-Tomozi Viktória	Porsche 911 Cabrio	1990	Szuper	1	0	407	0	1280	873
1: 25(3.) 2: 89(52.) 3: 39(47.) 4: 407(89.) 5: 64(80.) T1: 49(60.) 6: 87(37.) T2: 26(37.) 7: 82(75.) 8: 39(53.) 9: 52(70.) 10: 92(45.) 11: 21(12.) 12: 78(54.) 13: 92(67.) T3: 38(49.)												
30	50	Sóvári János	Sóvári Kata	Alfa Romeo Spider 3.0 V6	2000	Szuper	1.5	0	119	0	721	903
1: 83(33.) 2: 60(42.) 3: 53(57.) 4: 45(30.) 5: 15(32.) T1: 13(29.) 6: 48(26.) T2: 119(76.) 7: 13(18.) 8: 42(55.) 9: 30(53.) 10: 28(20.) 11: 56(47.) 12: 67(47.) 13: 17(27.) T3: 32(43.)												
31	49	Ragoncza Ádám	Berghoffer Judit	Saab 900 T16s	1986	Szuper	1	0	402	0	1306	904
1: 94(40.) 2: 11(5.) 3: 78(74.) 4: 100(68.) 5: 5(11.) T1: 6(16.) 6: 63(29.) T2: 71(60.) 7: 77(72.) 8: 11(24.) 9: 14(25.) 10: 402(76.) 11: 119(78.) 12: 108(65.) 13: 117(73.) T3: 30(39.)												
32	130	Karabélyos Péter	Karabélyos Péter Ádám	Chevrolet Chevelle Malibu Convertible	1968	Szuper	0.96	0	388	0	1341	915
1: 228(76.) 2: 388(84.) 3: 51(55.) 4: 177(81.) 5: 55(68.) T1: 52(62.) 6: 38(19.) T2: 6(10.) 7: 37(51.) 8: 19(35.) 9: 14(23.) 10: 117(53.) 11: 64(54.) 12: 67(46.) 13: 1(2.) T3: 27(34.)												
33	17	Hantosi Bálint	Hantosi Bence	Ferrari Mondial QV Cabrio	1984	Szuper	1	0	239	0	1194	955
1: 239(78.) 2: 55(37.) 3: 28(41.) 4: 56(42.) 5: 61(76.) T1: 29(48.) 6: 174(49.) T2: 52(52.) 7: 24(33.) 8: 43(57.) 9: 8(13.) 10: 179(66.) 11: 93(72.) 12: 27(14.) 13: 85(65.) T3: 41(52.)												
34	102	Hesz Tamás	Siba Mónika	Mercedes-Benz E 220	1994	Szuper	1.2	0	147	0	962	978
1: 51(17.) 2: 117(60.) 3: 24(35.) 4: 50(36.) 5: 1(3.) T1: 67(70.) 6: 78(34.) T2: 31(44.) 7: 6(7.) 8: 78(74.) 9: 23(45.) 10: 147(62.) 11: 74(64.) 12: 104(64.) 13: 75(61.) T3: 36(48.)												
35	26	Ferentzy Zoltán	Ferentzy-Kiss Virág	Mercedes-Benz 560 SEC	1989	Szuper	1	0	155	0	1140	985
1: 57(19.) 2: 152(66.) 3: 83(78.) 4: 46(32.) 5: 54(67.) T1: 9(26.) 6: 97(38.) T2: 27(39.) 7: 155(87.) 8: 30(44.) 9: 38(61.) 10: 152(64.) 11: 71(62.) 12: 98(62.) 13: 25(39.) T3: 46(57.)												
36	60	Laczi Attila Tamás	Czellér Kinga	Mercedes-Benz 560 SL	1988	Szuper	1	0	173	0	1179	1006
1: 102(44.) 2: 173(70.) 3: 117(85.) 4: 87(60.) 5: 6(12.) T1: 5(12.) 6: 167(48.) T2: 126(79.) 7: 50(64.) 8: 33(49.) 9: 67(78.) 10: 67(36.) 11: 25(15.) 12: 125(74.) 13: 14(19.) T3: 15(25.)												
37	31	Néveri István Dr.	Inczédy György	BMW 2002	1974	Szuper	0.97	0	213	0	1276	1031
1: 92(38.) 2: 94(54.) 3: 7(13.) 4: 69(53.) 5: 29(53.) T1: 109(86.) 6: 213(55.) T2: 46(49.) 7: 7(9.) 8: 4(9.) 9: 64(75.) 10: 212(68.) 11: 159(82.) 12: 84(58.) 13: 18(29.) T3: 69(63.)												
38	96	Happ Krisztián	Hegyí Kinga	Porsche 911 Cabrio	1991	Szuper	1	0	357	0	1397	1040
1: 357(92.) 2: 79(48.) 3: 20(32.) 4: 130(75.) 5: 10(21.) T1: 31(51.) 6: 77(33.) T2: 135(81.) 7: 16(24.) 8: 45(59.) 9: 75(82.) 10: 68(39.) 11: 258(91.) 12: 72(50.) 13: 1(4.) T3: 23(32.)												
39	101	Pais József	Semmi-Kis Tünde	Mercedes-Benz 230 SL	1966	Szuper	0.96	0	264	0	1353	1045
1: 264(81.) 2: 148(63.) 3: 23(33.) 4: 121(71.) 5: 69(82.) T1: 21(41.) 6: 103(40.) T2: 136(82.) 7: 66(67.) 8: 7(13.) 9: 22(39.) 10: 116(51.) 11: 80(68.) 12: 82(56.) 13: 82(63.) T3: 13(19.)												



