



# 2024.04.06 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	71	Ódor Tamás ifj.	Ódor Tamás	Lancia Fulvia GT	1968	2	0.93	0	60	0	394	311
1: 52(34.) 2: 23(33.) T1: 20(33.) T2: 19(12.) 3: 24(24.) 4: 22(9.) 5: 19(11.) 6: 60(34.) 7: 4(6.) 8: 8(10.) 9: 58(7.) 10: 3(6.) 11: 31(16.) 12: 44(21.) 13: 7(10.)												
2	48	Gábor Csaba	Vida Erika	NSU 1200 TT	1973	2	0.95	0	95	0	446	333
1: 62(37.) 2: 1(3.) T1: 3(11.) T2: 7(4.) 3: 6(5.) 4: 56(30.) 5: 23(16.) 6: 62(39.) 7: 12(14.) 8: 25(28.) 9: 95(17.) 10: 20(30.) 11: 43(23.) 12: 29(11.) 13: 2(2.)												
3	12	Pap László	Pap Eszter	Fiat Abarth 595	1970	2	0.93	0	100	0	504	376
1: 19(11.) 2: 0(1.) T1: 11(24.) T2: 47(33.) 3: 26(27.) 4: 36(20.) 5: 9(4.) 6: 36(21.) 7: 18(21.) 8: 40(39.) 9: 79(14.) 10: 6(11.) 11: 100(46.) 12: 39(18.) 13: 38(46.)												
4	53	Tajthy Dávid	Tajthy Attila	Volvo P1800	1962	2	0.91	0	219	0	649	391
1: 43(27.) 2: 3(10.) T1: 11(23.) T2: 58(41.) 3: 24(23.) 4: 43(23.) 5: 22(15.) 6: 61(37.) 7: 21(22.) 8: 3(3.) 9: 219(46.) 10: 6(10.) 11: 100(45.) 12: 17(4.) 13: 18(28.)												
5	56	Veégh Attila	Farkas Sarolta	Mercedes-Benz 300 CE Cabrio	1993	2	1.1	0	83	0	449	403
1: 24(18.) 2: 15(29.) T1: 27(41.) T2: 32(23.) 3: 56(41.) 4: 17(4.) 5: 7(2.) 6: 43(28.) 7: 5(7.) 8: 4(6.) 9: 72(11.) 10: 24(37.) 11: 83(40.) 12: 34(15.) 13: 6(9.)												
6	27	Horváth Zoltán	Horváth Barnabás	Mercedes-Benz 250 CE	1970	2	0.93	0	162	0	640	445
1: 66(40.) 2: 47(52.) T1: 7(16.) T2: 39(30.) 3: 41(34.) 4: 30(14.) 5: 54(35.) 6: 17(9.) 7: 39(32.) 8: 25(27.) 9: 162(34.) 10: 14(24.) 11: 23(8.) 12: 62(30.) 13: 14(22.)												
7	42	Csák Levente dr.	Csák Örs	Austin Healey 3000 Mk3 BJ8	1967	2	0.93	0	226	0	706	446
1: 140(61.) 2: 24(34.) T1: 2(3.) T2: 41(32.) 3: 18(13.) 4: 40(22.) 5: 13(7.) 6: 18(10.) 7: 24(26.) 8: 15(17.) 9: 226(49.) 10: 21(31.) 11: 54(30.) 12: 47(24.) 13: 23(34.)												
8	29	Pásztor Tamás	Pásztor Tomi	Peugeot 505 STD	1982	2	0.99	0	77	0	564	482
1: 56(35.) 2: 12(26.) T1: 8(21.) T2: 6(3.) 3: 49(37.) 4: 63(33.) 5: 77(41.) 6: 13(5.) 7: 39(33.) 8: 10(14.) 9: 76(13.) 10: 21(32.) 11: 59(32.) 12: 27(9.) 13: 48(52.)												
