

Poz.	Rsz.	Versenyző Versenyautó	Kategória Kupa	1.futam Büntetés	2.futam Büntetés	3.futam Büntetés	4.futam Büntetés	Össz.idő	Kül.első Kül.előző
1.	#53	<b>Lovász Róbert</b> Lotus 2ZR14	Proto	2:56.052	2:56.411	2:52.886	DNB	<b>8:45.349</b>	
2.	#54	<b>Pástor Robert</b> Fiat 126 Proto	Proto	3:01.809	2:59.592	<del>3:11.455</del>	3:03.216	<b>9:04.617</b>	+0:19.268 +0:19.268
3.	#21	<b>Cserveni Kornél</b> Toyota MR2	S2	3:06.335	<del>3:07.655</del>	3:06.226	3:05.913	<b>9:18.474</b>	+0:33.125 +0:13.857
4.	#46	<b>Pierre Moccand</b> Lotus 340R	H2	<del>3:09.777</del>	3:05.546	3:06.911	3:08.582	<b>9:21.039</b>	+0:35.690 +0:02.565
5.	#50	<b>Her Bence</b> BMW 325i	H2	3:07.464	3:06.802	3:07.218	<del>3:19.042</del>	<b>9:21.484</b>	+0:36.135 +0:00.445
6.	#60	<b>Tisza Ákos</b> BMW 335i	H3	3:09.622	<del>3:10.056</del>	3:07.731	3:06.734	<b>9:24.087</b>	+0:38.738 +0:02.603
7.	#34	<b>Schubert Máté</b> Peugeot 208 R2	T2	<del>3:15.204</del>	3:08.615	3:07.383	3:09.266 0:03.000	<b>9:28.264</b>	+0:42.915 +0:04.177
8.	#28	<b>Szabó Laca</b> Lada	H1	3:09.310	3:08.330	<del>3:17.254</del>	3:11.015	<b>9:28.655</b>	+0:43.306 +0:00.391
9.	#40	<b>Balogh Elek</b> Toyota	H2	3:07.599	<del>3:16.287</del> 0:10.000	3:10.743	3:11.808	<b>9:30.150</b>	+0:44.801 +0:01.495
10.	#48	<b>Prigyeni Péter</b> Lada 2101	Open	3:06.374	3:18.352	3:02.489 0:03.000	DNB	<b>9:30.215</b>	+0:44.866 +0:00.065
11.	#44	<b>Mészáros Zsolt</b> BMW	H2	<del>3:16.939</del>	3:11.580	3:10.519	3:11.691	<b>9:33.790</b>	+0:48.441 +0:03.575
12.	#66	<b>Dezső Dániel</b> Toyota MR2	S2	<del>3:13.938</del>	3:12.058	3:10.975	3:12.708	<b>9:35.741</b>	+0:50.392 +0:01.951
13.	#20	<b>Szirony Ákos</b> Toyota MR2	S2	3:12.573	3:12.277	<del>3:13.823</del>	3:12.073	<b>9:36.923</b>	+0:51.574 +0:01.182
14.	#19	<b>Balogh Zoltán</b> Toyota	S2	3:13.008	3:11.512	<del>3:13.332</del>	3:12.778	<b>9:37.298</b>	+0:51.949 +0:00.375
15.	#47	<b>Mészáros Máté</b> BMW Z4 2.2	H2	3:12.142	3:13.632	<del>3:15.918</del>	3:11.781	<b>9:37.555</b>	+0:52.206 +0:00.257
16.	#18	<b>Rózsa Péter</b> Suzuki Swift Sport	S2	3:13.154	3:13.076	3:12.445	<del>3:13.525</del>	<b>9:38.675</b>	+0:53.326 +0:01.120
17.	#68	<b>Balogh Zoltán</b> Toyota	Open	3:12.959	3:14.032	3:13.762	DNB	<b>9:40.753</b>	+0:55.404 +0:02.078
18.	#29	<b>Juhász Gábor</b> Toyota MR2	H2	3:15.125	3:12.055 0:03.000	3:10.673	DNB	<b>9:40.853</b>	+0:55.504 +0:00.100
