

| Poz.  | Rsz. | Versenyző          | Navigátor           | Autó                      | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|--------------------|---------------------|---------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 1   | 108  | Szabó Endre        | Gömöri Melinda      | Mercedes-Benz 230 SL      | 1966 | Extra  | 0.93 | 0  | 0   | 0    | 258   | 240      |
| 1: 39(15.) 2: 41(33.) 3: 12(14.) 4: 15(31.) T1: 3(6.) 5: 13(18.) T2: 1(2.) 6: 9(18.) T3: 11(20.) 7: 24(11.) 8: 35(31.) T4: 6(14.) 9: 19(8.) 10: 26(6.) 11: 4(3.)        |      |                    |                     |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 2   | 1    | Ertl Ferenc ifj.   | Grósz István        | BMW 2002 tii              | 1972 | Extra  | 0.95 | 0  | 0   | 0    | 254   | 241      |
| 1: 15(5.) 2: 14(7.) 3: 18(23.) 4: 14(27.) T1: 12(25.) 5: 27(37.) T2: 13(18.) 6: 10(21.) T3: 10(18.) 7: 23(10.) 8: 44(43.) T4: 2(5.) 9: 6(1.) 10: 37(13.) 11: 9(12.)     |      |                    |                     |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 3   | 100  | Erdélyi Zoltán     | Erdélyi Csilla      | Jaguar 420 Sovereign      | 1968 | Extra  | 0.93 | 0  | 0   | 0    | 294   | 273      |
| 1: 32(11.) 2: 30(24.) 3: 8(10.) 4: 19(37.) T1: 9(17.) 5: 3(2.) T2: 22(26.) 6: 7(14.) T3: 7(14.) 7: 12(2.) 8: 47(48.) T4: 10(26.) 9: 35(20.) 10: 41(20.) 11: 12(18.)     |      |                    |                     |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 4   | 6    | Albert Pance       | Martina Fau         | Jaguar E-Type             | 1962 | Extra  | 0.91 | 0  | 0   | 0    | 353   | 321      |
| 1: 27(8.) 2: 8(3.) 3: 23(28.) 4: 8(13.) T1: 15(32.) 5: 2(1.) T2: 1(1.) 6: 27(49.) T3: 27(40.) 7: 89(54.) 8: 19(14.) T4: 17(32.) 9: 34(17.) 10: 17(2.) 11: 39(43.)       |      |                    |                     |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 5   | 62   | Horváth Zoltán     | Horváth Barnabás    | Lada 2105                 | 1987 | Szuper | 1    | 0  | 0   | 0    | 327   | 327      |
| 1: 30(9.) 2: 34(26.) 3: 25(34.) 4: 19(39.) T1: 14(31.) 5: 5(6.) T2: 1(3.) 6: 15(31.) T3: 11(22.) 7: 14(4.) 8: 14(8.) T4: 12(27.) 9: 64(34.) 10: 60(35.) 11: 9(14.)      |      |                    |                     |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 6   | 2    | Stoye Miklós Claus | Stoye Kevin         | Volkswagen Karmann Ghia   | 1971 | Extra  | 0.95 | 0  | 0   | 0    | 355   | 337      |
| 1: 86(49.) 2: 37(29.) 3: 1(1.) 4: 22(45.) T1: 23(44.) 5: 13(19.) T2: 5(7.) 6: 14(29.) T3: 2(3.) 7: 57(37.) 8: 18(13.) T4: 2(4.) 9: 16(5.) 10: 36(12.) 11: 23(32.)       |      |                    |                     |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 7   | 8    | Janzer György      | Janzer Szonja       | Fiat 125 S                | 1969 | Extra  | 0.93 | 0  | 0   | 0    | 367   | 341      |
| 1: 64(34.) 2: 16(10.) 3: 2(2.) 4: 26(52.) T1: 0(1.) 5: 29(39.) T2: 17(22.) 6: 3(5.) T3: 29(42.) 7: 32(17.) 8: 45(44.) T4: 5(13.) 9: 18(7.) 10: 65(38.) 11: 16(23.)      |      |                    |                     |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 8   | 27   | Szabó László       | Szabó Balázs        | Alfa Romeo 2000 GTV Coupe | 1973 | Szuper | 0.95 | 0  | 0   | 0    | 362   | 344      |
| 1: 58(26.) 2: 16(11.) 3: 40(50.) 4: 3(3.) T1: 2(5.) 5: 30(41.) T2: 28(35.) 6: 25(45.) T3: 15(25.) 7: 17(6.) 8: 34(30.) T4: 8(20.) 9: 23(11.) 10: 42(21.) 11: 21(31.)    |      |                    |                     |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 9   | 9    | Kuttner Viktor     | Friss Tamás         | Mercedes-Benz 220 SB      | 1959 | Extra  | 0.89 | 0  | 0   | 0    | 415   | 369      |
| 1: 46(18.) 2: 17(12.) 3: 10(12.) 4: 10(17.) T1: 19(38.) 5: 11(15.) T2: 44(48.) 6: 0(1.) T3: 21(31.) 7: 49(32.) 8: 33(27.) T4: 4(8.) 9: 58(32.) 10: 84(56.) 11: 9(11.)   |      |                    |                     |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 10  | 4    | Gábeli Tibor       | Víg Zoltán          | Mercedes-Benz SLC         | 1976 | Extra  | 0.97 | 0  | 0   | 0    | 429   | 416      |
| 1: 97(55.) 2: 39(32.) 3: 23(29.) 4: 12(22.) T1: 11(23.) 5: 31(43.) T2: 6(8.) 6: 26(46.) T3: 22(36.) 7: 45(30.) 8: 33(28.) T4: 36(57.) 9: 20(10.) 10: 24(5.) 11: 4(6.)   |      |                    |                     |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 11  | 65   | Barkó Iliász       | Barkó-Horváth Tímea | Mercedes-Benz 560 SL      | 1985 | Szuper | 0.99 | 0  | 0   | 0    | 446   | 442      |
| 1: 10(4.) 2: 46(40.) 3: 56(64.) 4: 21(42.) T1: 3(7.) 5: 44(53.) T2: 34(39.) 6: 24(43.) T3: 30(44.) 7: 87(53.) 8: 27(24.) T4: 3(7.) 9: 31(14.) 10: 21(3.) 11: 9(13.)     |      |                    |                     |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 12  | 136  | Tomas Adamu        | Katarina Adamu      | Ford Capri Mk1 2600 GT    | 1973 | Szuper | 0.95 | 0  | 0   | 0    | 469   | 446      |
| 1: 36(13.) 2: 46(39.) 3: 33(42.) 4: 2(2.) T1: 6(10.) 5: 41(50.) T2: 51(54.) 6: 20(36.) T3: 25(38.) 7: 53(35.) 8: 41(41.) T4: 16(31.) 9: 23(12.) 10: 37(14.) 11: 39(44.) |      |                    |                     |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 13  | 57   | Mózes Zoltán       | Mráz Katalin        | Ferrari 308 GT4 Dino      | 1973 | Szuper | 0.95 | 0  | 0   | 0    | 502   | 477      |
| 1: 41(16.) 2: 21(17.) 3: 21(27.) 4: 13(23.) T1: 16(33.) 5: 91(69.) T2: 12(16.) 6: 35(63.) T3: 2(5.) 7: 30(13.) 8: 55(60.) T4: 44(64.) 9: 80(44.) 10: 38(16.) 11: 3(2.)  |      |                    |                     |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |

| Poz.  | Rsz. | Versenyző       | Navigátor              | Autó                        | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|-----------------|------------------------|-----------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 14  | 14   | Császár Levente | Császár Edina          | MG B Mk II                  | 1970 | Szuper | 0.93 | 0  | 0   | 0    | 518   | 482      |
| 1: 54(25.) 2: 5(2.) 3: 19(25.) 4: 17(33.) T1: 9(18.) 5: 11(16.) T2: 65(62.) 6: 10(20.) T3: 33(48.) 7: 92(55.) 8: 39(36.) T4: 16(30.) 9: 87(48.) 10: 56(30.) 11: 5(7.)     |      |                 |                        |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 15  | 21   | Tajthy Dávid    | Tajthy Attila          | Triumph Spitfire            | 1975 | Szuper | 0.95 | 0  | 0   | 0    | 512   | 486      |
| 1: 98(57.) 2: 26(21.) 3: 31(40.) 4: 3(4.) T1: 7(11.) 5: 19(28.) T2: 71(65.) 6: 10(22.) T3: 75(66.) 7: 45(29.) 8: 50(54.) T4: 9(22.) 9: 20(9.) 10: 37(15.) 11: 11(16.)     |      |                 |                        |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 16  | 3    | Gál István      | Pallo Krisztina        | Porsche 356 Speedster       | 1955 | Extra  | 0.89 | 0  | 0   | 0    | 549   | 489      |
| 1: 50(22.) 2: 22(18.) 3: 14(18.) 4: 10(16.) T1: 10(19.) 5: 16(21.) T2: 32(36.) 6: 35(62.) T3: 7(13.) 7: 68(40.) 8: 115(90.) T4: 72(89.) 9: 16(3.) 10: 45(24.) 11: 37(42.) |      |                 |                        |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 17  | 10   | Štěpán Pance    | Albert Pance           | Jaguar XJ                   | 1983 | Extra  | 0.99 | 0  | 0   | 0    | 495   | 490      |
| 1: 66(36.) 2: 25(19.) 3: 10(13.) 4: 4(7.) T1: 127(99.) 5: 40(49.) T2: 7(9.) 6: 11(24.) T3: 43(53.) 7: 12(3.) 8: 6(3.) T4: 7(17.) 9: 75(40.) 10: 39(18.) 11: 23(33.)       |      |                 |                        |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 18  | 7    | Marosi György   | Marosiné Vince Ágota   | Alfa Romeo Giulia Super 1.6 | 1973 | Extra  | 0.95 | 0  | 0   | 0    | 522   | 496      |
| 1: 120(65.) 2: 13(5.) 3: 14(20.) 4: 49(75.) T1: 12(26.) 5: 16(23.) T2: 33(37.) 6: 42(68.) T3: 12(23.) 7: 39(23.) 8: 43(42.) T4: 23(41.) 9: 16(6.) 10: 83(53.) 11: 7(9.)   |      |                 |                        |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 19  | 29   | Végh Zoltán     | Balázs István          | Ford Mustang 390 GTA        | 1967 | Szuper | 0.93 | 0  | 0   | 0    | 534   | 497      |
| 1: 79(42.) 2: 18(14.) 3: 41(52.) 4: 12(21.) T1: 11(21.) 5: 5(5.) T2: 14(20.) 6: 25(44.) T3: 3(8.) 7: 31(15.) 8: 82(77.) T4: 50(70.) 9: 34(18.) 10: 105(62.) 11: 24(35.)   |      |                 |                        |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 20  | 49   | Petrák Péter    | Szabó Barnabás         | Volkswagen 1302 S Cabrio    | 1970 | Szuper | 0.93 | 0  | 0   | 0    | 550   | 512      |
| 1: 8(3.) 2: 41(34.) 3: 14(19.) 4: 8(15.) T1: 2(4.) 5: 29(40.) T2: 34(38.) 6: 4(8.) T3: 118(80.) 7: 87(51.) 8: 69(70.) T4: 24(42.) 9: 49(23.) 10: 59(32.) 11: 4(4.)        |      |                 |                        |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 21  | 74   | Berényi Marcell | Berényi Judit          | Fiat Panda Sisley 4x4       | 1990 | Szuper | 1    | 0  | 0   | 0    | 534   | 534      |
| 1: 45(17.) 2: 9(4.) 3: 74(77.) 4: 3(5.) T1: 18(36.) 5: 6(9.) T2: 43(46.) 6: 28(52.) T3: 2(6.) 7: 43(26.) 8: 62(65.) T4: 18(35.) 9: 45(21.) 10: 112(66.) 11: 26(38.)       |      |                 |                        |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 22  | 11   | Csák Levente    | Csák Örs               | Austin Healey 3000 Mk3 BJ8  | 1967 | Szuper | 0.93 | 0  | 0   | 0    | 606   | 564      |
| 1: 24(6.) 2: 39(31.) 3: 74(76.) 4: 7(11.) T1: 21(41.) 5: 60(58.) T2: 13(17.) 6: 20(35.) T3: 64(61.) 7: 51(33.) 8: 18(12.) T4: 63(81.) 9: 15(2.) 10: 110(64.) 11: 27(39.)  |      |                 |                        |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 23  | 200  | Ilkovits Ádám   | Kemenes Csilla         | Volkswagen 1300             | 1965 | Extra  | 0.91 | 0  | 0   | 0    | 634   | 577      |
| 1: 158(75.) 2: 20(16.) 3: 16(22.) 4: 15(30.) T1: 34(55.) 5: 28(38.) T2: 4(6.) 6: 14(28.) T3: 9(17.) 7: 11(1.) 8: 81(75.) T4: 7(16.) 9: 16(4.) 10: 214(89.) 11: 7(8.)      |      |                 |                        |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 24  | 32   | Czellér Balázs  | Czellérné Bogács Tünde | Mercedes-Benz 280 SL Pagoda | 1969 | Szuper | 0.93 | 0  | 0   | 0    | 633   | 589      |
| 1: 5(2.) 2: 85(58.) 3: 7(9.) 4: 22(44.) T1: 22(43.) 5: 16(22.) T2: 77(69.) 6: 17(32.) T3: 68(63.) 7: 17(5.) 8: 84(83.) T4: 13(28.) 9: 125(61.) 10: 51(29.) 11: 24(36.)    |      |                 |                        |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 25  | 135  | Kassai Tamás    | Kassai Viktória Noémi  | Mercedes-Benz 220 SEB       | 1964 | Szuper | 0.91 | 0  | 0   | 0    | 674   | 613      |
| 1: 111(61.) 2: 30(23.) 3: 59(65.) 4: 25(49.) T1: 21(40.) 5: 18(26.) T2: 41(44.) 6: 21(38.) T3: 3(7.) 7: 77(44.) 8: 14(7.) T4: 4(9.) 9: 159(72.) 10: 46(25.) 11: 45(49.)   |      |                 |                        |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 26  | 54   | Duka László     | Keresztúri Csilla dr.  | Mercedes-Benz 500 SL        | 1991 | Szuper | 1.1  | 0  | 0   | 0    | 575   | 633      |
| 1: 87(52.) 2: 37(30.) 3: 9(11.) 4: 13(24.) T1: 8(16.) 5: 5(7.) T2: 65(63.) 6: 20(37.) T3: 21(33.) 7: 51(34.) 8: 47(50.) T4: 24(43.) 9: 67(35.) 10: 21(4.) 11: 100(67.)    |      |                 |                        |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |

| Poz.   | Rsz. | Versenyző            | Navigátor           | Autó                        | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|----------------------|---------------------|-----------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 27   | 91   | Bíró László          | Bíró Maja           | Honda NSX                   | 1994 | Szuper | 1.1  | 0  | 0   | 0    | 578   | 636      |
| 1: 79(43.) 2: 3(1.) 3: 24(32.) 4: 18(35.) T1: 13(29.) 5: 68(61.) T2: 43(47.) 6: 11(25.) T3: 83(69.) 7: 39(24.) 8: 82(79.) T4: 6(15.) 9: 33(16.) 10: 30(10.) 11: 46(50.)      |      |                      |                     |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 28   | 25   | Szlabony Botond      | Pétevári Jázmin     | Austin Mini                 | 1976 | Szuper | 0.97 | 0  | 0   | 0    | 669   | 649      |
| 1: 109(60.) 2: 142(68.) 3: 6(8.) 4: 25(51.) T1: 21(42.) 5: 25(31.) T2: 74(68.) 6: 38(65.) T3: 19(27.) 7: 44(28.) 8: 46(46.) T4: 9(23.) 9: 50(24.) 10: 46(26.) 11: 15(21.)    |      |                      |                     |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 29   | 98   | Pálfi György         | Kernya Gergely      | Mercedes-Benz 560 SL        | 1988 | Szuper | 1    | 0  | 0   | 0    | 656   | 656      |
| 1: 58(27.) 2: 66(52.) 3: 44(56.) 4: 43(73.) T1: 39(60.) 5: 11(17.) T2: 20(24.) 6: 8(17.) T3: 8(15.) 7: 32(19.) 8: 94(87.) T4: 65(84.) 9: 56(30.) 10: 111(65.) 11: 1(1.)      |      |                      |                     |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 30   | 41   | Málnai Tamás         | Málnainé L.Viktória | Porsche 911                 | 1990 | Szuper | 1    | 0  | 0   | 0    | 675   | 675      |
| 1: 133(69.) 2: 60(46.) 3: 14(21.) 4: 17(34.) T1: 7(14.) 5: 26(35.) T2: 56(58.) 6: 34(61.) T3: 47(55.) 7: 98(57.) 8: 16(11.) T4: 20(39.) 9: 69(37.) 10: 63(36.) 11: 15(22.)   |      |                      |                     |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 31   | 24   | Szabóné Pajor Andrea | Szabó Fanni         | Mercedes-Benz 280 SL Pagoda | 1970 | Szuper | 0.93 | 0  | 0   | 0    | 742   | 690      |
| 1: 99(58.) 2: 69(54.) 3: 67(72.) 4: 6(9.) T1: 37(59.) 5: 32(44.) T2: 17(23.) 6: 49(73.) T3: 31(45.) 7: 64(38.) 8: 51(55.) T4: 50(71.) 9: 130(62.) 10: 36(11.) 11: 4(5.)      |      |                      |                     |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 32   | 50   | Gábor Csaba          | Vida Erika          | NSU 1200 TT                 | 1973 | Szuper | 0.95 | 0  | 0   | 0    | 737   | 700      |
| 1: 197(82.) 2: 36(27.) 3: 63(69.) 4: 29(60.) T1: 27(48.) 5: 26(33.) T2: 38(43.) 6: 58(80.) T3: 6(11.) 7: 34(21.) 8: 22(21.) T4: 29(49.) 9: 53(26.) 10: 77(49.) 11: 42(46.)   |      |                      |                     |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 33   | 19   | Tomozsi Balázs       | Horváth Veronika    | Ford Mustang Mach 1         | 1970 | Szuper | 0.93 | 0  | 0   | 0    | 783   | 728      |
| 1: 162(77.) 2: 107(64.) 3: 19(24.) 4: 43(72.) T1: 46(65.) 5: 108(73.) T2: 8(12.) 6: 8(16.) T3: 22(35.) 7: 33(20.) 8: 46(45.) T4: 2(3.) 9: 73(38.) 10: 59(31.) 11: 47(51.)    |      |                      |                     |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 34   | 30   | Pap László           | Pap Eszter          | Fiat Abarth 595             | 1970 | Szuper | 0.93 | 0  | 0   | 0    | 793   | 737      |
| 1: 63(32.) 2: 46(38.) 3: 39(49.) 4: 36(66.) T1: 24(45.) 5: 39(47.) T2: 96(74.) 6: 22(40.) T3: 14(24.) 7: 19(8.) 8: 115(91.) T4: 4(10.) 9: 74(39.) 10: 189(84.) 11: 13(19.)   |      |                      |                     |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 35   | 43   | Pollák Gergely       | Szalay Iván         | BMW 635 CSI                 | 1987 | Szuper | 1    | 0  | 100 | 100  | 742   | 742      |
| 1: 134(70.) 2: 64(49.) 3: 2(3.) 4: 14(29.) T1: 17(35.) 5: 33(45.) T2: 46(50.) 6: 6(12.) T3: 40(52.) 7: 123(64.) 8: 14(9.) T4: 26(45.) 9: 55(29.) 10: 158(78.) 11: 10(15.)    |      |                      |                     |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 36   | 16   | Néveri István dr.    | Inczédy György      | Alfa Romeo GTV              | 1977 | Szuper | 0.97 | 0  | 0   | 0    | 828   | 803      |
| 1: 31(10.) 2: 153(74.) 3: 28(35.) 4: 28(57.) T1: 26(46.) 5: 115(75.) T2: 51(55.) 6: 56(77.) T3: 29(43.) 7: 80(47.) 8: 27(23.) T4: 9(25.) 9: 32(15.) 10: 146(74.) 11: 17(25.) |      |                      |                     |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 37   | 96   | Veégh Attila         | Farkas Sarolta      | Mercedes-Benz 300 CE        | 1993 | Szuper | 1.1  | 0  | 0   | 0    | 781   | 859      |
| 1: 196(81.) 2: 14(9.) 3: 84(85.) 4: 13(25.) T1: 18(37.) 5: 72(64.) T2: 98(75.) 6: 38(66.) T3: 21(34.) 7: 43(27.) 8: 68(69.) T4: 8(21.) 9: 53(27.) 10: 44(23.) 11: 11(17.)    |      |                      |                     |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 38   | 68   | Csicsmann Viktor     | Békés Balázs        | Alfa Romeo Giulia SS        | 1965 | Szuper | 0.91 | 0  | 0   | 0    | 960   | 874      |
| 1: 60(28.) 2: 151(73.) 3: 44(55.) 4: 104(93.) T1: 91(91.) 5: 44(52.) T2: 36(40.) 6: 1(3.) T3: 120(82.) 7: 31(14.) 8: 40(38.) T4: 62(80.) 9: 69(36.) 10: 30(8.) 11: 77(63.)   |      |                      |                     |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 39   | 35   | Gödri István         | Gödri István ifj.   | Mercedes-Benz 380 SL        | 1981 | Szuper | 0.99 | 0  | 0   | 0    | 887   | 878      |
| 1: 82(45.) 2: 30(25.) 3: 34(44.) 4: 22(46.) T1: 7(12.) 5: 25(32.) T2: 187(92.) 6: 22(41.) T3: 21(32.) 7: 102(60.) 8: 51(56.) T4: 52(75.) 9: 108(57.) 10: 79(51.) 11: 65(59.) |      |                      |                     |                             |      |        |      |    |     |      |       |          |