9	16	Ragoncza Ádám	Ragoncza Bence	Saab 900 T16s	1986	2	1	0	211	0	710	499
1: 39(26.) 2: 52(55.) T1: 52(50.) T2: 52(39.) 3: 9(7.) 4: 33(19.) 5: 21(13.) 6: 42(27.) 7: 14(15.) 8: 16(20.) 9: 211(45.) 10: 7(13.) 11: 25(10.) 12: 91(39.) 13: 46(50.)												
10	28	Végh Zoltán	Balázs István	Ford Mustang 390 GTA	1967	2	0.93	0	141	0	683	504
1: 27(20.) 2: 6(17.) T1: 18(30.) T2: 8(5.) 3: 63(46.) 4: 27(13.) 5: 36(25.) 6: 141(63.) 7: 8(8.) 8: 16(19.) 9: 132(29.) 10: 22(34.) 11: 48(26.) 12: 70(33.) 13: 61(56.)												
11	30	Kövesdi Dénes	Erdős Edina	Mercedes-Benz 300 SL	1986	2	1	0	180	0	741	561
1: 61(36.) 2: 31(40.) T1: 33(45.) T2: 5(2.) 3: 54(40.) 4: 76(36.) 5: 39(27.) 6: 78(45.) 7: 17(20.) 8: 7(9.) 9: 180(35.) 10: 27(40.) 11: 53(29.) 12: 68(32.) 13: 12(19.)												
12	52	Czellér Balázs	Czellérné Bogáncs Tünde	Mercedes-Benz 280 SL	1969	2	0.93	0	88	0	716	584
1: 46(29.) 2: 54(57.) T1: 57(52.) T2: 72(47.) 3: 29(29.) 4: 32(17.) 5: 35(22.) 6: 88(49.) 7: 44(37.) 8: 4(4.) 9: 80(15.) 10: 12(22.) 11: 45(24.) 12: 34(14.) 13: 84(61.)												
13	44	Blaskovich Tamás	Blaskovich-Szelényi Orsolya	Mercedes-Benz 560 SL	1986	2	1	0	184	0	781	597
1: 8(2.) 2: 46(51.) T1: 26(39.) T2: 33(26.) 3: 10(8.) 4: 76(37.) 5: 80(44.) 6: 13(6.) 7: 32(28.) 8: 88(53.) 9: 184(36.) 10: 18(27.) 11: 30(15.) 12: 83(38.) 13: 54(55.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2024-04-06

1/5. oldal



# 2024.04.06 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	902	Sóvári János	Sóvári Kata	Alfa Romeo Spider 3.0 V6	2000	2	1.6	0	112	0	510	637
1: 8(4.) 2: 4(15.) T1: 25(37.) T2: 26(18.) 3: 2(2.) 4: 12(3.) 5: 107(49.) 6: 76(44.) 7: 11(13.) 8: 8(13.) 9: 51(5.) 10: 9(16.) 11: 112(47.) 12: 42(20.) 13: 17(27.)												
15	88	Szlabony Botond	Szlabony Csaba	Austin Mini	1973	2	0.95	0	121	0	793	638
1: 93(47.) 2: 4(13.) T1: 36(46.) T2: 94(53.) 3: 121(59.) 4: 61(31.) 5: 64(39.) 6: 25(12.) 7: 37(31.) 8: 36(37.) 9: 106(23.) 10: 3(7.) 11: 31(17.) 12: 66(31.) 13: 16(24.)												
16	37	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen 1302 S Cabrio	1970	2	0.93	0	225	0	927	653
1: 109(55.) 2: 1(2.) T1: 2(4.) T2: 22(14.) 3: 148(61.) 4: 129(48.) 5: 15(10.) 6: 55(32.) 7: 46(39.) 8: 46(41.) 9: 225(48.) 10: 5(8.) 11: 35(18.) 12: 54(27.) 13: 35(44.)												
