



2024.04.06 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 1 | 9 | Kuttner Viktor | Friss Tamás | Mercedes-Benz 220 Sb | 1959 | 1 | 0.89 | 0 | 0 | 0 | 283 | 252 |
| 1: 24(17.) 2: 4(11.) T1: 21(34.) T2: 4(1.) 3: 0(1.) 4: 18(5.) 5: 1(1.) 6: 53(30.) 7: 2(1.) 8: 12(16.) 9: 46(2.) 10: 13(23.) 11: 49(28.) 12: 31(13.) 13: 5(7.) | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 100 | Erdélyi Zoltán | Erdélyi Csilla | Mercedes-Benz 280 SL | 1981 | 1 | 0.99 | 0 | 0 | 0 | 279 | 276 |
| 1: 23(16.) 2: 1(4.) T1: 7(17.) T2: 9(6.) 3: 16(11.) 4: 9(1.) 5: 47(30.) 6: 9(3.) 7: 11(11.) 8: 4(5.) 9: 89(16.) 10: 11(21.) 11: 17(3.) 12: 12(2.) 13: 14(23.) | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1 | Ertl Ferenc ifj. | Kornseé Fanni | BMW 2002 tii | 1972 | 1 | 0.95 | 0 | 0 | 0 | 331 | 314 |
| 1: 22(15.) 2: 6(18.) T1: 13(26.) T2: 19(13.) 3: 4(3.) 4: 21(8.) 5: 13(8.) 6: 29(15.) 7: 3(5.) 8: 5(7.) 9: 73(12.) 10: 64(61.) 11: 21(6.) 12: 36(16.) 13: 2(1.) | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 24 | Szabó Endre | Gömöri Melinda | Austin Healey 3000 | 1966 | 1 | 0.93 | 0 | 0 | 0 | 373 | 347 |
| 1: 16(8.) 2: 5(16.) T1: 3(8.) T2: 33(24.) 3: 19(15.) 4: 27(12.) 5: 36(24.) 6: 41(25.) 7: 3(4.) 8: 38(38.) 9: 50(4.) 10: 22(33.) 11: 47(25.) 12: 25(7.) 13: 8(11.) | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 71 | Ódor Tamás ifj. | Ódor Tamás | Lancia Fulvia GT | 1968 | 2 | 0.93 | 0 | 0 | 0 | 394 | 366 |
| 1: 52(34.) 2: 23(33.) T1: 20(33.) T2: 19(12.) 3: 24(24.) 4: 22(9.) 5: 19(11.) 6: 60(34.) 7: 4(6.) 8: 8(10.) 9: 58(7.) 10: 3(6.) 11: 31(16.) 12: 44(21.) 13: 7(10.) | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 7 | Marosi György | Marosiné Vince Ágota | Porsche 993 | 1993 | 1 | 1.1 | 0 | 0 | 0 | 348 | 383 |
| 1: 11(6.) 2: 4(14.) T1: 13(27.) T2: 27(20.) 3: 12(9.) 4: 30(15.) 5: 12(6.) 6: 30(18.) 7: 11(12.) 8: 49(42.) 9: 47(3.) 10: 39(46.) 11: 25(11.) 12: 28(10.) 13: 10(18.) | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 8 | Janzer György | Janzer Szonja | Fiat 125 S | 1969 | 1 | 0.93 | 0 | 0 | 0 | 431 | 401 |
| 1: 16(9.) 2: 4(12.) T1: 5(14.) T2: 24(16.) 3: 19(16.) 4: 31(16.) 5: 10(5.) 6: 16(8.) 7: 15(17.) 8: 8(11.) 9: 108(24.) 10: 0(1.) 11: 25(9.) 12: 140(48.) 13: 10(16.) | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 6 | Albert Pance | Martina Fau | Jaguar E-Type | 1962 | 1 | 0.91 | 0 | 0 | 0 | 457 | 416 |
| 1: 36(23.) 2: 13(27.) T1: 7(15.) T2: 19(11.) 3: 26(26.) 4: 19(6.) 5: 25(18.) 6: 5(1.) 7: 34(30.) 8: 16(18.) 9: 97(18.) 10: 3(5.) 11: 73(37.) 12: 74(36.) 13: 10(14.) | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 48 | Gábor Csaba | Vida Erika | NSU 1200 TT | 1973 | 2 | 0.95 | 0 | 0 | 0 | 446 | 424 |
| 1: 62(37.) 2: 1(3.) T1: 3(11.) T2: 7(4.) 3: 6(5.) 4: 56(30.) 5: 23(16.) 6: 62(39.) 7: 12(14.) 8: 25(28.) 9: 95(17.) 10: 20(30.) 11: 43(23.) 12: 29(11.) 13: 2(2.) | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 3 | Gál István | Palló Krisztina | Porsche 356 A | 1959 | 1 | 0.89 | 0 | 0 | 0 | 500 | 445 |
| 1: 33(22.) 2: 12(24.) T1: 3(7.) T2: 32(21.) 3: 20(19.) 4: 129(47.) 5: 22(14.) 6: 32(19.) 7: 87(55.) 8: 6(8.) 9: 69(10.) 10: 7(12.) 11: 18(4.) 12: 25(6.) 13: 5(6.) | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 12 | Pap László | Pap Eszter | Fiat Abarth 595 | 1970 | 2 | 0.93 | 0 | 0 | 0 | 504 | 469 |
| 1: 19(11.) 2: 0(1.) T1: 11(24.) T2: 47(33.) 3: 26(27.) 4: 36(20.) 5: 9(4.) 6: 36(21.) 7: 18(21.) 8: 40(39.) 9: 79(14.) 10: 6(11.) 11: 100(46.) 12: 39(18.) 13: 38(46.) | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 56 | Veégh Attila | Farkas Sarolta | Mercedes-Benz 300 CE Cabrio | 1993 | 2 | 1.1 | 0 | 0 | 0 | 449 | 494 |
| 1: 24(18.) 2: 15(29.) T1: 27(41.) T2: 32(23.) 3: 56(41.) 4: 17(4.) 5: 7(2.) 6: 43(28.) 7: 5(7.) 8: 4(6.) 9: 72(11.) 10: 24(37.) 11: 83(40.) 12: 34(15.) 13: 6(9.) | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 29 | Pásztor Tamás | Pásztor Tomi | Peugeot 505 STD | 1982 | 2 | 0.99 | 0 | 0 | 0 | 564 | 558 |
| 1: 56(35.) 2: 12(26.) T1: 8(21.) T2: 6(3.) 3: 49(37.) 4: 63(33.) 5: 77(41.) 6: 13(5.) 7: 39(33.) 8: 10(14.) 9: 76(13.) 10: 21(32.) 11: 59(32.) 12: 27(9.) 13: 48(52.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2024-04-06

1/6. oldal



2024.04.06 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|--------------------|-----------------------------|----------------------------|------|------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 14 | 2 | Stoye Miklós Claus | Stoye Kevin | Porsche 911L | 1968 | 1 | 0.93 | 0 | 0 | 0 | 601 | 559 |
| 1: 8(1.) 2: 28(38.) T1: 10(22.) T2: 51(38.) 3: 42(35.) 4: 38(21.) 5: 9(3.) 6: 16(7.) 7: 22(25.) 8: 21(24.) 9: 267(54.) 10: 10(17.) 11: 39(20.) 12: 30(12.) 13: 10(15.) | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 53 | Tajthy Dávid | Tajthy Attila | Volvo P1800 | 1962 | 2 | 0.91 | 0 | 0 | 0 | 649 | 591 |
| 1: 43(27.) 2: 3(10.) T1: 11(23.) T2: 58(41.) 3: 24(23.) 4: 43(23.) 5: 22(15.) 6: 61(37.) 7: 21(22.) 8: 3(3.) 9: 219(46.) 10: 6(10.) 11: 100(45.) 12: 17(4.) 13: 18(28.) | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 27 | Horváth Zoltán | Horváth Barnabás | Mercedes-Benz 250 CE | 1970 | 2 | 0.93 | 0 | 0 | 0 | 640 | 595 |
| 1: 66(40.) 2: 47(52.) T1: 7(16.) T2: 39(30.) 3: 41(34.) 4: 30(14.) 5: 54(35.) 6: 17(9.) 7: 39(32.) 8: 25(27.) 9: 162(34.) 10: 14(24.) 11: 23(8.) 12: 62(30.) 13: 14(22.) | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 4 | Gábeli Tibor | Vig Zoltán | Mercedes-Benz SLC | 1976 | 1 | 0.97 | 0 | 0 | 0 | 647 | 628 |
| 1: 47(30.) 2: 9(21.) T1: 11(25.) T2: 49(34.) 3: 37(32.) 4: 32(18.) 5: 56(36.) 6: 19(11.) 7: 98(58.) 8: 21(25.) 9: 128(27.) 10: 19(28.) 11: 48(27.) 12: 71(34.) 13: 2(3.) | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 28 | Végh Zoltán | Balázs István | Ford Mustang 390 GTA | 1967 | 2 | 0.93 | 0 | 0 | 0 | 683 | 635 |
| 1: 27(20.) 2: 6(17.) T1: 18(30.) T2: 8(5.) 3: 63(46.) 4: 27(13.) 5: 36(25.) 6: 141(63.) 7: 8(8.) 8: 16(19.) 9: 132(29.) 10: 22(34.) 11: 48(26.) 12: 70(33.) 13: 61(56.) | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 42 | Csák Levente dr. | Csák Örs | Austin Healey 3000 Mk3 BJ8 | 1967 | 2 | 0.93 | 0 | 0 | 0 | 706 | 657 |
| 1: 140(61.) 2: 24(34.) T1: 2(3.) T2: 41(32.) 3: 18(13.) 4: 40(22.) 5: 13(7.) 6: 18(10.) 7: 24(26.) 8: 15(17.) 9: 226(49.) 10: 21(31.) 11: 54(30.) 12: 47(24.) 13: 23(34.) | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 52 | Czellér Balázs | Czellérné Bogács Tünde | Mercedes-Benz 280 SL | 1969 | 2 | 0.93 | 0 | 0 | 0 | 716 | 666 |
| 1: 46(29.) 2: 54(57.) T1: 57(52.) T2: 72(47.) 3: 29(29.) 4: 32(17.) 5: 35(22.) 6: 88(49.) 7: 44(37.) 8: 4(4.) 9: 80(15.) 10: 12(22.) 11: 45(24.) 12: 34(14.) 13: 84(61.) | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 16 | Ragoncza Ádám | Ragoncza Bence | Saab 900 T16s | 1986 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 710 | 710 |
| 1: 39(26.) 2: 52(55.) T1: 52(50.) T2: 52(39.) 3: 9(7.) 4: 33(19.) 5: 21(13.) 6: 42(27.) 7: 14(15.) 8: 16(20.) 9: 211(45.) 10: 7(13.) 11: 25(10.) 12: 91(39.) 13: 46(50.) | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 30 | Kövesdi Dénes | Erdős Edina | Mercedes-Benz 300 SL | 1986 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 741 | 741 |
| 1: 61(36.) 2: 31(40.) T1: 33(45.) T2: 5(2.) 3: 54(40.) 4: 76(36.) 5: 39(27.) 6: 78(45.) 7: 17(20.) 8: 7(9.) 9: 180(35.) 10: 27(40.) 11: 53(29.) 12: 68(32.) 13: 12(19.) | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 88 | Szlabony Botond | Szlabony Csaba | Austin Mini | 1973 | 2 | 0.95 | 0 | 0 | 0 | 793 | 753 |
| 1: 93(47.) 2: 4(13.) T1: 36(46.) T2: 94(53.) 3: 121(59.) 4: 61(31.) 5: 64(39.) 6: 25(12.) 7: 37(31.) 8: 36(37.) 9: 106(23.) 10: 3(7.) 11: 31(17.) 12: 66(31.) 13: 16(24.) | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 44 | Blaskovich Tamás | Blaskovich-Szelényi Orsolya | Mercedes-Benz 560 SL | 1986 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 781 | 781 |
| 1: 8(2.) 2: 46(51.) T1: 26(39.) T2: 33(26.) 3: 10(8.) 4: 76(37.) 5: 80(44.) 6: 13(6.) 7: 32(28.) 8: 88(53.) 9: 184(36.) 10: 18(27.) 11: 30(15.) 12: 83(38.) 13: 54(55.) | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 902 | Sóvári János | Sóvári Kata | Alfa Romeo Spider 3.0 V6 | 2000 | 2 | 1.6 | 0 | 0 | 0 | 510 | 816 |
| 1: 8(4.) 2: 4(15.) T1: 25(37.) T2: 26(18.) 3: 2(2.) 4: 12(3.) 5: 107(49.) 6: 76(44.) 7: 11(13.) 8: 8(13.) 9: 51(5.) 10: 9(16.) 11: 112(47.) 12: 42(20.) 13: 17(27.) | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 61 | Bánás Péter | Csík Gyula | Porsche 911 T | 1970 | 2 | 0.93 | 0 | 0 | 0 | 897 | 834 |
| 1: 17(10.) 2: 33(41.) T1: 15(29.) T2: 63(43.) 3: 166(62.) 4: 108(43.) 5: 24(17.) 6: 60(35.) 7: 94(57.) 8: 26(30.) 9: 114(25.) 10: 70(63.) 11: 61(33.) 12: 26(8.) 13: 20(31.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2024-04-06