2023.06.03 Balaton CLASSiC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	86	Jungmayer Csaba	Libényi Zsuzsanna	Chevrolet Impala	1968	Szuper	0.96	0	500	0	1603	1059
1: 45(11.) 2: 340(81.) 3: 83(77.) 4: 55(41.) 5: 5(9.) T1: 64(68.) 6: 500(67.) T2: 105(70.) 7: 49(63.) 8: 14(26.) 9: 12(19.) 10: 83(43.) 11: 99(74.) 12: 59(41.) 13: 60(58.) T3: 30(38.)												
41	112	Vaszilkó Balázs	Vaszilkó-Nagy Veronika	Citroen 2CV	1953	Szuper	0.94	0	500	0	1656	1087
1: 54(18.) 2: 87(50.) 3: 34(45.) 4: 130(74.) 5: 43(61.) T1: 1(1.) 6: 500(63.) T2: 9(17.) 7: 13(17.) 8: 52(62.) 9: 10(15.) 10: 68(37.) 11: 48(38.) 12: 42(29.) 13: 474(89.) T3: 91(73.)												
42	43	Berendik Bea	Gere István	Chevrolet Corvette	1968	Szuper	0.96	0	217	0	1362	1099
1: 108(46.) 2: 43(33.) 3: 85(79.) 4: 217(85.) 5: 42(60.) T1: 18(36.) 6: 107(41.) T2: 105(69.) 7: 76(71.) 8: 112(84.) 9: 66(77.) 10: 28(18.) 11: 42(30.) 12: 84(57.) 13: 98(70.) T3: 131(80.)												
43	57	Kail Tamás	Kail-Barabás Judit	Mercedes-Benz W113	1969	Szuper	0.96	0	500	0	1670	1123
1: 58(21.) 2: 28(21.) 3: 75(69.) 4: 39(25.) 5: 65(81.) T1: 62(65.) 6: 500(69.) T2: 201(90.) 7: 80(73.) 8: 31(46.) 9: 49(65.) 10: 119(54.) 11: 86(71.) 12: 112(68.) 13: 93(68.) T3: 72(64.)												
44	46	Balog Zoltán	Havasi Lídia	Alfa Romeo Spider Junior 1300	1976	Szuper	0.98	0	613	0	1785	1149
1: 171(65.) 2: 123(61.) 3: 41(49.) 4: 25(9.) 5: 20(42.) T1: 15(32.) 6: 194(51.) T2: 54(53.) 7: 86(76.) 8: 109(83.) 9: 16(28.) 10: 613(91.) 11: 28(17.) 12: 40(25.) 13: 172(80.) T3: 78(66.)												
45	63	Tóth Gergely Balázs	Tóth Flóra Bernadett	Mercedes-Benz 280S	1976	Szuper	0.98	0	427	0	1600	1150
1: 50(16.) 2: 66(43.) 3: 62(61.) 4: 180(82.) 5: 17(36.) T1: 121(88.) 6: 57(27.) T2: 85(64.) 7: 36(49.) 8: 53(65.) 9: 65(76.) 10: 105(47.) 11: 8(5.) 12: 427(87.) 13: 188(82.) T3: 80(67.)												
46	74	Berényi Marcell	Poós László	Mercedes-Benz SL 280	1970	Szuper	0.96	0	514	0	1742	1179
1: 125(49.) 2: 199(73.) 3: 6(9.) 4: 26(12.) 5: 36(57.) T1: 33(53.) 6: 500(74.) T2: 26(36.) 7: 25(35.) 8: 93(79.) 9: 41(62.) 10: 514(82.) 11: 34(22.) 12: 52(37.) 13: 18(28.) T3: 14(22.)												
47	113	Száraz Csaba	Száraz-Molnár Teodóra	Porsche 964 Carrera Cabrio	1990	Szuper	1	0	679	0	1883	1204
1: 221(74.) 2: 277(77.) 3: 37(46.) 4: 111(70.) 5: 40(58.) T1: 23(43.) 6: 48(25.) T2: 3(5.) 7: 10(14.) 8: 130(90.) 9: 104(87.) 10: 679(93.) 11: 116(77.) 12: 46(33.) 13: 20(30.) T3: 18(28.)												
48	87	Dézi Lajos	Vécsey Bertalan	Dodge Charger	1969	Szuper	0.96	0	223	0	1491	1217
1: 62(23.) 2: 38(27.) 3: 53(56.) 4: 97(66.) 5: 17(35.) T1: 24(45.) 6: 136(44.) T2: 138(83.) 7: 91(77.) 8: 121(86.) 9: 108(89.) 10: 223(69.) 11: 44(33.) 12: 172(83.) 13: 40(46.) T3: 127(79.)												
49	69	Sotkovszky Ferenc	Madarász Ildikó	Volkswagen 1300 Bogár	1970	Szuper	0.96	0	500	100	1696	1244
1: 49(14.) 2: 77(47.) 3: 60(60.) 4: 80(57.) 5: 63(79.) T1: 146(90.) 6: 500(73.) T2: 131(80.) 7: 39(53.) 8: 2(3.) 9: 50(69.) 10: 125(56.) 11: 43(31.) 12: 109(66.) 13: 157(79.) T3: 65(62.)												
50	61	Viszkei András Dr.	Viszkei Annamária	Alfa Romeo Spider	1991	Szuper	1	0	500	0	1745	1245
1: 266(82.) 2: 159(68.) 3: 77(73.) 4: 86(59.) 5: 61(77.) T1: 159(91.) 6: 500(89.) T2: 10(23.) 7: 15(22.) 8: 52(64.) 9: 19(33.) 10: 129(57.) 11: 80(69.) 12: 60(42.) 13: 63(60.) T3: 9(13.)												
51	36	Laczi Attila	Kovács Adrienn Dr.	Mercedes-Benz 300 SE	1962	Szuper	0.95	0	500	0	1855	1287
1: 180(67.) 2: 289(78.) 3: 2(5.) 4: 70(55.) 5: 51(65.) T1: 69(72.) 6: 500(65.) T2: 42(47.) 7: 33(44.) 8: 93(77.) 9: 69(79.) 10: 29(21.) 11: 211(85.) 12: 161(78.) 13: 16(23.) T3: 40(50.)												
52	13	Szádóczky Endre	Csüllög Zsolt	Porsche 993	1993	Szuper	1.2	0	356	0	1546	1428
1: 147(55.) 2: 150(64.) 3: 356(94.) 4: 61(48.) 5: 86(89.) T1: 26(46.) 6: 63(30.) T2: 56(54.) 7: 31(42.) 8: 36(51.) 9: 57(72.) 10: 139(59.) 11: 54(46.) 12: 47(35.) 13: 149(78.) T3: 88(72.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-06-03