17	79	Málnai Tamás	Málnainé Ladányi Viktória	BMW 2002 E10	1971	2	0.95	0	194	0	904	675
1: 26(19.) 2: 37(44.) T1: 23(36.) T2: 194(66.) 3: 29(30.) 4: 47(28.) 5: 20(12.) 6: 54(31.) 7: 86(54.) 8: 59(45.) 9: 130(28.) 10: 45(49.) 11: 58(31.) 12: 45(22.) 13: 51(53.)												
18	23	Barkó Iliász	Barkó-Horváth Tímea	Mercedes-Benz 560 SL	1985	2	0.99	0	199	0	882	676
1: 63(39.) 2: 25(36.) T1: 0(1.) T2: 37(28.) 3: 7(6.) 4: 43(24.) 5: 63(38.) 6: 69(42.) 7: 10(10.) 8: 52(44.) 9: 199(40.) 10: 72(64.) 11: 66(34.) 12: 123(45.) 13: 53(54.)												
19	61	Bánás Péter	Csík Gyula	Porsche 911 T	1970	2	0.93	0	166	0	897	680
1: 17(10.) 2: 33(41.) T1: 15(29.) T2: 63(43.) 3: 166(62.) 4: 108(43.) 5: 24(17.) 6: 60(35.) 7: 94(57.) 8: 26(30.) 9: 114(25.) 10: 70(63.) 11: 61(33.) 12: 26(8.) 13: 20(31.)												
20	82	Csűrös Balázs	Csűrös Ábel	Porsche 912	1967	2	0.93	0	211	0	967	703
1: 48(31.) 2: 37(43.) T1: 8(19.) T2: 68(44.) 3: 59(44.) 4: 211(54.) 5: 44(28.) 6: 83(47.) 7: 22(24.) 8: 90(54.) 9: 52(6.) 10: 26(39.) 11: 69(36.) 12: 105(42.) 13: 45(49.)												
21	58	Ferentzy Zsuzsa	Ördög István	Mercedes-Benz 560 SEL	1989	2	1	0	787	0	1497	710
1: 8(3.) 2: 24(35.) T1: 4(13.) T2: 50(37.) 3: 68(49.) 4: 19(7.) 5: 106(48.) 6: 94(50.) 7: 70(51.) 8: 17(21.) 9: 118(26.) 10: 57(59.) 11: 787(67.) 12: 47(25.) 13: 28(36.)												
22	46	Noszvai András	Halász Ferenc	NSU 1000 C	1971	2	0.95	0	2000	0	2756	718
1: 29(21.) 2: 8(20.) T1: 19(31.) T2: 14(9.) 3: 5(4.) 4: 11(2.) 5: 2000(69.) 6: 26(13.) 7: 21(23.) 8: 24(26.) 9: 98(19.) 10: 18(26.) 11: 77(38.) 12: 11(1.) 13: 395(68.)												
23	14	Varga Mátyás	Bacsó Dominika	Polski Fiat 126p	1983	2	0.99	0	230	0	997	759
1: 119(58.) 2: 28(39.) T1: 76(54.) T2: 73(50.) 3: 22(22.) 4: 230(56.) 5: 51(33.) 6: 30(17.) 7: 68(50.) 8: 28(32.) 9: 103(21.) 10: 10(20.) 11: 85(41.) 12: 45(23.) 13: 29(37.)												
24	36	Finta Lénárd	Kiss Zoltán	Chevrolet Corvette	1975	2	0.95	0	154	0	996	800
1: 93(48.) 2: 6(19.) T1: 69(53.) T2: 33(25.) 3: 29(31.) 4: 66(35.) 5: 32(20.) 6: 140(61.) 7: 44(38.) 8: 35(36.) 9: 99(20.) 10: 101(68.) 11: 30(14.) 12: 154(54.) 13: 65(57.)												
25	73	Bíró László	Szóláth Fanni	Honda NSX	1994	2	1.1	0	523	0	1287	840
1: 195(67.) 2: 20(31.) T1: 0(2.) T2: 24(17.) 3: 57(42.) 4: 523(64.) 5: 77(42.) 6: 34(20.) 7: 55(42.) 8: 19(23.) 9: 184(37.) 10: 8(14.) 11: 25(12.) 12: 54(28.) 13: 12(20.)												