2/6. oldal



2024.04.06 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|----------------|---------------------------|--------------------------|------|------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 27 | 79 | Málnai Tamás | Málnainé Ladányi Viktória | BMW 2002 E10 | 1971 | 2 | 0.95 | 0 | 0 | 0 | 904 | 859 |
| 1: 26(19.) 2: 37(44.) T1: 23(36.) T2: 194(66.) 3: 29(30.) 4: 47(28.) 5: 20(12.) 6: 54(31.) 7: 86(54.) 8: 59(45.) 9: 130(28.) 10: 45(49.) 11: 58(31.) 12: 45(22.) 13: 51(53.) | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 37 | Petrák Péter | Szádeczky Kálmán | Volkswagen 1302 S Cabrio | 1970 | 2 | 0.93 | 0 | 0 | 0 | 927 | 862 |
| 1: 109(55.) 2: 1(2.) T1: 2(4.) T2: 22(14.) 3: 148(61.) 4: 129(48.) 5: 15(10.) 6: 55(32.) 7: 46(39.) 8: 46(41.) 9: 225(48.) 10: 5(8.) 11: 35(18.) 12: 54(27.) 13: 35(44.) | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 23 | Barkó Iliász | Barkó-Horváth Tímea | Mercedes-Benz 560 SL | 1985 | 2 | 0.99 | 0 | 0 | 0 | 882 | 873 |
| 1: 63(39.) 2: 25(36.) T1: 0(1.) T2: 37(28.) 3: 7(6.) 4: 43(24.) 5: 63(38.) 6: 69(42.) 7: 10(10.) 8: 52(44.) 9: 199(40.) 10: 72(64.) 11: 66(34.) 12: 123(45.) 13: 53(54.) | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 5 | Farkas Zoltán | Mészáros Margit | Mini Clubman | 1977 | 1 | 0.97 | 0 | 0 | 0 | 901 | 874 |
| 1: 10(5.) 2: 11(23.) T1: 8(20.) T2: 18(10.) 3: 19(17.) 4: 45(26.) 5: 540(64.) 6: 11(4.) 7: 16(19.) 8: 26(31.) 9: 132(30.) 10: 19(29.) 11: 5(1.) 12: 19(5.) 13: 22(33.) | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 47 | Tóth Gábor | Tóth Zsigmond | Mercedes-Benz 450 SL | 1973 | 1 | 0.95 | 0 | 0 | 0 | 920 | 874 |
| 1: 86(46.) 2: 12(25.) T1: 3(10.) T2: 34(27.) 3: 88(56.) 4: 362(62.) 5: 44(29.) 6: 38(24.) 7: 66(49.) 8: 8(12.) 9: 104(22.) 10: 10(19.) 11: 27(13.) 12: 14(3.) 13: 24(35.) | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 82 | Csűrös Balázs | Csűrös Ábel | Porsche 912 | 1967 | 2 | 0.93 | 0 | 0 | 0 | 967 | 899 |
| 1: 48(31.) 2: 37(43.) T1: 8(19.) T2: 68(44.) 3: 59(44.) 4: 211(54.) 5: 44(28.) 6: 83(47.) 7: 22(24.) 8: 90(54.) 9: 52(6.) 10: 26(39.) 11: 69(36.) 12: 105(42.) 13: 45(49.) | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 36 | Finta Lénárd | Kiss Zoltán | Chevrolet Corvette | 1975 | 2 | 0.95 | 0 | 0 | 0 | 996 | 946 |
| 1: 93(48.) 2: 6(19.) T1: 69(53.) T2: 33(25.) 3: 29(31.) 4: 66(35.) 5: 32(20.) 6: 140(61.) 7: 44(38.) 8: 35(36.) 9: 99(20.) 10: 101(68.) 11: 30(14.) 12: 154(54.) 13: 65(57.) | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 14 | Varga Mátyás | Bacsó Dominika | Polski Fiat 126p | 1983 | 2 | 0.99 | 0 | 0 | 0 | 997 | 987 |
| 1: 119(58.) 2: 28(39.) T1: 76(54.) T2: 73(50.) 3: 22(22.) 4: 230(56.) 5: 51(33.) 6: 30(17.) 7: 68(50.) 8: 28(32.) 9: 103(21.) 10: 10(20.) 11: 85(41.) 12: 45(23.) 13: 29(37.) | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 17 | Pollák Gergely | Pollák Regina | BMW 635 CSI | 1987 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1157 | 1157 |
| 1: 164(65.) 2: 20(30.) T1: 7(18.) T2: 32(22.) 3: 39(33.) 4: 45(27.) 5: 48(31.) 6: 135(59.) 7: 41(35.) 8: 63(47.) 9: 64(8.) 10: 25(38.) 11: 114(49.) 12: 74(37.) 13: 286(67.) | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 43 | Duka László | Keresztúri Csilla | Mercedes-Benz 500 SL | 1991 | 2 | 1.1 | 0 | 0 | 0 | 1111 | 1222 |
| 1: 21(13.) 2: 9(22.) T1: 228(66.) T2: 112(59.) 3: 49(38.) 4: 26(11.) 5: 34(21.) 6: 72(43.) 7: 41(36.) 8: 81(51.) 9: 313(58.) 10: 43(48.) 11: 36(19.) 12: 37(17.) 13: 9(13.) | | | | | | | | | | | | |
| 37 | 60 | Gödri István | Gödri István ifj. | Mercedes-Benz 380 SL | 1981 | 2 | 0.99 | 0 | 0 | 0 | 1309 | 1296 |
| 1: 48(32.) 2: 63(60.) T1: 19(32.) T2: 102(56.) 3: 75(53.) 4: 65(34.) 5: 66(40.) 6: 42(26.) 7: 120(63.) 8: 25(29.) 9: 200(41.) 10: 42(47.) 11: 138(52.) 12: 287(65.) 13: 17(25.) | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 73 | Bíró László | Szóláth Fanni | Honda NSX | 1994 | 2 | 1.1 | 0 | 0 | 0 | 1287 | 1416 |
| 1: 195(67.) 2: 20(31.) T1: 0(2.) T2: 24(17.) 3: 57(42.) 4: 523(64.) 5: 77(42.) 6: 34(20.) 7: 55(42.) 8: 19(23.) 9: 184(37.) 10: 8(14.) 11: 25(12.) 12: 54(28.) 13: 12(20.) | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 18 | Pálfi György | Kernya Gergely | Mercedes-Benz 500 SL | 1991 | 2 | 1.1 | 0 | 0 | 0 | 1313 | 1444 |
| 1: 36(24.) 2: 2(7.) T1: 27(40.) T2: 23(15.) 3: 69(50.) 4: 26(10.) 5: 82(45.) 6: 164(67.) 7: 8(9.) 8: 201(60.) 9: 302(56.) 10: 22(35.) 11: 170(57.) 12: 171(55.) 13: 10(17.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2024-04-06

