

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	108	Szabó Endre	Gömöri Melinda	Mercedes-Benz 230 SL	1966	Extra	0.93	0	0	0	258	240
1: 39(15.) 2: 41(33.) 3: 12(14.) 4: 15(31.) T1: 3(6.) 5: 13(18.) T2: 1(2.) 6: 9(18.) T3: 11(20.) 7: 24(11.) 8: 35(31.) T4: 6(14.) 9: 19(8.) 10: 26(6.) 11: 4(3.)												
2	1	Ertl Ferenc ifj.	Grósz István	BMW 2002 tii	1972	Extra	0.95	0	0	0	254	241
1: 15(5.) 2: 14(7.) 3: 18(23.) 4: 14(27.) T1: 12(25.) 5: 27(37.) T2: 13(18.) 6: 10(21.) T3: 10(18.) 7: 23(10.) 8: 44(43.) T4: 2(5.) 9: 6(1.) 10: 37(13.) 11: 9(12.)												
3	100	Erdélyi Zoltán	Erdélyi Csilla	Jaguar 420 Sovereign	1968	Extra	0.93	0	0	0	294	273
1: 32(11.) 2: 30(24.) 3: 8(10.) 4: 19(37.) T1: 9(17.) 5: 3(2.) T2: 22(26.) 6: 7(14.) T3: 7(14.) 7: 12(2.) 8: 47(48.) T4: 10(26.) 9: 35(20.) 10: 41(20.) 11: 12(18.)												
4	6	Albert Pance	Martina Fau	Jaguar E-Type	1962	Extra	0.91	0	0	0	353	321
1: 27(8.) 2: 8(3.) 3: 23(28.) 4: 8(13.) T1: 15(32.) 5: 2(1.) T2: 1(1.) 6: 27(49.) T3: 27(40.) 7: 89(54.) 8: 19(14.) T4: 17(32.) 9: 34(17.) 10: 17(2.) 11: 39(43.)												
5	62	Horváth Zoltán	Horváth Barnabás	Lada 2105	1987	Szuper	1	0	0	0	327	327
1: 30(9.) 2: 34(26.) 3: 25(34.) 4: 19(39.) T1: 14(31.) 5: 5(6.) T2: 1(3.) 6: 15(31.) T3: 11(22.) 7: 14(4.) 8: 14(8.) T4: 12(27.) 9: 64(34.) 10: 60(35.) 11: 9(14.)												
6	2	Stoye Miklós Claus	Stoye Kevin	Volkswagen Karmann Ghia	1971	Extra	0.95	0	0	0	355	337
1: 86(49.) 2: 37(29.) 3: 1(1.) 4: 22(45.) T1: 23(44.) 5: 13(19.) T2: 5(7.) 6: 14(29.) T3: 2(3.) 7: 57(37.) 8: 18(13.) T4: 2(4.) 9: 16(5.) 10: 36(12.) 11: 23(32.)												
7	8	Janzer György	Janzer Szonja	Fiat 125 S	1969	Extra	0.93	0	0	0	367	341
1: 64(34.) 2: 16(10.) 3: 2(2.) 4: 26(52.) T1: 0(1.) 5: 29(39.) T2: 17(22.) 6: 3(5.) T3: 29(42.) 7: 32(17.) 8: 45(44.) T4: 5(13.) 9: 18(7.) 10: 65(38.) 11: 16(23.)												
8	27	Szabó László	Szabó Balázs	Alfa Romeo 2000 GTV Coupe	1973	Szuper	0.95	0	0	0	362	344
1: 58(26.) 2: 16(11.) 3: 40(50.) 4: 3(3.) T1: 2(5.) 5: 30(41.) T2: 28(35.) 6: 25(45.) T3: 15(25.) 7: 17(6.) 8: 34(30.) T4: 8(20.) 9: 23(11.) 10: 42(21.) 11: 21(31.)												
9	9	Kuttner Viktor	Friss Tamás	Mercedes-Benz 220 SB	1959	Extra	0.89	0	0	0	415	369
1: 46(18.) 2: 17(12.) 3: 10(12.) 4: 10(17.) T1: 19(38.) 5: 11(15.) T2: 44(48.) 6: 0(1.) T3: 21(31.) 7: 49(32.) 8: 33(27.) T4: 4(8.) 9: 58(32.) 10: 84(56.) 11: 9(11.)												
10	4	Gábeli Tibor	Víg Zoltán	Mercedes-Benz SLC	1976	Extra	0.97	0	0	0	429	416
1: 97(55.) 2: 39(32.) 3: 23(29.) 4: 12(22.) T1: 11(23.) 5: 31(43.) T2: 6(8.) 6: 26(46.) T3: 22(36.) 7: 45(30.) 8: 33(28.) T4: 36(57.) 9: 20(10.) 10: 24(5.) 11: 4(6.)												
11	65	Barkó Iliász	Barkó-Horváth Tímea	Mercedes-Benz 560 SL	1985	Szuper	0.99	0	0	0	446	442
1: 10(4.) 2: 46(40.) 3: 56(64.) 4: 21(42.) T1: 3(7.) 5: 44(53.) T2: 34(39.) 6: 24(43.) T3: 30(44.) 7: 87(53.) 8: 27(24.) T4: 3(7.) 9: 31(14.) 10: 21(3.) 11: 9(13.)												
12	136	Tomas Adamu	Katarina Adamu	Ford Capri Mk1 2600 GT	1973	Szuper	0.95	0	0	0	469	446
1: 36(13.) 2: 46(39.) 3: 33(42.) 4: 2(2.) T1: 6(10.) 5: 41(50.) T2: 51(54.) 6: 20(36.) T3: 25(38.) 7: 53(35.) 8: 41(41.) T4: 16(31.) 9: 23(12.) 10: 37(14.) 11: 39(44.)												
13	57	Mózes Zoltán	Mráz Katalin	Ferrari 308 GT4 Dino	1973	Szuper	0.95	0	0	0	502	477
1: 41(16.) 2: 21(17.) 3: 21(27.) 4: 13(23.) T1: 16(33.) 5: 91(69.) T2: 12(16.) 6: 35(63.) T3: 2(5.) 7: 30(13.) 8: 55(60.) T4: 44(64.) 9: 80(44.) 10: 38(16.) 11: 3(2.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	14	Császár Levente	Császár Edina	MG B Mk II	1970	Szuper	0.93	0	0	0	518	482
1: 54(25.) 2: 5(2.) 3: 19(25.) 4: 17(33.) T1: 9(18.) 5: 11(16.) T2: 65(62.) 6: 10(20.) T3: 33(48.) 7: 92(55.) 8: 39(36.) T4: 16(30.) 9: 87(48.) 10: 56(30.) 11: 5(7.)												
15	21	Tajthy Dávid	Tajthy Attila	Triumph Spitfire	1975	Szuper	0.95	0	0	0	512	486
1: 98(57.) 2: 26(21.) 3: 31(40.) 4: 3(4.) T1: 7(11.) 5: 19(28.) T2: 71(65.) 6: 10(22.) T3: 75(66.) 7: 45(29.) 8: 50(54.) T4: 9(22.) 9: 20(9.) 10: 37(15.) 11: 11(16.)												
16	3	Gál István	Pallo Krisztina	Porsche 356 Speedster	1955	Extra	0.89	0	0	0	549	489
1: 50(22.) 2: 22(18.) 3: 14(18.) 4: 10(16.) T1: 10(19.) 5: 16(21.) T2: 32(36.) 6: 35(62.) T3: 7(13.) 7: 68(40.) 8: 115(90.) T4: 72(89.) 9: 16(3.) 10: 45(24.) 11: 37(42.)												
17	10	Štěpán Pance	Albert Pance	Jaguar XJ	1983	Extra	0.99	0	0	0	495	490
1: 66(36.) 2: 25(19.) 3: 10(13.) 4: 4(7.) T1: 127(99.) 5: 40(49.) T2: 7(9.) 6: 11(24.) T3: 43(53.) 7: 12(3.) 8: 6(3.) T4: 7(17.) 9: 75(40.) 10: 39(18.) 11: 23(33.)												
18	7	Marosi György	Marosiné Vince Ágota	Alfa Romeo Giulia Super 1.6	1973	Extra	0.95	0	0	0	522	496
1: 120(65.) 2: 13(5.) 3: 14(20.) 4: 49(75.) T1: 12(26.) 5: 16(23.) T2: 33(37.) 6: 42(68.) T3: 12(23.) 7: 39(23.) 8: 43(42.) T4: 23(41.) 9: 16(6.) 10: 83(53.) 11: 7(9.)												
19	29	Végh Zoltán	Balázs István	Ford Mustang 390 GTA	1967	Szuper	0.93	0	0	0	534	497
1: 79(42.) 2: 18(14.) 3: 41(52.) 4: 12(21.) T1: 11(21.) 5: 5(5.) T2: 14(20.) 6: 25(44.) T3: 3(8.) 7: 31(15.) 8: 82(77.) T4: 50(70.) 9: 34(18.) 10: 105(62.) 11: 24(35.)												
20	49	Petrák Péter	Szabó Barnabás	Volkswagen 1302 S Cabrio	1970	Szuper	0.93	0	0	0	550	512
1: 8(3.) 2: 41(34.) 3: 14(19.) 4: 8(15.) T1: 2(4.) 5: 29(40.) T2: 34(38.) 6: 4(8.) T3: 118(80.) 7: 87(51.) 8: 69(70.) T4: 24(42.) 9: 49(23.) 10: 59(32.) 11: 4(4.)												
21	74	Berényi Marcell	Berényi Judit	Fiat Panda Sisley 4x4	1990	Szuper	1	0	0	0	534	534
1: 45(17.) 2: 9(4.) 3: 74(77.) 4: 3(5.) T1: 18(36.) 5: 6(9.) T2: 43(46.) 6: 28(52.) T3: 2(6.) 7: 43(26.) 8: 62(65.) T4: 18(35.) 9: 45(21.) 10: 112(66.) 11: 26(38.)												
22	11	Csák Levente	Csák Örs	Austin Healey 3000 Mk3 BJ8	1967	Szuper	0.93	0	0	0	606	564
1: 24(6.) 2: 39(31.) 3: 74(76.) 4: 7(11.) T1: 21(41.) 5: 60(58.) T2: 13(17.) 6: 20(35.) T3: 64(61.) 7: 51(33.) 8: 18(12.) T4: 63(81.) 9: 15(2.) 10: 110(64.) 11: 27(39.)												
23	200	Ilkovits Ádám	Kemenes Csilla	Volkswagen 1300	1965	Extra	0.91	0	0	0	634	577
1: 158(75.) 2: 20(16.) 3: 16(22.) 4: 15(30.) T1: 34(55.) 5: 28(38.) T2: 4(6.) 6: 14(28.) T3: 9(17.) 7: 11(1.) 8: 81(75.) T4: 7(16.) 9: 16(4.) 10: 214(89.) 11: 7(8.)												
24	32	Czellér Balázs	Czellérné Bogács Tünde	Mercedes-Benz 280 SL Pagoda	1969	Szuper	0.93	0	0	0	633	589
1: 5(2.) 2: 85(58.) 3: 7(9.) 4: 22(44.) T1: 22(43.) 5: 16(22.) T2: 77(69.) 6: 17(32.) T3: 68(63.) 7: 17(5.) 8: 84(83.) T4: 13(28.) 9: 125(61.) 10: 51(29.) 11: 24(36.)												
25	135	Kassai Tamás	Kassai Viktória Noémi	Mercedes-Benz 220 SEB	1964	Szuper	0.91	0	0	0	674	613
1: 111(61.) 2: 30(23.) 3: 59(65.) 4: 25(49.) T1: 21(40.) 5: 18(26.) T2: 41(44.) 6: 21(38.) T3: 3(7.) 7: 77(44.) 8: 14(7.) T4: 4(9.) 9: 159(72.) 10: 46(25.) 11: 45(49.)												
26	54	Duka László	Keresztúri Csilla dr.	Mercedes-Benz 500 SL	1991	Szuper	1.1	0	0	0	575	633
1: 87(52.) 2: 37(30.) 3: 9(11.) 4: 13(24.) T1: 8(16.) 5: 5(7.) T2: 65(63.) 6: 20(37.) T3: 21(33.) 7: 51(34.) 8: 47(50.) T4: 24(43.) 9: 67(35.) 10: 21(4.) 11: 100(67.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	91	Bíró László	Bíró Maja	Honda NSX	1994	Szuper	1.1	0	0	0	578	636
1: 79(43.) 2: 3(1.) 3: 24(32.) 4: 18(35.) T1: 13(29.) 5: 68(61.) T2: 43(47.) 6: 11(25.) T3: 83(69.) 7: 39(24.) 8: 82(79.) T4: 6(15.) 9: 33(16.) 10: 30(10.) 11: 46(50.)												
28	25	Szlabony Botond	Pétevári Jázmin	Austin Mini	1976	Szuper	0.97	0	0	0	669	649
1: 109(60.) 2: 142(68.) 3: 6(8.) 4: 25(51.) T1: 21(42.) 5: 25(31.) T2: 74(68.) 6: 38(65.) T3: 19(27.) 7: 44(28.) 8: 46(46.) T4: 9(23.) 9: 50(24.) 10: 46(26.) 11: 15(21.)												
29	98	Pálfi György	Kernya Gergely	Mercedes-Benz 560 SL	1988	Szuper	1	0	0	0	656	656
1: 58(27.) 2: 66(52.) 3: 44(56.) 4: 43(73.) T1: 39(60.) 5: 11(17.) T2: 20(24.) 6: 8(17.) T3: 8(15.) 7: 32(19.) 8: 94(87.) T4: 65(84.) 9: 56(30.) 10: 111(65.) 11: 1(1.)												
30	41	Málnai Tamás	Málnainé L.Viktória	Porsche 911	1990	Szuper	1	0	0	0	675	675
1: 133(69.) 2: 60(46.) 3: 14(21.) 4: 17(34.) T1: 7(14.) 5: 26(35.) T2: 56(58.) 6: 34(61.) T3: 47(55.) 7: 98(57.) 8: 16(11.) T4: 20(39.) 9: 69(37.) 10: 63(36.) 11: 15(22.)												
31	24	Szabóné Pajor Andrea	Szabó Fanni	Mercedes-Benz 280 SL Pagoda	1970	Szuper	0.93	0	0	0	742	690
1: 99(58.) 2: 69(54.) 3: 67(72.) 4: 6(9.) T1: 37(59.) 5: 32(44.) T2: 17(23.) 6: 49(73.) T3: 31(45.) 7: 64(38.) 8: 51(55.) T4: 50(71.) 9: 130(62.) 10: 36(11.) 11: 4(5.)												
32	50	Gábor Csaba	Vida Erika	NSU 1200 TT	1973	Szuper	0.95	0	0	0	737	700
1: 197(82.) 2: 36(27.) 3: 63(69.) 4: 29(60.) T1: 27(48.) 5: 26(33.) T2: 38(43.) 6: 58(80.) T3: 6(11.) 7: 34(21.) 8: 22(21.) T4: 29(49.) 9: 53(26.) 10: 77(49.) 11: 42(46.)												
33	19	Tomozsi Balázs	Horváth Veronika	Ford Mustang Mach 1	1970	Szuper	0.93	0	0	0	783	728
1: 162(77.) 2: 107(64.) 3: 19(24.) 4: 43(72.) T1: 46(65.) 5: 108(73.) T2: 8(12.) 6: 8(16.) T3: 22(35.) 7: 33(20.) 8: 46(45.) T4: 2(3.) 9: 73(38.) 10: 59(31.) 11: 47(51.)												
34	30	Pap László	Pap Eszter	Fiat Abarth 595	1970	Szuper	0.93	0	0	0	793	737
1: 63(32.) 2: 46(38.) 3: 39(49.) 4: 36(66.) T1: 24(45.) 5: 39(47.) T2: 96(74.) 6: 22(40.) T3: 14(24.) 7: 19(8.) 8: 115(91.) T4: 4(10.) 9: 74(39.) 10: 189(84.) 11: 13(19.)												
35	43	Pollák Gergely	Szalay Iván	BMW 635 CSI	1987	Szuper	1	0	100	100	742	742
1: 134(70.) 2: 64(49.) 3: 2(3.) 4: 14(29.) T1: 17(35.) 5: 33(45.) T2: 46(50.) 6: 6(12.) T3: 40(52.) 7: 123(64.) 8: 14(9.) T4: 26(45.) 9: 55(29.) 10: 158(78.) 11: 10(15.)												
36	16	Néveri István dr.	Inczédy György	Alfa Romeo GTV	1977	Szuper	0.97	0	0	0	828	803
1: 31(10.) 2: 153(74.) 3: 28(35.) 4: 28(57.) T1: 26(46.) 5: 115(75.) T2: 51(55.) 6: 56(77.) T3: 29(43.) 7: 80(47.) 8: 27(23.) T4: 9(25.) 9: 32(15.) 10: 146(74.) 11: 17(25.)												
37	96	Veégh Attila	Farkas Sarolta	Mercedes-Benz 300 CE	1993	Szuper	1.1	0	0	0	781	859
1: 196(81.) 2: 14(9.) 3: 84(85.) 4: 13(25.) T1: 18(37.) 5: 72(64.) T2: 98(75.) 6: 38(66.) T3: 21(34.) 7: 43(27.) 8: 68(69.) T4: 8(21.) 9: 53(27.) 10: 44(23.) 11: 11(17.)												
38	68	Csicsmann Viktor	Békés Balázs	Alfa Romeo Giulia SS	1965	Szuper	0.91	0	0	0	960	874
1: 60(28.) 2: 151(73.) 3: 44(55.) 4: 104(93.) T1: 91(91.) 5: 44(52.) T2: 36(40.) 6: 1(3.) T3: 120(82.) 7: 31(14.) 8: 40(38.) T4: 62(80.) 9: 69(36.) 10: 30(8.) 11: 77(63.)												
39	35	Gödri István	Gödri István ifj.	Mercedes-Benz 380 SL	1981	Szuper	0.99	0	0	0	887	878
1: 82(45.) 2: 30(25.) 3: 34(44.) 4: 22(46.) T1: 7(12.) 5: 25(32.) T2: 187(92.) 6: 22(41.) T3: 21(32.) 7: 102(60.) 8: 51(56.) T4: 52(75.) 9: 108(57.) 10: 79(51.) 11: 65(59.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	44	Redling Károly	Mocsári Melinda	Ferrari Mondial	1990	Szuper	1	0	0	0	896	896
1: 111(62.) 2: 27(22.) 3: 3(5.) 4: 55(82.) T1: 91(92.) 5: 26(34.) T2: 3(4.) 6: 31(56.) T3: 64(62.) 7: 186(76.) 8: 38(35.) T4: 29(50.) 9: 94(53.) 10: 67(42.) 11: 71(61.)												
41	26	Ferentzy Zoltán	Ördög István	Mercedes-Benz 560 SEC	1989	Szuper	1	0	0	0	955	955
1: 137(71.) 2: 42(35.) 3: 75(79.) 4: 29(61.) T1: 31(51.) 5: 41(51.) T2: 54(57.) 6: 53(76.) T3: 104(78.) 7: 98(56.) 8: 19(15.) T4: 44(65.) 9: 56(31.) 10: 152(76.) 11: 20(30.)												
42	61	Michael Berger	Richard Leithner	BMW 2002	1975	Szuper	0.95	0	0	0	1034	982
1: 66(35.) 2: 327(90.) 3: 50(61.) 4: 25(50.) T1: 46(66.) 5: 8(11.) T2: 21(25.) 6: 50(74.) T3: 25(39.) 7: 125(65.) 8: 78(73.) T4: 4(11.) 9: 111(58.) 10: 80(52.) 11: 18(26.)												
43	83	Belényesi Gábor	Belényesi Oxána	Chevrolet Corvette ZR1	1990	Szuper	1	0	0	0	1042	1042
1: 96(54.) 2: 83(57.) 3: 28(36.) 4: 7(12.) T1: 11(24.) 5: 15(20.) T2: 36(41.) 6: 66(83.) T3: 10(19.) 7: 420(94.) 8: 20(17.) T4: 29(51.) 9: 178(78.) 10: 27(7.) 11: 16(24.)												
44	110	Vaszkó Balázs	Vaszkó-Nagy Veronika	Volkswagen 181	1968	Szuper	0.93	0	0	0	1126	1047
1: 94(53.) 2: 45(37.) 3: 56(63.) 4: 8(14.) T1: 29(50.) 5: 4(3.) T2: 48(51.) 6: 34(59.) T3: 103(77.) 7: 327(89.) 8: 81(76.) T4: 87(91.) 9: 49(22.) 10: 66(40.) 11: 95(66.)												
45	109	Blaskovitch Tamás	Blaskovitch-Szelényi Orsolya	Mercedes-Benz 560SL	1986	Szuper	1	0	0	0	1050	1050
1: 99(59.) 2: 55(44.) 3: 33(43.) 4: 27(54.) T1: 12(27.) 5: 21(30.) T2: 49(52.) 6: 0(2.) T3: 264(99.) 7: 78(45.) 8: 72(71.) T4: 4(12.) 9: 254(82.) 10: 38(17.) 11: 44(47.)												
46	66	Olajos István	Lencsés Zoltán	Mercedes-Benz 190 SL	1955	Szuper	0.89	0	0	0	1188	1057
1: 126(67.) 2: 61(48.) 3: 37(47.) 4: 22(43.) T1: 1(2.) 5: 27(36.) T2: 176(90.) 6: 10(19.) T3: 268(100.) 7: 55(36.) 8: 3(1.) T4: 48(68.) 9: 174(77.) 10: 79(50.) 11: 101(68.)												
47	107	Kereszty Gábor	Dallos Klára	Volkswagen 1200 Deluxe	1972	Szuper	0.95	0	0	0	1127	1071
1: 83(46.) 2: 52(42.) 3: 66(71.) 4: 15(32.) T1: 14(30.) 5: 90(68.) T2: 37(42.) 6: 38(64.) T3: 365(103.) 7: 108(61.) 8: 22(20.) T4: 28(46.) 9: 54(28.) 10: 113(67.) 11: 42(45.)												
48	37	Hantosi Bálint	Hantosi Bence	Ferrari Mondial QV	1984	Szuper	0.99	0	0	0	1090	1079
1: 62(31.) 2: 66(51.) 3: 67(73.) 4: 34(64.) T1: 71(78.) 5: 98(71.) T2: 90(71.) 6: 4(11.) T3: 4(9.) 7: 25(12.) 8: 179(98.) T4: 1(2.) 9: 156(71.) 10: 59(33.) 11: 174(79.)												
49	81	Kail Tamás	Kail-Barabás Judit	Mercedes-Benz 280 SL	1969	Szuper	0.93	0	0	0	1252	1164
1: 47(20.) 2: 108(65.) 3: 128(94.) 4: 76(87.) T1: 1(3.) 5: 9(14.) T2: 52(56.) 6: 44(69.) T3: 49(56.) 7: 35(22.) 8: 40(40.) T4: 52(74.) 9: 86(46.) 10: 77(48.) 11: 448(91.)												
50	92	Gévay Árpád	Csajághy Edina	MG A	1957	Szuper	0.89	0	0	0	1329	1183
1: 130(68.) 2: 52(41.) 3: 30(38.) 4: 25(48.) T1: 111(94.) 5: 162(87.) T2: 94(73.) 6: 48(71.) T3: 1(2.) 7: 236(82.) 8: 58(62.) T4: 34(55.) 9: 135(63.) 10: 133(71.) 11: 80(64.)												
51	12	Pásztor Tamás	Pásztor Tomi	Alfa Romeo Spider	1978	Szuper	0.97	0	0	0	1305	1266
1: 263(87.) 2: 19(15.) 3: 46(57.) 4: 295(102.) T1: 140(102.) 5: 20(29.) T2: 9(13.) 6: 32(57.) T3: 22(37.) 7: 73(42.) 8: 6(2.) T4: 19(37.) 9: 332(86.) 10: 9(1.) 11: 20(29.)												
52	67	Berendik Bea	Gere István	Chevrolet Corvette	1968	Szuper	0.93	0	0	0	1375	1279
1: 82(44.) 2: 343(91.) 3: 47(59.) 4: 14(26.) T1: 33(53.) 5: 18(27.) T2: 188(93.) 6: 23(42.) T3: 94(74.) 7: 183(75.) 8: 84(82.) T4: 65(83.) 9: 135(64.) 10: 47(27.) 11: 19(28.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
53	22	Finta Lénárd	Kiss Zoltán	Cadillac Deville Convertible	1967	Szuper	0.93	0	0	0	1390	1293
1: 5(1.) 2: 89(59.) 3: 43(54.) 4: 28(56.) T1: 98(93.) 5: 71(62.) T2: 83(70.) 6: 12(26.) T3: 196(90.) 7: 100(58.) 8: 24(22.) T4: 40(62.) 9: 106(56.) 10: 40(19.) 11: 455(92.)												
54	69	Kesselbauer Sándor	Cserjes Csaba	Mercedes-Benz 380 SL	1985	Szuper	0.99	0	0	0	1334	1321