26	57	Gere István	Berendik Bea	Pontiac GTO	1966	2	0.93	0	2000	0	2923	858
1: 22(14.) 2: 48(53.) T1: 43(47.) T2: 38(29.) 3: 61(45.) 4: 95(42.) 5: 2000(68.) 6: 30(16.) 7: 171(65.) 8: 33(35.) 9: 222(47.) 10: 51(52.) 11: 23(7.) 12: 53(26.) 13: 33(41.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2024-04-06

2/5. oldal



# 2024.04.06 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	17	Pollák Gergely	Pollák Regina	BMW 635 CSi	1987	2	1	0	286	0	1157	871
1: 164(65.) 2: 20(30.) T1: 7(18.) T2: 32(22.) 3: 39(33.) 4: 45(27.) 5: 48(31.) 6: 135(59.) 7: 41(35.) 8: 63(47.) 9: 64(8.) 10: 25(38.) 11: 114(49.) 12: 74(37.) 13: 286(67.)												
28	43	Duka László	Keresztúri Csilla	Mercedes-Benz 500 SL	1991	2	1.1	0	313	0	1111	878
1: 21(13.) 2: 9(22.) T1: 228(66.) T2: 112(59.) 3: 49(38.) 4: 26(11.) 5: 34(21.) 6: 72(43.) 7: 41(36.) 8: 81(51.) 9: 313(58.) 10: 43(48.) 11: 36(19.) 12: 37(17.) 13: 9(13.)												
29	45	Michael Berger	Richard Leithner	BMW 2002	1975	2	0.95	0	573	0	1526	905
1: 85(44.) 2: 46(50.) T1: 31(42.) T2: 12(8.) 3: 67(48.) 4: 573(65.) 5: 91(47.) 6: 9(2.) 7: 120(62.) 8: 11(15.) 9: 328(62.) 10: 32(42.) 11: 42(22.) 12: 40(19.) 13: 39(47.)												
30	33	Barkó Imre	Murai Gabriella	Mercedes-Benz 300 SEL 6.3	1970	2	0.93	0	819	0	1883	990
1: 63(38.) 2: 39(46.) T1: 3(9.) T2: 130(63.) 3: 21(20.) 4: 819(68.) 5: 30(19.) 6: 38(23.) 7: 33(29.) 8: 121(57.) 9: 66(9.) 10: 24(36.) 11: 325(60.) 12: 151(51.) 13: 20(32.)												
31	60	Gödri István	Gödri István ifj.	Mercedes-Benz 380 SL	1981	2	0.99	0	287	0	1309	1012
1: 48(32.) 2: 63(60.) T1: 19(32.) T2: 102(56.) 3: 75(53.) 4: 65(34.) 5: 66(40.) 6: 42(26.) 7: 120(63.) 8: 25(29.) 9: 200(41.) 10: 42(47.) 11: 138(52.) 12: 287(65.) 13: 17(25.)												
32	81	Tiborcz Péter dr.	Róthy András	BMW 635 CSi	1986	2	1	0	422	0	1492	1070
1: 100(53.) 2: 1(5.) T1: 187(61.) T2: 101(55.) 3: 52(39.) 4: 61(32.) 5: 49(32.) 6: 84(48.) 7: 58(44.) 8: 2(1.) 9: 422(67.) 10: 53(55.) 11: 20(5.) 12: 226(60.) 13: 76(59.)												
33	18	Pálfi György	Kernya Gergely	Mercedes-Benz 500 SL	1991	2	1.1	0	302	0	1313	1112
1: 36(24.) 2: 2(7.) T1: 27(40.) T2: 23(15.) 3: 69(50.) 4: 26(10.) 5: 82(45.) 6: 164(67.) 7: 8(9.) 8: 201(60.) 9: 302(56.) 10: 22(35.) 11: 170(57.) 12: 171(55.) 13: 10(17.)												