4/7. oldal

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
53	111	Kovács Miklós	Zámbó Attila	Mercedes-Benz W111 Cabrio	1965	Szuper	0.95	0	500	0	2034	1457
1: 306(84.) 2: 73(45.) 3: 94(80.) 4: 208(84.) 5: 62(78.) T1: 2(3.) 6: 500(66.) T2: 42(48.) 7: 15(20.) 8: 101(82.) 9: 50(67.) 10: 192(67.) 11: 51(43.) 12: 99(63.) 13: 138(75.) T3: 101(76.)												
54	83	Berényi Zsolt	Major Dávid	Mercedes-Benz 450 SL	1977	Szuper	0.98	0	500	0	2005	1475
1: 61(22.) 2: 157(67.) 3: 80(75.) 4: 59(44.) 5: 79(88.) T1: 183(93.) 6: 500(79.) T2: 75(62.) 7: 28(37.) 8: 37(52.) 9: 54(71.) 10: 119(55.) 11: 67(57.) 12: 120(71.) 13: 33(45.) T3: 353(87.)												
55	21	Bartal Csaba	Bartal-Szedő Gabriella	Lamborghini Diablo	1993	Szuper	1.2	0	500	0	1751	1501
1: 155(58.) 2: 198(72.) 3: 62(62.) 4: 69(54.) 5: 14(30.) T1: 113(87.) 6: 500(90.) T2: 11(24.) 7: 111(81.) 8: 84(75.) 9: 122(91.) 10: 78(42.) 11: 131(80.) 12: 35(18.) 13: 58(57.) T3: 10(15.)												
56	54	Enzsölné Gyöngyvér	Enzsöl László	Mercedes-Benz 300SD	1976	Szuper	0.98	0	423	0	2009	1554
1: 187(71.) 2: 338(80.) 3: 110(83.) 4: 139(78.) 5: 58(72.) T1: 53(63.) 6: 79(35.) T2: 143(84.) 7: 108(80.) 8: 72(71.) 9: 15(27.) 10: 423(77.) 11: 47(36.) 12: 170(82.) 13: 48(52.) T3: 19(29.)												
57	92	Janó Péter	Putz Szilvia	Mercedes-Benz SL 300 Roadster	1957	Szuper	0.94	0	500	0	2155	1556
1: 58(20.) 2: 164(69.) 3: 67(65.) 4: 183(83.) 5: 3(6.) T1: 63(66.) 6: 500(64.) T2: 72(61.) 7: 103(79.) 8: 21(39.) 9: 38(58.) 10: 148(63.) 11: 47(35.) 12: 179(84.) 13: 232(85.) T3: 277(86.)												
58	103	Mihály Zoltán Ifj.	Idrányi Csaba ifj.	Mercedes-Benz W107	1975	Szuper	0.97	0	500	0	2112	1564
1: 250(79.) 2: 390(85.) 3: 68(67.) 4: 26(14.) 5: 22(45.) T1: 12(27.) 6: 235(57.) T2: 65(57.) 7: 500(93.) 8: 145(91.) 9: 31(54.) 10: 19(14.) 11: 78(66.) 12: 139(76.) 13: 85(64.) T3: 47(58.)												
59	70	Szolnoki Szabolcs	Szolnoki Flóra	Porsche 911 E	1970	Szuper	0.96	0	752	0	2528	1705
1: 333(90.) 2: 106(56.) 3: 180(93.) 4: 23(8.) 5: 90(90.) T1: 78(76.) 6: 279(58.) T2: 88(65.) 7: 43(58.) 8: 52(63.) 9: 43(63.) 10: 752(94.) 11: 249(89.) 12: 37(20.) 13: 102(71.) T3: 73(65.)												
60	68	Augusztin B. Shawn	Kocsis Antal	Mercedes-Benz 300E AMG	1990	Szuper	1	0	500	0	2241	1741
1: 307(85.) 2: 57(40.) 3: 67(66.) 4: 436(90.) 5: 29(54.) T1: 77(74.) 6: 500(86.) T2: 2(3.) 7: 50(65.) 8: 70(70.) 9: 62(73.) 10: 240(71.) 11: 10(8.) 12: 165(79.) 13: 86(66.) T3: 83(71.)												
61	66	Makovsky Zoltán	Ober Tamás	MG B Roadster	1977	Szuper	0.98	0	500	100	2247	1810
1: 87(35.) 2: 401(88.) 3: 82(76.) 4: 354(88.) 5: 49(64.) T1: 105(84.) 6: 500(80.) T2: 4(7.) 7: 22(30.) 8: 98(81.) 9: 38(60.) 10: 231(70.) 11: 78(67.) 12: 116(69.) 13: 40(47.) T3: 42(53.)												
62	82	Czap Róthy Krisztina	Róthy István dr.	Mercedes-Benz 230 SL	1965	Szuper	0.95	0	500	0	2581	1977
1: 129(50.) 2: 360(82.) 3: 125(88.) 4: 54(39.) 5: 78(85.) T1: 209(94.) 6: 190(50.) T2: 27(38.) 7: 159(88.) 8: 93(78.) 9: 30(51.) 10: 347(73.) 11: 16(10.) 12: 167(80.) 13: 97(69.) T3: 500(89.)												
63	93	Redling Károly	Mocsári Melinda	Alfa Romeo 2.0. Spider	1994	Szuper	1.2	0	653	0	2305	1982
1: 170(64.) 2: 14(11.) 3: 8(16.) 4: 653(93.) 5: 55(71.) T1: 3(6.) 6: 500(91.) T2: 57(55.) 7: 33(46.) 8: 67(68.) 9: 3(7.) 10: 116(52.) 11: 438(93.) 12: 57(40.) 13: 79(62.) T3: 52(60.)												
64	81	Koncz András	Bereczky Katalin	Triumph Spitfire	1970	Szuper	0.96	0	500	0	2567	1984
1: 77(30.) 2: 83(49.) 3: 155(91.) 4: 60(46.) 5: 78(86.) T1: 4(8.) 6: 500(72.) T2: 5(8.) 7: 113(82.) 8: 94(80.) 9: 21(37.) 10: 493(80.) 11: 49(40.) 12: 444(88.) 13: 255(86.) T3: 136(82.)												
65	106	Tafferter Zita	Bényei Lili	Audi TT Cabrio	2000	Szuper	1.5	0	600	0	1949	2024
1: 28(8.) 2: 13(8.) 3: 64(64.) 4: 31(18.) 5: 11(24.) T1: 36(55.) 6: 600(93.) T2: 405(92.) 7: 7(10.) 8: 67(69.) 9: 69(80.) 10: 538(85.) 11: 26(16.) 12: 22(11.) 13: 24(35.) T3: 8(12.)												