1: 159(76.) 2: 75(55.) 3: 135(95.) 4: 110(94.) T1: 72(81.) 5: 58(57.) T2: 16(21.) 6: 34(60.) T3: 189(89.) 7: 113(63.) 8: 96(88.) T4: 61(79.) 9: 93(51.) 10: 69(43.) 11: 54(55.)												
55	106	Sóvári János	Sóvári Kata	Alfa Romeo Spider 3.0 V6	2000	Szuper	1.6	0	0	0	829	1326
1: 235(85.) 2: 90(62.) 3: 40(51.) 4: 78(88.) T1: 40(61.) 5: 17(25.) T2: 13(19.) 6: 32(58.) T3: 8(16.) 7: 67(39.) 8: 47(52.) T4: 19(38.) 9: 34(19.) 10: 65(39.) 11: 44(48.)												
56	36	Laczi Attila	Kovács Adrienn dr.	Mercedes-Benz S600 Coupe	1992	Szuper	1.1	0	0	0	1217	1339
1: 125(66.) 2: 60(47.) 3: 41(53.) 4: 118(95.) T1: 57(73.) 5: 30(42.) T2: 123(83.) 6: 27(51.) T3: 20(29.) 7: 140(68.) 8: 47(51.) T4: 29(52.) 9: 285(84.) 10: 97(58.) 11: 18(27.)												
57	114	Laczházy Sebastian	Laczházy Sebastian ifj.	Mercedes-Benz 560 SL	1987	Szuper	1	0	0	0	1343	1343
1: 36(14.) 2: 216(77.) 3: 138(96.) 4: 19(40.) T1: 55(72.) 5: 116(76.) T2: 121(82.) 6: 10(23.) T3: 211(95.) 7: 72(41.) 8: 58(63.) T4: 31(54.) 9: 144(66.) 10: 64(37.) 11: 52(53.)												
58	56	Gacsal Panna Lora	Velcz Luca	Lotus Elan M100	1992	Szuper	1.1	0	0	0	1240	1364
1: 217(83.) 2: 68(53.) 3: 126(92.) 4: 38(69.) T1: 71(80.) 5: 4(4.) T2: 282(100.) 6: 64(81.) T3: 53(60.) 7: 108(62.) 8: 8(4.) T4: 17(33.) 9: 123(59.) 10: 47(28.) 11: 14(20.)												
59	113	Vízkei András dr.	Vízkei Annamária	Alfa Romeo Spider	1991	Szuper	1.1	0	0	0	1257	1383
1: 286(92.) 2: 144(70.) 3: 13(17.) 4: 36(67.) T1: 70(77.) 5: 65(59.) T2: 7(10.) 6: 123(99.) T3: 69(64.) 7: 17(7.) 8: 15(10.) T4: 18(36.) 9: 151(69.) 10: 191(85.) 11: 52(54.)												
60	85	Jungmayer Csaba	Libényi Zsuzsanna	Chevrolet Impala	1968	Szuper	0.93	0	0	0	1487	1383
1: 278(89.) 2: 299(85.) 3: 84(83.) 4: 23(47.) T1: 11(22.) 5: 130(81.) T2: 116(79.) 6: 1(4.) T3: 88(71.) 7: 80(46.) 8: 40(39.) T4: 30(53.) 9: 92(49.) 10: 109(63.) 11: 106(70.)												
61	77	Lacsik Imre Olivér	Kalocsai Gergely	Ferrari Mondial T Coupe	1991	Szuper	1.1	0	100	100	1315	1447
1: 149(74.) 2: 104(63.) 3: 138(97.) 4: 101(92.) T1: 26(47.) 5: 51(55.) T2: 93(72.) 6: 12(27.) T3: 20(28.) 7: 142(70.) 8: 57(61.) T4: 54(77.) 9: 168(76.) 10: 177(82.) 11: 23(34.)												
62	104	Tóth Gergely Balázs	Tóth Flóra Bernadett	Mercedes-Benz 280 S	1976	Szuper	0.97	0	0	0	1519	1473
1: 83(47.) 2: 372(93.) 3: 25(33.) 4: 10(18.) T1: 89(89.) 5: 142(84.) T2: 23(28.) 6: 73(88.) T3: 5(10.) 7: 201(79.) 8: 75(72.) T4: 47(67.) 9: 336(87.) 10: 30(9.) 11: 8(10.)												
63	127	Faragó Ádám	Faragó-Lakner Anikó	Mercedes-Benz 560 SL	1986	Szuper	1	0	0	0	1521	1521
1: 86(50.) 2: 372(94.) 3: 36(46.) 4: 59(83.) T1: 10(20.) 5: 16(24.) T2: 43(45.) 6: 31(55.) T3: 11(21.) 7: 517(100.) 8: 12(5.) T4: 26(44.) 9: 51(25.) 10: 150(75.) 11: 101(69.)												
64	38	Janó Péter	Putz Szilvia	Mercedes-Benz 300 SL Roadster	1957	Szuper	0.89	0	0	0	1724	1534
1: 539(100.) 2: 310(88.) 3: 122(91.) 4: 29(58.) T1: 83(86.) 5: 56(56.) T2: 26(30.) 6: 66(82.) T3: 29(41.) 7: 49(31.) 8: 38(33.) T4: 37(59.) 9: 78(42.) 10: 122(69.) 11: 140(76.)												
65	117	Noszvai András	Halász Ferenc	NSU 1000 C	1971	Szuper	0.95	0	0	0	1672	1588
1: 51(24.) 2: 127(67.) 3: 79(81.) 4: 55(81.) T1: 55(71.) 5: 427(100.) T2: 68(64.) 6: 47(70.) T3: 31(46.) 7: 41(25.) 8: 54(59.) T4: 37(60.) 9: 25(13.) 10: 75(45.) 11: 500(96.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
66	23	Szollinger Norbert	Szollinger Lilla	Ferrari 308 GTB QV	1985	Szuper	0.99	0	0	0	1632	1616
1: 174(79.) 2: 25(20.) 3: 31(41.) 4: 52(80.) T1: 71(79.) 5: 265(92.) T2: 232(96.) 6: 21(39.) T3: 150(86.) 7: 178(73.) 8: 48(53.) T4: 28(47.) 9: 163(75.) 10: 60(34.) 11: 134(74.)												
67	28	Bentov Guy	Lior Harari	Volkswagen Karmann Ghia	1973	Szuper	0.95	0	0	0	1706	1621
1: 98(56.) 2: 17(13.) 3: 12(15.) 4: 14(28.) T1: 66(76.) 5: 92(70.) T2: 63(61.) 6: 3(6.) T3: 83(68.) 7: 483(97.) 8: 13(6.) T4: 45(66.) 9: 552(99.) 10: 98(59.) 11: 67(60.)												
68	129	Pais József	Semmi-Kis Tünde	Mercedes-Benz 230 SL	1966	Szuper	0.93	0	0	0	1782	1657
1: 171(78.) 2: 318(89.) 3: 39(48.) 4: 50(77.) T1: 130(100.) 5: 9(13.) T2: 148(85.) 6: 31(53.) T3: 205(93.) 7: 75(43.) 8: 84(81.) T4: 8(19.) 9: 124(60.) 10: 197(86.) 11: 193(80.)												
69	89	Ferentzy Zsuzsa	Darányi Dalma	Mercedes-Benz 380 SL	1981	Szuper	0.99	0	0	0	1677	1660
1: 46(19.) 2: 475(98.) 3: 46(58.) 4: 26(53.) T1: 46(68.) 5: 125(78.) T2: 27(34.) 6: 4(10.) T3: 34(49.) 7: 31(16.) 8: 68(67.) T4: 36(58.) 9: 521(94.) 10: 67(41.) 11: 125(72.)												
70	59	Siket Zoltán	Sulán Edina	Mercedes-Benz 220 SE Cabrio	1962	Szuper	0.91	0	0	0	1834	1669
1: 278(88.) 2: 252(81.) 3: 85(86.) 4: 29(59.) T1: 20(39.) 5: 171(88.) T2: 117(80.) 6: 101(96.) T3: 201(92.) 7: 158(71.) 8: 148(94.) T4: 34(56.) 9: 58(33.) 10: 73(44.) 11: 109(71.)												
71	48	Petre András	Tárai Gábor	Ferrari 328 GTB	1986	Szuper	1	0	0	0	1674	1674
1: 50(23.) 2: 164(75.) 3: 75(78.) 4: 10(19.) T1: 44(64.) 5: 74(66.) T2: 167(89.) 6: 26(47.) T3: 241(97.) 7: 19(9.) 8: 84(84.) T4: 50(72.) 9: 414(91.) 10: 120(68.) 11: 136(75.)												
72	18	Tóth Barnabás	Vincze Réka	Porsche 356	1960	Szuper	0.89	0	0	0	1927	1715
1: 84(48.) 2: 56(45.) 3: 49(60.) 4: 88(91.) T1: 8(15.) 5: 413(99.) T2: 25(29.) 6: 83(90.) T3: 94(73.) 7: 101(59.) 8: 210(99.) T4: 76(90.) 9: 198(81.) 10: 169(81.) 11: 273(84.)												
73	20	Tóth Gábor	Tóth Zsigmond	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Extra	0.95	0	0	0	1850	1758
1: 48(21.) 2: 14(8.) 3: 30(39.) 4: 32(63.) T1: 27(49.) 5: 39(48.) T2: 107(78.) 6: 7(15.) T3: 2(4.) 7: 32(18.) 8: 30(26.) T4: 39(61.) 9: 159(73.) 10: 784(100.) 11: 500(98.)												
74	79	Bálint Ferenc	Bálint Zsolt	Lancia Delta HF Integrale Evo	1995	Szuper	1.3	0	0	0	1359	1767
1: 25(7.) 2: 52(43.) 3: 61(67.) 4: 3(6.) T1: 3(8.) 5: 8(12.) T2: 26(32.) 6: 18(34.) T3: 113(79.) 7: 82(49.) 8: 19(16.) T4: 43(63.) 9: 149(67.) 10: 380(98.) 11: 377(88.)												
75	93	Szili Krisztián	Schiller Gábor	Mercedes-Benz 380 SL	1982	Szuper	0.99	0	0	0	1885	1866
1: 68(37.) 2: 280(83.) 3: 84(84.) 4: 35(65.) T1: 127(98.) 5: 35(46.) T2: 304(101.) 6: 18(33.) T3: 148(85.) 7: 81(48.) 8: 46(47.) T4: 98(95.) 9: 85(45.) 10: 83(55.) 11: 393(89.)												
76	70	Nemeskéry Sándor	Nemeskéry Zsuzsa	Chevrolet Corvette C2 Sting Ray	1966	Szuper	0.93	0	0	0	2120	1972
1: 140(72.) 2: 676(104.) 3: 13(16.) 4: 52(78.) T1: 43(63.) 5: 108(72.) T2: 117(81.) 6: 134(102.) T3: 98(75.) 7: 168(72.) 8: 21(19.) T4: 52(73.) 9: 191(79.) 10: 103(61.) 11: 204(81.)												
77	51	Szűcs Attila	Tóth Nikolett	VW Golf Cabrio	1991	Szuper	1.1	0	0	0	1842	2026
1: 86(51.) 2: 144(71.) 3: 176(103.) 4: 71(86.) T1: 119(95.) 5: 129(80.) T2: 3(5.) 6: 120(98.) T3: 49(57.) 7: 360(91.) 8: 65(66.) T4: 90(93.) 9: 159(74.) 10: 240(92.) 11: 31(40.)												
78	1923	Lukács Zsolt	Komor Marian	Salmson VAL3 GP	1923	Szuper	0.89	0	0	0	2292	2040
1: 112(63.) 2: 144(69.) 3: 69(74.) 4: 7(10.) T1: 6(9.) 5: 486(102.) T2: 208(94.) 6: 96(95.) T3: 0(1.) 7: 182(74.) 8: 172(95.) T4: 126(99.) 9: 375(89.) 10: 146(73.) 11: 163(78.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
79	111	Mihály Zoltán ifj.	Idrányi Csaba ifj.	Mercedes-Benz W111 Cabrio	1965	Szuper	0.91	0	200	200	2252	2049
1: 62(30.) 2: 78(56.) 3: 175(102.) 4: 178(98.) T1: 179(103.) 5: 382(96.) T2: 73(66.) 6: 72(87.) T3: 32(47.) 7: 216(81.) 8: 83(80.) T4: 16(29.) 9: 530(96.) 10: 125(70.) 11: 51(52.)												
80	80	Makovsky Zoltán	Ober Tamás	MG B Roadster	1977	Szuper	0.97	0	0	0	2211	2145
1: 69(39.) 2: 355(92.) 3: 81(82.) 4: 133(97.) T1: 41(62.) 5: 299(94.) T2: 26(31.) 6: 93(93.) T3: 176(88.) 7: 248(83.) 8: 61(64.) T4: 69(88.) 9: 349(88.) 10: 138(72.) 11: 73(62.)												
81	128	Rajnai Tamás	Rajnai Tamás Péterné	Mercedes-Benz 280 SL	1971	Szuper	0.95	0	0	0	2262	2149
1: 140(73.) 2: 117(66.) 3: 115(90.) 4: 60(84.) T1: 125(96.) 5: 128(79.) T2: 51(53.) 6: 31(54.) T3: 52(59.) 7: 551(101.) 8: 52(57.) T4: 66(85.) 9: 155(70.) 10: 250(93.) 11: 369(87.)												
82	105	Földházi Norbert	Lukács Péter	BMW M3	1987	Szuper	1	0	0	0	2202	2202
1: 561(101.) 2: 301(86.) 3: 2(4.) 4: 80(89.) T1: 73(83.) 5: 48(54.) T2: 45(49.) 6: 6(13.) T3: 289(101.) 7: 259(84.) 8: 82(78.) T4: 90(92.) 9: 94(52.) 10: 213(88.) 11: 59(57.)												
83	1933	Vámos László	Kosik Éva	MG L-Type Magna	1933	Szuper	0.89	0	0	0	2485	2212
1: 69(38.) 2: 258(82.) 3: 35(45.) 4: 19(36.) T1: 13(28.) 5: 269(93.) T2: 128(84.) 6: 94(94.) T3: 170(87.) 7: 367(92.) 8: 28(25.) T4: 23(40.) 9: 523(95.) 10: 361(96.) 11: 128(73.)												
84	76	Vass István	Vass Kristyán Edit	Cadillac Eldorado	1976	Szuper	0.97	0	0	0	2297	2228
1: 61(29.) 2: 425(95.) 3: 23(30.) 4: 19(38.) T1: 35(57.) 5: 157(86.) T2: 167(88.) 6: 4(9.) T3: 35(50.) 7: 481(96.) 8: 36(32.) T4: 9(24.) 9: 511(93.) 10: 83(54.) 11: 251(83.)												
85	31	Neubauer Sándor	Görbicz Lajos	Cadillac Fastback Coupe	1941	Szuper	0.89	0	100	100	2509	2233
1: 219(84.) 2: 218(78.) 3: 65(70.) 4: 179(99.) T1: 32(52.) 5: 140(83.) T2: 102(76.) 6: 4(7.) T3: 198(91.) 7: 517(99.) 8: 113(89.) T4: 8(18.) 9: 195(80.) 10: 230(91.) 11: 289(85.)												
86	130	Horváth László	Komáromi László	Mercedes-Benz SL55 AMG	2005	Szuper	1.6	0	0	0	1411	2258
1: 328(95.) 2: 240(79.) 3: 54(62.) 4: 11(20.) T1: 78(85.) 5: 5(8.) T2: 11(15.) 6: 26(48.) T3: 76(67.) 7: 186(77.) 8: 124(92.) T4: 28(48.) 9: 138(65.) 10: 42(22.) 11: 64(58.)												
87	15	Róthy István dr.	Czap-Róthy Krisztina	Mercedes-Benz 230 SL	1965	Szuper	0.91	0	0	0	2492	2268
1: 114(64.) 2: 428(96.) 3: 5(7.) 4: 1(1.) T1: 53(70.) 5: 448(101.) T2: 209(95.) 6: 15(30.) T3: 134(83.) 7: 84(50.) 8: 21(18.) T4: 67(87.) 9: 77(41.) 10: 377(97.) 11: 459(93.)												
88	78	Laczi Attila Tamás	Czellér Kinga	Mercedes-Benz 560 SL	1988	Szuper	1	0	0	0	2292	2292
1: 330(96.) 2: 65(50.) 3: 4(6.) 4: 68(85.) T1: 34(56.) 5: 74(67.) T2: 177(91.) 6: 71(85.) T3: 143(84.) 7: 211(80.) 8: 53(58.) T4: 52(76.) 9: 765(102.) 10: 158(79.) 11: 87(65.)												
89	17	Váli Viktor	Agárdi Zsuzsanna	DeLorean DMC-12	1981	Szuper	0.99	0	0	0	2328	2305
1: 300(93.) 2: 620(103.) 3: 29(37.) 4: 20(41.) T1: 46(67.) 5: 488(103.) T2: 268(97.) 6: 56(78.) T3: 44(54.) 7: 190(78.) 8: 90(85.) T4: 0(1.) 9: 78(43.) 10: 75(46.) 11: 24(37.)												
90	102	Sotkovszky Ferenc	Madarász Ildikó	Volkswagen 1300	1970	Szuper	0.93	0	0	0	2617	2434
1: 63(33.) 2: 90(61.) 3: 20(26.) 4: 41(71.) T1: 126(97.) 5: 175(89.) T2: 162(86.) 6: 84(91.) T3: 71(65.) 7: 396(93.) 8: 34(29.) T4: 98(94.) 9: 657(100.) 10: 100(60.) 11: 500(95.)												
91	42	Fucskár László	Balikó Csaba	Mercedes-Benz 560 SL	1986	Szuper	1	0	0	0	2488	2488
1: 78(41.) 2: 307(87.) 3: 160(99.) 4: 27(55.) T1: 73(82.) 5: 113(74.) T2: 500(103.) 6: 57(79.) T3: 6(12.) 7: 496(98.) 8: 135(93.) T4: 57(78.) 9: 86(47.) 10: 161(80.) 11: 232(82.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
92	82	Dézsi Lajos	Szilágyi Tamás	Dodge Charger	1969	Szuper	0.93	0	0	0	2708	2518
1: 790(104.) 2: 89(60.) 3: 86(87.) 4: 229(101.) T1: 36(58.) 5: 239(91.) T2: 8(11.) 6: 49(72.) T3: 119(81.) 7: 308(88.) 8: 47(49.) T4: 48(69.) 9: 98(54.) 10: 156(77.) 11: 406(90.)												
93	60	Tafferfer Zita	Bényei Zsolt	Audi TT Cabrio	2000	Szuper	1.6	0	0	0	1601	2562
1: 283(91.) 2: 13(6.) 3: 98(89.) 4: 49(76.) T1: 62(75.) 5: 7(10.) T2: 22(27.) 6: 52(75.) T3: 262(98.) 7: 306(87.) 8: 39(37.) T4: 66(86.) 9: 100(55.) 10: 206(87.) 11: 36(41.)												
94	90	Berényi Zsolt	Petrás Endre	Rollce Royce Silver Shadow	1975	Szuper	0.95	0	0	0	3123	2967
1: 373(98.) 2: 36(28.) 3: 73(75.) 4: 40(70.) T1: 90(90.) 5: 72(63.) T2: 62(60.) 6: 107(97.) T3: 90(72.) 7: 1000(104.) 8: 92(86.) T4: 2(6.) 9: 700(101.) 10: 92(57.) 11: 294(86.)												
95	73	Wrábel Zoltán	Wrábel Zsolt	Mercedes-Benz 300 SL	1985	Szuper	0.99	0	200	200	3243	3211
1: 75(40.) 2: 503(100.) 3: 171(101.) 4: 186(100.) T1: 7(13.) 5: 406(97.) T2: 274(99.) 6: 82(89.) T3: 207(94.) 7: 467(95.) 8: 80(74.) T4: 118(98.) 9: 92(50.) 10: 75(47.) 11: 500(100.)												
96	94	Gál Péter	Csontos Rita	Chevrolet Corvette C3	1970	Szuper	0.93	0	100	100	3922	3647
1: 321(94.) 2: 243(80.) 3: 164(100.) 4: 52(79.) T1: 88(88.) 5: 409(98.) T2: 27(33.) 6: 92(92.) T3: 50(58.) 7: 87(52.) 8: 175(96.) T4: 63(82.) 9: 151(68.) 10: 1500(101.) 11: 500(94.)												
97	115	Karl Schultes dr.	Horváth Éva	Volkswagen 1303 Cabrio	1977	Szuper	0.97	0	0	0	3852	3736
1: 194(80.) 2: 584(102.) 3: 95(88.) 4: 457(103.) T1: 138(101.) 5: 311(95.) T2: 57(59.) 6: 127(100.) T3: 37(51.) 7: 268(85.) 8: 38(34.) T4: 106(96.) 9: 509(92.) 10: 431(99.) 11: 500(99.)												
98	47	Szente József	Szente Judit	Triumph TR6	1972	Szuper	0.95	0	0	0	4027	3826
1: 254(86.) 2: 202(76.) 3: 127(93.) 4: 5(8.) T1: 33(54.) 5: 143(85.) T2: 327(102.) 6: 27(50.) T3: 99(76.) 7: 1000(103.) 8: 231(100.) T4: 211(102.) 9: 531(97.) 10: 337(94.) 11: 500(97.)												
99	84	Gál István	Gálné Csik Violetta	Chevrolet Impala	1968	Szuper	0.93	0	0	0	4279	3979
1: 734(102.) 2: 495(99.) 3: 61(66.) 4: 127(96.) T1: 17(34.) 5: 138(82.) T2: 74(67.) 6: 130(101.) T3: 19(26.) 7: 849(102.) 8: 381(102.) T4: 205(101.) 9: 548(98.) 10: 356(95.) 11: 145(77.)												
100	131	Solti Árpád	Farkas Gyula	Mercedes-Benz Lorinser	1995	Szuper	1.3	0	0	0	3106	4038
1: 418(99.) 2: 285(84.) 3: 145(98.) 4: 85(90.) T1: 76(84.) 5: 211(90.) T2: 103(77.) 6: 139(103.) T3: 20(30.) 7: 134(67.) 8: 334(101.) T4: 166(100.) 9: 264(83.) 10: 226(90.) 11: 500(102.)												
101	95	Lehoczky György	Lehoczky Helga	Mercedes-Benz CL500	1997	Szuper	1.3	0	0	0	3830	4979
1: 280(90.) 2: 148(72.) 3: 61(68.) 4: 29(62.) T1: 87(87.) 5: 67(60.) T2: 10(14.) 6: 71(86.) T3: 357(102.) 7: 141(69.) 8: 2000(107.) T4: 17(34.) 9: 321(85.) 10: 186(83.) 11: 55(56.)												
102	87	Bencsik Balázs	Kiss Kata	AM General HMMWV	1994	Szuper	1.1	0	0	0	9020	9922
1: 32(12.) 2: 44(36.) 3: 24(31.) 4: 36(68.) T1: 50(69.) 5: 73(65.) T2: 165(87.) 6: 69(84.) T3: 216(96.) 7: 133(66.) 8: 178(97.) T4: 2000(107.) 9: 2000(107.) 10: 2000(107.) 11: 2000(107.)												
103	86	Vlajku Levente	Bíró Dániel	Chevrolet Chevelle	1969	Szuper	0.93	0	100	100	11784	10959
1: 347(97.) 2: 450(97.) 3: 79(80.) 4: 45(74.) T1: 60(74.) 5: 118(77.) T2: 273(98.) 6: 42(67.) T3: 86(70.) 7: 284(86.) 8: 2000(104.) T4: 2000(104.) 9: 2000(104.) 10: 2000(104.) 11: 2000(104.)												
104	71	Tomsits Krisztián	Szalontai Attila	BMW E30 M3 Italo	1989	Szuper	1	0	0	0	20935	20935
1: 2000(105.) 2: 2000(105.) 3: 2000(105.) 4: 2000(105.) T1: 2000(105.) 5: 2000(105.) T2: 2000(105.) 6: 2000(105.) T3: 2000(105.) 7: 342(90.) 8: 68(68.) T4: 117(97.) 9: 408(90.) 10: 1500(102.) 11: 500(101.)												





