



2025. szeptember 27. Wood and Company Hungaria Classic VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
1	10	Gál István	Palló Krisztina	Porsche 356 Speedster	1955	Extra	0.89	0	0	0	508	452
1: 90(10.) 2: 47(10.) 3: 89(30.) 4: 52(15.) 5: 46(14.) 6: 16(4.) 7: 41(20.) 8: 17(3.) T1: 19(11.) 9: 41(9.) T2: 5(4.) 10: 2(1.) T3: 7(8.) 11: 36(8.)												
2	9	Štěpán Pance	Albert Pance	Jaguar XJ	1983	Extra	0.99	0	0	0	467	462
1: 141(29.) 2: 20(3.) 3: 20(6.) 4: 35(6.) 5: 24(4.) 6: 33(18.) 7: 21(11.) 8: 58(25.) T1: 14(9.) 9: 21(3.) T2: 35(26.) 10: 2(2.) T3: 0(1.) 11: 43(9.)												
3	2	Ertl Ferenc ifj.	Kornseé Fanni	BMW 2002 tii	1972	Extra	0.95	0	0	0	506	481
1: 18(1.) 2: 60(14.) 3: 39(11.) 4: 22(3.) 5: 61(19.) 6: 20(7.) 7: 49(27.) 8: 33(8.) T1: 11(3.) 9: 61(21.) T2: 13(10.) 10: 22(22.) T3: 13(17.) 11: 84(21.)												
4	300	Szabó Endre	Gömöri Melinda	Mercedes-Benz 230	1966	Extra	0.93	0	0	0	532	495
1: 56(3.) 2: 21(4.) 3: 5(1.) 4: 54(17.) 5: 26(5.) 6: 33(17.) 7: 21(10.) 8: 40(13.) T1: 85(40.) 9: 92(27.) T2: 5(5.) 10: 6(6.) T3: 4(4.) 11: 84(20.)												
5	22	Gábor Csaba	Vida Erika	NSU 1200 TT	1973	Szuper	0.95	0	0	0	523	497
1: 102(16.) 2: 21(5.) 3: 47(16.) 4: 26(4.) 5: 48(15.) 6: 5(1.) 7: 91(37.) 8: 36(11.) T1: 14(8.) 9: 38(7.) T2: 14(11.) 10: 6(7.) T3: 15(20.) 11: 60(13.)												
6	4	Kuttner Viktor	Friss Tamás	Mercedes-Benz 220 SB	1959	Extra	0.89	0	0	0	595	530
1: 82(6.) 2: 106(24.) 3: 44(13.) 4: 45(10.) 5: 45(13.) 6: 61(30.) 7: 29(16.) 8: 23(6.) T1: 14(7.) 9: 47(14.) T2: 17(13.) 10: 23(23.) T3: 29(31.) 11: 30(4.)												
7	17	Pap László	Pap Eszter	Fiat Abarth 595	1970	Szuper	0.93	0	0	0	575	535
1: 99(14.) 2: 135(30.) 3: 41(12.) 4: 17(1.) 5: 69(26.) 6: 8(2.) 7: 28(15.) 8: 11(1.) T1: 23(14.) 9: 40(8.) T2: 27(23.) 10: 10(10.) T3: 18(23.) 11: 49(10.)												
8	14	Marosi György	Marosiné Vince Ágota	Alfa Romeo Giulia 1.6 Super	1973	Extra	0.95	0	0	0	597	567
1: 51(2.) 2: 69(17.) 3: 23(7.) 4: 38(8.) 5: 68(24.) 6: 15(3.) 7: 15(6.) 8: 33(9.) T1: 31(24.) 9: 48(17.) T2: 20(17.) 10: 6(8.) T3: 24(27.) 11: 156(38.)												
9	8	Tajthy Dávid	Tajthy Attila	Volvo 480	1990	Extra	1	0	0	0	575	575
1: 109(21.) 2: 58(13.) 3: 67(27.) 4: 19(2.) 5: 32(9.) 6: 49(26.) 7: 8(4.) 8: 54(23.) T1: 12(6.) 9: 96(28.) T2: 0(1.) 10: 26(26.) T3: 14(19.) 11: 31(5.)												
10	7	Janzer György	Janzer Szonja	Audi 80 Quattro	1983	Extra	0.99	0	0	0	610	604
1: 109(20.) 2: 19(2.) 3: 65(26.) 4: 133(38.) 5: 28(7.) 6: 19(6.) 7: 6(2.) 8: 106(31.) T1: 11(4.) 9: 14(1.) T2: 23(19.) 10: 25(25.) T3: 17(22.) 11: 35(7.)												