2023.06.03 Balaton CLASSiC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
66	51	Belényesi Gábor	Szilágyi Krisztina	Chevrolet Corvette ZR-1	1990	Szuper	1	0	2000	0	4095	2095
1: 49(15.) 2: 108(57.) 3: 71(68.) 4: 98(67.) 5: 48(63.) T1: 88(80.) 6: 500(87.) T2: 184(89.) 7: 18(26.) 8: 127(88.) 9: 29(50.) 10: 429(78.) 11: 45(34.) 12: 2000(95.) 13: 220(84.) T3: 81(69.)												
67	64	Fórizs Zoltán	Cai Bin	Rover Mini Cooper	1988	Szuper	1	0	548	100	2664	2216
1: 161(61.) 2: 173(71.) 3: 95(81.) 4: 149(79.) 5: 105(93.) T1: 182(92.) 6: 500(85.) T2: 69(59.) 7: 43(59.) 8: 114(85.) 9: 33(55.) 10: 548(86.) 11: 229(87.) 12: 89(59.) 13: 12(16.) T3: 162(83.)												
68	105	Dobai Attila	Dobai Dóra	Mercedes-Benz E200 cabrio	1994	Szuper	1.2	0	642	0	2560	2302
1: 100(43.) 2: 394(86.) 3: 16(29.) 4: 642(92.) 5: 6(13.) T1: 134(89.) 6: 70(32.) T2: 9(18.) 7: 67(68.) 8: 58(66.) 9: 78(83.) 10: 548(87.) 11: 255(90.) 12: 70(49.) 13: 20(31.) T3: 93(75.)												
69	110	Horváth László	Komáromi László	Mercedes-Benz SL55 AMG	2004	Szuper	1.5	0	238	0	1825	2381
1: 160(60.) 2: 108(58.) 3: 108(82.) 4: 59(45.) 5: 35(56.) T1: 77(75.) 6: 141(45.) T2: 106(73.) 7: 10(15.) 8: 72(72.) 9: 114(90.) 10: 140(60.) 11: 217(86.) 12: 93(61.) 13: 147(77.) T3: 238(84.)												
70	78	Vámos László	Vámos László Ifj.	Ferrari 365 GT 2+2	1970	Szuper	0.96	0	500	0	3026	2425
1: 210(73.) 2: 465(92.) 3: 28(39.) 4: 492(91.) 5: 55(69.) T1: 100(83.) 6: 500(71.) T2: 12(25.) 7: 147(86.) 8: 4(8.) 9: 87(84.) 10: 298(72.) 11: 234(88.) 12: 154(77.) 13: 120(74.) T3: 120(78.)												
71	77	Szollinger Norbert	Reizinger Zsolt	Ferrari 308 GTB QV	1985	Szuper	1	0	500	0	3064	2564
1: 135(53.) 2: 204(74.) 3: 115(84.) 4: 159(80.) 5: 123(94.) T1: 67(69.) 6: 500(82.) T2: 106(71.) 7: 24(34.) 8: 470(94.) 9: 73(81.) 10: 362(75.) 11: 129(79.) 12: 167(81.) 13: 179(81.) T3: 251(85.)												
72	76	Vass István	Vass Kristyán Edit	Cadillac Eldorado Cabrio	1976	Szuper	0.98	0	587	100	3296	2753
1: 237(77.) 2: 250(76.) 3: 27(38.) 4: 134(77.) 5: 75(84.) T1: 4(9.) 6: 500(77.) T2: 168(87.) 7: 177(90.) 8: 121(87.) 9: 135(92.) 10: 587(90.) 11: 179(83.) 12: 129(75.) 13: 438(88.) T3: 135(81.)												
73	123	Gévay Árpád Ifj.	Gévay Árpád	Mercedes-Benz 230 SL	1963	Szuper	0.95	0	2000	0	6128	3922
1: 331(88.) 2: 409(90.) 3: 131(89.) 4: 244(87.) 5: 52(66.) T1: 97(81.) 6: 2000(94.) T2: 2000(94.) 7: 116(83.) 8: 31(45.) 9: 36(57.) 10: 111(50.) 11: 63(52.) 12: 125(73.) 13: 350(87.) T3: 32(41.)												
74	44	Bruckner Martin	Bruckner Izabella	Maserati 224 V	1990	Szuper	1	0	2000	0	6267	4267
1: 326(87.) 2: 328(79.) 3: 162(92.) 4: 221(86.) 5: 78(87.) T1: 50(61.) 6: 2000(95.) T2: 2000(95.) 7: 70(69.) 8: 172(92.) 9: 87(85.) 10: 361(74.) 11: 148(81.) 12: 111(67.) 13: 45(51.) T3: 108(77.)												
75	1923	Lukács Zsolt	Komor Marian	Salmson VAL 3 GP	1923	Szuper	0.94	0	2000	0	7563	5229
1: 225(75.) 2: 77(46.) 3: 7(12.) 4: 34(19.) 5: 19(38.) T1: 38(56.) 6: 121(43.) T2: 82(63.) 7: 330(92.) 8: 130(89.) 9: 26(48.) 10: 430(79.) 11: 44(32.) 12: 2000(90.) 13: 2000(90.) T3: 2000(90.)												
76	42	Gál István		Chevrolet Impala	1968	Szuper	0.96	0	857	0	6502	5419
1: 463(93.) 2: 857(94.) 3: 1(4.) 4: 824(94.) 5: 220(95.) T1: 220(95.) 6: 500(68.) T2: 10(19.) 7: 210(91.) 8: 421(93.) 9: 460(94.) 10: 574(88.) 11: 546(94.) 12: 602(89.) 13: 213(83.) T3: 381(88.)												
77	109	Kesselbauer Sándor	Tomsits Krisztián	Mercedes-Benz SL 380	1985	Szuper	1	0	2000	100	7847	5947
1: 290(83.) 2: 549(93.) 3: 77(71.) 4: 107(69.) 5: 21(44.) T1: 8(20.) 6: 165(47.) T2: 424(93.) 7: 30(41.) 8: 7(14.) 9: 34(56.) 10: 105(48.) 11: 30(18.) 12: 2000(94.) 13: 2000(94.) T3: 2000(94.)												
78	27	Neubauer Sándor	Görbicz Lajos	Cadillac Fastback Coupe	1941	Szuper	0.94	0	2000	0	8846	6435
1: 633(94.) 2: 211(75.) 3: 120(87.) 4: 90(62.) 5: 14(27.) T1: 99(82.) 6: 500(62.) T2: 166(86.) 7: 160(89.) 8: 85(76.) 9: 176(93.) 10: 529(84.) 11: 63(51.) 12: 2000(91.) 13: 2000(91.) T3: 2000(91.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-06-03