# 2024.06.01 BALATON CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
105	52	Wayn Uhl	Tomin Sándor	Chevrolet Corvair	1965	Szuper	0.91	0	0	0	27258	24805
1: 736(103.) 2: 522(101.) 3: 2000(104.) 4: 2000(104.) T1: 2000(104.) 5: 2000(104.) T2: 2000(104.) 6: 2000(104.) T3: 2000(104.) 7: 2000(105.) 8: 2000(103.) T4: 2000(103.) 9: 2000(103.) 10: 2000(103.) 11: 2000(103.)												
106	63	Happ Krisztián	Hegyi Kinga	Porsche 911 Cabrio	1991	Szuper	1.1	0	0	0	30000	33000
1: 2000(107.) 2: 2000(107.) 3: 2000(107.) 4: 2000(107.) T1: 2000(107.) 5: 2000(106.) T2: 2000(107.) 6: 2000(107.) T3: 2000(106.) 7: 2000(106.) 8: 2000(105.) T4: 2000(105.) 9: 2000(105.) 10: 2000(105.) 11: 2000(105.)												
107	75	Zab Attila	Torghelle Sándor	Honda NSX	1991	Szuper	1.1	0	0	0	30000	33000
1: 2000(106.) 2: 2000(106.) 3: 2000(106.) 4: 2000(106.) T1: 2000(106.) 5: 2000(107.) T2: 2000(106.) 6: 2000(106.) T3: 2000(107.) 7: 2000(107.) 8: 2000(106.) T4: 2000(106.) 9: 2000(106.) 10: 2000(106.) 11: 2000(106.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