19.	#37	<b>Aradi Gergely</b> Citroen C2	T2	3:13.705	3:14.602	<del>3:16.545</del>	3:15.320	<b>9:43.627</b>	+0:58.278 +0:02.774
20.	#35	<b>Forró Kristóf</b> Opel Corsa	T2	<del>3:18.829</del> 0:03.000	3:15.510	3:14.795	3:13.846	<b>9:44.151</b>	+0:58.802 +0:00.524
21.	#36	<b>Kiss Tamás</b> Honda Civic	T2	3:13.976	<del>3:16.590</del>	3:14.502	3:15.858	<b>9:44.336</b>	+0:58.987 +0:00.185

Poz.	Rsz.	Versenyző Versenyautó	Kategória Kupa	1.futam Büntetés	2.futam Büntetés	3.futam Büntetés	4.futam Büntetés	Össz.idő	Kül.eelső Kül.előző
22.	#17	<b>Várfalvi Gábor</b> Renault Clio	S2	3:14.736	3:15.748	3:15.804	<del>3:15.860</del>	<b>9:46.288</b>	+1:00.939 +0:01.952
23.	#26	<b>Strider Zoltán</b> Peugeot 106	T1	<del>3:20.979</del>	3:15.869	3:16.750	3:16.859	<b>9:49.478</b>	+1:04.129 +0:03.190
24.	#42	<b>Berényi Barna</b> Toyota MR2	H2	3:16.560	3:17.847	<del>3:35.047</del>	3:16.196	<b>9:50.603</b>	+1:05.254 +0:01.125
25.	#51	<b>Sólyom Előd</b> Mercedes	S3	3:15.352	3:14.871 0:03.000	3:18.584	<del>3:46.579</del> <del>0:03.000</del>	<b>9:51.807</b>	+1:06.458 +0:01.204
26.	#56	<b>Simon Péter</b> BMW E46 Simon Edition	H3	3:16.015	3:19.867	<del>3:31.986</del>	3:16.247	<b>9:52.129</b>	+1:06.780 +0:00.322
27.	#31	<b>Kovács Krisztián</b> Lada VFTS	H1	3:19.362	<del>3:24.236</del>	3:18.495	3:16.646	<b>9:54.503</b>	+1:09.154 +0:02.374
28.	#23	<b>Szabó Csaba</b> Peugeot 106	T1	<del>3:20.724</del>	3:17.305	3:19.006	3:18.630	<b>9:54.941</b>	+1:09.592 +0:00.438
29.	#30	<b>Antal László</b> Lada 2105	H1	3:16.834	<del>3:20.362</del>	3:19.500	3:19.400	<b>9:55.734</b>	+1:10.385 +0:00.793
30.	#62	<b>Ildzsá Dávid</b> Suzuki Ignis Sport	T3	3:20.432	3:21.587	3:18.092	DNS	<b>10:00.111</b>	+1:14.762 +0:04.377
31.	#72	<b>Kati Péter</b> Honda Civic	T2	3:21.276	3:17.683	3:21.832	<del>3:24.546</del>	<b>10:00.791</b>	+1:15.442 +0:00.680
32.	#4	<b>Mészáros László</b> BMW Z4 2.2	H2	3:15.417	<del>3:34.777</del>	3:31.427	3:15.315	<b>10:02.159</b>	+1:16.810 +0:01.368
33.	#65	<b>Horn Lilla</b> Suzuki Swift	S1	<del>3:25.279</del>	3:23.520	3:22.955	3:22.860	<b>10:09.335</b>	+1:23.986 +0:07.176
34.	#11	<b>Horn Lilla</b> Suzuki Swift	Női	<del>3:27.434</del>	3:23.465	3:22.169	3:24.128	<b>10:09.762</b>	+1:24.413 +0:00.427