| Poz.   | Rsz. | Versenyző         | Navigátor                    | Autó                   | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|-------------------|------------------------------|------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 40   | 44   | Redling Károly    | Mocsári Melinda              | Ferrari Mondial        | 1990 | Szuper | 1    | 0  | 0   | 0    | 896   | 896      |
| 1: 111(62.) 2: 27(22.) 3: 3(5.) 4: 55(82.) T1: 91(92.) 5: 26(34.) T2: 3(4.) 6: 31(56.) T3: 64(62.) 7: 186(76.) 8: 38(35.) T4: 29(50.) 9: 94(53.) 10: 67(42.) 11: 71(61.)       |      |                   |                              |                        |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 41   | 26   | Ferentzy Zoltán   | Ördög István                 | Mercedes-Benz 560 SEC  | 1989 | Szuper | 1    | 0  | 0   | 0    | 955   | 955      |
| 1: 137(71.) 2: 42(35.) 3: 75(79.) 4: 29(61.) T1: 31(51.) 5: 41(51.) T2: 54(57.) 6: 53(76.) T3: 104(78.) 7: 98(56.) 8: 19(15.) T4: 44(65.) 9: 56(31.) 10: 152(76.) 11: 20(30.)  |      |                   |                              |                        |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 42   | 61   | Michael Berger    | Richard Leithner             | BMW 2002               | 1975 | Szuper | 0.95 | 0  | 0   | 0    | 1034  | 982      |
| 1: 66(35.) 2: 327(90.) 3: 50(61.) 4: 25(50.) T1: 46(66.) 5: 8(11.) T2: 21(25.) 6: 50(74.) T3: 25(39.) 7: 125(65.) 8: 78(73.) T4: 4(11.) 9: 111(58.) 10: 80(52.) 11: 18(26.)    |      |                   |                              |                        |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 43   | 83   | Belényesi Gábor   | Belényesi Oxána              | Chevrolet Corvette ZR1 | 1990 | Szuper | 1    | 0  | 0   | 0    | 1042  | 1042     |
| 1: 96(54.) 2: 83(57.) 3: 28(36.) 4: 7(12.) T1: 11(24.) 5: 15(20.) T2: 36(41.) 6: 66(83.) T3: 10(19.) 7: 420(94.) 8: 20(17.) T4: 29(51.) 9: 178(78.) 10: 27(7.) 11: 16(24.)     |      |                   |                              |                        |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 44   | 110  | Vaszkó Balázs     | Vaszkó-Nagy Veronika         | Volkswagen 181         | 1968 | Szuper | 0.93 | 0  | 0   | 0    | 1126  | 1047     |
| 1: 94(53.) 2: 45(37.) 3: 56(63.) 4: 8(14.) T1: 29(50.) 5: 4(3.) T2: 48(51.) 6: 34(59.) T3: 103(77.) 7: 327(89.) 8: 81(76.) T4: 87(91.) 9: 49(22.) 10: 66(40.) 11: 95(66.)      |      |                   |                              |                        |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 45   | 109  | Blaskovitch Tamás | Blaskovitch-Szelényi Orsolya | Mercedes-Benz 560SL    | 1986 | Szuper | 1    | 0  | 0   | 0    | 1050  | 1050     |
| 1: 99(59.) 2: 55(44.) 3: 33(43.) 4: 27(54.) T1: 12(27.) 5: 21(30.) T2: 49(52.) 6: 0(2.) T3: 264(99.) 7: 78(45.) 8: 72(71.) T4: 4(12.) 9: 254(82.) 10: 38(17.) 11: 44(47.)      |      |                   |                              |                        |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 46   | 66   | Olajos István     | Lencsés Zoltán               | Mercedes-Benz 190 SL   | 1955 | Szuper | 0.89 | 0  | 0   | 0    | 1188  | 1057     |
| 1: 126(67.) 2: 61(48.) 3: 37(47.) 4: 22(43.) T1: 1(2.) 5: 27(36.) T2: 176(90.) 6: 10(19.) T3: 268(100.) 7: 55(36.) 8: 3(1.) T4: 48(68.) 9: 174(77.) 10: 79(50.) 11: 101(68.)   |      |                   |                              |                        |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 47   | 107  | Kereszty Gábor    | Dallos Klára                 | Volkswagen 1200 Deluxe | 1972 | Szuper | 0.95 | 0  | 0   | 0    | 1127  | 1071     |
| 1: 83(46.) 2: 52(42.) 3: 66(71.) 4: 15(32.) T1: 14(30.) 5: 90(68.) T2: 37(42.) 6: 38(64.) T3: 365(103.) 7: 108(61.) 8: 22(20.) T4: 28(46.) 9: 54(28.) 10: 113(67.) 11: 42(45.) |      |                   |                              |                        |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 48   | 37   | Hantosi Bálint    | Hantosi Bence                | Ferrari Mondial QV     | 1984 | Szuper | 0.99 | 0  | 0   | 0    | 1090  | 1079     |
| 1: 62(31.) 2: 66(51.) 3: 67(73.) 4: 34(64.) T1: 71(78.) 5: 98(71.) T2: 90(71.) 6: 4(11.) T3: 4(9.) 7: 25(12.) 8: 179(98.) T4: 1(2.) 9: 156(71.) 10: 59(33.) 11: 174(79.)       |      |                   |                              |                        |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 49   | 81   | Kail Tamás        | Kail-Barabás Judit           | Mercedes-Benz 280 SL   | 1969 | Szuper | 0.93 | 0  | 0   | 0    | 1252  | 1164     |
| 1: 47(20.) 2: 108(65.) 3: 128(94.) 4: 76(87.) T1: 1(3.) 5: 9(14.) T2: 52(56.) 6: 44(69.) T3: 49(56.) 7: 35(22.) 8: 40(40.) T4: 52(74.) 9: 86(46.) 10: 77(48.) 11: 448(91.)     |      |                   |                              |                        |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 50   | 92   | Gévay Árpád       | Csajághy Edina               | MG A                   | 1957 | Szuper | 0.89 | 0  | 0   | 0    | 1329  | 1183     |
| 1: 130(68.) 2: 52(41.) 3: 30(38.) 4: 25(48.) T1: 111(94.) 5: 162(87.) T2: 94(73.) 6: 48(71.) T3: 1(2.) 7: 236(82.) 8: 58(62.) T4: 34(55.) 9: 135(63.) 10: 133(71.) 11: 80(64.) |      |                   |                              |                        |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 51   | 12   | Pásztor Tamás     | Pásztor Tomi                 | Alfa Romeo Spider      | 1978 | Szuper | 0.97 | 0  | 0   | 0    | 1305  | 1266     |
| 1: 263(87.) 2: 19(15.) 3: 46(57.) 4: 295(102.) T1: 140(102.) 5: 20(29.) T2: 9(13.) 6: 32(57.) T3: 22(37.) 7: 73(42.) 8: 6(2.) T4: 19(37.) 9: 332(86.) 10: 9(1.) 11: 20(29.)    |      |                   |                              |                        |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 52   | 67   | Berendik Bea      | Gere István                  | Chevrolet Corvette     | 1968 | Szuper | 0.93 | 0  | 0   | 0    | 1375  | 1279     |
| 1: 82(44.) 2: 343(91.) 3: 47(59.) 4: 14(26.) T1: 33(53.) 5: 18(27.) T2: 188(93.) 6: 23(42.) T3: 94(74.) 7: 183(75.) 8: 84(82.) T4: 65(83.) 9: 135(64.) 10: 47(27.) 11: 19(28.) |      |                   |                              |                        |      |        |      |    |     |      |       |          |