[www.chronomoto.hu](http://www.chronomoto.hu)

[www.adsol.hu](http://www.adsol.hu)

+36203210858

2024-06-01

9/9. oldal

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	62	Horváth Zoltán	Horváth Barnabás	Lada 2105	1987	Szuper	1	0	64	0	327	263
1: 30(9.) 2: 34(26.) 3: 25(34.) 4: 19(39.) T1: 14(31.) 5: 5(6.) T2: 1(3.) 6: 15(31.) T3: 11(22.) 7: 14(4.) 8: 14(8.) T4: 12(27.) 9: 64(34.) 10: 60(35.) 11: 9(14.)												
2	27	Szabó László	Szabó Balázs	Alfa Romeo 2000 GTV Coupe	1973	Szuper	0.95	0	58	0	362	289
1: 58(26.) 2: 16(11.) 3: 40(50.) 4: 3(3.) T1: 2(5.) 5: 30(41.) T2: 28(35.) 6: 25(45.) T3: 15(25.) 7: 17(6.) 8: 34(30.) T4: 8(20.) 9: 23(11.) 10: 42(21.) 11: 21(31.)												
3	65	Barkó Iliász	Barkó-Horváth Tímea	Mercedes-Benz 560 SL	1985	Szuper	0.99	0	87	0	446	355
1: 10(4.) 2: 46(40.) 3: 56(64.) 4: 21(42.) T1: 3(7.) 5: 44(53.) T2: 34(39.) 6: 24(43.) T3: 30(44.) 7: 87(53.) 8: 27(24.) T4: 3(7.) 9: 31(14.) 10: 21(3.) 11: 9(13.)												
4	57	Mózes Zoltán	Mráz Katalin	Ferrari 308 GT4 Dino	1973	Szuper	0.95	0	91	0	502	390
1: 41(16.) 2: 21(17.) 3: 21(27.) 4: 13(23.) T1: 16(33.) 5: 91(69.) T2: 12(16.) 6: 35(63.) T3: 2(5.) 7: 30(13.) 8: 55(60.) T4: 44(64.) 9: 80(44.) 10: 38(16.) 11: 3(2.)												
5	21	Tajthy Dávid	Tajthy Attila	Triumph Spitfire	1975	Szuper	0.95	0	98	0	512	393
1: 98(57.) 2: 26(21.) 3: 31(40.) 4: 3(4.) T1: 7(11.) 5: 19(28.) T2: 71(65.) 6: 10(22.) T3: 75(66.) 7: 45(29.) 8: 50(54.) T4: 9(22.) 9: 20(9.) 10: 37(15.) 11: 11(16.)												
6	136	Tomas Adamu	Katarina Adamu	Ford Capri Mk1 2600 GT	1973	Szuper	0.95	0	53	0	469	395
1: 36(13.) 2: 46(39.) 3: 33(42.) 4: 2(2.) T1: 6(10.) 5: 41(50.) T2: 51(54.) 6: 20(36.) T3: 25(38.) 7: 53(35.) 8: 41(41.) T4: 16(31.) 9: 23(12.) 10: 37(14.) 11: 39(44.)												
7	14	Császár Levente	Császár Edina	MG B Mk II	1970	Szuper	0.93	0	92	0	518	396
1: 54(25.) 2: 5(2.) 3: 19(25.) 4: 17(33.) T1: 9(18.) 5: 11(16.) T2: 65(62.) 6: 10(20.) T3: 33(48.) 7: 92(55.) 8: 39(36.) T4: 16(30.) 9: 87(48.) 10: 56(30.) 11: 5(7.)												
8	29	Végh Zoltán	Balázs István	Ford Mustang 390 GTA	1967	Szuper	0.93	0	105	0	534	399
1: 79(42.) 2: 18(14.) 3: 41(52.) 4: 12(21.) T1: 11(21.) 5: 5(5.) T2: 14(20.) 6: 25(44.) T3: 3(8.) 7: 31(15.) 8: 82(77.) T4: 50(70.) 9: 34(18.) 10: 105(62.) 11: 24(35.)												
9	49	Petrák Péter	Szabó Barnabás	Volkswagen 1302 S Cabrio	1970	Szuper	0.93	0	118	0	550	402
1: 8(3.) 2: 41(34.) 3: 14(19.) 4: 8(15.) T1: 2(4.) 5: 29(40.) T2: 34(38.) 6: 4(8.) T3: 118(80.) 7: 87(51.) 8: 69(70.) T4: 24(42.) 9: 49(23.) 10: 59(32.) 11: 4(4.)												
10	74	Berényi Marcell	Berényi Judit	Fiat Panda Sisley 4x4	1990	Szuper	1	0	112	0	534	422
1: 45(17.) 2: 9(4.) 3: 74(77.) 4: 3(5.) T1: 18(36.) 5: 6(9.) T2: 43(46.) 6: 28(52.) T3: 2(6.) 7: 43(26.) 8: 62(65.) T4: 18(35.) 9: 45(21.) 10: 112(66.) 11: 26(38.)												
11	11	Csák Levente	Csák Örs	Austin Healey 3000 Mk3 BJ8	1967	Szuper	0.93	0	110	0	606	461
1: 24(6.) 2: 39(31.) 3: 74(76.) 4: 7(11.) T1: 21(41.) 5: 60(58.) T2: 13(17.) 6: 20(35.) T3: 64(61.) 7: 51(33.) 8: 18(12.) T4: 63(81.) 9: 15(2.) 10: 110(64.) 11: 27(39.)												
12	135	Kassai Tamás	Kassai Viktória Noémi	Mercedes-Benz 220 SEb	1964	Szuper	0.91	0	159	0	674	469
1: 111(61.) 2: 30(23.) 3: 59(65.) 4: 25(49.) T1: 21(40.) 5: 18(26.) T2: 41(44.) 6: 21(38.) T3: 3(7.) 7: 77(44.) 8: 14(7.) T4: 4(9.) 9: 159(72.) 10: 46(25.) 11: 45(49.)												
13	32	Czellér Balázs	Czellérné Bogáncs Tünde	Mercedes-Benz 280 SL Pagoda	1969	Szuper	0.93	0	125	0	633	472
1: 5(2.) 2: 85(58.) 3: 7(9.) 4: 22(44.) T1: 22(43.) 5: 16(22.) T2: 77(69.) 6: 17(32.) T3: 68(63.) 7: 17(5.) 8: 84(83.) T4: 13(28.) 9: 125(61.) 10: 51(29.) 11: 24(36.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	25	Szlabony Botond	Pétevári Jázmin	Austin Mini	1976	Szuper	0.97	0	142	0	669	511
1: 109(60.) 2: 142(68.) 3: 6(8.) 4: 25(51.) T1: 21(42.) 5: 25(31.) T2: 74(68.) 6: 38(65.) T3: 19(27.) 7: 44(28.) 8: 46(46.) T4: 9(23.) 9: 50(24.) 10: 46(26.) 11: 15(21.)												
15	50	Gábor Csaba	Vida Erika	NSU 1200 TT	1973	Szuper	0.95	0	197	0	737	513
1: 197(82.) 2: 36(27.) 3: 63(69.) 4: 29(60.) T1: 27(48.) 5: 26(33.) T2: 38(43.) 6: 58(80.) T3: 6(11.) 7: 34(21.) 8: 22(21.) T4: 29(49.) 9: 53(26.) 10: 77(49.) 11: 42(46.)												
16	54	Duka László	Keresztúri Csilla dr.	Mercedes-Benz 500 SL	1991	Szuper	1.1	0	100	0	575	523
1: 87(52.) 2: 37(30.) 3: 9(11.) 4: 13(24.) T1: 8(16.) 5: 5(7.) T2: 65(63.) 6: 20(37.) T3: 21(33.) 7: 51(34.) 8: 47(50.) T4: 24(43.) 9: 67(35.) 10: 21(4.) 11: 100(67.)												
17	41	Málnai Tamás	Málnainé L.Viktória	Porsche 911	1990	Szuper	1	0	133	0	675	542
1: 133(69.) 2: 60(46.) 3: 14(21.) 4: 17(34.) T1: 7(14.) 5: 26(35.) T2: 56(58.) 6: 34(61.) T3: 47(55.) 7: 98(57.) 8: 16(11.) T4: 20(39.) 9: 69(37.) 10: 63(36.) 11: 15(22.)												
18	91	Bíró László	Bíró Maja	Honda NSX	1994	Szuper	1.1	0	83	0	578	545
1: 79(43.) 2: 3(1.) 3: 24(32.) 4: 18(35.) T1: 13(29.) 5: 68(61.) T2: 43(47.) 6: 11(25.) T3: 83(69.) 7: 39(24.) 8: 82(79.) T4: 6(15.) 9: 33(16.) 10: 30(10.) 11: 46(50.)												
19	98	Pálfi György	Kernya Gergely	Mercedes-Benz 560 SL	1988	Szuper	1	0	111	0	656	545
1: 58(27.) 2: 66(52.) 3: 44(56.) 4: 43(73.) T1: 39(60.) 5: 11(17.) T2: 20(24.) 6: 8(17.) T3: 8(15.) 7: 32(19.) 8: 94(87.) T4: 65(84.) 9: 56(30.) 10: 111(65.) 11: 1(1.)												
20	30	Pap László	Pap Eszter	Fiat Abarth 595	1970	Szuper	0.93	0	189	0	793	562
1: 63(32.) 2: 46(38.) 3: 39(49.) 4: 36(66.) T1: 24(45.) 5: 39(47.) T2: 96(74.) 6: 22(40.) T3: 14(24.) 7: 19(8.) 8: 115(91.) T4: 4(10.) 9: 74(39.) 10: 189(84.) 11: 13(19.)												
21	24	Szabóné Pajor Andrea	Szabó Fanni	Mercedes-Benz 280 SL Pagoda	1970	Szuper	0.93	0	130	0	742	569
1: 99(58.) 2: 69(54.) 3: 67(72.) 4: 6(9.) T1: 37(59.) 5: 32(44.) T2: 17(23.) 6: 49(73.) T3: 31(45.) 7: 64(38.) 8: 51(55.) T4: 50(71.) 9: 130(62.) 10: 36(11.) 11: 4(5.)												
22	19	Tomozsi Balázs	Horváth Veronika	Ford Mustang Mach 1	1970	Szuper	0.93	0	162	0	783	578
1: 162(77.) 2: 107(64.) 3: 19(24.) 4: 43(72.) T1: 46(65.) 5: 108(73.) T2: 8(12.) 6: 8(16.) T3: 22(35.) 7: 33(20.) 8: 46(45.) T4: 2(3.) 9: 73(38.) 10: 59(31.) 11: 47(51.)												
23	83	Belényesi Gábor	Belényesi Oxána	Chevrolet Corvette ZR1	1990	Szuper	1	0	420	0	1042	622
1: 96(54.) 2: 83(57.) 3: 28(36.) 4: 7(12.) T1: 11(24.) 5: 15(20.) T2: 36(41.) 6: 66(83.) T3: 10(19.) 7: 420(94.) 8: 20(17.) T4: 29(51.) 9: 178(78.) 10: 27(7.) 11: 16(24.)												
24	96	Veégh Attila	Farkas Sarolta	Mercedes-Benz 300 CE	1993	Szuper	1.1	0	196	0	781	644
1: 196(81.) 2: 14(9.) 3: 84(85.) 4: 13(25.) T1: 18(37.) 5: 72(64.) T2: 98(75.) 6: 38(66.) T3: 21(34.) 7: 43(27.) 8: 68(69.) T4: 8(21.) 9: 53(27.) 10: 44(23.) 11: 11(17.)												
25	16	Néveri István dr.	Inczédy György	Alfa Romeo GTV	1977	Szuper	0.97	0	153	0	828	655
1: 31(10.) 2: 153(74.) 3: 28(35.) 4: 28(57.) T1: 26(46.) 5: 115(75.) T2: 51(55.) 6: 56(77.) T3: 29(43.) 7: 80(47.) 8: 27(23.) T4: 9(25.) 9: 32(15.) 10: 146(74.) 11: 17(25.)												
26	61	Michael Berger	Richard Leithner	BMW 2002	1975	Szuper	0.95	0	327	0	1034	672
1: 66(35.) 2: 327(90.) 3: 50(61.) 4: 25(50.) T1: 46(66.) 5: 8(11.) T2: 21(25.) 6: 50(74.) T3: 25(39.) 7: 125(65.) 8: 78(73.) T4: 4(11.) 9: 111(58.) 10: 80(52.) 11: 18(26.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	43	Pollák Gergely	Szalay Iván	BMW 635 CSi	1987	Szuper	1	0	158	100	742	684
1: 134(70.) 2: 64(49.) 3: 2(3.) 4: 14(29.) T1: 17(35.) 5: 33(45.) T2: 46(50.) 6: 6(12.) T3: 40(52.) 7: 123(64.) 8: 14(9.) T4: 26(45.) 9: 55(29.) 10: 158(78.) 11: 10(15.)												
28	35	Gödri István	Gödri István ifj.	Mercedes-Benz 380 SL	1981	Szuper	0.99	0	187	0	887	693
1: 82(45.) 2: 30(25.) 3: 34(44.) 4: 22(46.) T1: 7(12.) 5: 25(32.) T2: 187(92.) 6: 22(41.) T3: 21(32.) 7: 102(60.) 8: 51(56.) T4: 52(75.) 9: 108(57.) 10: 79(51.) 11: 65(59.)												
29	44	Redling Károly	Mocsári Melinda	Ferrari Mondial	1990	Szuper	1	0	186	0	896	710
1: 111(62.) 2: 27(22.) 3: 3(5.) 4: 55(82.) T1: 91(92.) 5: 26(34.) T2: 3(4.) 6: 31(56.) T3: 64(62.) 7: 186(76.) 8: 38(35.) T4: 29(50.) 9: 94(53.) 10: 67(42.) 11: 71(61.)												
30	107	Kereszty Gábor	Dallos Klára	Volkswagen 1200 Deluxe	1972	Szuper	0.95	0	365	0	1127	724
1: 83(46.) 2: 52(42.) 3: 66(71.) 4: 15(32.) T1: 14(30.) 5: 90(68.) T2: 37(42.) 6: 38(64.) T3: 365(103.) 7: 108(61.) 8: 22(20.) T4: 28(46.) 9: 54(28.) 10: 113(67.) 11: 42(45.)												
31	68	Csicsmann Viktor	Békés Balázs	Alfa Romeo Giulia SS	1965	Szuper	0.91	0	151	0	960	736
1: 60(28.) 2: 151(73.) 3: 44(55.) 4: 104(93.) T1: 91(91.) 5: 44(52.) T2: 36(40.) 6: 1(3.) T3: 120(82.) 7: 31(14.) 8: 40(38.) T4: 62(80.) 9: 69(36.) 10: 30(8.) 11: 77(63.)												
32	110	Vaszilkó Balázs	Vaszilkó-Nagy Veronika	Volkswagen 181	1968	Szuper	0.93	0	327	0	1126	743
1: 94(53.) 2: 45(37.) 3: 56(63.) 4: 8(14.) T1: 29(50.) 5: 4(3.) T2: 48(51.) 6: 34(59.) T3: 103(77.) 7: 327(89.) 8: 81(76.) T4: 87(91.) 9: 49(22.) 10: 66(40.) 11: 95(66.)												
33	81	Kail Tamás	Kail-Barabás Judit	Mercedes-Benz 280 SL	1969	Szuper	0.93	0	448	0	1252	748
1: 47(20.) 2: 108(65.) 3: 128(94.) 4: 76(87.) T1: 1(3.) 5: 9(14.) T2: 52(56.) 6: 44(69.) T3: 49(56.) 7: 35(22.) 8: 40(40.) T4: 52(74.) 9: 86(46.) 10: 77(48.) 11: 448(91.)												
34	109	Blaskovitch Tamás	Blaskovitch-Szelényi Orsolya	Mercedes-Benz 560SL	1986	Szuper	1	0	264	0	1050	786
1: 99(59.) 2: 55(44.) 3: 33(43.) 4: 27(54.) T1: 12(27.) 5: 21(30.) T2: 49(52.) 6: 0(2.) T3: 264(99.) 7: 78(45.) 8: 72(71.) T4: 4(12.) 9: 254(82.) 10: 38(17.) 11: 44(47.)												
35	26	Ferentzy Zoltán	Ördög István	Mercedes-Benz 560 SEC	1989	Szuper	1	0	152	0	955	803
1: 137(71.) 2: 42(35.) 3: 75(79.) 4: 29(61.) T1: 31(51.) 5: 41(51.) T2: 54(57.) 6: 53(76.) T3: 104(78.) 7: 98(56.) 8: 19(15.) T4: 44(65.) 9: 56(31.) 10: 152(76.) 11: 20(30.)												
36	66	Olajos István	Lencsés Zoltán	Mercedes-Benz 190 SL	1955	Szuper	0.89	0	268	0	1188	819
1: 126(67.) 2: 61(48.) 3: 37(47.) 4: 22(43.) T1: 1(2.) 5: 27(36.) T2: 176(90.) 6: 10(19.) T3: 268(100.) 7: 55(36.) 8: 3(1.) T4: 48(68.) 9: 174(77.) 10: 79(50.) 11: 101(68.)												
37	22	Finta Lénárd	Kiss Zoltán	Cadillac Deville Convertible	1967	Szuper	0.93	0	455	0	1390	870
1: 5(1.) 2: 89(59.) 3: 43(54.) 4: 28(56.) T1: 98(93.) 5: 71(62.) T2: 83(70.) 6: 12(26.) T3: 196(90.) 7: 100(58.) 8: 24(22.) T4: 40(62.) 9: 106(56.) 10: 40(19.) 11: 455(92.)												
38	37	Hantosi Bálint	Hantosi Bence	Ferrari Mondial QV	1984	Szuper	0.99	0	179	0	1090	902
1: 62(31.) 2: 66(51.) 3: 67(73.) 4: 34(64.) T1: 71(78.) 5: 98(71.) T2: 90(71.) 6: 4(11.) T3: 4(9.) 7: 25(12.) 8: 179(98.) T4: 1(2.) 9: 156(71.) 10: 59(33.) 11: 174(79.)												
39	12	Pásztor Tamás	Pásztor Tomi	Alfa Romeo Spider	1978	Szuper	0.97	0	332	0	1305	944
1: 263(87.) 2: 19(15.) 3: 46(57.) 4: 295(102.) T1: 140(102.) 5: 20(29.) T2: 9(13.) 6: 32(57.) T3: 22(37.) 7: 73(42.) 8: 6(2.) T4: 19(37.) 9: 332(86.) 10: 9(1.) 11: 20(29.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	106	Sóvári János	Sóvári Kata	Alfa Romeo Spider 3.0 V6	2000	Szuper	1.6	0	235	0	829	950