3/6. oldal



2024.04.06 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|--------------------|------------------------|----------------------------|------|------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 40 | 45 | Michael Berger | Richard Leithner | BMW 2002 | 1975 | 2 | 0.95 | 0 | 0 | 0 | 1526 | 1450 |
| 1: 85(44.) 2: 46(50.) T1: 31(42.) T2: 12(8.) 3: 67(48.) 4: 573(65.) 5: 91(47.) 6: 9(2.) 7: 120(62.) 8: 11(15.) 9: 328(62.) 10: 32(42.) 11: 42(22.) 12: 40(19.) 13: 39(47.) | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 21 | Janó Péter | Putz Szilvia | Mercedes-Benz 300 SL Coupé | 1954 | 2 | 0.89 | 0 | 0 | 0 | 1651 | 1469 |
| 1: 20(12.) 2: 40(47.) T1: 15(28.) T2: 50(36.) 3: 58(43.) 4: 83(39.) 5: 299(60.) 6: 124(56.) 7: 356(67.) 8: 41(40.) 9: 237(50.) 10: 80(66.) 11: 6(2.) 12: 207(59.) 13: 35(43.) | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 81 | Tiborcz Péter dr. | Róthy András | BMW 635 CSI | 1986 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1492 | 1492 |
| 1: 100(53.) 2: 1(5.) T1: 187(61.) T2: 101(55.) 3: 52(39.) 4: 61(32.) 5: 49(32.) 6: 84(48.) 7: 58(44.) 8: 2(1.) 9: 422(67.) 10: 53(55.) 11: 20(5.) 12: 226(60.) 13: 76(59.) | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 58 | Ferentzy Zsuzsa | Ördög István | Mercedes-Benz 560 SEL | 1989 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1497 | 1497 |
| 1: 8(3.) 2: 24(35.) T1: 4(13.) T2: 50(37.) 3: 68(49.) 4: 19(7.) 5: 106(48.) 6: 94(50.) 7: 70(51.) 8: 17(21.) 9: 118(26.) 10: 57(59.) 11: 787(67.) 12: 47(25.) 13: 28(36.) | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 64 | Hantosi Bálint | Hantosi Bence | Alfa Romeo Spide | 1989 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1562 | 1562 |
| 1: 74(41.) 2: 22(32.) T1: 2(6.) T2: 125(62.) 3: 18(14.) 4: 110(45.) 5: 153(53.) 6: 149(65.) 7: 64(47.) 8: 172(59.) 9: 264(53.) 10: 56(56.) 11: 96(44.) 12: 228(61.) 13: 29(38.) | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 63 | Poós László | Ganyó Péter | Mercedes-Benz 500 SL | 1998 | 2 | 1.3 | 0 | 0 | 0 | 1233 | 1603 |
| 1: 97(51.) 2: 13(28.) T1: 3(12.) T2: 70(46.) 3: 16(12.) 4: 175(52.) 5: 56(37.) 6: 125(57.) 7: 88(56.) 8: 29(33.) 9: 210(44.) 10: 65(62.) 11: 130(50.) 12: 117(44.) 13: 39(48.) | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 65 | Órfalvy Árpád | Órfalvy Gusztáv | Chrysler Voyager | 1991 | 2 | 1.1 | 0 | 0 | 0 | 1459 | 1605 |
| 1: 97(50.) 2: 102(65.) T1: 51(49.) T2: 88(51.) 3: 167(63.) 4: 121(46.) 5: 53(34.) 6: 52(29.) 7: 2(3.) 8: 119(56.) 9: 314(59.) 10: 56(57.) 11: 67(35.) 12: 152(52.) 13: 18(30.) | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 62 | Szepes Gábor | Gellért Zsóka | Volkswagen 1200 | 1957 | 2 | 0.89 | 0 | 0 | 0 | 1830 | 1629 |
| 1: 160(64.) 2: 3(9.) T1: 32(44.) T2: 339(68.) 3: 44(36.) 4: 228(55.) 5: 14(9.) 6: 27(14.) 7: 59(45.) 8: 50(43.) 9: 203(43.) 10: 57(58.) 11: 367(61.) 12: 149(50.) 13: 98(62.) | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 59 | Laczi Attila Tamás | Czellér Kinga | Mercedes-Benz S600 | 1993 | 2 | 1.1 | 0 | 0 | 0 | 1503 | 1653 |
| 1: 79(43.) 2: 215(68.) T1: 121(56.) T2: 100(54.) 3: 25(25.) 4: 108(44.) 5: 108(50.) 6: 99(51.) 7: 60(46.) 8: 31(34.) 9: 134(31.) 10: 17(25.) 11: 163(56.) 12: 230(62.) 13: 13(21.) | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 19 | Vámos László | Kosik Éva | Ferrari 365 GT 2+2 | 1969 | 2 | 0.93 | 0 | 0 | 0 | 1789 | 1664 |
| 1: 12(7.) 2: 63(59.) T1: 212(64.) T2: 73(49.) 3: 121(58.) 4: 136(50.) 5: 122(51.) 6: 62(38.) 7: 16(18.) 8: 151(58.) 9: 301(55.) 10: 10(18.) 11: 160(54.) 12: 193(58.) 13: 157(65.) | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 66 | Kalmár Attila | Kalmárné Főző Brigitta | Mercedes-Benz R107 SL | 1984 | 2 | 0.99 | 0 | 0 | 0 | 1763 | 1745 |
| 1: 96(49.) 2: 42(48.) T1: 2(5.) T2: 55(40.) 3: 194(64.) 4: 83(40.) 5: 85(46.) 6: 191(68.) 7: 113(60.) 8: 60(46.) 9: 469(68.) 10: 76(65.) 11: 163(55.) 12: 116(43.) 13: 18(29.) | | | | | | | | | | | | |
| 51 | 33 | Barkó Imre | Murai Gabriella | Mercedes-Benz 300 SEL 6.3 | 1970 | 2 | 0.93 | 0 | 0 | 0 | 1883 | 1751 |
| 1: 63(38.) 2: 39(46.) T1: 3(9.) T2: 130(63.) 3: 21(20.) 4: 819(68.) 5: 30(19.) 6: 38(23.) 7: 33(29.) 8: 121(57.) 9: 66(9.) 10: 24(36.) 11: 325(60.) 12: 151(51.) 13: 20(32.) | | | | | | | | | | | | |
| 52 | 68 | Belényesi Gábor | Belényesi Oxana | Chevrolet Corvette ZR-1 | 1990 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1820 | 1820 |
| 1: 143(62.) 2: 52(56.) T1: 56(51.) T2: 62(42.) 3: 19(18.) 4: 79(38.) 5: 406(62.) 6: 66(40.) 7: 40(34.) 8: 465(67.) 9: 150(32.) 10: 5(9.) 11: 89(42.) 12: 142(49.) 13: 46(51.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2024-04-06

4/6. oldal



2024.04.06 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|------|------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 53 | 20 | Happ Krisztián | Hegyí Kinga | Porsche 964 Cabrio | 1991 | 2 | 1.1 | 0 | 0 | 0 | 1710 | 1881 |
| 1: 101(54.) 2: 27(37.) T1: 31(43.) T2: 39(31.) 3: 13(10.) 4: 273(59.) 5: 188(55.) 6: 105(53.) 7: 73(52.) 8: 233(62.) 9: 328(63.) 10: 52(53.) 11: 143(53.) 12: 95(41.) 13: 9(12.) | | | | | | | | | | | | |
| 54 | 39 | Matejkó Mihály | Bodnár Péter | Mercedes-Benz 500 SEC | 1986 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2027 | 2027 |
| 1: 85(45.) 2: 38(45.) T1: 340(69.) T2: 173(64.) 3: 72(52.) 4: 255(58.) 5: 170(54.) 6: 107(54.) 7: 55(41.) 8: 237(63.) 9: 200(42.) 10: 48(51.) 11: 91(43.) 12: 126(46.) 13: 30(39.) | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 49 | Viet Tuan Vu | Csorbak Bence | Mercedes-Benz 124 CE | 1993 | 2 | 1.1 | 0 | 0 | 0 | 1850 | 2035 |
| 1: 38(25.) 2: 34(42.) T1: 228(67.) T2: 72(48.) 3: 196(65.) 4: 141(51.) 5: 210(56.) 6: 136(60.) 7: 84(53.) 8: 82(52.) 9: 326(61.) 10: 9(15.) 11: 82(39.) 12: 181(56.) 13: 31(40.) | | | | | | | | | | | | |
| 56 | 22 | Berényi Marcell | Bökfí János | Mercedes-Benz 280 SL | 1970 | 2 | 0.93 | 0 | 0 | 0 | 2234 | 2078 |
| 1: 43(28.) 2: 66(61.) T1: 23(35.) T2: 12(7.) 3: 67(47.) 4: 241(57.) 5: 525(63.) 6: 37(22.) 7: 66(48.) 8: 79(50.) 9: 194(39.) 10: 28(41.) 11: 542(65.) 12: 278(63.) 13: 33(42.) | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 54 | Ferentzy Zoltán | Ferentzy-Kiss Virág | Mercedes-Benz 300E-24 | 1990 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2336 | 2336 |
| 1: 79(42.) 2: 130(66.) T1: 178(60.) T2: 27(19.) 3: 106(57.) 4: 43(25.) 5: 606(66.) 6: 149(66.) 7: 99(59.) 8: 449(66.) 9: 159(33.) 10: 85(67.) 11: 137(51.) 12: 72(35.) 13: 17(26.) | | | | | | | | | | | | |
| 58 | 31 | Laczházy Sebastian | Laczházy Sebastian ifj. | Mercedes-Benz 560 SL | 1987 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2338 | 2338 |
| 1: 154(63.) 2: 44(49.) T1: 170(59.) T2: 107(57.) 3: 235(67.) 4: 306(60.) 5: 123(52.) 6: 79(46.) 7: 2(2.) 8: 248(64.) 9: 359(64.) 10: 36(45.) 11: 41(21.) 12: 320(67.) 13: 114(63.) | | | | | | | | | | | | |
| 59 | 15 | Koncz András | Bereczky Katalin | Triumph Spitfire Mk3 | 1970 | 2 | 0.93 | 0 | 0 | 0 | 2726 | 2535 |
| 1: 191(66.) 2: 69(62.) T1: 189(62.) T2: 70(45.) 3: 71(51.) 4: 84(41.) 5: 35(23.) 6: 100(52.) 7: 440(68.) 8: 70(48.) 9: 318(60.) 10: 1(2.) 11: 533(62.) 12: 417(68.) 13: 138(64.) | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 32 | Lastofka Péter | Patkós Katalin | Mercedes-Benz 250 CE | 1972 | 2 | 0.95 | 0 | 0 | 0 | 2715 | 2579 |
| 1: 109(56.) 2: 48(54.) T1: 146(57.) T2: 116(60.) 3: 83(55.) 4: 654(66.) 5: 553(65.) 6: 141(64.) 7: 57(43.) 8: 18(22.) 9: 189(38.) 10: 1(3.) 11: 539(64.) 12: 57(29.) 13: 4(4.) | | | | | | | | | | | | |
| 61 | 46 | Noszvai András | Halász Ferenc | NSU 1000 C | 1971 | 2 | 0.95 | 0 | 0 | 0 | 2756 | 2618 |
| 1: 29(21.) 2: 8(20.) T1: 19(31.) T2: 14(9.) 3: 5(4.) 4: 11(2.) 5: 2000(69.) 6: 26(13.) 7: 21(23.) 8: 24(26.) 9: 98(19.) 10: 18(26.) 11: 77(38.) 12: 11(1.) 13: 395(68.) | | | | | | | | | | | | |
| 62 | 57 | Gere István | Berendik Bea | Pontiac GTO | 1966 | 2 | 0.93 | 0 | 0 | 0 | 2923 | 2718 |
| 1: 22(14.) 2: 48(53.) T1: 43(47.) T2: 38(29.) 3: 61(45.) 4: 95(42.) 5: 2000(68.) 6: 30(16.) 7: 171(65.) 8: 33(35.) 9: 222(47.) 10: 51(52.) 11: 23(7.) 12: 53(26.) 13: 33(41.) | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 40 | Bodnárné Bereczki Zsanett | Bereczki Brigitta | Mercedes-Benz 380 SL | 1981 | 2 | 0.99 | 0 | 0 | 0 | 2825 | 2797 |
| 1: 222(68.) 2: 101(64.) T1: 112(55.) T2: 239(67.) 3: 21(21.) 4: 312(61.) 5: 365(61.) 6: 123(55.) 7: 27(27.) 8: 500(68.) 9: 257(52.) 10: 34(44.) 11: 186(58.) 12: 320(66.) 13: 6(8.) | | | | | | | | | | | | |
| 64 | 50 | Bartók János | Bartók Mónika | Volvo P1800 | 1961 | 2 | 0.91 | 0 | 0 | 0 | 3096 | 2817 |
| 1: 136(59.) 2: 340(69.) T1: 207(63.) T2: 433(69.) 3: 143(60.) 4: 133(49.) 5: 78(43.) 6: 133(58.) 7: 15(16.) 8: 3(2.) 9: 310(57.) 10: 53(54.) 11: 789(68.) 12: 286(64.) 13: 37(45.) | | | | | | | | | | | | |
| 65 | 76 | Vass István | Vass Kristyán Edit | Cadillac Eldorado Cabio | 1976 | 2 | 0.97 | 0 | 300 | 300 | 2973 | 2884 |
| 1: 51(33.) 2: 2(6.) T1: 278(68.) T2: 186(65.) 3: 289(68.) 4: 708(67.) 5: 255(58.) 6: 290(69.) 7: 52(40.) 8: 224(61.) 9: 388(65.) 10: 1(4.) 11: 114(48.) 12: 131(47.) 13: 4(5.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2024-04-06