11	100	Erdélyi Zoltán	Erdélyi Csilla	Jaguar 420	1968	Extra	0.93	0	0	0	693	644
1: 95(13.) 2: 23(6.) 3: 11(3.) 4: 93(33.) 5: 64(22.) 6: 27(11.) 7: 23(12.) 8: 17(4.) T1: 11(2.) 9: 38(6.) T2: 12(9.) 10: 18(20.) T3: 7(9.) 11: 254(46.)												
12	6	Mózes Zoltán	Mráz Katalin	Chamonix Porsche 550 Spyder	1985	Extra	0.99	0	0	0	719	712
1: 79(5.) 2: 68(16.) 3: 53(19.) 4: 58(21.) 5: 91(35.) 6: 70(33.) 7: 79(35.) 8: 42(16.) T1: 25(17.) 9: 41(10.) T2: 40(27.) 10: 6(9.) T3: 2(2.) 11: 65(15.)												
13	3	Albert Pance	Martina Fau	Jaguar E-Type	1962	Extra	0.91	0	0	0	795	723
1: 108(19.) 2: 34(8.) 3: 15(4.) 4: 73(28.) 5: 119(40.) 6: 24(9.) 7: 16(7.) 8: 44(18.) T1: 40(31.) 9: 46(13.) T2: 44(30.) 10: 12(15.) T3: 19(24.) 11: 201(45.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2025-09-27

1/4. oldal



2025. szeptember 27. Wood and Company Hungaria Classic VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
14	23	Farkas Zoltán	Mészáros Margit	Mini Clubman	1977	Extra	0.97	0	0	0	783	760
1: 79(4.) 2: 37(9.) 3: 65(25.) 4: 80(30.) 5: 75(30.) 6: 21(8.) 7: 19(8.) 8: 42(15.) T1: 36(29.) 9: 174(34.) T2: 10(8.) 10: 10(12.) T3: 33(36.) 11: 102(31.)												
15	57	Laczházy Sebastian	Laczházy Sebastian ifj.	Mercedes-Benz 560 SL	1987	Szuper	1	0	0	0	790	790
1: 153(31.) 2: 129(28.) 3: 64(24.) 4: 37(7.) 5: 18(3.) 6: 73(35.) 7: 68(33.) 8: 15(2.) T1: 6(1.) 9: 60(19.) T2: 2(3.) 10: 57(39.) T3: 31(34.) 11: 77(17.)												
16	12	Gábeli Tibor	Iván Marianna	Mercedes-Benz 190	1964	Extra	0.91	0	0	0	908	826
1: 165(32.) 2: 226(36.) 3: 6(2.) 4: 88(32.) 5: 55(16.) 6: 49(23.) 7: 21(9.) 8: 40(12.) T1: 51(33.) 9: 47(15.) T2: 89(34.) 10: 6(5.) T3: 46(42.) 11: 19(1.)												
17	30	Besnyi Lóránt	Boér Máté	Lancia Y10 Turbo	1985	Szuper	0.99	0	0	0	895	886
1: 87(8.) 2: 219(35.) 3: 44(14.) 4: 58(20.) 5: 68(25.) 6: 24(10.) 7: 29(17.) 8: 100(30.) T1: 30(23.) 9: 43(12.) T2: 43(29.) 10: 40(30.) T3: 30(33.) 11: 80(18.)												
18	19	Petrák Péter	Szabó Barnabás	Volkswagen 1302 S Cabrio	1970	Szuper	0.93	0	0	0	955	888
1: 101(15.) 2: 84(20.) 3: 29(9.) 4: 71(26.) 5: 73(29.) 6: 87(37.) 7: 41(21.) 8: 151(36.) T1: 28(19.) 9: 61(20.) T2: 19(15.) 10: 10(11.) T3: 9(11.) 11: 191(44.)												
19	25	Barkó Iliász	Barkó-Horváth Tímea	Mercedes-Benz 560 SL	1985	Szuper	0.99	0	0	0	913	904
1: 138(28.) 2: 50(11.) 3: 16(5.) 4: 104(35.) 5: 62(20.) 6: 47(22.) 7: 43(24.) 8: 88(29.) T1: 28(20.) 9: 98(29.) T2: 65(32.) 10: 36(28.) T3: 43(41.) 11: 95(28.)												
20	11	Csák Levente dr.	Csák Botond	Jaguar XK 120 DHC	1953	Szuper	0.89	0	0	0	1050	935
1: 108(18.) 2: 154(31.) 3: 146(43.) 4: 113(36.) 5: 72(28.) 6: 61(29.) 7: 28(14.) 8: 44(17.) T1: 32(25.) 9: 38(5.) T2: 29(24.) 10: 19(21.) T3: 49(43.) 11: 157(39.)												