6/7. oldal



2023.06.03 Balaton CLASSiC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
79	75	Karl Schultes Dr.	Horváth Éva	Volkswagen 1303 Cabrio	1977	Szuper	0.98	0	2000	0	8955	6816
1: 258(80.) 2: 408(89.) 3: 64(63.) 4: 131(76.) 5: 69(83.) T1: 61(64.) 6: 500(78.) T2: 20(34.) 7: 500(94.) 8: 33(48.) 9: 102(86.) 10: 512(81.) 11: 297(92.) 12: 2000(93.) 13: 2000(93.) T3: 2000(93.)												
80	108	Bagyinszki Gábor	Bagyinszki Gáborné	Honda NSX	1991	Szuper	1	0	2000	100	13522	11622
1: 2000(95.) 2: 2000(95.) 3: 2000(95.) 4: 2000(95.) 5: 93(91.) T1: 82(79.) 6: 80(36.) T2: 169(88.) 7: 121(84.) 8: 40(54.) 9: 49(66.) 10: 580(89.) 11: 186(84.) 12: 122(72.) 13: 2000(95.) T3: 2000(95.)												
81	58	Császár Levente	Császár Edina	Porsche 912	1969	Szuper	0.96	0	2000	4000	17067	18304
1: 92(37.) 2: 47(35.) 3: 118(86.) 4: 88(61.) 5: 28(50.) T1: 77(73.) 6: 500(70.) T2: 117(74.) 7: 2000(95.) 8: 2000(95.) 9: 2000(95.) 10: 2000(95.) 11: 2000(95.) 12: 2000(92.) 13: 2000(92.) T3: 2000(92.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-06-03

7/7. oldal



2023.06.03 Balaton CLASSiC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	79	Bálint Ferenc	Bálint Zsolt	Lancia Delta HF Integrale EVO	1995	Open	1	0	154	0	935	781
1: 131(14.) 2: 22(1.) 3: 46(16.) 4: 63(10.) 5: 69(17.) T1: 23(4.) 6: 12(3.) T2: 101(15.) 7: 23(12.) 8: 31(11.) 9: 11(8.) 10: 45(5.) 11: 128(21.) 12: 154(26.) 13: 9(3.) T3: 67(15.)												
2	56	Pollák Gergely	Pollák Regina	BMW 850i	1991	Open	1	0	523	0	1471	948
1: 53(6.) 2: 85(13.) 3: 8(4.) 4: 105(16.) 5: 28(9.) T1: 38(11.) 6: 9(2.) T2: 223(25.) 7: 63(22.) 8: 32(12.) 9: 5(4.) 10: 523(24.) 11: 41(5.) 12: 151(25.) 13: 87(20.) T3: 20(7.)												
3	126	Ujszászi Ferenc	Kelemen Ferenc	Mercedes-Benz 220 D	1973	Open	1	0	245	0	1227	982
1: 39(5.) 2: 245(21.) 3: 49(17.) 4: 29(4.) 5: 137(29.) T1: 59(18.) 6: 140(9.) T2: 43(9.) 7: 14(6.) 8: 37(16.) 9: 31(14.) 10: 20(3.) 11: 81(13.) 12: 94(19.) 13: 124(24.) T3: 85(18.)												
4	47	Schill Gábor	Schill Tamara	Mercedes-Benz 190	1987	Open	1	0	600	0	1720	1120
1: 133(15.) 2: 28(2.) 3: 65(20.) 4: 68(11.) 5: 24(8.) T1: 8(2.) 6: 600(31.) T2: 33(7.) 7: 43(17.) 8: 83(30.) 9: 18(9.) 10: 11(1.) 11: 211(30.) 12: 199(31.) 13: 10(4.) T3: 186(28.)												
5	52	Lacskik Imre	Herendi Anna	Ferrari Mondial T Coupe	1990	Open	1	0	409	0	1617	1208
1: 153(17.) 2: 176(18.) 3: 209(32.) 4: 53(9.) 5: 100(25.) T1: 20(3.) 6: 409(11.) T2: 105(17.) 7: 20(9.) 8: 2(3.) 9: 24(12.) 10: 22(4.) 11: 134(23.) 12: 167(29.) 13: 11(5.) T3: 12(5.)												
6	88	Hanga Péter Dr.	Nagy Adelheid Dr.	FIAT 124 Spider	1979	Open	1	0	367	0	1625	1258
1: 367(31.) 2: 245(22.) 3: 66(22.) 4: 53(8.) 5: 30(10.) T1: 24(5.) 6: 111(6.) T2: 7(1.) 7: 58(19.) 8: 76(27.) 9: 58(22.) 10: 76(10.) 11: 164(27.) 12: 160(27.) 13: 39(10.) T3: 91(19.)												
7	115	Károlyi Márk	Károlyi Fanni	Porsche 968 Targa	1992	Open	1	0	500	0	1766	1266
1: 31(3.) 2: 74(11.) 3: 40(14.) 4: 49(7.) 5: 2(2.) T1: 31(8.) 6: 500(27.) T2: 500(30.) 7: 85(24.) 8: 138(33.) 9: 1(1.) 10: 133(18.) 11: 85(16.) 12: 16(1.) 13: 23(8.) T3: 58(14.)												
8	119	Földházi Norbert	Tari Sándor	BMW M3	1987	Open	1	0	415	0	1713	1298
1: 316(29.) 2: 70(10.) 3: 68(24.) 4: 21(3.) 5: 151(30.) T1: 28(6.) 6: 64(4.) T2: 162(24.) 7: 37(16.) 8: 33(14.) 9: 52(21.) 10: 91(12.) 11: 16(2.) 12: 53(9.) 13: 415(30.) T3: 136(22.)												
9	107	Nyiszter Tamás	Hankó Ákos	Porsche Boxter	1992	Open	1	0	500	0	1907	1407
1: 18(2.) 2: 93(14.) 3: 149(29.) 4: 437(29.) 5: 42(15.) T1: 105(26.) 6: 500(26.) T2: 65(13.) 7: 14(7.) 8: 16(7.) 9: 78(26.) 10: 150(19.) 11: 62(11.) 12: 44(5.) 13: 77(18.) T3: 57(13.)												
10	16	Tiborczi Péter Dr.	Tiborczi Zsolna	BMW 635CSi	1984	Open	1	0	526	0	1936	1410
1: 272(25.) 2: 70(9.) 3: 42(15.) 4: 89(15.) 5: 1(1.) T1: 57(15.) 6: 479(13.) T2: 58(12.) 7: 50(18.) 8: 62(23.) 9: 5(3.) 10: 526(25.) 11: 36(4.) 12: 111(22.) 13: 39(11.) T3: 39(10.)												
11	129	Csóka Szabolcs	Korcsmáros Ádám	Mercedes-Benz SLC 280	1975	Open	1	0	500	0	1919	1419
1: 256(24.) 2: 45(5.) 3: 9(5.) 4: 168(22.) 5: 80(18.) T1: 31(7.) 6: 500(21.) T2: 113(20.) 7: 63(21.) 8: 66(24.) 9: 45(19.) 10: 117(16.) 11: 60(10.) 12: 73(13.) 13: 112(23.) T3: 181(27.)												
12	72	Erdős Tamás	Erdős Farkas	Porsche 911 S	1976	Open	1	0	500	0	1921	1421
1: 88(7.) 2: 120(15.) 3: 25(9.) 4: 133(21.) 5: 84(19.) T1: 35(10.) 6: 500(22.) T2: 10(2.) 7: 9(2.) 8: 49(19.) 9: 9(6.) 10: 158(20.) 11: 105(19.) 12: 132(23.) 13: 445(32.) T3: 19(6.)												
13	15	Ferenczy Gábor	Száraz Alex	Ferrari 328 GTS	1989	Open	1	0	528	0	1957	1429
1: 186(21.) 2: 184(19.) 3: 52(18.) 4: 528(30.) 5: 15(7.) T1: 76(21.) 6: 500(25.) T2: 35(8.) 7: 10(5.) 8: 25(10.) 9: 7(5.) 10: 102(13.) 11: 53(8.) 12: 61(10.) 13: 70(17.) T3: 53(11.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-06-03