5/6. oldal



2024.04.06 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|------------------|---------------|----------------------|------|------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 66 | 87 | Fórizs Zoltán | Cai Bin | Zastava Comfort 1100 | 1982 | 2 | 0.99 | 0 | 0 | 0 | 3172 | 3140 |
| 1: 100(52.) 2: 171(67.) T1: 26(38.) T2: 118(61.) 3: 465(69.) 4: 394(63.) 5: 256(59.) 6: 140(62.) 7: 283(66.) 8: 70(49.) 9: 412(66.) 10: 33(43.) 11: 543(66.) 12: 95(40.) 13: 66(58.) | | | | | | | | | | | | |
| 67 | 901 | Pierre Moccand | Hypo Kovacsik | Lotus 340 R | 2000 | 2 | 1.6 | 0 | 0 | 0 | 2204 | 3526 |
| 1: 115(57.) 2: 2(8.) T1: 225(65.) T2: 110(58.) 3: 214(66.) 4: 208(53.) 5: 223(57.) 6: 60(36.) 7: 143(64.) 8: 101(55.) 9: 241(51.) 10: 62(60.) 11: 265(59.) 12: 153(53.) 13: 82(60.) | | | | | | | | | | | | |
| 68 | 67 | Földházi Norbert | Tari Sándor | Porsche 911 | 1968 | 2 | 0.93 | 0 | 0 | 0 | 5924 | 5509 |
| 1: 360(69.) 2: 90(63.) T1: 50(48.) T2: 92(52.) 3: 80(54.) 4: 1006(69.) 5: 1186(67.) 6: 58(33.) 7: 116(61.) 8: 382(65.) 9: 1446(69.) 10: 48(50.) 11: 534(63.) 12: 190(57.) 13: 286(66.) | | | | | | | | | | | | |
| 69 | 26 | Hesz Tamás | Siba Mónika | Mercedes-Benz SL 500 | 1997 | 2 | 1.3 | 0 | 0 | 0 | 12591 | 16368 |
| 1: 138(60.) 2: 60(58.) T1: 165(58.) T2: 49(35.) 3: 27(28.) 4: 49(29.) 5: 37(26.) 6: 66(41.) 7: 2000(69.) 8: 2000(69.) 9: 0(1.) 10: 2000(69.) 11: 2000(69.) 12: 2000(69.) 13: 2000(69.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2024-04-06

6/6. oldal



2024.04.06 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|------------------|-----------------------------|-----------------------------|------|------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 1 | 71 | Ódor Tamás ifj. | Ódor Tamás | Lancia Fulvia GT | 1968 | 2 | 0.93 | 0 | 60 | 0 | 394 | 311 |
| 1: 52(34.) 2: 23(33.) T1: 20(33.) T2: 19(12.) 3: 24(24.) 4: 22(9.) 5: 19(11.) 6: 60(34.) 7: 4(6.) 8: 8(10.) 9: 58(7.) 10: 3(6.) 11: 31(16.) 12: 44(21.) 13: 7(10.) | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 48 | Gábor Csaba | Vida Erika | NSU 1200 TT | 1973 | 2 | 0.95 | 0 | 95 | 0 | 446 | 333 |
| 1: 62(37.) 2: 1(3.) T1: 3(11.) T2: 7(4.) 3: 6(5.) 4: 56(30.) 5: 23(16.) 6: 62(39.) 7: 12(14.) 8: 25(28.) 9: 95(17.) 10: 20(30.) 11: 43(23.) 12: 29(11.) 13: 2(2.) | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 12 | Pap László | Pap Eszter | Fiat Abarth 595 | 1970 | 2 | 0.93 | 0 | 100 | 0 | 504 | 376 |
| 1: 19(11.) 2: 0(1.) T1: 11(24.) T2: 47(33.) 3: 26(27.) 4: 36(20.) 5: 9(4.) 6: 36(21.) 7: 18(21.) 8: 40(39.) 9: 79(14.) 10: 6(11.) 11: 100(46.) 12: 39(18.) 13: 38(46.) | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 53 | Tajthy Dávid | Tajthy Attila | Volvo P1800 | 1962 | 2 | 0.91 | 0 | 219 | 0 | 649 | 391 |
| 1: 43(27.) 2: 3(10.) T1: 11(23.) T2: 58(41.) 3: 24(23.) 4: 43(23.) 5: 22(15.) 6: 61(37.) 7: 21(22.) 8: 3(3.) 9: 219(46.) 10: 6(10.) 11: 100(45.) 12: 17(4.) 13: 18(28.) | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 56 | Veégh Attila | Farkas Sarolta | Mercedes-Benz 300 CE Cabrio | 1993 | 2 | 1.1 | 0 | 83 | 0 | 449 | 403 |
| 1: 24(18.) 2: 15(29.) T1: 27(41.) T2: 32(23.) 3: 56(41.) 4: 17(4.) 5: 7(2.) 6: 43(28.) 7: 5(7.) 8: 4(6.) 9: 72(11.) 10: 24(37.) 11: 83(40.) 12: 34(15.) 13: 6(9.) | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 27 | Horváth Zoltán | Horváth Barnabás | Mercedes-Benz 250 CE | 1970 | 2 | 0.93 | 0 | 162 | 0 | 640 | 445 |
| 1: 66(40.) 2: 47(52.) T1: 7(16.) T2: 39(30.) 3: 41(34.) 4: 30(14.) 5: 54(35.) 6: 17(9.) 7: 39(32.) 8: 25(27.) 9: 162(34.) 10: 14(24.) 11: 23(8.) 12: 62(30.) 13: 14(22.) | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 42 | Csák Levente dr. | Csák Örs | Austin Healey 3000 Mk3 BJ8 | 1967 | 2 | 0.93 | 0 | 226 | 0 | 706 | 446 |
| 1: 140(61.) 2: 24(34.) T1: 2(3.) T2: 41(32.) 3: 18(13.) 4: 40(22.) 5: 13(7.) 6: 18(10.) 7: 24(26.) 8: 15(17.) 9: 226(49.) 10: 21(31.) 11: 54(30.) 12: 47(24.) 13: 23(34.) | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 29 | Pásztor Tamás | Pásztor Tomi | Peugeot 505 STD | 1982 | 2 | 0.99 | 0 | 77 | 0 | 564 | 482 |
| 1: 56(35.) 2: 12(26.) T1: 8(21.) T2: 6(3.) 3: 49(37.) 4: 63(33.) 5: 77(41.) 6: 13(5.) 7: 39(33.) 8: 10(14.) 9: 76(13.) 10: 21(32.) 11: 59(32.) 12: 27(9.) 13: 48(52.) | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 16 | Ragoncza Ádám | Ragoncza Bence | Saab 900 T16s | 1986 | 2 | 1 | 0 | 211 | 0 | 710 | 499 |
| 1: 39(26.) 2: 52(55.) T1: 52(50.) T2: 52(39.) 3: 9(7.) 4: 33(19.) 5: 21(13.) 6: 42(27.) 7: 14(15.) 8: 16(20.) 9: 211(45.) 10: 7(13.) 11: 25(10.) 12: 91(39.) 13: 46(50.) | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 28 | Végh Zoltán | Balázs István | Ford Mustang 390 GTA | 1967 | 2 | 0.93 | 0 | 141 | 0 | 683 | 504 |
| 1: 27(20.) 2: 6(17.) T1: 18(30.) T2: 8(5.) 3: 63(46.) 4: 27(13.) 5: 36(25.) 6: 141(63.) 7: 8(8.) 8: 16(19.) 9: 132(29.) 10: 22(34.) 11: 48(26.) 12: 70(33.) 13: 61(56.) | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 30 | Kövesdi Dénes | Erdős Edina | Mercedes-Benz 300 SL | 1986 | 2 | 1 | 0 | 180 | 0 | 741 | 561 |
| 1: 61(36.) 2: 31(40.) T1: 33(45.) T2: 5(2.) 3: 54(40.) 4: 76(36.) 5: 39(27.) 6: 78(45.) 7: 17(20.) 8: 7(9.) 9: 180(35.) 10: 27(40.) 11: 53(29.) 12: 68(32.) 13: 12(19.) | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 52 | Czellér Balázs | Czellérné Bogács Tünde | Mercedes-Benz 280 SL | 1969 | 2 | 0.93 | 0 | 88 | 0 | 716 | 584 |
| 1: 46(29.) 2: 54(57.) T1: 57(52.) T2: 72(47.) 3: 29(29.) 4: 32(17.) 5: 35(22.) 6: 88(49.) 7: 44(37.) 8: 4(4.) 9: 80(15.) 10: 12(22.) 11: 45(24.) 12: 34(14.) 13: 84(61.) | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 44 | Blaskovich Tamás | Blaskovich-Szelényi Orsolya | Mercedes-Benz 560 SL | 1986 | 2 | 1 | 0 | 184 | 0 | 781 | 597 |
| 1: 8(2.) 2: 46(51.) T1: 26(39.) T2: 33(26.) 3: 10(8.) 4: 76(37.) 5: 80(44.) 6: 13(6.) 7: 32(28.) 8: 88(53.) 9: 184(36.) 10: 18(27.) 11: 30(15.) 12: 83(38.) 13: 54(55.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2024-04-06