21	48	Horváth Zoltán	Sóvári János	Lada 2105	1987	Szuper	1	0	0	0	993	993
1: 120(23.) 2: 33(7.) 3: 49(18.) 4: 45(11.) 5: 31(8.) 6: 35(19.) 7: 7(3.) 8: 34(10.) T1: 12(5.) 9: 41(11.) T2: 63(31.) 10: 2(3.) T3: 500(47.) 11: 21(3.)												
22	13	Gere István	Berendik Bea	Pontiac GTO	1966	Szuper	0.93	0	0	0	1164	1083
1: 407(45.) 2: 131(29.) 3: 37(10.) 4: 69(24.) 5: 64(21.) 6: 28(12.) 7: 33(19.) 8: 75(27.) T1: 17(10.) 9: 102(30.) T2: 9(7.) 10: 74(42.) T3: 60(46.) 11: 58(12.)												
23	38	Veégh Attila	Farkas Sarolta	Mercedes-Benz 300 CE Cabrio AMG-Line	1993	Szuper	1.1	0	0	0	1131	1244
1: 145(30.) 2: 7(1.) 3: 63(22.) 4: 52(16.) 5: 203(45.) 6: 28(13.) 7: 121(42.) 8: 21(5.) T1: 33(27.) 9: 18(2.) T2: 367(47.) 10: 11(14.) T3: 5(6.) 11: 57(11.)												
24	33	Cselikovics János	Cselikovics János Bálint	Mercedes-Benz R107	1985	Szuper	0.99	0	100	100	1260	1247
1: 197(38.) 2: 82(18.) 3: 46(15.) 4: 39(9.) 5: 85(32.) 6: 135(41.) 7: 27(13.) 8: 50(20.) T1: 111(41.) 9: 47(16.) T2: 260(45.) 10: 17(18.) T3: 19(25.) 11: 145(36.)												
25	24	Ladányi Tamás dr.	Kováts Balázs	Citroën DS Pallas 23ie	1973	Szuper	0.95	0	0	0	1355	1287
1: 86(7.) 2: 102(22.) 3: 79(29.) 4: 61(23.) 5: 101(37.) 6: 55(27.) 7: 49(28.) 8: 30(7.) T1: 25(16.) 9: 567(41.) T2: 25(21.) 10: 69(40.) T3: 10(12.) 11: 96(29.)												
26	15	Csűrös Balázs	Csűrös Ábel	Porsche 912	1967	Szuper	0.93	0	0	0	1452	1350
1: 130(27.) 2: 124(26.) 3: 135(39.) 4: 51(14.) 5: 91(34.) 6: 133(40.) 7: 58(32.) 8: 227(41.) T1: 21(12.) 9: 71(25.) T2: 2(2.) 10: 248(46.) T3: 13(15.) 11: 148(37.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2025-09-27

2/4. oldal



2025. szeptember 27. Wood and Company Hungaria Classic VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
27	54	Órfalvy Árpád	Órfalvy Gusztáv	Dodge Grand Caravan 3.3 LE	1994	Szuper	1.1	0	0	0	1239	1363
1: 290(42.) 2: 56(12.) 3: 60(21.) 4: 195(45.) 5: 70(27.) 6: 29(14.) 7: 57(31.) 8: 50(21.) T1: 63(38.) 9: 106(31.) T2: 90(35.) 10: 12(16.) T3: 24(29.) 11: 137(35.)												
28	46	Pollák Gergely	Szalay Iván	BMW 635 CSi	1987	Szuper	1	0	0	0	1415	1415
1: 88(9.) 2: 326(40.) 3: 101(32.) 4: 56(19.) 5: 17(2.) 6: 32(16.) 7: 32(18.) 8: 206(40.) T1: 71(39.) 9: 31(4.) T2: 138(39.) 10: 119(44.) T3: 11(13.) 11: 187(42.)												
29	40	Czellér Balázs	Czellérné Bogács Tünde	Mercedes-Benz 280 SL Pagoda	1969	Szuper	0.93	0	0	0	1528	1421
1: 118(22.) 2: 560(45.) 3: 117(34.) 4: 46(12.) 5: 28(6.) 6: 64(31.) 7: 128(43.) 8: 71(26.) T1: 126(44.) 9: 67(22.) T2: 34(25.) 10: 44(34.) T3: 30(32.) 11: 95(27.)												