1/3. oldal



2023.06.03 Balaton CLASSiC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	132	Polinszky Tamás	Solti Kitti	Jaguar XJ Super V8	2004	Open	1	0	500	100	2019	1619
1: 105(12.) 2: 312(28.) 3: 36(12.) 4: 10(1.) 5: 118(26.) T1: 117(27.) 6: 500(30.) T2: 500(31.) 7: 33(15.) 8: 8(6.) 9: 1(2.) 10: 15(2.) 11: 83(14.) 12: 67(12.) 13: 42(12.) T3: 72(17.)												
15	33	Rohodi Mihály	Halápi Zsolt	Alfa Romeo Montreal	1971	Open	1	0	500	0	2162	1662
1: 123(13.) 2: 79(12.) 3: 23(8.) 4: 115(18.) 5: 3(3.) T1: 144(29.) 6: 500(18.) T2: 144(23.) 7: 18(8.) 8: 33(13.) 9: 51(20.) 10: 127(17.) 11: 94(17.) 12: 35(2.) 13: 373(29.) T3: 300(30.)												
16	99	Vlajku Levente	Bíró Dániel	Chevrolet Chevelle	1969	Open	1	0	593	0	2289	1696
1: 199(22.) 2: 281(24.) 3: 71(25.) 4: 593(32.) 5: 92(22.) T1: 58(16.) 6: 75(5.) T2: 50(10.) 7: 250(30.) 8: 34(15.) 9: 87(30.) 10: 106(14.) 11: 161(26.) 12: 45(6.) 13: 56(16.) T3: 131(21.)												
17	122	Rajnai Tamás	Rajnai Tamás Péterné	Mercedes-Benz 280 SL	1971	Open	1	0	2000	0	3842	1842
1: 101(11.) 2: 213(20.) 3: 109(27.) 4: 41(5.) 5: 39(14.) T1: 101(25.) 6: 500(19.) T2: 126(21.) 7: 145(27.) 8: 0(1.) 9: 28(13.) 10: 2000(32.) 11: 45(7.) 12: 190(30.) 13: 43(13.) T3: 161(24.)												
18	90	Bajáki Ferenc	Varga Gábor	BMW M6 635	1985	Open	1	0	662	0	2555	1893
1: 280(26.) 2: 487(34.) 3: 128(28.) 4: 115(19.) 5: 129(27.) T1: 45(13.) 6: 116(7.) T2: 51(11.) 7: 32(14.) 8: 2(2.) 9: 59(23.) 10: 662(29.) 11: 127(20.) 12: 82(15.) 13: 49(15.) T3: 191(29.)												
19	30	Gasztonyi Ádám	Bárdos Mihály	Volvo 1800 ES	1972	Open	1	0	577	0	2546	1969
1: 299(27.) 2: 248(23.) 3: 66(21.) 4: 577(31.) 5: 12(6.) T1: 100(24.) 6: 120(8.) T2: 91(14.) 7: 109(26.) 8: 52(20.) 9: 106(32.) 10: 393(23.) 11: 171(29.) 12: 94(18.) 13: 108(22.) T3: 0(1.)												
20	127	Tuba János	Scholle Viktor	Mercedes-Benz C30 AMG	2003	Open	1	0	643	0	2623	1980
1: 363(30.) 2: 305(27.) 3: 29(10.) 4: 232(24.) 5: 135(28.) T1: 3(1.) 6: 347(10.) T2: 105(18.) 7: 73(23.) 8: 79(28.) 9: 20(11.) 10: 643(28.) 11: 130(22.) 12: 41(4.) 13: 82(19.) T3: 36(9.)												
21	128	Molnár Gábor	Tóth László	Mercedes-Benz CE300 124 Coupe	1993	Open	1	0	500	0	2585	2085
1: 160(18.) 2: 46(6.) 3: 18(7.) 4: 201(23.) 5: 93(23.) T1: 92(23.) 6: 500(28.) T2: 237(27.) 7: 23(11.) 8: 7(4.) 9: 118(33.) 10: 228(21.) 11: 288(31.) 12: 36(3.) 13: 174(27.) T3: 364(32.)												
22	35	Nemcsók Levente	Czipa Balázs Manó Dr.	Porsche 924	1981	Open	1	0	2000	0	4111	2111
1: 142(16.) 2: 424(31.) 3: 35(11.) 4: 2000(34.) 5: 89(21.) T1: 59(19.) 6: 429(12.) T2: 33(6.) 7: 10(4.) 8: 44(18.) 9: 80(27.) 10: 58(9.) 11: 169(28.) 12: 63(11.) 13: 128(25.) T3: 348(31.)												
23	125	Kovács Csaba	Tomasek Bence	Mercedes-Benz 124 Cabrio	1995	Open	1	0	684	0	2796	2112
1: 88(8.) 2: 38(4.) 3: 66(23.) 4: 348(27.) 5: 166(32.) T1: 58(17.) 6: 500(29.) T2: 226(26.) 7: 147(28.) 8: 74(26.) 9: 44(17.) 10: 684(31.) 11: 63(12.) 12: 95(20.) 13: 145(26.) T3: 54(12.)												
24	80	Dorogi Zoltán	Deák Veronika	Mercury Cougar	1969	Open	1	0	500	0	2628	2128
1: 400(32.) 2: 450(32.) 3: 274(33.) 4: 372(28.) 5: 9(4.) T1: 33(9.) 6: 500(17.) T2: 22(4.) 7: 87(25.) 8: 67(25.) 9: 88(31.) 10: 114(15.) 11: 105(18.) 12: 96(21.) 13: 1(1.) T3: 10(4.)												
25	41	Pisók Zoltán	Pisók Nelli	Chevrolet Belair	1956	Open	1	0	555	0	2689	2134
1: 185(20.) 2: 152(16.) 3: 208(31.) 4: 77(12.) 5: 36(11.) T1: 125(28.) 6: 500(14.) T2: 265(29.) 7: 61(20.) 8: 130(32.) 9: 32(15.) 10: 555(26.) 11: 146(24.) 12: 145(24.) 13: 49(14.) T3: 23(8.)												
26	24	Váli Viktor	Agárdi Zsuzsanna	Delorean DMC-12	1981	Open	1	0	729	0	3075	2346
1: 205(23.) 2: 453(33.) 3: 6(1.) 4: 132(20.) 5: 46(16.) T1: 212(32.) 6: 500(23.) T2: 102(16.) 7: 318(31.) 8: 52(21.) 9: 9(7.) 10: 82(11.) 11: 729(32.) 12: 90(16.) 13: 18(7.) T3: 121(20.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-06-03