35.	#61	<b>Hut Adrián</b> BMW E36	H3	<del>3:28.463</del>	3:24.951	3:26.497	3:18.662	<b>10:10.110</b>	+1:24.761 +0:00.348
36.	#74	<b>Boroznaki Tibor</b> Lada 2101	Open	3:23.281	3:23.236	3:24.358	<del>3:32.508</del>	<b>10:10.875</b>	+1:25.526 +0:00.765
37.	#58	<b>Dániel Tamás</b> BMW E36 325i	H3	<del>3:28.399</del>	3:24.833	3:24.607	3:21.849	<b>10:11.289</b>	+1:25.940 +0:00.414
38.	#25	<b>Tóth János</b> Trabant	T1	3:26.009	3:24.950	3:24.099	<del>3:29.993</del>	<b>10:15.058</b>	+1:29.709 +0:03.769
39.	#38	<b>Gróger Károly</b> Suzuki	T2	3:26.950	3:27.159	<del>3:27.540</del> <del>0:03.000</del>	3:26.414	<b>10:20.523</b>	+1:35.174 +0:05.465
40.	#9	<b>Tóth Luca</b> Suzuki Swift Sport	Női	<del>3:34.968</del>	3:24.853	3:28.002	3:30.184	<b>10:23.039</b>	+1:37.690 +0:02.516
41.	#16	<b>Szűcs Dominik</b> Skoda Octavia RS	S2	<del>3:39.445</del>	3:28.420	3:29.021	3:25.807	<b>10:23.248</b>	+1:37.899 +0:00.209
42.	#32	<b>Kiss Dávid</b> VW Golf	T2	<del>3:32.008</del>	3:27.349	3:28.866 0:03.000	3:28.112	<b>10:27.327</b>	+1:41.978 +0:04.079
43.	#49	<b>Boroznaki Tibor</b> Lada 2101	H2	3:28.883	3:25.897	<del>3:26.827</del> <del>0:10.000</del>	3:35.393	<b>10:30.173</b>	+1:44.824 +0:02.846
44.	#24	<b>Németh Róbert</b> Toyota Yaris	T1	3:29.614	<del>3:28.786</del> <del>0:03.000</del>	3:30.445	3:30.217	<b>10:30.276</b>	+1:44.927 +0:00.103
45.	#22	<b>Prigyeni Péter</b> Lada 2101	H2	3:18.415	<del>4:12.964</del> <del>0:10.000</del>	3:04.780	4:04.366 0:03.000	<b>10:30.561</b>	+1:45.212 +0:00.285
46.	#63	<b>Holecz Attila</b> Peugeot 206 HDi	T3	<del>3:34.264</del>	3:30.436	3:29.931	3:31.210	<b>10:31.577</b>	+1:46.228 +0:01.016

Poz.	Rsz.	Versenyző Versenyautó	Kategória Kupa	1.futam Büntetés	2.futam Büntetés	3.futam Büntetés	4.futam Büntetés	Össz.idő	Kül.eelső Kül.előző
47.	#12	<b>Dr. Klapka Alma</b> Suzuki	Női	<del>3:33.426</del> 0:03.000	3:32.417	3:31.434	3:29.162	<b>10:33.013</b>	+1:47.664 +0:01.436
48.	#15	<b>Strider Donát Bonifác</b> Peugeot 106	Junior	3:32.530	<del>3:44.859</del>	3:30.028	3:30.627	<b>10:33.185</b>	+1:47.836 +0:00.172
49.	#13	<b>Nathan Claquin</b> Honda Civic EG3	Junior	3:33.006	3:30.323	<del>3:35.322</del>	3:30.686	<b>10:34.015</b>	+1:48.666 +0:00.830
50.	#1	<b>Csornai-Kovács Tamás</b> Honda Civic EP1	S1	3:32.034	3:30.397	3:31.906	<del>3:33.494</del>	<b>10:34.337</b>	+1:48.988 +0:00.322