1: 235(85.) 2: 90(62.) 3: 40(51.) 4: 78(88.) T1: 40(61.) 5: 17(25.) T2: 13(19.) 6: 32(58.) T3: 8(16.) 7: 67(39.) 8: 47(52.) T4: 19(38.) 9: 34(19.) 10: 65(39.) 11: 44(48.)												
41	67	Berendik Bea	Gere István	Chevrolet Corvette	1968	Szuper	0.93	0	343	0	1375	960
1: 82(44.) 2: 343(91.) 3: 47(59.) 4: 14(26.) T1: 33(53.) 5: 18(27.) T2: 188(93.) 6: 23(42.) T3: 94(74.) 7: 183(75.) 8: 84(82.) T4: 65(83.) 9: 135(64.) 10: 47(27.) 11: 19(28.)												
42	92	Gévay Árpád	Csajághy Edina	MG A	1957	Szuper	0.89	0	236	0	1329	973
1: 130(68.) 2: 52(41.) 3: 30(38.) 4: 25(48.) T1: 111(94.) 5: 162(87.) T2: 94(73.) 6: 48(71.) T3: 1(2.) 7: 236(82.) 8: 58(62.) T4: 34(55.) 9: 135(63.) 10: 133(71.) 11: 80(64.)												
43	127	Faragó Ádám	Faragó-Lakner Anikó	Mercedes-Benz 560 SL	1986	Szuper	1	0	517	0	1521	1004
1: 86(50.) 2: 372(94.) 3: 36(46.) 4: 59(83.) T1: 10(20.) 5: 16(24.) T2: 43(45.) 6: 31(55.) T3: 11(21.) 7: 517(100.) 8: 12(5.) T4: 26(44.) 9: 51(25.) 10: 150(75.) 11: 101(69.)												
44	36	Laczi Attila	Kovács Adrienn dr.	Mercedes-Benz S600 Coupe	1992	Szuper	1.1	0	285	0	1217	1025
1: 125(66.) 2: 60(47.) 3: 41(53.) 4: 118(95.) T1: 57(73.) 5: 30(42.) T2: 123(83.) 6: 27(51.) T3: 20(29.) 7: 140(68.) 8: 47(51.) T4: 29(52.) 9: 285(84.) 10: 97(58.) 11: 18(27.)												
45	56	Gacsal Panna Lora	Velcz Luca	Lotus Elan M100	1992	Szuper	1.1	0	282	0	1240	1054
1: 217(83.) 2: 68(53.) 3: 126(92.) 4: 38(69.) T1: 71(80.) 5: 4(4.) T2: 282(100.) 6: 64(81.) T3: 53(60.) 7: 108(62.) 8: 8(4.) T4: 17(33.) 9: 123(59.) 10: 47(28.) 11: 14(20.)												
46	38	Janó Péter	Putz Szilvia	Mercedes-Benz 300 SL Roadster	1957	Szuper	0.89	0	539	0	1724	1055
1: 539(100.) 2: 310(88.) 3: 122(91.) 4: 29(58.) T1: 83(86.) 5: 56(56.) T2: 26(30.) 6: 66(82.) T3: 29(41.) 7: 49(31.) 8: 38(33.) T4: 37(59.) 9: 78(42.) 10: 122(69.) 11: 140(76.)												
47	113	Viszkei András dr.	Viszkei Annamária	Alfa Romeo Spider	1991	Szuper	1.1	0	286	0	1257	1068
1: 286(92.) 2: 144(70.) 3: 13(17.) 4: 36(67.) T1: 70(77.) 5: 65(59.) T2: 7(10.) 6: 123(99.) T3: 69(64.) 7: 17(7.) 8: 15(10.) T4: 18(36.) 9: 151(69.) 10: 191(85.) 11: 52(54.)												
48	28	Bentov Guy	Lior Harari	Volkswagen Karmann Ghia	1973	Szuper	0.95	0	552	0	1706	1096
1: 98(56.) 2: 17(13.) 3: 12(15.) 4: 14(28.) T1: 66(76.) 5: 92(70.) T2: 63(61.) 6: 3(6.) T3: 83(68.) 7: 483(97.) 8: 13(6.) T4: 45(66.) 9: 552(99.) 10: 98(59.) 11: 67(60.)												
49	85	Jungmayer Csaba	Libényi Zsuzsanna	Chevrolet Impala	1968	Szuper	0.93	0	299	0	1487	1105
1: 278(89.) 2: 299(85.) 3: 84(83.) 4: 23(47.) T1: 11(22.) 5: 130(81.) T2: 116(79.) 6: 1(4.) T3: 88(71.) 7: 80(46.) 8: 40(39.) T4: 30(53.) 9: 92(49.) 10: 109(63.) 11: 106(70.)												
50	104	Tóth Gergely Balázs	Tóth Flóra Bernadett	Mercedes-Benz 280 S	1976	Szuper	0.97	0	372	0	1519	1113
1: 83(47.) 2: 372(93.) 3: 25(33.) 4: 10(18.) T1: 89(89.) 5: 142(84.) T2: 23(28.) 6: 73(88.) T3: 5(10.) 7: 201(79.) 8: 75(72.) T4: 47(67.) 9: 336(87.) 10: 30(9.) 11: 8(10.)												
51	117	Noszvai András	Halász Ferenc	NSU 1000 C	1971	Szuper	0.95	0	500	0	1672	1113
1: 51(24.) 2: 127(67.) 3: 79(81.) 4: 55(81.) T1: 55(71.) 5: 427(100.) T2: 68(64.) 6: 47(70.) T3: 31(46.) 7: 41(25.) 8: 54(59.) T4: 37(60.) 9: 25(13.) 10: 75(45.) 11: 500(96.)												
52	114	Laczházy Sebastian	Laczházy Sebastian ifj.	Mercedes-Benz 560 SL	1987	Szuper	1	0	216	0	1343	1127
1: 36(14.) 2: 216(77.) 3: 138(96.) 4: 19(40.) T1: 55(72.) 5: 116(76.) T2: 121(82.) 6: 10(23.) T3: 211(95.) 7: 72(41.) 8: 58(63.) T4: 31(54.) 9: 144(66.) 10: 64(37.) 11: 52(53.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
53	69	Kesselbauer Sándor	Cserjes Csaba	Mercedes-Benz 380 SL	1985	Szuper	0.99	0	189	0	1334	1134
1: 159(76.) 2: 75(55.) 3: 135(95.) 4: 110(94.) T1: 72(81.) 5: 58(57.) T2: 16(21.) 6: 34(60.) T3: 189(89.) 7: 113(63.) 8: 96(88.) T4: 61(79.) 9: 93(51.) 10: 69(43.) 11: 54(55.)												
54	89	Ferentzy Zsuzsa	Darányi Dalma	Mercedes-Benz 380 SL	1981	Szuper	0.99	0	521	0	1677	1144
1: 46(19.) 2: 475(98.) 3: 46(58.) 4: 26(53.) T1: 46(68.) 5: 125(78.) T2: 27(34.) 6: 4(10.) T3: 34(49.) 7: 31(16.) 8: 68(67.) T4: 36(58.) 9: 521(94.) 10: 67(41.) 11: 125(72.)												
55	48	Petre András	Tárai Gábor	Ferrari 328 GTB	1986	Szuper	1	0	414	0	1674	1260
1: 50(23.) 2: 164(75.) 3: 75(78.) 4: 10(19.) T1: 44(64.) 5: 74(66.) T2: 167(89.) 6: 26(47.) T3: 241(97.) 7: 19(9.) 8: 84(84.) T4: 50(72.) 9: 414(91.) 10: 120(68.) 11: 136(75.)												
56	79	Bálint Ferenc	Bálint Zsolt	Lancia Delta HF Integrale Evo	1995	Szuper	1.3	0	380	0	1359	1273
1: 25(7.) 2: 52(43.) 3: 61(67.) 4: 3(6.) T1: 3(8.) 5: 8(12.) T2: 26(32.) 6: 18(34.) T3: 113(79.) 7: 82(49.) 8: 19(16.) T4: 43(63.) 9: 149(67.) 10: 380(98.) 11: 377(88.)												
57	70	Nemeskéry Sándor	Nemeskéry Zsuzsa	Chevrolet Corvette C2 Sting Ray	1966	Szuper	0.93	0	676	0	2120	1343
1: 140(72.) 2: 676(104.) 3: 13(16.) 4: 52(78.) T1: 43(63.) 5: 108(72.) T2: 117(81.) 6: 134(102.) T3: 98(75.) 7: 168(72.) 8: 21(19.) T4: 52(73.) 9: 191(79.) 10: 103(61.) 11: 204(81.)												
58	18	Tóth Barnabás	Vincze Réka	Porsche 356	1960	Szuper	0.89	0	413	0	1927	1347
1: 84(48.) 2: 56(45.) 3: 49(60.) 4: 88(91.) T1: 8(15.) 5: 413(99.) T2: 25(29.) 6: 83(90.) T3: 94(73.) 7: 101(59.) 8: 210(99.) T4: 76(90.) 9: 198(81.) 10: 169(81.) 11: 273(84.)												
59	23	Szollinger Norbert	Szollinger Lilla	Ferrari 308 GTB QV	1985	Szuper	0.99	0	265	0	1632	1353
1: 174(79.) 2: 25(20.) 3: 31(41.) 4: 52(80.) T1: 71(79.) 5: 265(92.) T2: 232(96.) 6: 21(39.) T3: 150(86.) 7: 178(73.) 8: 48(53.) T4: 28(47.) 9: 163(75.) 10: 60(34.) 11: 134(74.)												
60	77	Lascsik Imre Olivér	Kalocsai Gergely	Ferrari Mondial T Coupe	1991	Szuper	1.1	0	177	100	1315	1362
1: 149(74.) 2: 104(63.) 3: 138(97.) 4: 101(92.) T1: 26(47.) 5: 51(55.) T2: 93(72.) 6: 12(27.) T3: 20(28.) 7: 142(70.) 8: 57(61.) T4: 54(77.) 9: 168(76.) 10: 177(82.) 11: 23(34.)												
61	129	Pais József	Semmi-Kis Tünde	Mercedes-Benz 230 SL	1966	Szuper	0.93	0	318	0	1782	1362
1: 171(78.) 2: 318(89.) 3: 39(48.) 4: 50(77.) T1: 130(100.) 5: 9(13.) T2: 148(85.) 6: 31(53.) T3: 205(93.) 7: 75(43.) 8: 84(81.) T4: 8(19.) 9: 124(60.) 10: 197(86.) 11: 193(80.)												
62	59	Siket Zoltán	Sulán Edina	Mercedes-Benz 220 SE Cabrio	1962	Szuper	0.91	0	278	0	1834	1416
1: 278(88.) 2: 252(81.) 3: 85(86.) 4: 29(59.) T1: 20(39.) 5: 171(88.) T2: 117(80.) 6: 101(96.) T3: 201(92.) 7: 158(71.) 8: 148(94.) T4: 34(56.) 9: 58(33.) 10: 73(44.) 11: 109(71.)												
63	93	Szili Krisztián	Schiller Gábor	Mercedes-Benz 380 SL	1982	Szuper	0.99	0	393	0	1885	1477
1: 68(37.) 2: 280(83.) 3: 84(84.) 4: 35(65.) T1: 127(98.) 5: 35(46.) T2: 304(101.) 6: 18(33.) T3: 148(85.) 7: 81(48.) 8: 46(47.) T4: 98(95.) 9: 85(45.) 10: 83(55.) 11: 393(89.)												
64	78	Laczi Attila Tamás	Czellér Kinga	Mercedes-Benz 560 SL	1988	Szuper	1	0	765	0	2292	1527
1: 330(96.) 2: 65(50.) 3: 4(6.) 4: 68(85.) T1: 34(56.) 5: 74(67.) T2: 177(91.) 6: 71(85.) T3: 143(84.) 7: 211(80.) 8: 53(58.) T4: 52(76.) 9: 765(102.) 10: 158(79.) 11: 87(65.)												
65	1923	Lukács Zsolt	Komor Marian	Salmson VAL3 GP	1923	Szuper	0.89	0	486	0	2292	1607
1: 112(63.) 2: 144(69.) 3: 69(74.) 4: 7(10.) T1: 6(9.) 5: 486(102.) T2: 208(94.) 6: 96(95.) T3: 0(1.) 7: 182(74.) 8: 172(95.) T4: 126(99.) 9: 375(89.) 10: 146(73.) 11: 163(78.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
66	128	Rajnai Tamás	Rajnai Tamás Péterné	Mercedes-Benz 280 SL	1971	Szuper	0.95	0	551	0	2262	1625
1: 140(73.) 2: 117(66.) 3: 115(90.) 4: 60(84.) T1: 125(96.) 5: 128(79.) T2: 51(53.) 6: 31(54.) T3: 52(59.) 7: 551(101.) 8: 52(57.) T4: 66(85.) 9: 155(70.) 10: 250(93.) 11: 369(87.)												
67	51	Szűcs Attila	Tóth Nikoletta	VW Golf Cabrio	1991	Szuper	1.1	0	360	0	1842	1630
1: 86(51.) 2: 144(71.) 3: 176(103.) 4: 71(86.) T1: 119(95.) 5: 129(80.) T2: 3(5.) 6: 120(98.) T3: 49(57.) 7: 360(91.) 8: 65(66.) T4: 90(93.) 9: 159(74.) 10: 240(92.) 11: 31(40.)												
68	105	Földházi Norbert	Lukács Péter	BMW M3	1987	Szuper	1	0	561	0	2202	1641
1: 561(101.) 2: 301(86.) 3: 2(4.) 4: 80(89.) T1: 73(83.) 5: 48(54.) T2: 45(49.) 6: 6(13.) T3: 289(101.) 7: 259(84.) 8: 82(78.) T4: 90(92.) 9: 94(52.) 10: 213(88.) 11: 59(57.)												
69	17	Váli Viktor	Agárdi Zsuzsanna	DeLorean DMC-12	1981	Szuper	0.99	0	620	0	2328	1691
1: 300(93.) 2: 620(103.) 3: 29(37.) 4: 20(41.) T1: 46(67.) 5: 488(103.) T2: 268(97.) 6: 56(78.) T3: 44(54.) 7: 190(78.) 8: 90(85.) T4: 0(1.) 9: 78(43.) 10: 75(46.) 11: 24(37.)												
70	76	Vass István	Vass Kristyán Edit	Cadillac Eldorado	1976	Szuper	0.97	0	511	0	2297	1732
1: 61(29.) 2: 425(95.) 3: 23(30.) 4: 19(38.) T1: 35(57.) 5: 157(86.) T2: 167(88.) 6: 4(9.) T3: 35(50.) 7: 481(96.) 8: 36(32.) T4: 9(24.) 9: 511(93.) 10: 83(54.) 11: 251(83.)												
71	130	Horváth László	Komáromi László	Mercedes-Benz SL55 AMG	2005	Szuper	1.6	0	328	0	1411	1733
1: 328(95.) 2: 240(79.) 3: 54(62.) 4: 11(20.) T1: 78(85.) 5: 5(8.) T2: 11(15.) 6: 26(48.) T3: 76(67.) 7: 186(77.) 8: 124(92.) T4: 28(48.) 9: 138(65.) 10: 42(22.) 11: 64(58.)												
72	1933	Vámos László	Kosik Éva	MG L-Type Magna	1933	Szuper	0.89	0	523	0	2485	1746
1: 69(38.) 2: 258(82.) 3: 35(45.) 4: 19(36.) T1: 13(28.) 5: 269(93.) T2: 128(84.) 6: 94(94.) T3: 170(87.) 7: 367(92.) 8: 28(25.) T4: 23(40.) 9: 523(95.) 10: 361(96.) 11: 128(73.)												
73	111	Mihály Zoltán ifj.	Idrányi Csaba ifj.	Mercedes-Benz W111 Cabrio	1965	Szuper	0.91	0	530	200	2252	1749
1: 62(30.) 2: 78(56.) 3: 175(102.) 4: 178(98.) T1: 179(103.) 5: 382(96.) T2: 73(66.) 6: 72(87.) T3: 32(47.) 7: 216(81.) 8: 83(80.) T4: 16(29.) 9: 530(96.) 10: 125(70.) 11: 51(52.)												
74	82	Dézi Lajos	Szilágyi Tamás	Dodge Charger	1969	Szuper	0.93	0	790	0	2708	1784
1: 790(104.) 2: 89(60.) 3: 86(87.) 4: 229(101.) T1: 36(58.) 5: 239(91.) T2: 8(11.) 6: 49(72.) T3: 119(81.) 7: 308(88.) 8: 47(49.) T4: 48(69.) 9: 98(54.) 10: 156(77.) 11: 406(90.)												
75	80	Makovsky Zoltán	Ober Tamás	MG B Roadster	1977	Szuper	0.97	0	355	0	2211	1800
1: 69(39.) 2: 355(92.) 3: 81(82.) 4: 133(97.) T1: 41(62.) 5: 299(94.) T2: 26(31.) 6: 93(93.) T3: 176(88.) 7: 248(83.) 8: 61(64.) T4: 69(88.) 9: 349(88.) 10: 138(72.) 11: 73(62.)												
76	102	Sotkovszky Ferenc	Madarász Ildikó	Volkswagen 1300	1970	Szuper	0.93	0	657	0	2617	1823
1: 63(33.) 2: 90(61.) 3: 20(26.) 4: 41(71.) T1: 126(97.) 5: 175(89.) T2: 162(86.) 6: 84(91.) T3: 71(65.) 7: 396(93.) 8: 34(29.) T4: 98(94.) 9: 657(100.) 10: 100(60.) 11: 500(95.)												
77	15	Róthy István dr.	Czap-Róthy Krisztina	Mercedes-Benz 230 SL	1965	Szuper	0.91	0	459	0	2492	1850
1: 114(64.) 2: 428(96.) 3: 5(7.) 4: 1(1.) T1: 53(70.) 5: 448(101.) T2: 209(95.) 6: 15(30.) T3: 134(83.) 7: 84(50.) 8: 21(18.) T4: 67(87.) 9: 77(41.) 10: 377(97.) 11: 459(93.)												
78	31	Neubauer Sándor	Görbicz Lajos	Cadillac Fastback Coupe	1941	Szuper	0.89	0	517	100	2509	1862
1: 219(84.) 2: 218(78.) 3: 65(70.) 4: 179(99.) T1: 32(52.) 5: 140(83.) T2: 102(76.) 6: 4(7.) T3: 198(91.) 7: 517(99.) 8: 113(89.) T4: 8(18.) 9: 195(80.) 10: 230(91.) 11: 289(85.)												