34	21	Janó Péter	Putz Szilvia	Mercedes-Benz 300 SL Coupé	1954	2	0.89	0	356	0	1651	1153
1: 20(12.) 2: 40(47.) T1: 15(28.) T2: 50(36.) 3: 58(43.) 4: 83(39.) 5: 299(60.) 6: 124(56.) 7: 356(67.) 8: 41(40.) 9: 237(50.) 10: 80(66.) 11: 6(2.) 12: 207(59.) 13: 35(43.)												
35	65	Órfalvy Árpád	Órfalvy Gusztáv	Chrysler Voyager	1991	2	1.1	0	314	0	1459	1260
1: 97(50.) 2: 102(65.) T1: 51(49.) T2: 88(51.) 3: 167(63.) 4: 121(46.) 5: 53(34.) 6: 52(29.) 7: 2(3.) 8: 119(56.) 9: 314(59.) 10: 56(57.) 11: 67(35.) 12: 152(52.) 13: 18(30.)												
36	66	Kalmár Attila	Kalmárné Főző Brigitta	Mercedes-Benz R107 SL	1984	2	0.99	0	469	0	1763	1281
1: 96(49.) 2: 42(48.) T1: 2(5.) T2: 55(40.) 3: 194(64.) 4: 83(40.) 5: 85(46.) 6: 191(68.) 7: 113(60.) 8: 60(46.) 9: 469(68.) 10: 76(65.) 11: 163(55.) 12: 116(43.) 13: 18(29.)												
37	64	Hantosi Bálint	Hantosi Bence	Alfa Romeo Spide	1989	2	1	0	264	0	1562	1298
1: 74(41.) 2: 22(32.) T1: 2(6.) T2: 125(62.) 3: 18(14.) 4: 110(45.) 5: 153(53.) 6: 149(65.) 7: 64(47.) 8: 172(59.) 9: 264(53.) 10: 56(56.) 11: 96(44.) 12: 228(61.) 13: 29(38.)												
38	62	Szepes Gábor	Gellért Zsóka	Volkswagen 1200	1957	2	0.89	0	367	0	1830	1302
1: 160(64.) 2: 3(9.) T1: 32(44.) T2: 339(68.) 3: 44(36.) 4: 228(55.) 5: 14(9.) 6: 27(14.) 7: 59(45.) 8: 50(43.) 9: 203(43.) 10: 57(58.) 11: 367(61.) 12: 149(50.) 13: 98(62.)												
39	63	Poós László	Ganyó Péter	Mercedes-Benz 500 SL	1998	2	1.3	0	210	0	1233	1330
1: 97(51.) 2: 13(28.) T1: 3(12.) T2: 70(46.) 3: 16(12.) 4: 175(52.) 5: 56(37.) 6: 125(57.) 7: 88(56.) 8: 29(33.) 9: 210(44.) 10: 65(62.) 11: 130(50.) 12: 117(44.) 13: 39(48.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2024-04-06

3/5. oldal



# 2024.04.06 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	68	Belényesi Gábor	Belényesi Oxana	Chevrolet Corvette ZR-1	1990	2	1	0	465	0	1820	1355
1: 143(62.) 2: 52(56.) T1: 56(51.) T2: 62(42.) 3: 19(18.) 4: 79(38.) 5: 406(62.) 6: 66(40.) 7: 40(34.) 8: 465(67.) 9: 150(32.) 10: 5(9.) 11: 89(42.) 12: 142(49.) 13: 46(51.)												
41	19	Vámos László	Kosik Éva	Ferrari 365 GT 2+2	1969	2	0.93	0	301	0	1789	1384
1: 12(7.) 2: 63(59.) T1: 212(64.) T2: 73(49.) 3: 121(58.) 4: 136(50.) 5: 122(51.) 6: 62(38.) 7: 16(18.) 8: 151(58.) 9: 301(55.) 10: 10(18.) 11: 160(54.) 12: 193(58.) 13: 157(65.)												