51.	#69	<b>Kovács Pál</b> Proto	Proto	<del>3:06.248</del> 10:00.000	3:32.039	3:34.266	3:29.328	<b>10:35.633</b>	+1:50.284 +0:01.296
52.	#27	<b>Aradi Bendegúz</b> Suzuki Swift	T1	<del>3:35.777</del>	3:32.625	3:31.162	3:35.489	<b>10:39.276</b>	+1:53.927 +0:03.643
53.	#3	<b>Schmidt Tamás</b> Peugeot 306	S2	3:34.442	3:31.765	3:37.931	<del>4:21.960</del>	<b>10:44.138</b>	+1:58.789 +0:04.862
54.	#70	<b>Fülep László</b> BMW 2002 ti	Veterán	3:38.046	3:34.513	3:34.373	<del>3:40.007</del>	<b>10:46.932</b>	+2:01.583 +0:02.794
55.	#64	<b>Yann Claquin</b> Honda Civic EG3	S1	3:38.209	3:35.946	3:37.618	DNF	<b>10:51.773</b>	+2:06.424 +0:04.841
56.	#2	<b>Takács Balázs</b> Suzuki Swift	S1	3:40.205	3:39.406	<del>3:42.835</del> 0:03.000	3:41.487	<b>11:01.098</b>	+2:15.749 +0:09.325
57.	#8	<b>Vékony Szintia</b> Suzuki Swift sport	Női	4:08.530	3:40.021	3:35.973	<del>3:32.624</del> 10:00.000	<b>11:24.524</b>	+2:39.175 +0:23.426
58.	#14	<b>Tóth Levente</b> Trabant	Junior	<del>3:53.224</del>	3:50.957	3:51.952	3:52.486	<b>11:35.395</b>	+2:50.046 +0:10.871
59.	#71	<b>Jánosi Imre</b> BMW 2002 touring	Veterán	3:53.117	3:54.122	3:57.840	DNF	<b>11:45.079</b>	+2:59.730 +0:09.684
60.	#39	<b>Gábsi Gergely</b> BMW E36 328i	H3	3:56.330	4:01.484	<del>4:04.724</del>	3:49.564	<b>11:47.378</b>	+3:02.029 +0:02.299
61.	#6	<b>Németh Balázs</b> BMW E36 328i	H3	3:48.973 0:03.000	3:51.678	<del>4:13.188</del>	4:01.570 0:03.000	<b>11:48.221</b>	+3:02.872 +0:00.843
62.	#67	<b>Németh Balázs</b> BMW E36 328i	Open	3:42.233 0:03.000	4:10.058	<del>4:15.799</del>	4:04.847	<b>12:00.138</b>	+3:14.789 +0:11.917
63.	#10	<b>Schubert Zsófia</b> Peugeot 306	Női	<del>4:29.074</del>	4:11.916 0:03.000	4:04.693 0:03.000	4:00.806	<b>12:23.415</b>	+3:38.066 +0:23.277
64.	#57	<b>Csordás Gergő</b> BMW E46 Compact	H3	3:18.905 10:00.000	3:46.907 0:10.000	3:53.036	<del>3:49.003</del> 10:00.000	<b>21:08.848</b>	+12:23.499 +8:45.433
NÉ	#7	<b>Bognár Hedvig Tünde</b> Predátor ZX10	Proto	3:11.421	3:08.165	DNF	DNF	---	
NÉ	#43	<b>Juhasz Gabor</b> Toyota	Open	3:10.418	3:09.776	DNF	DNF	---	
NÉ	#73	<b>Prígyeni Péter</b> Lada 2101	Open	2:58.777 10:00.000	3:08.003	DNF	DNF	---	
NÉ	#55	<b>Balogh Tihamér</b> Predátor ZX10	Proto	2:52.901	DNF	DNF	DNF	---	
NÉ	#5	<b>Smalkó Gusztáv</b> BMW E82	H3	2:42.930 10:00.000	DNF	DNF	DNF	---	