# 2024.06.01 BALATON CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
79	42	Fucskár László	Balikó Csaba	Mercedes-Benz 560 SL	1986	Szuper	1	0	500	0	2488	1988
1: 78(41.) 2: 307(87.) 3: 160(99.) 4: 27(55.) T1: 73(82.) 5: 113(74.) T2: 500(103.) 6: 57(79.) T3: 6(12.) 7: 496(98.) 8: 135(93.) T4: 57(78.) 9: 86(47.) 10: 161(80.) 11: 232(82.)												
80	90	Berényi Zsolt	Petrás Endre	Rollce Royce Silver Shadow	1975	Szuper	0.95	0	1000	0	3123	2017
1: 373(98.) 2: 36(28.) 3: 73(75.) 4: 40(70.) T1: 90(90.) 5: 72(63.) T2: 62(60.) 6: 107(97.) T3: 90(72.) 7: 1000(104.) 8: 92(86.) T4: 2(6.) 9: 700(101.) 10: 92(57.) 11: 294(86.)												
81	60	Tafferner Zita	Bényei Zsolt	Audi TT Cabrio	2000	Szuper	1.6	0	306	0	1601	2072
1: 283(91.) 2: 13(6.) 3: 98(89.) 4: 49(76.) T1: 62(75.) 5: 7(10.) T2: 22(27.) 6: 52(75.) T3: 262(98.) 7: 306(87.) 8: 39(37.) T4: 66(86.) 9: 100(55.) 10: 206(87.) 11: 36(41.)												
82	94	Gál Péter	Csontos Rita	Chevrolet Corvette C3	1970	Szuper	0.93	0	1500	100	3922	2345
1: 321(94.) 2: 243(80.) 3: 164(100.) 4: 52(79.) T1: 88(88.) 5: 409(98.) T2: 27(33.) 6: 92(92.) T3: 50(58.) 7: 87(52.) 8: 175(96.) T4: 63(82.) 9: 151(68.) 10: 1500(101.) 11: 500(94.)												
83	95	Lehoczky György	Lehoczky Helga	Mercedes-Benz CL500	1997	Szuper	1.3	0	2000	0	3830	2379
1: 280(90.) 2: 148(72.) 3: 61(68.) 4: 29(62.) T1: 87(87.) 5: 67(60.) T2: 10(14.) 6: 71(86.) T3: 357(102.) 7: 141(69.) 8: 2000(107.) T4: 17(34.) 9: 321(85.) 10: 186(83.) 11: 55(56.)												
84	47	Szente József	Szente Judit	Triumph TR6	1972	Szuper	0.95	0	1000	0	4027	2876
1: 254(86.) 2: 202(76.) 3: 127(93.) 4: 5(8.) T1: 33(54.) 5: 143(85.) T2: 327(102.) 6: 27(50.) T3: 99(76.) 7: 1000(103.) 8: 231(100.) T4: 211(102.) 9: 531(97.) 10: 337(94.) 11: 500(97.)												
85	73	Wrábel Zoltán	Wrábel Zsolt	Mercedes-Benz 300 SL	1985	Szuper	0.99	0	503	200	3243	2911
1: 75(40.) 2: 503(100.) 3: 171(101.) 4: 186(100.) T1: 7(13.) 5: 406(97.) T2: 274(99.) 6: 82(89.) T3: 207(94.) 7: 467(95.) 8: 80(74.) T4: 118(98.) 9: 92(50.) 10: 75(47.) 11: 500(100.)												
86	115	Karl Schultes dr.	Horváth Éva	Volkswagen 1303 Cabrio	1977	Szuper	0.97	0	584	0	3852	3170
1: 194(80.) 2: 584(102.) 3: 95(88.) 4: 457(103.) T1: 138(101.) 5: 311(95.) T2: 57(59.) 6: 127(100.) T3: 37(51.) 7: 268(85.) 8: 38(34.) T4: 106(96.) 9: 509(92.) 10: 431(99.) 11: 500(99.)												
87	84	Gál István	Gálné Csík Violetta	Chevrolet Impala	1968	Szuper	0.93	0	849	0	4279	3190
1: 734(102.) 2: 495(99.) 3: 61(66.) 4: 127(96.) T1: 17(34.) 5: 138(82.) T2: 74(67.) 6: 130(101.) T3: 19(26.) 7: 849(102.) 8: 381(102.) T4: 205(101.) 9: 548(98.) 10: 356(95.) 11: 145(77.)												
88	131	Solti Árpád	Farkas Gyula	Mercedes-Benz Lorinser	1995	Szuper	1.3	0	500	0	3106	3388
1: 418(99.) 2: 285(84.) 3: 145(98.) 4: 85(90.) T1: 76(84.) 5: 211(90.) T2: 103(77.) 6: 139(103.) T3: 20(30.) 7: 134(67.) 8: 334(101.) T4: 166(100.) 9: 264(83.) 10: 226(90.) 11: 500(102.)												
89	87	Bencsik Balázs	Kiss Kata	AM General HMMWV	1994	Szuper	1.1	0	2000	0	9020	7722
1: 32(12.) 2: 44(36.) 3: 24(31.) 4: 36(68.) T1: 50(69.) 5: 73(65.) T2: 165(87.) 6: 69(84.) T3: 216(96.) 7: 133(66.) 8: 178(97.) T4: 2000(107.) 9: 2000(107.) 10: 2000(107.) 11: 2000(107.)												
90	86	Vlajku Levente	Bíró Dániel	Chevrolet Chevelle	1969	Szuper	0.93	0	2000	100	11784	9192
1: 347(97.) 2: 450(97.) 3: 79(80.) 4: 45(74.) T1: 60(74.) 5: 118(77.) T2: 273(98.) 6: 42(67.) T3: 86(70.) 7: 284(86.) 8: 2000(104.) T4: 2000(104.) 9: 2000(104.) 10: 2000(104.) 11: 2000(104.)												
91	71	Tomsits Krisztián	Szalontai Attila	BMW E30 M3 Italo	1989	Szuper	1	0	2000	0	20935	18935
1: 2000(105.) 2: 2000(105.) 3: 2000(105.) 4: 2000(105.) T1: 2000(105.) 5: 2000(105.) T2: 2000(105.) 6: 2000(105.) T3: 2000(105.) 7: 342(90.) 8: 68(68.) T4: 117(97.) 9: 408(90.) 10: 1500(102.) 11: 500(101.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2024-06-01