1/5. oldal



2024.04.06 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|-----------------|---------------------------|--------------------------|------|------|------|----|------|------|-------|----------|
| 14 | 902 | Sóvári János | Sóvári Kata | Alfa Romeo Spider 3.0 V6 | 2000 | 2 | 1.6 | 0 | 112 | 0 | 510 | 637 |
| 1: 8(4.) 2: 4(15.) T1: 25(37.) T2: 26(18.) 3: 2(2.) 4: 12(3.) 5: 107(49.) 6: 76(44.) 7: 11(13.) 8: 8(13.) 9: 51(5.) 10: 9(16.) 11: 112(47.) 12: 42(20.) 13: 17(27.) | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 88 | Szlabony Botond | Szlabony Csaba | Austin Mini | 1973 | 2 | 0.95 | 0 | 121 | 0 | 793 | 638 |
| 1: 93(47.) 2: 4(13.) T1: 36(46.) T2: 94(53.) 3: 121(59.) 4: 61(31.) 5: 64(39.) 6: 25(12.) 7: 37(31.) 8: 36(37.) 9: 106(23.) 10: 3(7.) 11: 31(17.) 12: 66(31.) 13: 16(24.) | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 37 | Petrák Péter | Szádeczky Kálmán | Volkswagen 1302 S Cabrio | 1970 | 2 | 0.93 | 0 | 225 | 0 | 927 | 653 |
| 1: 109(55.) 2: 1(2.) T1: 2(4.) T2: 22(14.) 3: 148(61.) 4: 129(48.) 5: 15(10.) 6: 55(32.) 7: 46(39.) 8: 46(41.) 9: 225(48.) 10: 5(8.) 11: 35(18.) 12: 54(27.) 13: 35(44.) | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 79 | Málnai Tamás | Málnainé Ladányi Viktória | BMW 2002 E10 | 1971 | 2 | 0.95 | 0 | 194 | 0 | 904 | 675 |
| 1: 26(19.) 2: 37(44.) T1: 23(36.) T2: 194(66.) 3: 29(30.) 4: 47(28.) 5: 20(12.) 6: 54(31.) 7: 86(54.) 8: 59(45.) 9: 130(28.) 10: 45(49.) 11: 58(31.) 12: 45(22.) 13: 51(53.) | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 23 | Barkó Iliász | Barkó-Horváth Tímea | Mercedes-Benz 560 SL | 1985 | 2 | 0.99 | 0 | 199 | 0 | 882 | 676 |
| 1: 63(39.) 2: 25(36.) T1: 0(1.) T2: 37(28.) 3: 7(6.) 4: 43(24.) 5: 63(38.) 6: 69(42.) 7: 10(10.) 8: 52(44.) 9: 199(40.) 10: 72(64.) 11: 66(34.) 12: 123(45.) 13: 53(54.) | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 61 | Bánás Péter | Csík Gyula | Porsche 911 T | 1970 | 2 | 0.93 | 0 | 166 | 0 | 897 | 680 |
| 1: 17(10.) 2: 33(41.) T1: 15(29.) T2: 63(43.) 3: 166(62.) 4: 108(43.) 5: 24(17.) 6: 60(35.) 7: 94(57.) 8: 26(30.) 9: 114(25.) 10: 70(63.) 11: 61(33.) 12: 26(8.) 13: 20(31.) | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 82 | Csűrös Balázs | Csűrös Ábel | Porsche 912 | 1967 | 2 | 0.93 | 0 | 211 | 0 | 967 | 703 |
| 1: 48(31.) 2: 37(43.) T1: 8(19.) T2: 68(44.) 3: 59(44.) 4: 211(54.) 5: 44(28.) 6: 83(47.) 7: 22(24.) 8: 90(54.) 9: 52(6.) 10: 26(39.) 11: 69(36.) 12: 105(42.) 13: 45(49.) | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 58 | Ferentzy Zsuzsa | Ördög István | Mercedes-Benz 560 SEL | 1989 | 2 | 1 | 0 | 787 | 0 | 1497 | 710 |
| 1: 8(3.) 2: 24(35.) T1: 4(13.) T2: 50(37.) 3: 68(49.) 4: 19(7.) 5: 106(48.) 6: 94(50.) 7: 70(51.) 8: 17(21.) 9: 118(26.) 10: 57(59.) 11: 787(67.) 12: 47(25.) 13: 28(36.) | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 46 | Noszvai András | Halász Ferenc | NSU 1000 C | 1971 | 2 | 0.95 | 0 | 2000 | 0 | 2756 | 718 |
| 1: 29(21.) 2: 8(20.) T1: 19(31.) T2: 14(9.) 3: 5(4.) 4: 11(2.) 5: 2000(69.) 6: 26(13.) 7: 21(23.) 8: 24(26.) 9: 98(19.) 10: 18(26.) 11: 77(38.) 12: 11(1.) 13: 395(68.) | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 14 | Varga Mátyás | Bacsó Dominika | Polski Fiat 126p | 1983 | 2 | 0.99 | 0 | 230 | 0 | 997 | 759 |
| 1: 119(58.) 2: 28(39.) T1: 76(54.) T2: 73(50.) 3: 22(22.) 4: 230(56.) 5: 51(33.) 6: 30(17.) 7: 68(50.) 8: 28(32.) 9: 103(21.) 10: 10(20.) 11: 85(41.) 12: 45(23.) 13: 29(37.) | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 36 | Finta Lénárd | Kiss Zoltán | Chevrolet Corvette | 1975 | 2 | 0.95 | 0 | 154 | 0 | 996 | 800 |
| 1: 93(48.) 2: 6(19.) T1: 69(53.) T2: 33(25.) 3: 29(31.) 4: 66(35.) 5: 32(20.) 6: 140(61.) 7: 44(38.) 8: 35(36.) 9: 99(20.) 10: 101(68.) 11: 30(14.) 12: 154(54.) 13: 65(57.) | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 73 | Bíró László | Szóláth Fanni | Honda NSX | 1994 | 2 | 1.1 | 0 | 523 | 0 | 1287 | 840 |
| 1: 195(67.) 2: 20(31.) T1: 0(2.) T2: 24(17.) 3: 57(42.) 4: 523(64.) 5: 77(42.) 6: 34(20.) 7: 55(42.) 8: 19(23.) 9: 184(37.) 10: 8(14.) 11: 25(12.) 12: 54(28.) 13: 12(20.) | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 57 | Gere István | Berendik Bea | Pontiac GTO | 1966 | 2 | 0.93 | 0 | 2000 | 0 | 2923 | 858 |
| 1: 22(14.) 2: 48(53.) T1: 43(47.) T2: 38(29.) 3: 61(45.) 4: 95(42.) 5: 2000(68.) 6: 30(16.) 7: 171(65.) 8: 33(35.) 9: 222(47.) 10: 51(52.) 11: 23(7.) 12: 53(26.) 13: 33(41.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2024-04-06

2/5. oldal



2024.04.06 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|-------------------|------------------------|----------------------------|------|------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 27 | 17 | Pollák Gergely | Pollák Regina | BMW 635 CSi | 1987 | 2 | 1 | 0 | 286 | 0 | 1157 | 871 |
| 1: 164(65.) 2: 20(30.) T1: 7(18.) T2: 32(22.) 3: 39(33.) 4: 45(27.) 5: 48(31.) 6: 135(59.) 7: 41(35.) 8: 63(47.) 9: 64(8.) 10: 25(38.) 11: 114(49.) 12: 74(37.) 13: 286(67.) | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 43 | Duka László | Keresztúri Csilla | Mercedes-Benz 500 SL | 1991 | 2 | 1.1 | 0 | 313 | 0 | 1111 | 878 |
| 1: 21(13.) 2: 9(22.) T1: 228(66.) T2: 112(59.) 3: 49(38.) 4: 26(11.) 5: 34(21.) 6: 72(43.) 7: 41(36.) 8: 81(51.) 9: 313(58.) 10: 43(48.) 11: 36(19.) 12: 37(17.) 13: 9(13.) | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 45 | Michael Berger | Richard Leithner | BMW 2002 | 1975 | 2 | 0.95 | 0 | 573 | 0 | 1526 | 905 |
| 1: 85(44.) 2: 46(50.) T1: 31(42.) T2: 12(8.) 3: 67(48.) 4: 573(65.) 5: 91(47.) 6: 9(2.) 7: 120(62.) 8: 11(15.) 9: 328(62.) 10: 32(42.) 11: 42(22.) 12: 40(19.) 13: 39(47.) | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 33 | Barkó Imre | Murai Gabriella | Mercedes-Benz 300 SEL 6.3 | 1970 | 2 | 0.93 | 0 | 819 | 0 | 1883 | 990 |
| 1: 63(38.) 2: 39(46.) T1: 3(9.) T2: 130(63.) 3: 21(20.) 4: 819(68.) 5: 30(19.) 6: 38(23.) 7: 33(29.) 8: 121(57.) 9: 66(9.) 10: 24(36.) 11: 325(60.) 12: 151(51.) 13: 20(32.) | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 60 | Gödri István | Gödri István ifj. | Mercedes-Benz 380 SL | 1981 | 2 | 0.99 | 0 | 287 | 0 | 1309 | 1012 |
| 1: 48(32.) 2: 63(60.) T1: 19(32.) T2: 102(56.) 3: 75(53.) 4: 65(34.) 5: 66(40.) 6: 42(26.) 7: 120(63.) 8: 25(29.) 9: 200(41.) 10: 42(47.) 11: 138(52.) 12: 287(65.) 13: 17(25.) | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 81 | Tiborcz Péter dr. | Róthy András | BMW 635 CSi | 1986 | 2 | 1 | 0 | 422 | 0 | 1492 | 1070 |
| 1: 100(53.) 2: 1(5.) T1: 187(61.) T2: 101(55.) 3: 52(39.) 4: 61(32.) 5: 49(32.) 6: 84(48.) 7: 58(44.) 8: 2(1.) 9: 422(67.) 10: 53(55.) 11: 20(5.) 12: 226(60.) 13: 76(59.) | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 18 | Pálfi György | Kernya Gergely | Mercedes-Benz 500 SL | 1991 | 2 | 1.1 | 0 | 302 | 0 | 1313 | 1112 |
| 1: 36(24.) 2: 2(7.) T1: 27(40.) T2: 23(15.) 3: 69(50.) 4: 26(10.) 5: 82(45.) 6: 164(67.) 7: 8(9.) 8: 201(60.) 9: 302(56.) 10: 22(35.) 11: 170(57.) 12: 171(55.) 13: 10(17.) | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 21 | Janó Péter | Putz Szilvia | Mercedes-Benz 300 SL Coupé | 1954 | 2 | 0.89 | 0 | 356 | 0 | 1651 | 1153 |
| 1: 20(12.) 2: 40(47.) T1: 15(28.) T2: 50(36.) 3: 58(43.) 4: 83(39.) 5: 299(60.) 6: 124(56.) 7: 356(67.) 8: 41(40.) 9: 237(50.) 10: 80(66.) 11: 6(2.) 12: 207(59.) 13: 35(43.) | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 65 | Órfalvy Árpád | Órfalvy Gusztáv | Chrysler Voyager | 1991 | 2 | 1.1 | 0 | 314 | 0 | 1459 | 1260 |
| 1: 97(50.) 2: 102(65.) T1: 51(49.) T2: 88(51.) 3: 167(63.) 4: 121(46.) 5: 53(34.) 6: 52(29.) 7: 2(3.) 8: 119(56.) 9: 314(59.) 10: 56(57.) 11: 67(35.) 12: 152(52.) 13: 18(30.) | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 66 | Kalmár Attila | Kalmárné Főző Brigitta | Mercedes-Benz R107 SL | 1984 | 2 | 0.99 | 0 | 469 | 0 | 1763 | 1281 |
| 1: 96(49.) 2: 42(48.) T1: 2(5.) T2: 55(40.) 3: 194(64.) 4: 83(40.) 5: 85(46.) 6: 191(68.) 7: 113(60.) 8: 60(46.) 9: 469(68.) 10: 76(65.) 11: 163(55.) 12: 116(43.) 13: 18(29.) | | | | | | | | | | | | |
| 37 | 64 | Hantosi Bálint | Hantosi Bence | Alfa Romeo Spide | 1989 | 2 | 1 | 0 | 264 | 0 | 1562 | 1298 |
| 1: 74(41.) 2: 22(32.) T1: 2(6.) T2: 125(62.) 3: 18(14.) 4: 110(45.) 5: 153(53.) 6: 149(65.) 7: 64(47.) 8: 172(59.) 9: 264(53.) 10: 56(56.) 11: 96(44.) 12: 228(61.) 13: 29(38.) | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 62 | Szepes Gábor | Gellért Zsóka | Volkswagen 1200 | 1957 | 2 | 0.89 | 0 | 367 | 0 | 1830 | 1302 |
| 1: 160(64.) 2: 3(9.) T1: 32(44.) T2: 339(68.) 3: 44(36.) 4: 228(55.) 5: 14(9.) 6: 27(14.) 7: 59(45.) 8: 50(43.) 9: 203(43.) 10: 57(58.) 11: 367(61.) 12: 149(50.) 13: 98(62.) | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 63 | Poós László | Ganyó Péter | Mercedes-Benz 500 SL | 1998 | 2 | 1.3 | 0 | 210 | 0 | 1233 | 1330 |
| 1: 97(51.) 2: 13(28.) T1: 3(12.) T2: 70(46.) 3: 16(12.) 4: 175(52.) 5: 56(37.) 6: 125(57.) 7: 88(56.) 8: 29(33.) 9: 210(44.) 10: 65(62.) 11: 130(50.) 12: 117(44.) 13: 39(48.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2024-04-06