| Poz.  | Rsz. | Versenyző           | Navigátor               | Autó                          | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|---------------------|-------------------------|-------------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 53  | 22   | Finta Lénárd        | Kiss Zoltán             | Cadillac Deville Convertible  | 1967 | Szuper | 0.93 | 0  | 0   | 0    | 1390  | 1293     |
| 1: 5(1.) 2: 89(59.) 3: 43(54.) 4: 28(56.) T1: 98(93.) 5: 71(62.) T2: 83(70.) 6: 12(26.) T3: 196(90.) 7: 100(58.) 8: 24(22.) T4: 40(62.) 9: 106(56.) 10: 40(19.) 11: 455(92.)      |      |                     |                         |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 54  | 69   | Kesselbauer Sándor  | Cserjes Csaba           | Mercedes-Benz 380 SL          | 1985 | Szuper | 0.99 | 0  | 0   | 0    | 1334  | 1321     |
| 1: 159(76.) 2: 75(55.) 3: 135(95.) 4: 110(94.) T1: 72(81.) 5: 58(57.) T2: 16(21.) 6: 34(60.) T3: 189(89.) 7: 113(63.) 8: 96(88.) T4: 61(79.) 9: 93(51.) 10: 69(43.) 11: 54(55.)   |      |                     |                         |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 55  | 106  | Sóvári János        | Sóvári Kata             | Alfa Romeo Spider 3.0 V6      | 2000 | Szuper | 1.6  | 0  | 0   | 0    | 829   | 1326     |
| 1: 235(85.) 2: 90(62.) 3: 40(51.) 4: 78(88.) T1: 40(61.) 5: 17(25.) T2: 13(19.) 6: 32(58.) T3: 8(16.) 7: 67(39.) 8: 47(52.) T4: 19(38.) 9: 34(19.) 10: 65(39.) 11: 44(48.)        |      |                     |                         |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 56  | 36   | Laczi Attila        | Kovács Adrienn dr.      | Mercedes-Benz S600 Coupe      | 1992 | Szuper | 1.1  | 0  | 0   | 0    | 1217  | 1339     |
| 1: 125(66.) 2: 60(47.) 3: 41(53.) 4: 118(95.) T1: 57(73.) 5: 30(42.) T2: 123(83.) 6: 27(51.) T3: 20(29.) 7: 140(68.) 8: 47(51.) T4: 29(52.) 9: 285(84.) 10: 97(58.) 11: 18(27.)   |      |                     |                         |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 57  | 114  | Laczházy Sebastian  | Laczházy Sebastian ifj. | Mercedes-Benz 560 SL          | 1987 | Szuper | 1    | 0  | 0   | 0    | 1343  | 1343     |
| 1: 36(14.) 2: 216(77.) 3: 138(96.) 4: 19(40.) T1: 55(72.) 5: 116(76.) T2: 121(82.) 6: 10(23.) T3: 211(95.) 7: 72(41.) 8: 58(63.) T4: 31(54.) 9: 144(66.) 10: 64(37.) 11: 52(53.)  |      |                     |                         |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 58  | 56   | Gacsal Panna Lora   | Velcz Luca              | Lotus Elan M100               | 1992 | Szuper | 1.1  | 0  | 0   | 0    | 1240  | 1364     |
| 1: 217(83.) 2: 68(53.) 3: 126(92.) 4: 38(69.) T1: 71(80.) 5: 4(4.) T2: 282(100.) 6: 64(81.) T3: 53(60.) 7: 108(62.) 8: 8(4.) T4: 17(33.) 9: 123(59.) 10: 47(28.) 11: 14(20.)      |      |                     |                         |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 59  | 113  | Vízkei András dr.   | Vízkei Annamária        | Alfa Romeo Spider             | 1991 | Szuper | 1.1  | 0  | 0   | 0    | 1257  | 1383     |
| 1: 286(92.) 2: 144(70.) 3: 13(17.) 4: 36(67.) T1: 70(77.) 5: 65(59.) T2: 7(10.) 6: 123(99.) T3: 69(64.) 7: 17(7.) 8: 15(10.) T4: 18(36.) 9: 151(69.) 10: 191(85.) 11: 52(54.)     |      |                     |                         |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 60  | 85   | Jungmayer Csaba     | Libényi Zsuzsanna       | Chevrolet Impala              | 1968 | Szuper | 0.93 | 0  | 0   | 0    | 1487  | 1383     |
| 1: 278(89.) 2: 299(85.) 3: 84(83.) 4: 23(47.) T1: 11(22.) 5: 130(81.) T2: 116(79.) 6: 1(4.) T3: 88(71.) 7: 80(46.) 8: 40(39.) T4: 30(53.) 9: 92(49.) 10: 109(63.) 11: 106(70.)    |      |                     |                         |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 61  | 77   | Lacsik Imre Olivér  | Kalocsai Gergely        | Ferrari Mondial T Coupe       | 1991 | Szuper | 1.1  | 0  | 100 | 100  | 1315  | 1447     |
| 1: 149(74.) 2: 104(63.) 3: 138(97.) 4: 101(92.) T1: 26(47.) 5: 51(55.) T2: 93(72.) 6: 12(27.) T3: 20(28.) 7: 142(70.) 8: 57(61.) T4: 54(77.) 9: 168(76.) 10: 177(82.) 11: 23(34.) |      |                     |                         |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 62  | 104  | Tóth Gergely Balázs | Tóth Flóra Bernadett    | Mercedes-Benz 280 S           | 1976 | Szuper | 0.97 | 0  | 0   | 0    | 1519  | 1473     |
| 1: 83(47.) 2: 372(93.) 3: 25(33.) 4: 10(18.) T1: 89(89.) 5: 142(84.) T2: 23(28.) 6: 73(88.) T3: 5(10.) 7: 201(79.) 8: 75(72.) T4: 47(67.) 9: 336(87.) 10: 30(9.) 11: 8(10.)       |      |                     |                         |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 63  | 127  | Faragó Ádám         | Faragó-Lakner Anikó     | Mercedes-Benz 560 SL          | 1986 | Szuper | 1    | 0  | 0   | 0    | 1521  | 1521     |
| 1: 86(50.) 2: 372(94.) 3: 36(46.) 4: 59(83.) T1: 10(20.) 5: 16(24.) T2: 43(45.) 6: 31(55.) T3: 11(21.) 7: 517(100.) 8: 12(5.) T4: 26(44.) 9: 51(25.) 10: 150(75.) 11: 101(69.)    |      |                     |                         |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 64  | 38   | Janó Péter          | Putz Szilvia            | Mercedes-Benz 300 SL Roadster | 1957 | Szuper | 0.89 | 0  | 0   | 0    | 1724  | 1534     |
| 1: 539(100.) 2: 310(88.) 3: 122(91.) 4: 29(58.) T1: 83(86.) 5: 56(56.) T2: 26(30.) 6: 66(82.) T3: 29(41.) 7: 49(31.) 8: 38(33.) T4: 37(59.) 9: 78(42.) 10: 122(69.) 11: 140(76.)  |      |                     |                         |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 65  | 117  | Noszvai András      | Halász Ferenc           | NSU 1000 C                    | 1971 | Szuper | 0.95 | 0  | 0   | 0    | 1672  | 1588     |
| 1: 51(24.) 2: 127(67.) 3: 79(81.) 4: 55(81.) T1: 55(71.) 5: 427(100.) T2: 68(64.) 6: 47(70.) T3: 31(46.) 7: 41(25.) 8: 54(59.) T4: 37(60.) 9: 25(13.) 10: 75(45.) 11: 500(96.)    |      |                     |                         |                               |      |        |      |    |     |      |       |          |