7/8. oldal





# 2024.06.01 BALATON CLASSIC VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Szuper

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
92	52	Wayn Uhl	Tomin Sándor	Chevrolet Corvair	1965	Szuper	0.91	0	2000	0	27258	22985
1: 736(103.) 2: 522(101.) 3: 2000(104.) 4: 2000(104.) T1: 2000(104.) 5: 2000(104.) T2: 2000(104.) 6: 2000(104.) T3: 2000(104.) 7: 2000(105.) 8: 2000(103.) T4: 2000(103.) 9: 2000(103.) 10: 2000(103.) 11: 2000(103.)												
93	63	Happ Krisztián	Hegyi Kinga	Porsche 911 Cabrio	1991	Szuper	1.1	0	2000	0	30000	30800
1: 2000(107.) 2: 2000(107.) 3: 2000(107.) 4: 2000(107.) T1: 2000(107.) 5: 2000(106.) T2: 2000(107.) 6: 2000(107.) T3: 2000(106.) 7: 2000(106.) 8: 2000(105.) T4: 2000(105.) 9: 2000(105.) 10: 2000(105.) 11: 2000(105.)												
94	75	Zab Attila	Torghelle Sándor	Honda NSX	1991	Szuper	1.1	0	2000	0	30000	30800
1: 2000(106.) 2: 2000(106.) 3: 2000(106.) 4: 2000(106.) T1: 2000(106.) 5: 2000(107.) T2: 2000(106.) 6: 2000(106.) T3: 2000(107.) 7: 2000(107.) 8: 2000(106.) T4: 2000(106.) 9: 2000(106.) 10: 2000(106.) 11: 2000(106.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

[www.chronomoto.hu](http://www.chronomoto.hu)

[www.adsol.hu](http://www.adsol.hu)

+36203210858

2024-06-01

8/8. oldal

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	138	Vadkerti-Tóth Róbert	Bali Viktor	Chevrolet Camaro Type LT	1975	Open	1	0	179	0	878	699
1: 169(19.) 2: 143(11.) 3: 3(1.) 4: 31(7.) T1: 28(8.) 5: 43(10.) T2: 20(2.) 6: 13(4.) T3: 18(5.) 7: 109(7.) 8: 48(9.) T4: 13(4.) 9: 179(6.) 10: 41(1.) 11: 20(2.)												
2	45	Ifkovics Zoltán	Hódör Ferenc	Mercedes-Benz 300CE	1991	Open	1	0	168	0	868	700
1: 139(14.) 2: 29(2.) 3: 53(14.) 4: 9(1.) T1: 40(10.) 5: 62(14.) T2: 38(6.) 6: 11(3.) T3: 32(11.) 7: 168(11.) 8: 18(2.) T4: 50(13.) 9: 44(1.) 10: 137(12.) 11: 38(4.)												
3	88	Hanga Péter dr.	Nagy Adelheid dr.	Fiat Spider 124	1979	Open	1	0	529	0	1523	994
1: 8(1.) 2: 143(12.) 3: 14(4.) 4: 36(9.) T1: 18(4.) 5: 29(7.) T2: 6(1.) 6: 41(15.) T3: 18(6.) 7: 529(26.) 8: 85(19.) T4: 64(17.) 9: 232(9.) 10: 163(17.) 11: 137(18.)												
4	118	Szűcs Máté	Szlabony Csaba	Rover Mini	1973	Open	1	0	232	0	1298	1066
1: 114(12.) 2: 165(15.) 3: 163(26.) 4: 39(11.) T1: 8(3.) 5: 232(29.) T2: 35(5.) 6: 29(11.) T3: 52(15.) 7: 60(3.) 8: 23(4.) T4: 39(10.) 9: 108(2.) 10: 177(19.) 11: 54(8.)												
5	123	Danka Gábor	Danka Katalin	Mercedes-Benz W124 Cabrio	1995	Open	1	0	567	0	1729	1162
1: 180(21.) 2: 76(6.) 3: 13(3.) 4: 111(24.) T1: 49(14.) 5: 38(9.) T2: 190(21.) 6: 77(25.) T3: 43(12.) 7: 57(2.) 8: 79(17.) T4: 84(22.) 9: 567(26.) 10: 93(6.) 11: 72(12.)												
6	53	Ferenczy Gábor	Ferenczy Ádám	Ferrari 328 GTS	1989	Open	1	0	412	0	1584	1172
1: 27(4.) 2: 224(20.) 3: 33(8.) 4: 100(22.) T1: 67(19.) 5: 412(32.) T2: 24(4.) 6: 43(18.) T3: 282(32.) 7: 64(4.) 8: 43(6.) T4: 32(9.) 9: 136(3.) 10: 96(7.) 11: 1(1.)												
7	124	Gégény József	Tóth Kristóf	Mercedes-Benz C30 AMG	2003	Open	1	0	392	0	1740	1348
1: 106(8.) 2: 153(13.) 3: 10(2.) 4: 49(14.) T1: 204(32.) 5: 45(12.) T2: 88(9.) 6: 21(8.) T3: 19(7.) 7: 64(5.) 8: 132(25.) T4: 80(21.) 9: 392(17.) 10: 214(25.) 11: 163(21.)												
8	122	Polgár Ádám	Antal Gergely	Mercedes-Benz 500 SL	1992	Open	1	0	346	0	1767	1421
1: 18(2.) 2: 204(18.) 3: 91(18.) 4: 85(19.) T1: 69(20.) 5: 106(20.) T2: 217(22.) 6: 71(23.) T3: 51(13.) 7: 346(16.) 8: 74(16.) T4: 1(1.) 9: 211(8.) 10: 176(18.) 11: 47(6.)												
9	58	Nyiszter Tamás	Nyiszter Benjámín	Porsche Boxster	1997	Open	1	0	705	0	2202	1497
1: 113(11.) 2: 705(32.) 3: 37(12.) 4: 28(5.) T1: 1(1.) 5: 128(24.) T2: 315(26.) 6: 36(13.) T3: 133(25.) 7: 191(13.) 8: 92(20.) T4: 87(25.) 9: 167(5.) 10: 91(5.) 11: 78(13.)												
10	72	Erdős Tamás	Erdős Farkas	Ferrari 308 GTS	1979	Open	1	0	500	0	2068	1568
1: 74(6.) 2: 162(14.) 3: 44(13.) 4: 87(21.) T1: 44(11.) 5: 23(5.) T2: 232(23.) 6: 26(9.) T3: 54(16.) 7: 99(6.) 8: 162(28.) T4: 68(18.) 9: 337(15.) 10: 156(15.) 11: 500(31.)												
11	33	Pisók Zoltán	Pisók Nelli	Chevrolet Bel Air	1956	Open	1	0	452	0	2032	1580
1: 212(25.) 2: 58(4.) 3: 92(19.) 4: 44(12.) T1: 128(26.) 5: 38(8.) T2: 108(11.) 6: 5(1.) T3: 27(8.) 7: 452(23.) 8: 51(12.) T4: 43(11.) 9: 335(14.) 10: 396(30.) 11: 43(5.)												
12	40	Polinszky Tamás	Solti Kitti	Jaguar XJS V8	2004	Open	1	0	445	0	2075	1630
1: 176(20.) 2: 183(16.) 3: 172(27.) 4: 69(18.) T1: 76(22.) 5: 9(1.) T2: 349(27.) 6: 13(5.) T3: 104(23.) 7: 134(9.) 8: 48(10.) T4: 14(6.) 9: 445(19.) 10: 106(8.) 11: 177(23.)												
13	125	Kucsera Zsolt	Pentz Balázs	Mercedes-Benz 450 SL	1975	Open	1	0	543	0	2196	1653
1: 123(13.) 2: 117(7.) 3: 34(9.) 4: 33(8.) T1: 169(31.) 5: 17(3.) T2: 466(30.) 6: 27(10.) T3: 83(21.) 7: 543(27.) 8: 103(21.) T4: 29(8.) 9: 317(13.) 10: 113(9.) 11: 22(3.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	137	Tóth Levente Dávid	Pethő Richárd	Mercedes-Benz E200 Cabrio	1994	Open	1	0	2000	0	3669	1669
1: 18(3.) 2: 386(27.) 3: 214(32.) 4: 65(17.) T1: 157(29.) 5: 111(21.) T2: 151(17.) 6: 18(7.) T3: 95(22.) 7: 46(1.) 8: 47(8.) T4: 12(3.) 9: 2000(32.) 10: 125(10.) 11: 224(26.)												
15	132	Vidák Péter	Kővári Emília	Plymouth Prowler	1998	Open	1	0	505	0	2180	1675
1: 140(15.) 2: 251(22.) 3: 25(7.) 4: 86(20.) T1: 55(17.) 5: 92(18.) T2: 50(7.) 6: 73(24.) T3: 63(19.) 7: 300(15.) 8: 63(13.) T4: 52(14.) 9: 505(22.) 10: 376(29.) 11: 49(7.)												
16	103	Vecsei Márton	Farkasinszky Diána	Mercedes-Benz 560 SL	1986	Open	1	0	445	0	2154	1709
1: 108(9.) 2: 126(8.) 3: 129(23.) 4: 102(23.) T1: 50(16.) 5: 114(22.) T2: 117(13.) 6: 33(12.) T3: 178(29.) 7: 445(21.) 8: 42(5.) T4: 10(2.) 9: 440(18.) 10: 145(13.) 11: 115(14.)												
17	121	Varga Tamás	Vilcsék Viktória	Mercedes-Benz 220 D	1973	Open	1	0	297	0	2062	1765
1: 150(18.) 2: 136(10.) 3: 35(10.) 4: 38(10.) T1: 153(28.) 5: 159(27.) T2: 277(24.) 6: 5(2.) T3: 114(24.) 7: 153(10.) 8: 65(14.) T4: 20(7.) 9: 273(10.) 10: 187(24.) 11: 297(28.)												
18	97	Vida József	Pajerich Ildikó	Porsche 911	2015	Open	1	0	702	0	2586	1884
1: 182(22.) 2: 240(21.) 3: 108(21.) 4: 28(6.) T1: 125(25.) 5: 82(16.) T2: 96(10.) 6: 17(6.) T3: 13(3.) 7: 109(8.) 8: 12(1.) T4: 84(23.) 9: 288(12.) 10: 702(32.) 11: 500(32.)												
19	139	Bujdos Miklós	Balázs Nóra	Ford Mustang	1969	Open	1	0	566	0	2510	1944
1: 240(29.) 2: 186(17.) 3: 137(24.) 4: 159(27.) T1: 49(13.) 5: 130(25.) T2: 166(19.) 6: 38(14.) T3: 32(10.) 7: 566(29.) 8: 233(32.) T4: 85(24.) 9: 191(7.) 10: 130(11.) 11: 168(22.)												
20	126	Nagypál Gábor	Farkas Márk	Mercedes-Benz 300 CE	1984	Open	1	0	465	0	2412	1947
1: 89(7.) 2: 130(9.) 3: 78(17.) 4: 177(30.) T1: 45(12.) 5: 194(28.) T2: 465(29.) 6: 42(17.) T3: 155(28.) 7: 393(17.) 8: 137(26.) T4: 13(5.) 9: 275(11.) 10: 159(16.) 11: 60(10.)												
21	34	Gasztonyi Ádám	Szabó Beu	Volvo 1800 ES	1972	Open	1	0	438	100	2383	2045
1: 33(5.) 2: 403(28.) 3: 71(16.) 4: 129(25.) T1: 246(33.) 5: 45(11.) T2: 148(16.) 6: 104(31.) T3: 195(30.) 7: 438(19.) 8: 50(11.) T4: 43(12.) 9: 159(4.) 10: 91(3.) 11: 228(27.)												
22	39	Mulik Sándor	Mulikné Tombor Ildikó	Ford Capri	1978	Open	1	0	579	0	2632	2053
1: 198(23.) 2: 482(29.) 3: 68(15.) 4: 11(3.) T1: 19(5.) 5: 261(31.) T2: 130(14.) 6: 57(20.) T3: 1(1.) 7: 297(14.) 8: 159(27.) T4: 121(28.) 9: 579(27.) 10: 91(4.) 11: 158(20.)												
23	101	Sótonyi Botond Péter	Keller András	Volkswagen 1600 Automatic	1973	Open	1	0	500	0	2637	2137
1: 112(10.) 2: 58(5.) 3: 191(28.) 4: 10(2.) T1: 160(30.) 5: 135(26.) T2: 176(20.) 6: 94(30.) T3: 10(2.) 7: 440(20.) 8: 110(22.) T4: 77(20.) 9: 384(16.) 10: 180(20.) 11: 500(30.)												
24	116	Christopher Schultes	Victoria Kaczynski	Volkswagen Käfer	1961	Open	1	0	555	0	2833	2278
1: 213(26.) 2: 55(3.) 3: 24(5.) 4: 61(16.) T1: 2(2.) 5: 19(4.) T2: 409(28.) 6: 58(21.) T3: 79(20.) 7: 555(28.) 8: 203(31.) T4: 178(31.) 9: 485(20.) 10: 436(31.) 11: 56(9.)												
25	13	Vidovenyecz Gabriella	Szádoczky Endre	Porsche 993	1993	Open	1	0	504	0	2801	2297
1: 205(24.) 2: 216(19.) 3: 116(22.) 4: 384(33.) T1: 24(7.) 5: 233(30.) T2: 21(3.) 6: 91(29.) T3: 51(14.) 7: 448(22.) 8: 20(3.) T4: 57(15.) 9: 504(21.) 10: 280(27.) 11: 151(19.)												
26	46	Vajda Botond	Balesova Lenka	Nissan 300 ZX Cabrio	1993	Open	1	0	837	0	3161	2324
1: 147(17.) 2: 293(25.) 3: 146(25.) 4: 172(29.) T1: 60(18.) 5: 85(17.) T2: 153(18.) 6: 126(32.) T3: 60(17.) 7: 492(25.) 8: 81(18.) T4: 116(27.) 9: 837(31.) 10: 181(21.) 11: 212(25.)												