3/5. oldal



2024.04.06 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|------|------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 40 | 68 | Belényesi Gábor | Belényesi Oxana | Chevrolet Corvette ZR-1 | 1990 | 2 | 1 | 0 | 465 | 0 | 1820 | 1355 |
| 1: 143(62.) 2: 52(56.) T1: 56(51.) T2: 62(42.) 3: 19(18.) 4: 79(38.) 5: 406(62.) 6: 66(40.) 7: 40(34.) 8: 465(67.) 9: 150(32.) 10: 5(9.) 11: 89(42.) 12: 142(49.) 13: 46(51.) | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 19 | Vámos László | Kosik Éva | Ferrari 365 GT 2+2 | 1969 | 2 | 0.93 | 0 | 301 | 0 | 1789 | 1384 |
| 1: 12(7.) 2: 63(59.) T1: 212(64.) T2: 73(49.) 3: 121(58.) 4: 136(50.) 5: 122(51.) 6: 62(38.) 7: 16(18.) 8: 151(58.) 9: 301(55.) 10: 10(18.) 11: 160(54.) 12: 193(58.) 13: 157(65.) | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 59 | Laczi Attila Tamás | Czellér Kinga | Mercedes-Benz S600 | 1993 | 2 | 1.1 | 0 | 230 | 0 | 1503 | 1400 |
| 1: 79(43.) 2: 215(68.) T1: 121(56.) T2: 100(54.) 3: 25(25.) 4: 108(44.) 5: 108(50.) 6: 99(51.) 7: 60(46.) 8: 31(34.) 9: 134(31.) 10: 17(25.) 11: 163(56.) 12: 230(62.) 13: 13(21.) | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 20 | Happ Krisztián | Hegyi Kinga | Porsche 964 Cabrio | 1991 | 2 | 1.1 | 0 | 328 | 0 | 1710 | 1520 |
| 1: 101(54.) 2: 27(37.) T1: 31(43.) T2: 39(31.) 3: 13(10.) 4: 273(59.) 5: 188(55.) 6: 105(53.) 7: 73(52.) 8: 233(62.) 9: 328(63.) 10: 52(53.) 11: 143(53.) 12: 95(41.) 13: 9(12.) | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 22 | Berényi Marcell | Bökfő János | Mercedes-Benz 280 SL | 1970 | 2 | 0.93 | 0 | 542 | 0 | 2234 | 1574 |
| 1: 43(28.) 2: 66(61.) T1: 23(35.) T2: 12(7.) 3: 67(47.) 4: 241(57.) 5: 525(63.) 6: 37(22.) 7: 66(48.) 8: 79(50.) 9: 194(39.) 10: 28(41.) 11: 542(65.) 12: 278(63.) 13: 33(42.) | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 49 | Viet Tuan Vu | Csorbak Bence | Mercedes-Benz 124 CE | 1993 | 2 | 1.1 | 0 | 326 | 0 | 1850 | 1676 |
| 1: 38(25.) 2: 34(42.) T1: 228(67.) T2: 72(48.) 3: 196(65.) 4: 141(51.) 5: 210(56.) 6: 136(60.) 7: 84(53.) 8: 82(52.) 9: 326(61.) 10: 9(15.) 11: 82(39.) 12: 181(56.) 13: 31(40.) | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 39 | Matejkó Mihály | Bodnár Péter | Mercedes-Benz 500 SEC | 1986 | 2 | 1 | 0 | 340 | 0 | 2027 | 1687 |
| 1: 85(45.) 2: 38(45.) T1: 340(69.) T2: 173(64.) 3: 72(52.) 4: 255(58.) 5: 170(54.) 6: 107(54.) 7: 55(41.) 8: 237(63.) 9: 200(42.) 10: 48(51.) 11: 91(43.) 12: 126(46.) 13: 30(39.) | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 54 | Ferentzy Zoltán | Ferentzy-Kiss Virág | Mercedes-Benz 300E-24 | 1990 | 2 | 1 | 0 | 606 | 0 | 2336 | 1730 |
| 1: 79(42.) 2: 130(66.) T1: 178(60.) T2: 27(19.) 3: 106(57.) 4: 43(25.) 5: 606(66.) 6: 149(66.) 7: 99(59.) 8: 449(66.) 9: 159(33.) 10: 85(67.) 11: 137(51.) 12: 72(35.) 13: 17(26.) | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 32 | Lastofka Péter | Patkós Katalin | Mercedes-Benz 250 CE | 1972 | 2 | 0.95 | 0 | 654 | 0 | 2715 | 1958 |
| 1: 109(56.) 2: 48(54.) T1: 146(57.) T2: 116(60.) 3: 83(55.) 4: 654(66.) 5: 553(65.) 6: 141(64.) 7: 57(43.) 8: 18(22.) 9: 189(38.) 10: 1(3.) 11: 539(64.) 12: 57(29.) 13: 4(4.) | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 31 | Laczházy Sebastian | Laczházy Sebastian ifj. | Mercedes-Benz 560 SL | 1987 | 2 | 1 | 0 | 359 | 0 | 2338 | 1979 |
| 1: 154(63.) 2: 44(49.) T1: 170(59.) T2: 107(57.) 3: 235(67.) 4: 306(60.) 5: 123(52.) 6: 79(46.) 7: 2(2.) 8: 248(64.) 9: 359(64.) 10: 36(45.) 11: 41(21.) 12: 320(67.) 13: 114(63.) | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 15 | Koncz András | Bereczky Katalin | Triumph Spitfire Mk3 | 1970 | 2 | 0.93 | 0 | 533 | 0 | 2726 | 2039 |
| 1: 191(66.) 2: 69(62.) T1: 189(62.) T2: 70(45.) 3: 71(51.) 4: 84(41.) 5: 35(23.) 6: 100(52.) 7: 440(68.) 8: 70(48.) 9: 318(60.) 10: 1(2.) 11: 533(62.) 12: 417(68.) 13: 138(64.) | | | | | | | | | | | | |
| 51 | 50 | Bartók János | Bartók Mónika | Volvo P1800 | 1961 | 2 | 0.91 | 0 | 789 | 0 | 3096 | 2099 |
| 1: 136(59.) 2: 340(69.) T1: 207(63.) T2: 433(69.) 3: 143(60.) 4: 133(49.) 5: 78(43.) 6: 133(58.) 7: 15(16.) 8: 3(2.) 9: 310(57.) 10: 53(54.) 11: 789(68.) 12: 286(64.) 13: 37(45.) | | | | | | | | | | | | |
| 52 | 40 | Bodnárné Bereczki Zsanett | Bereczki Brigitta | Mercedes-Benz 380 SL | 1981 | 2 | 0.99 | 0 | 500 | 0 | 2825 | 2302 |
| 1: 222(68.) 2: 101(64.) T1: 112(55.) T2: 239(67.) 3: 21(21.) 4: 312(61.) 5: 365(61.) 6: 123(55.) 7: 27(27.) 8: 500(68.) 9: 257(52.) 10: 34(44.) 11: 186(58.) 12: 320(66.) 13: 6(8.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2024-04-06

4/5. oldal



2024.04.06 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|------------------|--------------------|-------------------------|------|------|------|----|------|------|-------|----------|
| 53 | 76 | Vass István | Vass Kristyán Edit | Cadillac Eldorado Cabio | 1976 | 2 | 0.97 | 0 | 708 | 300 | 2973 | 2488 |
| 1: 51(33.) 2: 2(6.) T1: 278(68.) T2: 186(65.) 3: 289(68.) 4: 708(67.) 5: 255(58.) 6: 290(69.) 7: 52(40.) 8: 224(61.) 9: 388(65.) 10: 1(4.) 11: 114(48.) 12: 131(47.) 13: 4(5.) | | | | | | | | | | | | |
| 54 | 87 | Fórizs Zoltán | Cai Bin | Zastava Comfort 1100 | 1982 | 2 | 0.99 | 0 | 543 | 0 | 3172 | 2603 |
| 1: 100(52.) 2: 171(67.) T1: 26(38.) T2: 118(61.) 3: 465(69.) 4: 394(63.) 5: 256(59.) 6: 140(62.) 7: 283(66.) 8: 70(49.) 9: 412(66.) 10: 33(43.) 11: 543(66.) 12: 95(40.) 13: 66(58.) | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 901 | Pierre Moccand | Hypo Kovacsik | Lotus 340 R | 2000 | 2 | 1.6 | 0 | 265 | 0 | 2204 | 3102 |
| 1: 115(57.) 2: 2(8.) T1: 225(65.) T2: 110(58.) 3: 214(66.) 4: 208(53.) 5: 223(57.) 6: 60(36.) 7: 143(64.) 8: 101(55.) 9: 241(51.) 10: 62(60.) 11: 265(59.) 12: 153(53.) 13: 82(60.) | | | | | | | | | | | | |
| 56 | 67 | Földházi Norbert | Tari Sándor | Porsche 911 | 1968 | 2 | 0.93 | 0 | 1446 | 0 | 5924 | 4165 |
| 1: 360(69.) 2: 90(63.) T1: 50(48.) T2: 92(52.) 3: 80(54.) 4: 1006(69.) 5: 1186(67.) 6: 58(33.) 7: 116(61.) 8: 382(65.) 9: 1446(69.) 10: 48(50.) 11: 534(63.) 12: 190(57.) 13: 286(66.) | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 26 | Hesz Tamás | Siba Mónika | Mercedes-Benz SL 500 | 1997 | 2 | 1.3 | 0 | 2000 | 0 | 12591 | 13768 |
| 1: 138(60.) 2: 60(58.) T1: 165(58.) T2: 49(35.) 3: 27(28.) 4: 49(29.) 5: 37(26.) 6: 66(41.) 7: 2000(69.) 8: 2000(69.) 9: 0(1.) 10: 2000(69.) 11: 2000(69.) 12: 2000(69.) 13: 2000(69.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2024-04-06