42	59	Laczi Attila Tamás	Czellér Kinga	Mercedes-Benz S600	1993	2	1.1	0	230	0	1503	1400
1: 79(43.) 2: 215(68.) T1: 121(56.) T2: 100(54.) 3: 25(25.) 4: 108(44.) 5: 108(50.) 6: 99(51.) 7: 60(46.) 8: 31(34.) 9: 134(31.) 10: 17(25.) 11: 163(56.) 12: 230(62.) 13: 13(21.)												
43	20	Happ Krisztián	Hegyi Kinga	Porsche 964 Cabrio	1991	2	1.1	0	328	0	1710	1520
1: 101(54.) 2: 27(37.) T1: 31(43.) T2: 39(31.) 3: 13(10.) 4: 273(59.) 5: 188(55.) 6: 105(53.) 7: 73(52.) 8: 233(62.) 9: 328(63.) 10: 52(53.) 11: 143(53.) 12: 95(41.) 13: 9(12.)												
44	22	Berényi Marcell	Bökfő János	Mercedes-Benz 280 SL	1970	2	0.93	0	542	0	2234	1574
1: 43(28.) 2: 66(61.) T1: 23(35.) T2: 12(7.) 3: 67(47.) 4: 241(57.) 5: 525(63.) 6: 37(22.) 7: 66(48.) 8: 79(50.) 9: 194(39.) 10: 28(41.) 11: 542(65.) 12: 278(63.) 13: 33(42.)												
45	49	Viet Tuan Vu	Csorbak Bence	Mercedes-Benz 124 CE	1993	2	1.1	0	326	0	1850	1676
1: 38(25.) 2: 34(42.) T1: 228(67.) T2: 72(48.) 3: 196(65.) 4: 141(51.) 5: 210(56.) 6: 136(60.) 7: 84(53.) 8: 82(52.) 9: 326(61.) 10: 9(15.) 11: 82(39.) 12: 181(56.) 13: 31(40.)												
46	39	Matejkó Mihály	Bodnár Péter	Mercedes-Benz 500 SEC	1986	2	1	0	340	0	2027	1687
1: 85(45.) 2: 38(45.) T1: 340(69.) T2: 173(64.) 3: 72(52.) 4: 255(58.) 5: 170(54.) 6: 107(54.) 7: 55(41.) 8: 237(63.) 9: 200(42.) 10: 48(51.) 11: 91(43.) 12: 126(46.) 13: 30(39.)												
47	54	Ferentzy Zoltán	Ferentzy-Kiss Virág	Mercedes-Benz 300E-24	1990	2	1	0	606	0	2336	1730
1: 79(42.) 2: 130(66.) T1: 178(60.) T2: 27(19.) 3: 106(57.) 4: 43(25.) 5: 606(66.) 6: 149(66.) 7: 99(59.) 8: 449(66.) 9: 159(33.) 10: 85(67.) 11: 137(51.) 12: 72(35.) 13: 17(26.)												
48	32	Lastofka Péter	Patkós Katalin	Mercedes-Benz 250 CE	1972	2	0.95	0	654	0	2715	1958
1: 109(56.) 2: 48(54.) T1: 146(57.) T2: 116(60.) 3: 83(55.) 4: 654(66.) 5: 553(65.) 6: 141(64.) 7: 57(43.) 8: 18(22.) 9: 189(38.) 10: 1(3.) 11: 539(64.) 12: 57(29.) 13: 4(4.)												
49	31	Laczházy Sebastian	Laczházy Sebastian ifj.	Mercedes-Benz 560 SL	1987	2	1	0	359	0	2338	1979
1: 154(63.) 2: 44(49.) T1: 170(59.) T2: 107(57.) 3: 235(67.) 4: 306(60.) 5: 123(52.) 6: 79(46.) 7: 2(2.) 8: 248(64.) 9: 359(64.) 10: 36(45.) 11: 41(21.) 12: 320(67.) 13: 114(63.)												