2/3. oldal



2023.06.03 Balaton CLASSiC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	48	Schill Bernadett	Schill Abigél	Fiat Spider 2000	1979	Open	1	0	2000	0	4444	2444
1: 35(4.) 2: 36(3.) 3: 10(6.) 4: 15(2.) 5: 38(13.) T1: 57(14.) 6: 2000(33.) T2: 2000(33.) 7: 5(1.) 8: 18(8.) 9: 62(24.) 10: 47(6.) 11: 58(9.) 12: 46(7.) 13: 8(2.) T3: 9(3.)												
28	131	Fucskár László	Fucskár Réka Dr.	Mercedes-Benz 560 SL	1986	Open	1	0	500	0	2989	2489
1: 99(10.) 2: 354(29.) 3: 7(2.) 4: 49(6.) 5: 161(31.) T1: 40(12.) 6: 500(24.) T2: 244(28.) 7: 373(32.) 8: 24(9.) 9: 86(29.) 10: 370(22.) 11: 84(15.) 12: 93(17.) 13: 435(31.) T3: 70(16.)												
29	85	Laczkó László Dr.	Laczkó-Kecskeméti Anita	Skoda 130 RS	1974	Open	1	0	564	0	3364	2800
1: 166(19.) 2: 155(17.) 3: 71(26.) 4: 241(25.) 5: 89(20.) T1: 200(31.) 6: 500(20.) T2: 106(19.) 7: 500(33.) 8: 81(29.) 9: 45(18.) 10: 564(27.) 11: 26(3.) 12: 82(14.) 13: 357(28.) T3: 181(26.)												
30	98	Némethné Dobos Ottilia	Németh Nóra	Porsche 911L	1968	Open	1	0	677	0	3654	2977
1: 446(33.) 2: 282(25.) 3: 64(19.) 4: 336(26.) 5: 169(33.) T1: 440(33.) 6: 500(16.) T2: 32(5.) 7: 23(10.) 8: 8(5.) 9: 76(25.) 10: 677(30.) 11: 153(25.) 12: 251(32.) 13: 16(6.) T3: 181(25.)												
31	124	Bíró Viktor	Bíró-Szigeti Szilvia Dr.	Mercedes-Benz 500SL	1992	Open	1	0	2000	0	5774	3774
1: 312(28.) 2: 298(26.) 3: 190(30.) 4: 113(17.) 5: 95(24.) T1: 148(30.) 6: 2000(34.) T2: 2000(34.) 7: 26(13.) 8: 94(31.) 9: 39(16.) 10: 48(7.) 11: 10(1.) 12: 160(28.) 13: 92(21.) T3: 149(23.)												
32	22	Finta Lénárd	Kiss Zoltán	Chevrolet Corvette	1975	Open	1	0	2000	2000	10658	10658
1: 91(9.) 2: 66(8.) 3: 8(3.) 4: 79(13.) 5: 38(12.) T1: 82(22.) 6: 9(1.) T2: 130(22.) 7: 10(3.) 8: 59(22.) 9: 86(28.) 10: 2000(33.) 11: 2000(33.) 12: 2000(33.) 13: 2000(33.) T3: 2000(33.)												
33	94	Gadanez Zoltán	Szűcs Róbert	Chevrolet Corvette Stringray	1976	Open	1	0	2000	2000	28934	28934
1: 555(34.) 2: 379(30.) 3: 2000(34.) 4: 2000(33.) 5: 2000(34.) T1: 2000(34.) 6: 2000(32.) T2: 2000(32.) 7: 2000(34.) 8: 2000(34.) 9: 2000(34.) 10: 2000(34.) 11: 2000(34.) 12: 2000(34.) 13: 2000(34.) T3: 2000(34.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2023-06-03