5/5. oldal



2024.04.06 CHRONO CLASSIC MÓDOSÍTOTT VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|------|------|------|----|------|------|-------|----------|
| 1 | 72 | Simor Péter | Kiss Emese | Porsche 931 | 1982 | 3 | 1 | 0 | 463 | 0 | 1512 | 1049 |
| 1: 44(2.) 2: 33(11.) T1: 35(2.) T2: 54(7.) 3: 10(4.) 4: 156(7.) 5: 82(2.) 6: 11(1.) 7: 64(9.) 8: 463(26.) 9: 340(18.) 10: 41(17.) 11: 26(1.) 12: 99(6.) 13: 54(11.) | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 77 | Pálfi Lajos Szabolcs | Bíró Maya | Honda Accord Aerodeck | 1986 | 3 | 1 | 0 | 178 | 100 | 1229 | 1151 |
| 1: 178(20.) 2: 49(14.) T1: 44(3.) T2: 22(2.) 3: 53(12.) 4: 80(3.) 5: 90(3.) 6: 124(10.) 7: 82(13.) 8: 37(7.) 9: 98(2.) 10: 5(2.) 11: 151(13.) 12: 143(11.) 13: 73(14.) | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 84 | Vadkerti-Tóth Róbert | Bali Viktor | Chevrolet Camaro Type LT | 1975 | 3 | 1 | 0 | 336 | 0 | 1494 | 1158 |
| 1: 72(4.) 2: 58(15.) T1: 77(6.) T2: 38(5.) 3: 66(14.) 4: 336(18.) 5: 121(6.) 6: 117(9.) 7: 9(1.) 8: 200(20.) 9: 134(3.) 10: 44(18.) 11: 66(3.) 12: 88(5.) 13: 68(13.) | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 903 | Walter Csaba | Walterné Dancsó Adrienn | BMW D4 Alpina Biturbo | 2015 | 3 | 1 | 0 | 742 | 0 | 1937 | 1195 |
| 1: 148(15.) 2: 29(10.) T1: 78(7.) T2: 742(29.) 3: 272(25.) 4: 52(2.) 5: 35(1.) 6: 87(6.) 7: 69(11.) 8: 12(2.) 9: 168(6.) 10: 5(3.) 11: 175(14.) 12: 59(1.) 13: 6(1.) | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 94 | Blaskovich Bence Ödön | Mazur Virág Rozina Dr. | Opel Manta | 1971 | 3 | 1 | 0 | 511 | 100 | 1721 | 1310 |
| 1: 128(9.) 2: 26(7.) T1: 104(11.) T2: 36(4.) 3: 10(3.) 4: 102(5.) 5: 511(24.) 6: 13(2.) 7: 42(5.) 8: 3(1.) 9: 290(13.) 10: 2(1.) 11: 57(2.) 12: 181(13.) 13: 216(24.) | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 89 | Somogyi Zsolt | Torday Balázs | Porsche 911 (964) | 1990 | 3 | 1 | 0 | 424 | 200 | 1933 | 1709 |
| 1: 134(12.) 2: 0(1.) T1: 60(4.) T2: 152(18.) 3: 26(7.) 4: 226(11.) 5: 153(9.) 6: 216(21.) 7: 25(3.) 8: 89(14.) 9: 424(23.) 10: 21(10.) 11: 116(8.) 12: 240(20.) 13: 51(10.) | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 80 | Szikra Szabolcs | Szikráné Fekete Erika | BMW 2800 CS | 1970 | 3 | 1 | 0 | 331 | 0 | 2135 | 1804 |
| 1: 132(11.) 2: 22(5.) T1: 301(25.) T2: 95(10.) 3: 30(8.) 4: 259(14.) 5: 209(12.) 6: 131(13.) 7: 116(17.) 8: 151(16.) 9: 177(7.) 10: 11(5.) 11: 125(9.) 12: 331(24.) 13: 45(8.) | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 35 | Faragó Ádám | Faragó Lakner Anikó | Mercedes-Benz 560 SL | 1986 | 3 | 1 | 0 | 652 | 100 | 2376 | 1824 |
| 1: 67(3.) 2: 40(12.) T1: 277(23.) T2: 54(8.) 3: 112(16.) 4: 652(27.) 5: 175(11.) 6: 206(18.) 7: 147(19.) 8: 53(9.) 9: 245(10.) 10: 28(12.) 11: 99(5.) 12: 193(16.) 13: 28(5.) | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 55 | Dunaev Dmitriy dr. | Selianin Vladimir | Mercedes-Benz 300 SD | 1980 | 3 | 1 | 0 | 454 | 0 | 2345 | 1891 |
| 1: 129(10.) 2: 2(2.) T1: 71(5.) T2: 122(14.) 3: 454(29.) 4: 323(16.) 5: 290(16.) 6: 128(11.) 7: 79(12.) 8: 27(5.) 9: 187(8.) 10: 31(13.) 11: 135(10.) 12: 280(21.) 13: 87(16.) | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 78 | Szalai István | Berecz Henrietta | Fiat 124 Special | 1970 | 3 | 1 | 0 | 366 | 0 | 2452 | 2086 |
| 1: 156(17.) 2: 78(17.) T1: 366(29.) T2: 119(12.) 3: 49(10.) 4: 38(1.) 5: 339(18.) 6: 151(16.) 7: 189(23.) 8: 161(18.) 9: 311(15.) 10: 34(14.) 11: 299(18.) 12: 125(10.) 13: 37(6.) | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 85 | Bolla György | Bolla Kornél | Rover Mini Cooper | 1991 | 3 | 1 | 0 | 511 | 0 | 2608 | 2097 |
| 1: 105(6.) 2: 290(28.) T1: 101(9.) T2: 136(16.) 3: 38(9.) 4: 368(21.) 5: 218(13.) 6: 206(19.) 7: 61(7.) 8: 115(15.) 9: 511(26.) 10: 64(21.) 11: 142(11.) 12: 109(8.) 13: 144(20.) | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 90 | Horner Zsolt | Húri László | Ford Thunderbird SC | 1994 | 3 | 1 | 0 | 723 | 100 | 2820 | 2197 |
| 1: 101(5.) 2: 26(8.) T1: 150(15.) T2: 97(11.) 3: 156(20.) 4: 221(10.) 5: 116(5.) 6: 309(26.) 7: 99(14.) 8: 81(13.) 9: 297(14.) 10: 38(15.) 11: 723(28.) 12: 359(25.) 13: 47(9.) | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 83 | Lippi Lavinia | Skáfár Virág | Nissan Figaro | 1991 | 3 | 1 | 0 | 2000 | 0 | 4389 | 2389 |
| 1: 320(25.) 2: 5(3.) T1: 232(21.) T2: 80(9.) 3: 23(5.) 4: 256(13.) 5: 2000(30.) 6: 280(24.) 7: 63(8.) 8: 183(19.) 9: 385(19.) 10: 130(26.) 11: 110(7.) 12: 313(23.) 13: 9(2.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2024-04-08

1/3. oldal



2024.04.06 CHRONO CLASSIC MÓDOSÍTOTT VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|------|------|------|----|------|------|-------|----------|
| 14 | 909 | Almásy Krisztina | Dencs Árpád | Renault Express | 2021 | 3 | 1 | 0 | 540 | 0 | 2974 | 2434 |
| 1: 371(26.) 2: 66(16.) T1: 151(16.) T2: 172(20.) 3: 120(17.) 4: 358(19.) 5: 163(10.) 6: 44(3.) 7: 215(25.) 8: 243(21.) 9: 214(9.) 10: 146(28.) 11: 149(12.) 12: 540(29.) 13: 22(3.) | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 905 | Vida József Vince | Szöllősi Nikolett | Mitshubishi Lancer EVO9 | 2006 | 3 | 1 | 0 | 572 | 0 | 3028 | 2456 |
| 1: 317(24.) 2: 12(4.) T1: 323(26.) T2: 181(21.) 3: 183(23.) 4: 333(17.) 5: 95(4.) 6: 206(20.) 7: 109(16.) 8: 341(25.) 9: 572(28.) 10: 15(8.) 11: 84(4.) 12: 232(18.) 13: 25(4.) | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 38 | Karsay Ferenc | Nádor Ágnes | Mercedes-Benz W114 | 1974 | 3 | 1 | 0 | 474 | 100 | 2853 | 2479 |
| 1: 137(13.) 2: 100(21.) T1: 136(14.) T2: 119(13.) 3: 56(13.) 4: 99(4.) 5: 474(22.) 6: 108(8.) 7: 120(18.) 8: 331(24.) 9: 422(22.) 10: 41(16.) 11: 436(20.) 12: 182(14.) 13: 92(17.) | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 41 | Balogh József | Kálóczy Imre | Mercedes-Benz 300 SEL | 1990 | 3 | 1 | 0 | 2000 | 0 | 4581 | 2581 |
| 1: 149(16.) 2: 48(13.) T1: 158(17.) T2: 125(15.) 3: 50(11.) 4: 712(28.) 5: 126(7.) 6: 299(25.) 7: 20(2.) 8: 20(4.) 9: 147(4.) 10: 74(23.) 11: 506(24.) 12: 147(12.) 13: 2000(30.) | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 70 | Farkas Viktor | Farkas János | Audi GT Coupé | 1982 | 3 | 1 | 0 | 632 | 0 | 3288 | 2656 |
| 1: 632(29.) 2: 129(23.) T1: 102(10.) T2: 17(1.) 3: 143(18.) 4: 518(23.) 5: 130(8.) 6: 76(5.) 7: 105(15.) 8: 292(22.) 9: 518(27.) 10: 70(22.) 11: 264(17.) 12: 182(15.) 13: 110(18.) | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 75 | Mulik Sándor | Mulikné Tombor Ildikó | Ford Capri | 1978 | 3 | 1 | 0 | 520 | 0 | 3209 | 2689 |
| 1: 140(14.) 2: 23(6.) T1: 205(20.) T2: 269(24.) 3: 79(15.) 4: 520(24.) 5: 413(19.) 6: 198(17.) 7: 165(21.) 8: 44(8.) 9: 452(25.) 10: 23(11.) 11: 453(21.) 12: 112(9.) 13: 113(19.) | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 69 | Bereznay István Péter | Bereznay István | Skoda 120L | 1990 | 3 | 1 | 0 | 506 | 100 | 3236 | 2830 |
| 1: 209(21.) 2: 350(29.) T1: 198(19.) T2: 170(19.) 3: 8(2.) 4: 130(6.) 5: 506(23.) 6: 99(7.) 7: 42(6.) 8: 500(29.) 9: 157(5.) 10: 19(9.) 11: 180(15.) 12: 236(19.) 13: 432(28.) | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 74 | Pásztóy Gábor | Turtsányi Dávid | Ferrari 308 GTSi | 1980 | 3 | 1 | 0 | 490 | 0 | 3363 | 2873 |
| 1: 407(27.) 2: 147(24.) T1: 129(13.) T2: 34(3.) 3: 187(24.) 4: 484(22.) 5: 227(14.) 6: 312(27.) 7: 33(4.) 8: 73(12.) 9: 277(12.) 10: 86(24.) 11: 490(22.) 12: 390(26.) 13: 87(15.) | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 91 | Vida József | Pajerich Ildikó | Shelby Cobra | 1966 | 3 | 1 | 0 | 681 | 0 | 3698 | 3017 |
| 1: 124(8.) 2: 199(26.) T1: 18(1.) T2: 196(22.) 3: 302(26.) 4: 168(8.) 5: 463(21.) 6: 63(4.) 7: 500(28.) 8: 62(10.) 9: 391(21.) 10: 46(19.) 11: 681(26.) 12: 291(22.) 13: 194(23.) | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 51 | Petheő Attila | Radics Patrik | Volkswagen Golf Mk1 Rabbit | 1982 | 3 | 1 | 0 | 674 | 100 | 3720 | 3146 |
| 1: 108(7.) 2: 121(22.) T1: 343(28.) T2: 140(17.) 3: 173(22.) 4: 364(20.) 5: 561(25.) 6: 139(14.) 7: 181(22.) 8: 66(11.) 9: 674(29.) 10: 134(27.) 11: 374(19.) 12: 62(2.) 13: 280(25.) | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 34 | Klemm Balázs | Bencze Gábor | Mercedes-Benz R129 SL | 1990 | 3 | 1 | 0 | 500 | 300 | 3476 | 3276 |
| 1: 162(19.) 2: 81(19.) T1: 283(24.) T2: 38(6.) 3: 351(28.) 4: 177(9.) 5: 295(17.) 6: 148(15.) 7: 159(20.) 8: 158(17.) 9: 451(24.) 10: 98(25.) 11: 491(23.) 12: 84(4.) 13: 500(29.) | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 25 | Varga Tibor | Batta Béla | Mercedes-Benz 250 SE Coupé | 1968 | 3 | 1 | 0 | 635 | 0 | 3942 | 3307 |
| 1: 42(1.) 2: 81(18.) T1: 326(27.) T2: 418(26.) 3: 25(6.) 4: 534(25.) 5: 635(27.) 6: 454(29.) 7: 190(24.) 8: 500(28.) 9: 322(17.) 10: 9(4.) 11: 257(16.) 12: 104(7.) 13: 45(7.) | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 904 | Tim Whittington | Tracey Whittington | Citroën C5 Aircross | 2024 | 3 | 1 | 0 | 642 | 0 | 4451 | 3809 |
| 1: 233(22.) 2: 222(27.) T1: 108(12.) T2: 559(27.) 3: 308(27.) 4: 642(26.) 5: 431(20.) 6: 130(12.) 7: 417(27.) 8: 309(23.) 9: 274(11.) 10: 12(6.) 11: 558(25.) 12: 81(3.) 13: 167(21.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2024-04-08