50	15	Konczi András	Bereczky Katalin	Triumph Spitfire Mk3	1970	2	0.93	0	533	0	2726	2039
1: 191(66.) 2: 69(62.) T1: 189(62.) T2: 70(45.) 3: 71(51.) 4: 84(41.) 5: 35(23.) 6: 100(52.) 7: 440(68.) 8: 70(48.) 9: 318(60.) 10: 1(2.) 11: 533(62.) 12: 417(68.) 13: 138(64.)												
51	50	Bartók János	Bartók Mónika	Volvo P1800	1961	2	0.91	0	789	0	3096	2099
1: 136(59.) 2: 340(69.) T1: 207(63.) T2: 433(69.) 3: 143(60.) 4: 133(49.) 5: 78(43.) 6: 133(58.) 7: 15(16.) 8: 3(2.) 9: 310(57.) 10: 53(54.) 11: 789(68.) 12: 286(64.) 13: 37(45.)												
52	40	Bodnárné Bereczki Zsanett	Bereczki Brigitta	Mercedes-Benz 380 SL	1981	2	0.99	0	500	0	2825	2302
1: 222(68.) 2: 101(64.) T1: 112(55.) T2: 239(67.) 3: 21(21.) 4: 312(61.) 5: 365(61.) 6: 123(55.) 7: 27(27.) 8: 500(68.) 9: 257(52.) 10: 34(44.) 11: 186(58.) 12: 320(66.) 13: 6(8.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2024-04-06

4/5. oldal



# 2024.04.06 CHRONO CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
53	76	Vass István	Vass Kristyán Edit	Cadillac Eldorado Cabio	1976	2	0.97	0	708	300	2973	2488
1: 51(33.) 2: 2(6.) T1: 278(68.) T2: 186(65.) 3: 289(68.) 4: 708(67.) 5: 255(58.) 6: 290(69.) 7: 52(40.) 8: 224(61.) 9: 388(65.) 10: 1(4.) 11: 114(48.) 12: 131(47.) 13: 4(5.)												
54	87	Fórizs Zoltán	Cai Bin	Zastava Comfort 1100	1982	2	0.99	0	543	0	3172	2603
1: 100(52.) 2: 171(67.) T1: 26(38.) T2: 118(61.) 3: 465(69.) 4: 394(63.) 5: 256(59.) 6: 140(62.) 7: 283(66.) 8: 70(49.) 9: 412(66.) 10: 33(43.) 11: 543(66.) 12: 95(40.) 13: 66(58.)												
55	901	Pierre Moccand	Hypo Kovacsik	Lotus 340 R	2000	2	1.6	0	265	0	2204	3102
1: 115(57.) 2: 2(8.) T1: 225(65.) T2: 110(58.) 3: 214(66.) 4: 208(53.) 5: 223(57.) 6: 60(36.) 7: 143(64.) 8: 101(55.) 9: 241(51.) 10: 62(60.) 11: 265(59.) 12: 153(53.) 13: 82(60.)												
56	67	Földházi Norbert	Tari Sándor	Porsche 911	1968	2	0.93	0	1446	0	5924	4165
1: 360(69.) 2: 90(63.) T1: 50(48.) T2: 92(52.) 3: 80(54.) 4: 1006(69.) 5: 1186(67.) 6: 58(33.) 7: 116(61.) 8: 382(65.) 9: 1446(69.) 10: 48(50.) 11: 534(63.) 12: 190(57.) 13: 286(66.)												
57	26	Hesz Tamás	Siba Mónika	Mercedes-Benz SL 500	1997	2	1.3	0	2000	0	12591	13768
1: 138(60.) 2: 60(58.) T1: 165(58.) T2: 49(35.) 3: 27(28.) 4: 49(29.) 5: 37(26.) 6: 66(41.) 7: 2000(69.) 8: 2000(69.) 9: 0(1.) 10: 2000(69.) 11: 2000(69.) 12: 2000(69.) 13: 2000(69.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2024-04-06

5/5. oldal