3/3. oldal

CSAPATVERSENY

	CSAPATNEVEK	Rajtszám	Vezető	Navigátor	Gyártmány	Típus	Évjárat	Pont	Szorzó	Össz.
1.	313 LÓERŐ	40	Halász Ferenc	Noszvai András	Vespa	400	1958	561	1	
		84	Szabó László	Szabó Balázs	Alfa Romeo	2000 GTV Coupé	1973	433	1	
		95	Szabóné Pajor Andrea	Szabó Fanni	Mercedes-Benz	280 SL	1970	372	1	1366
2.	SPONTÁN	117	Ertl Ferenc Ifj.	Kornseé Fanni	BMW	2002 tii	1972	251	2	
		37	Gábor Csaba	Vida Erika	NSU	1200 TT	1973	647	2	
		23	Gál István	Zugor Balázs Ifj.	Porsche	356 Speedster	1955	303	1,5	2251
3.	VÉNEK TANÁCSA	100	Erdélyi Zoltán	Erdélyi Csilla	Jaguar	420	1968	215	4	
		6	Marosi György	Marosiné Vince Ágota	Alfa Romeo	Giulia 1.6 Super	1973	349	3	
		62	Barkó Iliász	Barkó-Horváth Tímea	Mercedes-Benz	560 SL	1985	497	1	2404
4.	OPTIMIST	18	Gábeli Tibor	Vígh Zoltán	Mercedes-Benz	350SL	1976	407	1,5	
		118	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen	1302 S Cabrio	1970	544	1	
		7	Csillagh Bence	Szöke Henriett	Volkswagen	1302 Salzburgkäfer	1972	505	3	2670
5.	WD 40	11	Szűcs Attila	Tóth Nikoletta	Simca	8 sport	1951	865	1	
		14	Tóth Barnabás	Vincze Réka	Porsche	356	1964	689	1	
		13	Szádoczky Endre	Csüllög Zsolt	Porsche	993	1993	1428	1	2982
6.	GURULÓ GENERÁCIÓK	28	Pap László	Pap Eszter	Fiat	500 Abarth	1970	499	1	
		47	Schill Gábor	Schill Tamara	Mercedes-Benz	190	1987	1120	1	
		48	Schill Bernadett	Schill Abigél	Fiat	Spider 2000	1979	2444	1	4063

Rsz.	Szakasz	Versenyző	Hiba	Büntetés	Megjegyzés
10	6	Tajthy Attila	Pályatévesztés	100	
22	10	Finta Lénárd	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
22	11	Finta Lénárd	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
22	12	Finta Lénárd	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
22	13	Finta Lénárd	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
22	16	Finta Lénárd	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
27	12	Neubauer Sándor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
27	13	Neubauer Sándor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
27	16	Neubauer Sándor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
31	6	Néveri István Dr.	Pályatévesztés	100	
35	4	Nemcsók Levente	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
44	6	Bruckner Martin	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
44	15	Bruckner Martin	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
47	6	Schill Gábor	Pályatévesztés	100	
48	6	Schill Bernadett	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
48	15	Schill Bernadett	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
51	12	Belényesi Gábor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
58	7	Császár Levente	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
58	8	Császár Levente	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
58	9	Császár Levente	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
58	10	Császár Levente	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
58	11	Császár Levente	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
58	12	Császár Levente	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
58	13	Császár Levente	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
58	16	Császár Levente	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
71	13	Pálfi György	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
71	16	Pálfi György	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
75	12	Karl Schultes Dr.	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
75	13	Karl Schultes Dr.	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
75	16	Karl Schultes Dr.	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
94	3	Gadanecz Zoltán	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
94	4	Gadanecz Zoltán	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
94	5	Gadanecz Zoltán	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
94	14	Gadanecz Zoltán	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
94	7	Gadanecz Zoltán	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
94	8	Gadanecz Zoltán	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
94	9	Gadanecz Zoltán	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
94	6	Gadanecz Zoltán	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
94	10	Gadanecz Zoltán	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
94	11	Gadanecz Zoltán	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
94	12	Gadanecz Zoltán	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg

Rsz.	Szakasz	Versenyző	Hiba	Büntetés	Megjegyzés
94	13	Gadanecz Zoltán	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
94	15	Gadanecz Zoltán	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
94	16	Gadanecz Zoltán	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
106	6	Tafferner Zita	Pályatévesztés	100	
108	1	Bagyinszki Gábor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
108	2	Bagyinszki Gábor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
108	3	Bagyinszki Gábor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
108	4	Bagyinszki Gábor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
108	13	Bagyinszki Gábor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
108	16	Bagyinszki Gábor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
109	12	Kesselbauer Sándor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
109	13	Kesselbauer Sándor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
109	16	Kesselbauer Sándor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
122	10	Rajnai Tamás	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
123	6	Gévay Árpád Ifj.	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
123	15	Gévay Árpád Ifj.	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
124	6	Bíró Viktor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
124	15	Bíró Viktor	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
1923	12	Lukács Zsolt	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
1923	13	Lukács Zsolt	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
1923	16	Lukács Zsolt	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg



2023.06.03

Balaton CLASSiC

ETAPHIBA



Rsz.	Versenyző	Navigátor	Hibapont	Megjegyzés
22	Finta Lénárd	Kiss Zoltán	2000	TC kihagyás
58	Császár Levente	Császár Edina	2000	TC kihagyás
58	Császár Levente	Császár Edina	2000	TC kihagyás
64	Fórizs Zoltán	Cai Bin	100	Pecsét kihagyás
66	Makovsky Zoltán	Ober Tamás	100	Pecsét kihagyás
69	Sotkovszky Ferenc	Madarász Ildikó	100	Pecsét kihagyás
76	Vass István	Vass Kristyán Edit	100	Pecsét kihagyás
94	Gadanecz Zoltán	Szűcs Róbert	2000	TC kihagyás
108	Bagyinszki Gábor	Bagyinszki Gáborné	100	Pecsét kihagyás
109	Kesselbauer Sándor	Tomsits Krisztián	100	Pecsét kihagyás
132	Polinszky Tamás	Solti Kitti	100	Pecsét kihagyás