2/3. oldal



2024.04.06 CHRONO CLASSIC MÓDOSÍTOTT VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer

Kategória: Open

| Poz. | Rsz. | Versenyző | Navigátor | Autó | Évj. | Kat. | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|----------------|----------------|-------------------------------|------|------|------|----|------|------|-------|----------|
| 27 | 86 | Szőke Ákos | Sági Enikő | Mercedes-Benz 220 D | 1974 | 3 | 1 | 0 | 694 | 0 | 4510 | 3816 |
| 1: 519(28.) 2: 99(20.) T1: 233(22.) T2: 346(25.) 3: 157(21.) 4: 246(12.) 5: 248(15.) 6: 261(22.) 7: 500(29.) 8: 33(6.) 9: 313(16.) 10: 14(7.) 11: 694(27.) 12: 492(28.) 13: 355(26.) | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 13 | Tatay Lajos | Sipos Veronika | Mercedes-Benz 380 SL | 1984 | 3 | 1 | 0 | 1000 | 0 | 4915 | 3915 |
| 1: 160(18.) 2: 29(9.) T1: 79(8.) T2: 256(23.) 3: 1(1.) 4: 272(15.) 5: 1000(28.) 6: 262(23.) 7: 227(26.) 8: 481(27.) 9: 950(30.) 10: 57(20.) 11: 744(29.) 12: 222(17.) 13: 175(22.) | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 92 | Istenes Attila | Bakos Marianna | Porsche Boxster | 1997 | 3 | 1 | 0 | 936 | 0 | 4925 | 3989 |
| 1: 270(23.) 2: 190(25.) T1: 175(18.) T2: 560(28.) 3: 143(19.) 4: 936(29.) 5: 626(26.) 6: 346(28.) 7: 66(10.) 8: 18(3.) 9: 389(20.) 10: 283(29.) 11: 101(6.) 12: 442(27.) 13: 380(27.) | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 93 | Biró Dániel | Erdős Viktória | Cadillac De Ville Convertible | 1970 | 3 | 1 | 0 | 2000 | 500 | 26064 | 24564 |
| 1: 2000(30.) 2: 2000(30.) T1: 2000(30.) T2: 2000(30.) 3: 2000(30.) 4: 2000(30.) 5: 2000(29.) 6: 2000(30.) 7: 2000(30.) 8: 2000(30.) 9: 0(1.) 10: 2000(30.) 11: 2000(30.) 12: 2000(30.) 13: 64(12.) | | | | | | | | | | | | |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2024-04-08

3/3. oldal



CHRONO CLASSIC 2024

2024 Április 06.



CSAPATVERSENY

| CSAPATNEVEK | Rajtszám | Vezető | Navigátor | Gyártmány | Évjárat | Pont | Szorzó | Össz. |
|---------------------|----------|--------------------|-----------------------------|----------------------------|---------|------|--------|-------------|
| 1. BJUTIFÚL FRENSIP | 44 | Blaskovich Tamás | Blaskovich-Szelényi Orsolya | Mercedes-Benz 560 SL | 1986 | 597 | 1 | |
| | 45 | Csák Levente Dr. | Csák Örs | BMW 2002 | 1975 | 446 | 1 | |
| | 43 | Duka László | Keresztúri Csilla | Mercedes-Benz 500 SL | 1991 | 878 | 1 | 1921 |
| 2. MONARCHIA | 6 | Albert Pance | Martina Fau | Jaguar E-Type | 1962 | 416 | 2 | |
| | 45 | Michael Berger | Richard Leitner | BMW 2002 | 1975 | 905 | 1 | |
| | 46 | Noszvai András | Halász Ferenc | NSU 1000 C | 1971 | 718 | 1 | 2455 |
| 3. SURPRISE | 48 | Gábor Csaba | Vida Erika | NSU 1200 TT | 1973 | 333 | 1 | |
| | 12 | Pap László | Pap Eszter | Fiat Abarth 595 | 1970 | 376 | 1 | |
| | 47 | Tóth Gábor | Tóth Zsigmond | Mercedes-Benz 450 SL | 1973 | 874 | 2 | 2457 |
| 4. VÉNEK TANÁCSA | 100 | Erdélyi Zoltán | Erdélyi Csilla | Mercedes-Benz 280 SL | 1981 | 276 | 3 | |
| | 7 | Marosi György | Marosiné Vince Ágota | Porsche 993 | 1993 | 383 | 3 | |
| | 52 | Barkó Iliász | Barkó-Horváth Tímea | Mercedes-Benz 280 SL | 1969 | 676 | 1 | 2653 |
| 5. KIRÁLYOK | 52 | Czellér Balázs | Czellérné Bogács Tünde | Mercedes-Benz 280 SL | 1969 | 584 | 1 | |
| | 21 | Janó Péter | Putz Szilvia | Mercedes-Benz 300 SL Coupé | 1954 | 1153 | 1 | |
| | 22 | Berényi Marcell | Bókfí János | Mercedes-Benz 280 SL | 1970 | 1574 | 1 | 3311 |
| 6. OPTIMIST | 4 | Gábeli Tibor | Vígh Zoltán | Mercedes-Benz SLC | 1976 | 628 | 3 | |
| | 24 | Szabó Endre | Gömöri Melinda | Austin Healey 3000 | 1966 | 347 | 3 | |
| | 37 | Petrák Péter | Szádeczky Kálmán | Volkswagen 1302 S Cabrio | 1970 | 653 | 1 | 3578 |
| 7. SILVERARROW | 31 | Laczházy Sebastian | Laczházy Sebastian ifj. | Mercedes-Benz 560 SL | 1987 | 1979 | 1 | |
| | 30 | Kövesdi Dénes | Erdős Edina | Mercedes-Benz 300 SL | 1986 | 561 | 1 | |
| | 32 | Lastofka Péter | Patkós Katalin | Mercedes-Benz 250 CE | 1972 | 1958 | 1 | 4498 |



2024.04.06

CHRONO CLASSIC

ETAPHIBA



| Rsz. | Versenyző | Navigátor | Hibapont | Megjegyzés |
|------|-----------------------|------------------------|----------|--------------|
| 34 | Klemm Balázs | Bencze Gábor | 300 | 3 pecséthiba |
| 35 | Faragó Ádám | Faragó Lakner Anikó | 100 | 1 pecséthiba |
| 38 | Karsay Ferenc | Nádor Ágnes | 100 | 1 pecséthiba |
| 51 | Petheő Attila | Radics Patrik | 100 | 1 pecséthiba |
| 69 | Bereznay István Péter | Bereznay István | 100 | 1 pecséthiba |
| 76 | Vass István | Vass Kristyán Edit | 300 | 3 pecséthiba |
| 77 | Pálfi Lajos Szabolcs | Bíró Maya | 100 | 1 pecséthiba |
| 89 | Somogyi Zsolt | Torday Balázs | 200 | 2 pecséthiba |
| 90 | Horner Zsolt | Húri László | 100 | 1 pecséthiba |
| 93 | Bíró Dániel | Erdős Viktória | 500 | 5 pecséthiba |
| 94 | Blaskovich Bence Ödön | Mazur Virág Rozina Dr. | 100 | 1 pecséthiba |



2024.04.06

CHRONO CLASSIC

1/100 SZAKASZHIBÁK



| Rsz. | Szakasz | Versenyző | Hiba | Büntetés | Megjegyzés |
|------|---------|------------------|----------------|----------|------------------|
| 8 | 12 | Janzer György | Pályatévesztés | 100 | |
| 21 | 12 | Janó Péter | Pályatévesztés | 100 | |
| 22 | 12 | Berényi Marcell | Pályatévesztés | 100 | |
| 26 | 7 | Hesz Tamás | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 26 | 8 | Hesz Tamás | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 26 | 9 | Hesz Tamás | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 26 | 10 | Hesz Tamás | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 26 | 11 | Hesz Tamás | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 26 | 12 | Hesz Tamás | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 26 | 13 | Hesz Tamás | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 33 | 12 | Barkó Imre | Pályatévesztés | 100 | |
| 41 | 13 | Balogh József | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 42 | 1 | Csák Levente dr. | Pályatévesztés | 100 | |
| 46 | 5 | Noszvai András | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 57 | 5 | Gere István | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 68 | 12 | Belényesi Gábor | Pályatévesztés | 100 | |
| 76 | 3 | Vass István | Pályatévesztés | 100 | |
| 83 | 5 | Lippi Lavinia | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 93 | 2 | Biró Dániel | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 93 | 3 | Biró Dániel | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 93 | 14 | Biró Dániel | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 93 | 15 | Biró Dániel | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 93 | 7 | Biró Dániel | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 93 | 1 | Biró Dániel | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 93 | 8 | Biró Dániel | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 93 | 9 | Biró Dániel | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 93 | 5 | Biró Dániel | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 93 | 4 | Biró Dániel | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 93 | 6 | Biró Dániel | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 93 | 10 | Biró Dániel | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 93 | 11 | Biró Dániel | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 93 | 12 | Biró Dániel | Nem ért célba | 2000 | Nem érkezett meg |
| 904 | 1 | Tim Whittington | Pályatévesztés | 100 | |
| 909 | 12 | Almásy Krisztina | Pályatévesztés | 100 | |