| Poz.  | Rsz. | Versenyző          | Navigátor        | Autó                            | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|--------------------|------------------|---------------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 66  | 23   | Szollinger Norbert | Szollinger Lilla | Ferrari 308 GTB QV              | 1985 | Szuper | 0.99 | 0  | 0   | 0    | 1632  | 1616     |
| 1: 174(79.) 2: 25(20.) 3: 31(41.) 4: 52(80.) T1: 71(79.) 5: 265(92.) T2: 232(96.) 6: 21(39.) T3: 150(86.) 7: 178(73.) 8: 48(53.) T4: 28(47.) 9: 163(75.) 10: 60(34.) 11: 134(74.)     |      |                    |                  |                                 |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 67  | 28   | Bentov Guy         | Lior Harari      | Volkswagen Karmann Ghia         | 1973 | Szuper | 0.95 | 0  | 0   | 0    | 1706  | 1621     |
| 1: 98(56.) 2: 17(13.) 3: 12(15.) 4: 14(28.) T1: 66(76.) 5: 92(70.) T2: 63(61.) 6: 3(6.) T3: 83(68.) 7: 483(97.) 8: 13(6.) T4: 45(66.) 9: 552(99.) 10: 98(59.) 11: 67(60.)             |      |                    |                  |                                 |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 68  | 129  | Pais József        | Semmi-Kis Tünde  | Mercedes-Benz 230 SL            | 1966 | Szuper | 0.93 | 0  | 0   | 0    | 1782  | 1657     |
| 1: 171(78.) 2: 318(89.) 3: 39(48.) 4: 50(77.) T1: 130(100.) 5: 9(13.) T2: 148(85.) 6: 31(53.) T3: 205(93.) 7: 75(43.) 8: 84(81.) T4: 8(19.) 9: 124(60.) 10: 197(86.) 11: 193(80.)     |      |                    |                  |                                 |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 69  | 89   | Ferentzy Zsuzsa    | Darányi Dalma    | Mercedes-Benz 380 SL            | 1981 | Szuper | 0.99 | 0  | 0   | 0    | 1677  | 1660     |
| 1: 46(19.) 2: 475(98.) 3: 46(58.) 4: 26(53.) T1: 46(68.) 5: 125(78.) T2: 27(34.) 6: 4(10.) T3: 34(49.) 7: 31(16.) 8: 68(67.) T4: 36(58.) 9: 521(94.) 10: 67(41.) 11: 125(72.)         |      |                    |                  |                                 |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 70  | 59   | Siket Zoltán       | Sulán Edina      | Mercedes-Benz 220 SE Cabrio     | 1962 | Szuper | 0.91 | 0  | 0   | 0    | 1834  | 1669     |
| 1: 278(88.) 2: 252(81.) 3: 85(86.) 4: 29(59.) T1: 20(39.) 5: 171(88.) T2: 117(80.) 6: 101(96.) T3: 201(92.) 7: 158(71.) 8: 148(94.) T4: 34(56.) 9: 58(33.) 10: 73(44.) 11: 109(71.)   |      |                    |                  |                                 |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 71  | 48   | Petre András       | Tárai Gábor      | Ferrari 328 GTB                 | 1986 | Szuper | 1    | 0  | 0   | 0    | 1674  | 1674     |
| 1: 50(23.) 2: 164(75.) 3: 75(78.) 4: 10(19.) T1: 44(64.) 5: 74(66.) T2: 167(89.) 6: 26(47.) T3: 241(97.) 7: 19(9.) 8: 84(84.) T4: 50(72.) 9: 414(91.) 10: 120(68.) 11: 136(75.)       |      |                    |                  |                                 |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 72  | 18   | Tóth Barnabás      | Vincze Réka      | Porsche 356                     | 1960 | Szuper | 0.89 | 0  | 0   | 0    | 1927  | 1715     |
| 1: 84(48.) 2: 56(45.) 3: 49(60.) 4: 88(91.) T1: 8(15.) 5: 413(99.) T2: 25(29.) 6: 83(90.) T3: 94(73.) 7: 101(59.) 8: 210(99.) T4: 76(90.) 9: 198(81.) 10: 169(81.) 11: 273(84.)       |      |                    |                  |                                 |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 73  | 20   | Tóth Gábor         | Tóth Zsigmond    | Mercedes-Benz 450 SL            | 1973 | Extra  | 0.95 | 0  | 0   | 0    | 1850  | 1758     |
| 1: 48(21.) 2: 14(8.) 3: 30(39.) 4: 32(63.) T1: 27(49.) 5: 39(48.) T2: 107(78.) 6: 7(15.) T3: 2(4.) 7: 32(18.) 8: 30(26.) T4: 39(61.) 9: 159(73.) 10: 784(100.) 11: 500(98.)           |      |                    |                  |                                 |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 74  | 79   | Bálint Ferenc      | Bálint Zsolt     | Lancia Delta HF Integrale Evo   | 1995 | Szuper | 1.3  | 0  | 0   | 0    | 1359  | 1767     |
| 1: 25(7.) 2: 52(43.) 3: 61(67.) 4: 3(6.) T1: 3(8.) 5: 8(12.) T2: 26(32.) 6: 18(34.) T3: 113(79.) 7: 82(49.) 8: 19(16.) T4: 43(63.) 9: 149(67.) 10: 380(98.) 11: 377(88.)              |      |                    |                  |                                 |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 75  | 93   | Szili Krisztián    | Schiller Gábor   | Mercedes-Benz 380 SL            | 1982 | Szuper | 0.99 | 0  | 0   | 0    | 1885  | 1866     |
| 1: 68(37.) 2: 280(83.) 3: 84(84.) 4: 35(65.) T1: 127(98.) 5: 35(46.) T2: 304(101.) 6: 18(33.) T3: 148(85.) 7: 81(48.) 8: 46(47.) T4: 98(95.) 9: 85(45.) 10: 83(55.) 11: 393(89.)      |      |                    |                  |                                 |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 76  | 70   | Nemeskéry Sándor   | Nemeskéry Zsuzsa | Chevrolet Corvette C2 Sting Ray | 1966 | Szuper | 0.93 | 0  | 0   | 0    | 2120  | 1972     |
| 1: 140(72.) 2: 676(104.) 3: 13(16.) 4: 52(78.) T1: 43(63.) 5: 108(72.) T2: 117(81.) 6: 134(102.) T3: 98(75.) 7: 168(72.) 8: 21(19.) T4: 52(73.) 9: 191(79.) 10: 103(61.) 11: 204(81.) |      |                    |                  |                                 |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 77  | 51   | Szűcs Attila       | Tóth Nikolett    | VW Golf Cabrio                  | 1991 | Szuper | 1.1  | 0  | 0   | 0    | 1842  | 2026     |
| 1: 86(51.) 2: 144(71.) 3: 176(103.) 4: 71(86.) T1: 119(95.) 5: 129(80.) T2: 3(5.) 6: 120(98.) T3: 49(57.) 7: 360(91.) 8: 65(66.) T4: 90(93.) 9: 159(74.) 10: 240(92.) 11: 31(40.)     |      |                    |                  |                                 |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 78  | 1923 | Lukács Zsolt       | Komor Marian     | Salmson VAL3 GP                 | 1923 | Szuper | 0.89 | 0  | 0   | 0    | 2292  | 2040     |
| 1: 112(63.) 2: 144(69.) 3: 69(74.) 4: 7(10.) T1: 6(9.) 5: 486(102.) T2: 208(94.) 6: 96(95.) T3: 0(1.) 7: 182(74.) 8: 172(95.) T4: 126(99.) 9: 375(89.) 10: 146(73.) 11: 163(78.)      |      |                    |                  |                                 |      |        |      |    |     |      |       |          |