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	120	Fehér László	Adorján Attila	Mercedes-Benz 450 SL	1973	Open	1	0	603	200	2897	2494
1: 305(30.) 2: 265(23.) 3: 210(31.) 4: 170(28.) T1: 30(9.) 5: 70(15.) T2: 112(12.) 6: 82(27.) T3: 152(27.) 7: 401(18.) 8: 116(23.) T4: 215(32.) 9: 603(28.) 10: 42(2.) 11: 124(16.)												
28	112	Csomain Károly	Csomain Flórián	Ford Grand Torino Elite	1974	Open	1	0	578	0	3098	2520
1: 147(16.) 2: 575(30.) 3: 249(33.) 4: 50(15.) T1: 22(6.) 5: 116(23.) T2: 51(8.) 6: 42(16.) T3: 207(31.) 7: 578(30.) 8: 132(24.) T4: 60(16.) 9: 518(23.) 10: 218(26.) 11: 133(17.)												
29	119	Tóth Marcell	Szalai László	Alfa Romeo Spider	1993	Open	1	0	631	0	3292	2661
1: 234(28.) 2: 301(26.) 3: 202(30.) 4: 46(13.) T1: 71(21.) 5: 101(19.) T2: 145(15.) 6: 88(28.) T3: 17(4.) 7: 475(24.) 8: 191(30.) T4: 90(26.) 9: 631(29.) 10: 331(28.) 11: 369(29.)												
30	55	Laczkó László dr.	Laczkó Kecskeméti Anita	Skoda 130 RS	1974	Open	1	0	623	0	3449	2826
1: 562(33.) 2: 623(31.) 3: 106(20.) 4: 211(32.) T1: 102(24.) 5: 28(6.) T2: 500(31.) 6: 81(26.) T3: 28(9.) 7: 189(12.) 8: 65(15.) T4: 160(29.) 9: 522(24.) 10: 154(14.) 11: 118(15.)												
31	133	Bódi Zsolt	Erdei Kis-Csikó Péter	Mercedes-Benz E500	1993	Open	1	0	2000	0	5062	3062
1: 376(31.) 2: 2000(33.) 3: 35(11.) 4: 151(26.) T1: 100(23.) 5: 11(2.) T2: 310(25.) 6: 70(22.) T3: 61(18.) 7: 734(31.) 8: 45(7.) T4: 163(30.) 9: 638(30.) 10: 186(23.) 11: 182(24.)												
32	134	Soós Roland	Mile Richárd	Mercedes-Benz SL56	1986	Open	1	0	852	0	3918	3066
1: 448(32.) 2: 291(24.) 3: 194(29.) 4: 203(31.) T1: 128(27.) 5: 50(13.) T2: 500(32.) 6: 45(19.) T3: 139(26.) 7: 852(32.) 8: 182(29.) T4: 76(19.) 9: 559(25.) 10: 184(22.) 11: 67(11.)												
33	64	Bajáki Ferenc	Bajáki Andrea	Alpina B12	1997	Open	1	0	2000	0	20333	18333
1: 222(27.) 2: 26(1.) 3: 24(6.) 4: 12(4.) T1: 49(15.) 5: 2000(33.) T2: 2000(33.) 6: 2000(33.) T3: 2000(33.) 7: 2000(33.) 8: 2000(33.) T4: 2000(33.) 9: 2000(33.) 10: 2000(33.) 11: 2000(33.)												

**CSAPATVERSENY**

	CSAPATNEVEK	Rajtszám	Vezető	Navigátor	Gyártmány	Kategória	Évjárat	Pont	Szorzó	Össz.
1.	FEHÉRVÁRIAK	27	Szabó László	Szabó Balázs	Alfa Romeo 2000 GTV Coupe	Szuper	1973	289	1	
		24	Szabóné Pajor Andrea	Szabó Fanni	Mercedes-Benz 280 SL Pagoda	Szuper	1970	569	1	
		135	Kassai Tamás	Kassai Viktória Noémi	Mercedes-Benz 220 SEb	Szuper	1964	469	1	<b>1327</b>
2.	BJUTIFÚL FRENSIP	109	Blaskovich Tamás	Blaskovich-Szelényi Orsolya	Mercedes-Benz 560 SL	Szuper	1986	786	1	
		11	Csák Levente	Csák Örs	Austin Healey 3000 Mk3 BJ8	Szuper	1967	461	1	
		54	Duka László	Keresztúri Csilla Dr.	Mercedes-Benz 500 SL	Szuper	1991	523	1	<b>1770</b>
3.	OPTIMIST	4	Gábeli Tibor	Vígh Zoltán	Mercedes-Benz SLC	Extra	1976	416	3	
		108	Szabó Endre	Gömöri Melinda	Mercedes-Benz 230 SL	Extra	1966	240	3	
		49	Petrák Péter	Szabó Barnabás	Volkswagen 1302 S Cabrio	Szuper	1970	402	1	<b>2370</b>
4.	MONARCHIA	6	Albert Pance	Martina Fau	Jaguar E-Type	Extra	1962	321	2	
		61	Michael Berger	Richard Leithner	BMW 2002	Szuper	1975	672	1	
		117	Noszvai András	Halász Ferenc	NSU 1000 C	Szuper	1971	1113	1	<b>2427</b>
5.	VÉNEK TANÁCSA	100	Erdélyi Zoltán	Erdélyi Csilla	Jaguar 420 Sovereign	Extra	1968	273	3	
		7	Marosi György	Marosiné Vince Ágota	Alfa Romeo Giulia Super 1.6	Extra	1973	496	3	
		65	Barkó Iliász	Barkó-Horváth Tímea	Mercedes-Benz 560 SL	Szuper	1985	355	1	<b>2662</b>
6.	SURPRISE	50	Gábor Csaba	Vida Erika	NSU 1200 TT	Szuper	1973	513	1	
		30	Pap László	Pap Eszter	Fiat Abarth 595	Szuper	1970	562	1	
		20	Tóth Gábor	Tóth Zsigmond	Mercedes-Benz 450 SL	Extra	1973	1758	2	<b>4591</b>

Rsz.	Szakasz	Versenyző	Hiba	Büntetés	Megjegyzés
52	3	Wayn Uhl	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
52	5	Wayn Uhl	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
52	13	Wayn Uhl	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
52	14	Wayn Uhl	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
52	7	Wayn Uhl	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
52	4	Wayn Uhl	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
52	12	Wayn Uhl	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
52	6	Wayn Uhl	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
52	8	Wayn Uhl	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
52	15	Wayn Uhl	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
52	9	Wayn Uhl	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
52	10	Wayn Uhl	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
52	11	Wayn Uhl	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
63	1	Happ Krisztián	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
63	2	Happ Krisztián	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
63	3	Happ Krisztián	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
63	5	Happ Krisztián	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
63	13	Happ Krisztián	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
63	14	Happ Krisztián	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
63	7	Happ Krisztián	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
63	4	Happ Krisztián	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
63	12	Happ Krisztián	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
63	6	Happ Krisztián	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
63	8	Happ Krisztián	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
63	15	Happ Krisztián	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
63	9	Happ Krisztián	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
63	10	Happ Krisztián	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
63	11	Happ Krisztián	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
64	5	Bajáki Ferenc	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
64	13	Bajáki Ferenc	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
64	14	Bajáki Ferenc	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
64	7	Bajáki Ferenc	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
64	6	Bajáki Ferenc	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
64	8	Bajáki Ferenc	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
64	15	Bajáki Ferenc	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
64	9	Bajáki Ferenc	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
64	10	Bajáki Ferenc	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
64	11	Bajáki Ferenc	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
71	1	Tomsits Krisztián	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
71	2	Tomsits Krisztián	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
71	3	Tomsits Krisztián	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg

Rsz.	Szakasz	Versenyző	Hiba	Büntetés	Megjegyzés
71	5	Tomsits Krisztián	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
71	13	Tomsits Krisztián	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
71	14	Tomsits Krisztián	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
71	4	Tomsits Krisztián	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
71	12	Tomsits Krisztián	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
71	6	Tomsits Krisztián	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
75	1	Zab Attila	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
75	2	Zab Attila	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
75	3	Zab Attila	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
75	5	Zab Attila	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
75	13	Zab Attila	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
75	14	Zab Attila	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
75	7	Zab Attila	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
75	4	Zab Attila	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
75	12	Zab Attila	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
75	6	Zab Attila	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
75	8	Zab Attila	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
75	15	Zab Attila	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
75	9	Zab Attila	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
75	10	Zab Attila	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
75	11	Zab Attila	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
86	8	Vlajku Levente	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
86	15	Vlajku Levente	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
86	9	Vlajku Levente	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
86	10	Vlajku Levente	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
86	11	Vlajku Levente	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
87	15	Bencsik Balázs	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
87	9	Bencsik Balázs	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
87	10	Bencsik Balázs	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
87	11	Bencsik Balázs	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
95	8	Lehoczky György	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
131	10	Solti Árpád	Pályatévesztés	100	
133	2	Bódi Zsolt	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg
137	9	Tóth Levente Dávid	Nem ért célba	2000	Nem érkezett meg

Rsz.	Versenyző	Navigátor	Hibapont	Megjegyzés
31	Neubauer Sándor	Görbicz Lajos	100	1 pecsét hiba
34	Gasztonyi Ádám	Szabó Beu	100	1 pecsét hiba
43	Pollák Gergely	Szalay Iván	100	1 pecsét hiba
73	Wrábel Zoltán	Wrábel Zsolt	200	2 pecsét hiba
77	Lascsik Imre Olivér	Kalocsai Gergely	100	1 pecsét hiba
86	Vlajku Levente	Bíró Dániel	100	1 pecsét hiba
94	Gál Péter	Csontos Rita	100	1 pecsét hiba
111	Mihály Zoltán ifj.	Idrányi Csaba ifj.	200	2 pecsét hiba
120	Fehér László	Adorján Attila	200	2 pecsét hiba