| Poz.   | Rsz. | Versenyző          | Navigátor            | Autó                      | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|--|------|--------------------|----------------------|---------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 79   | 111  | Mihály Zoltán ifj. | Idrányi Csaba ifj.   | Mercedes-Benz W111 Cabrio | 1965 | Szuper | 0.91 | 0  | 200 | 200  | 2252  | 2049     |
| 1: 62(30.) 2: 78(56.) 3: 175(102.) 4: 178(98.) T1: 179(103.) 5: 382(96.) T2: 73(66.) 6: 72(87.) T3: 32(47.) 7: 216(81.) 8: 83(80.) T4: 16(29.) 9: 530(96.) 10: 125(70.) 11: 51(52.)  |      |                    |                      |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 80   | 80   | Makovsky Zoltán    | Ober Tamás           | MG B Roadster             | 1977 | Szuper | 0.97 | 0  | 0   | 0    | 2211  | 2145     |
| 1: 69(39.) 2: 355(92.) 3: 81(82.) 4: 133(97.) T1: 41(62.) 5: 299(94.) T2: 26(31.) 6: 93(93.) T3: 176(88.) 7: 248(83.) 8: 61(64.) T4: 69(88.) 9: 349(88.) 10: 138(72.) 11: 73(62.)    |      |                    |                      |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 81   | 128  | Rajnai Tamás       | Rajnai Tamás Péterné | Mercedes-Benz 280 SL      | 1971 | Szuper | 0.95 | 0  | 0   | 0    | 2262  | 2149     |
| 1: 140(73.) 2: 117(66.) 3: 115(90.) 4: 60(84.) T1: 125(96.) 5: 128(79.) T2: 51(53.) 6: 31(54.) T3: 52(59.) 7: 551(101.) 8: 52(57.) T4: 66(85.) 9: 155(70.) 10: 250(93.) 11: 369(87.) |      |                    |                      |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 82   | 105  | Földházi Norbert   | Lukács Péter         | BMW M3                    | 1987 | Szuper | 1    | 0  | 0   | 0    | 2202  | 2202     |
| 1: 561(101.) 2: 301(86.) 3: 2(4.) 4: 80(89.) T1: 73(83.) 5: 48(54.) T2: 45(49.) 6: 6(13.) T3: 289(101.) 7: 259(84.) 8: 82(78.) T4: 90(92.) 9: 94(52.) 10: 213(88.) 11: 59(57.)       |      |                    |                      |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 83   | 1933 | Vámos László       | Kosik Éva            | MG L-Type Magna           | 1933 | Szuper | 0.89 | 0  | 0   | 0    | 2485  | 2212     |
| 1: 69(38.) 2: 258(82.) 3: 35(45.) 4: 19(36.) T1: 13(28.) 5: 269(93.) T2: 128(84.) 6: 94(94.) T3: 170(87.) 7: 367(92.) 8: 28(25.) T4: 23(40.) 9: 523(95.) 10: 361(96.) 11: 128(73.)   |      |                    |                      |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 84   | 76   | Vass István        | Vass Kristyán Edit   | Cadillac Eldorado         | 1976 | Szuper | 0.97 | 0  | 0   | 0    | 2297  | 2228     |
| 1: 61(29.) 2: 425(95.) 3: 23(30.) 4: 19(38.) T1: 35(57.) 5: 157(86.) T2: 167(88.) 6: 4(9.) T3: 35(50.) 7: 481(96.) 8: 36(32.) T4: 9(24.) 9: 511(93.) 10: 83(54.) 11: 251(83.)        |      |                    |                      |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 85   | 31   | Neubauer Sándor    | Görbicz Lajos        | Cadillac Fastback Coupe   | 1941 | Szuper | 0.89 | 0  | 100 | 100  | 2509  | 2233     |
| 1: 219(84.) 2: 218(78.) 3: 65(70.) 4: 179(99.) T1: 32(52.) 5: 140(83.) T2: 102(76.) 6: 4(7.) T3: 198(91.) 7: 517(99.) 8: 113(89.) T4: 8(18.) 9: 195(80.) 10: 230(91.) 11: 289(85.)   |      |                    |                      |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 86   | 130  | Horváth László     | Komáromi László      | Mercedes-Benz SL55 AMG    | 2005 | Szuper | 1.6  | 0  | 0   | 0    | 1411  | 2258     |
| 1: 328(95.) 2: 240(79.) 3: 54(62.) 4: 11(20.) T1: 78(85.) 5: 5(8.) T2: 11(15.) 6: 26(48.) T3: 76(67.) 7: 186(77.) 8: 124(92.) T4: 28(48.) 9: 138(65.) 10: 42(22.) 11: 64(58.)        |      |                    |                      |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 87   | 15   | Róthy István dr.   | Czap-Róthy Krisztina | Mercedes-Benz 230 SL      | 1965 | Szuper | 0.91 | 0  | 0   | 0    | 2492  | 2268     |
| 1: 114(64.) 2: 428(96.) 3: 5(7.) 4: 1(1.) T1: 53(70.) 5: 448(101.) T2: 209(95.) 6: 15(30.) T3: 134(83.) 7: 84(50.) 8: 21(18.) T4: 67(87.) 9: 77(41.) 10: 377(97.) 11: 459(93.)       |      |                    |                      |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 88   | 78   | Laczi Attila Tamás | Czellér Kinga        | Mercedes-Benz 560 SL      | 1988 | Szuper | 1    | 0  | 0   | 0    | 2292  | 2292     |
| 1: 330(96.) 2: 65(50.) 3: 4(6.) 4: 68(85.) T1: 34(56.) 5: 74(67.) T2: 177(91.) 6: 71(85.) T3: 143(84.) 7: 211(80.) 8: 53(58.) T4: 52(76.) 9: 765(102.) 10: 158(79.) 11: 87(65.)      |      |                    |                      |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 89   | 17   | Váli Viktor        | Agárdi Zsuzsanna     | DeLorean DMC-12           | 1981 | Szuper | 0.99 | 0  | 0   | 0    | 2328  | 2305     |
| 1: 300(93.) 2: 620(103.) 3: 29(37.) 4: 20(41.) T1: 46(67.) 5: 488(103.) T2: 268(97.) 6: 56(78.) T3: 44(54.) 7: 190(78.) 8: 90(85.) T4: 0(1.) 9: 78(43.) 10: 75(46.) 11: 24(37.)      |      |                    |                      |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 90   | 102  | Sotkovszky Ferenc  | Madarász Ildikó      | Volkswagen 1300           | 1970 | Szuper | 0.93 | 0  | 0   | 0    | 2617  | 2434     |
| 1: 63(33.) 2: 90(61.) 3: 20(26.) 4: 41(71.) T1: 126(97.) 5: 175(89.) T2: 162(86.) 6: 84(91.) T3: 71(65.) 7: 396(93.) 8: 34(29.) T4: 98(94.) 9: 657(100.) 10: 100(60.) 11: 500(95.)   |      |                    |                      |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 91   | 42   | Fucskár László     | Balikó Csaba         | Mercedes-Benz 560 SL      | 1986 | Szuper | 1    | 0  | 0   | 0    | 2488  | 2488     |
| 1: 78(41.) 2: 307(87.) 3: 160(99.) 4: 27(55.) T1: 73(82.) 5: 113(74.) T2: 500(103.) 6: 57(79.) T3: 6(12.) 7: 496(98.) 8: 135(93.) T4: 57(78.) 9: 86(47.) 10: 161(80.) 11: 232(82.)   |      |                    |                      |                           |      |        |      |    |     |      |       |          |

| Poz.  | Rsz. | Versenyző         | Navigátor           | Autó                       | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|-------------------|---------------------|----------------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 92  | 82   | Dézsi Lajos       | Szilágyi Tamás      | Dodge Charger              | 1969 | Szuper | 0.93 | 0  | 0   | 0    | 2708  | 2518     |
| 1: 790(104.) 2: 89(60.) 3: 86(87.) 4: 229(101.) T1: 36(58.) 5: 239(91.) T2: 8(11.) 6: 49(72.) T3: 119(81.) 7: 308(88.) 8: 47(49.) T4: 48(69.) 9: 98(54.) 10: 156(77.) 11: 406(90.)                            |      |                   |                     |                            |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 93  | 60   | Tafferner Zita    | Bényei Zsolt        | Audi TT Cabrio             | 2000 | Szuper | 1.6  | 0  | 0   | 0    | 1601  | 2562     |
| 1: 283(91.) 2: 13(6.) 3: 98(89.) 4: 49(76.) T1: 62(75.) 5: 7(10.) T2: 22(27.) 6: 52(75.) T3: 262(98.) 7: 306(87.) 8: 39(37.) T4: 66(86.) 9: 100(55.) 10: 206(87.) 11: 36(41.)                                 |      |                   |                     |                            |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 94  | 90   | Berényi Zsolt     | Petrás Endre        | Rollce Royce Silver Shadow | 1975 | Szuper | 0.95 | 0  | 0   | 0    | 3123  | 2967     |
| 1: 373(98.) 2: 36(28.) 3: 73(75.) 4: 40(70.) T1: 90(90.) 5: 72(63.) T2: 62(60.) 6: 107(97.) T3: 90(72.) 7: 1000(104.) 8: 92(86.) T4: 2(6.) 9: 700(101.) 10: 92(57.) 11: 294(86.)                              |      |                   |                     |                            |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 95  | 73   | Wrábel Zoltán     | Wrábel Zsolt        | Mercedes-Benz 300 SL       | 1985 | Szuper | 0.99 | 0  | 200 | 200  | 3243  | 3211     |
| 1: 75(40.) 2: 503(100.) 3: 171(101.) 4: 186(100.) T1: 7(13.) 5: 406(97.) T2: 274(99.) 6: 82(89.) T3: 207(94.) 7: 467(95.) 8: 80(74.) T4: 118(98.) 9: 92(50.) 10: 75(47.) 11: 500(100.)                        |      |                   |                     |                            |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 96  | 94   | Gál Péter         | Csontos Rita        | Chevrolet Corvette C3      | 1970 | Szuper | 0.93 | 0  | 100 | 100  | 3922  | 3647     |
| 1: 321(94.) 2: 243(80.) 3: 164(100.) 4: 52(79.) T1: 88(88.) 5: 409(98.) T2: 27(33.) 6: 92(92.) T3: 50(58.) 7: 87(52.) 8: 175(96.) T4: 63(82.) 9: 151(68.) 10: 1500(101.) 11: 500(94.)                         |      |                   |                     |                            |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 97  | 115  | Karl Schultes dr. | Horváth Éva         | Volkswagen 1303 Cabrio     | 1977 | Szuper | 0.97 | 0  | 0   | 0    | 3852  | 3736     |
| 1: 194(80.) 2: 584(102.) 3: 95(88.) 4: 457(103.) T1: 138(101.) 5: 311(95.) T2: 57(59.) 6: 127(100.) T3: 37(51.) 7: 268(85.) 8: 38(34.) T4: 106(96.) 9: 509(92.) 10: 431(99.) 11: 500(99.)                     |      |                   |                     |                            |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 98  | 47   | Szente József     | Szente Judit        | Triumph TR6                | 1972 | Szuper | 0.95 | 0  | 0   | 0    | 4027  | 3826     |
| 1: 254(86.) 2: 202(76.) 3: 127(93.) 4: 5(8.) T1: 33(54.) 5: 143(85.) T2: 327(102.) 6: 27(50.) T3: 99(76.) 7: 1000(103.) 8: 231(100.) T4: 211(102.) 9: 531(97.) 10: 337(94.) 11: 500(97.)                      |      |                   |                     |                            |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 99  | 84   | Gál István        | Gálné Csik Violetta | Chevrolet Impala           | 1968 | Szuper | 0.93 | 0  | 0   | 0    | 4279  | 3979     |
| 1: 734(102.) 2: 495(99.) 3: 61(66.) 4: 127(96.) T1: 17(34.) 5: 138(82.) T2: 74(67.) 6: 130(101.) T3: 19(26.) 7: 849(102.) 8: 381(102.) T4: 205(101.) 9: 548(98.) 10: 356(95.) 11: 145(77.)                    |      |                   |                     |                            |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 100   | 131  | Solti Árpád       | Farkas Gyula        | Mercedes-Benz Lorinser     | 1995 | Szuper | 1.3  | 0  | 0   | 0    | 3106  | 4038     |
| 1: 418(99.) 2: 285(84.) 3: 145(98.) 4: 85(90.) T1: 76(84.) 5: 211(90.) T2: 103(77.) 6: 139(103.) T3: 20(30.) 7: 134(67.) 8: 334(101.) T4: 166(100.) 9: 264(83.) 10: 226(90.) 11: 500(102.)                    |      |                   |                     |                            |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 101   | 95   | Lehoczky György   | Lehoczky Helga      | Mercedes-Benz CL500        | 1997 | Szuper | 1.3  | 0  | 0   | 0    | 3830  | 4979     |
| 1: 280(90.) 2: 148(72.) 3: 61(68.) 4: 29(62.) T1: 87(87.) 5: 67(60.) T2: 10(14.) 6: 71(86.) T3: 357(102.) 7: 141(69.) 8: 2000(107.) T4: 17(34.) 9: 321(85.) 10: 186(83.) 11: 55(56.)                          |      |                   |                     |                            |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 102   | 87   | Bencsik Balázs    | Kiss Kata           | AM General HMMWV           | 1994 | Szuper | 1.1  | 0  | 0   | 0    | 9020  | 9922     |
| 1: 32(12.) 2: 44(36.) 3: 24(31.) 4: 36(68.) T1: 50(69.) 5: 73(65.) T2: 165(87.) 6: 69(84.) T3: 216(96.) 7: 133(66.) 8: 178(97.) T4: 2000(107.) 9: 2000(107.) 10: 2000(107.) 11: 2000(107.)                    |      |                   |                     |                            |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 103   | 86   | Vlajku Levente    | Bíró Dániel         | Chevrolet Chevelle         | 1969 | Szuper | 0.93 | 0  | 100 | 100  | 11784 | 10959    |
| 1: 347(97.) 2: 450(97.) 3: 79(80.) 4: 45(74.) T1: 60(74.) 5: 118(77.) T2: 273(98.) 6: 42(67.) T3: 86(70.) 7: 284(86.) 8: 2000(104.) T4: 2000(104.) 9: 2000(104.) 10: 2000(104.) 11: 2000(104.)                |      |                   |                     |                            |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 104   | 71   | Tomsits Krisztián | Szalontai Attila    | BMW E30 M3 Italo           | 1989 | Szuper | 1    | 0  | 0   | 0    | 20935 | 20935    |
| 1: 2000(105.) 2: 2000(105.) 3: 2000(105.) 4: 2000(105.) T1: 2000(105.) 5: 2000(105.) T2: 2000(105.) 6: 2000(105.) T3: 2000(105.) 7: 342(90.) 8: 68(68.) T4: 117(97.) 9: 408(90.) 10: 1500(102.) 11: 500(101.) |      |                   |                     |                            |      |        |      |    |     |      |       |          |





# 2024.06.01 BALATON CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

| Poz.  | Rsz. | Versenyző      | Navigátor        | Autó               | Évj. | Kat.   | Ész. | B. | LR. | ETAP | 1/100 | Összesen |
|---|------|----------------|------------------|--------------------|------|--------|------|----|-----|------|-------|----------|
| 105   | 52   | Wayn Uhl       | Tomin Sándor     | Chevrolet Corvair  | 1965 | Szuper | 0.91 | 0  | 0   | 0    | 27258 | 24805    |
| 1: 736(103.) 2: 522(101.) 3: 2000(104.) 4: 2000(104.) T1: 2000(104.) 5: 2000(104.) T2: 2000(104.) 6: 2000(104.) T3: 2000(104.) 7: 2000(105.) 8: 2000(103.) T4: 2000(103.) 9: 2000(103.) 10: 2000(103.) 11: 2000(103.)   |      |                |                  |                    |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 106   | 63   | Happ Krisztián | Hegyi Kinga      | Porsche 911 Cabrio | 1991 | Szuper | 1.1  | 0  | 0   | 0    | 30000 | 33000    |
| 1: 2000(107.) 2: 2000(107.) 3: 2000(107.) 4: 2000(107.) T1: 2000(107.) 5: 2000(106.) T2: 2000(107.) 6: 2000(107.) T3: 2000(106.) 7: 2000(106.) 8: 2000(105.) T4: 2000(105.) 9: 2000(105.) 10: 2000(105.) 11: 2000(105.) |      |                |                  |                    |      |        |      |    |     |      |       |          |
| 107   | 75   | Zab Attila     | Torghelle Sándor | Honda NSX          | 1991 | Szuper | 1.1  | 0  | 0   | 0    | 30000 | 33000    |
| 1: 2000(106.) 2: 2000(106.) 3: 2000(106.) 4: 2000(106.) T1: 2000(106.) 5: 2000(107.) T2: 2000(106.) 6: 2000(106.) T3: 2000(107.) 7: 2000(107.) 8: 2000(106.) T4: 2000(106.) 9: 2000(106.) 10: 2000(106.) 11: 2000(106.) |      |                |                  |                    |      |        |      |    |     |      |       |          |



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

[www.chronomoto.hu](http://www.chronomoto.hu)

[www.adsol.hu](http://www.adsol.hu)

+36203210858

2024-06-01

9/9. oldal