30	53	Kail Tamás	Kail-Barabás Judit	Mercedes-Benz E500	1992	Szuper	1.1	0	0	0	1308	1439
1: 187(36.) 2: 239(37.) 3: 126(36.) 4: 83(31.) 5: 124(41.) 6: 176(43.) 7: 44(25.) 8: 136(34.) T1: 21(13.) 9: 69(24.) T2: 7(6.) 10: 42(32.) T3: 34(37.) 11: 20(2.)												
31	35	Bodnárné Bereczki Zsanett	Bereczki Brigitta	Mercedes-Benz R107	1981	Szuper	0.99	0	0	0	1454	1439
1: 179(35.) 2: 128(27.) 3: 142(41.) 4: 71(27.) 5: 75(31.) 6: 195(44.) 7: 110(41.) 8: 193(38.) T1: 54(35.) 9: 56(18.) T2: 19(16.) 10: 14(17.) T3: 36(38.) 11: 182(41.)												
32	20	Papp Szabolcs	Gál Judit	Jaguar E-Type S3	1971	Szuper	0.95	0	0	0	1524	1448
1: 176(34.) 2: 105(23.) 3: 64(23.) 4: 32(5.) 5: 105(38.) 6: 19(5.) 7: 41(22.) 8: 117(32.) T1: 30(22.) 9: 539(40.) T2: 107(38.) 10: 41(31.) T3: 58(45.) 11: 90(24.)												
33	41	Ferentzy Zsuzsa	Ferentzy Krisztina	BMW 325i Cabrio	1994	Szuper	1.1	0	0	0	1336	1470
1: 129(26.) 2: 239(38.) 3: 69(28.) 4: 100(34.) 5: 32(10.) 6: 41(20.) 7: 105(40.) 8: 54(24.) T1: 57(37.) 9: 382(38.) T2: 17(14.) 10: 38(29.) T3: 11(14.) 11: 62(14.)												
34	52	Duka László	Keresztúri Csilla	Mercedes-Benz 500 SL	1991	Szuper	1	0	0	0	1663	1663
1: 93(12.) 2: 108(25.) 3: 48(17.) 4: 74(29.) 5: 16(1.) 6: 42(21.) 7: 49(30.) 8: 49(19.) T1: 23(15.) 9: 1000(47.) T2: 80(33.) 10: 10(13.) T3: 39(39.) 11: 32(6.)												
35	39	Laczi Attila Tamás	Czellér Kinga	Mercedes-Benz 560 SL	1988	Szuper	1	0	0	0	1683	1683
1: 390(44.) 2: 204(34.) 3: 110(33.) 4: 172(42.) 5: 60(17.) 6: 174(42.) 7: 90(36.) 8: 195(39.) T1: 54(36.) 9: 68(23.) T2: 42(28.) 10: 5(4.) T3: 5(5.) 11: 114(33.)												
36	51	Blaskovich Tamás	Blaskovich-Szelényi Orsolya Mária	Mercedes-Benz 560 SL	1986	Szuper	1	0	0	0	1716	1716
1: 194(37.) 2: 156(32.) 3: 59(20.) 4: 56(18.) 5: 67(23.) 6: 66(32.) 7: 49(29.) 8: 53(22.) T1: 145(46.) 9: 671(43.) T2: 24(20.) 10: 72(41.) T3: 14(18.) 11: 90(25.)												
37	42	Ferentzy Zoltán	Ördög István	Mercedes-Benz 500 SEC	1994	Szuper	1.1	0	0	0	1601	1761
1: 91(11.) 2: 64(15.) 3: 152(44.) 4: 58(22.) 5: 38(12.) 6: 81(36.) 7: 68(34.) 8: 78(28.) T1: 28(21.) 9: 689(44.) T2: 15(12.) 10: 53(37.) T3: 54(44.) 11: 132(34.)												
38	36	Matejkó Mihály	Matejkó Marcell	Mercedes-Benz 500 SEC	1986	Szuper	1	0	0	0	1868	1868
1: 124(25.) 2: 417(42.) 3: 122(35.) 4: 140(40.) 5: 126(42.) 6: 49(25.) 7: 94(38.) 8: 147(35.) T1: 134(45.) 9: 216(35.) T2: 162(41.) 10: 17(19.) T3: 6(7.) 11: 114(32.)												
39	34	Wrábel Zsolt	Wrábel Zsombor	Mercedes-Benz 300 SL	1985	Szuper	0.99	0	100	100	1895	1876
1: 204(39.) 2: 545(44.) 3: 25(8.) 4: 49(13.) 5: 147(44.) 6: 507(47.) 7: 43(23.) 8: 41(14.) T1: 25(18.) 9: 153(33.) T2: 25(22.) 10: 28(27.) T3: 21(26.) 11: 82(19.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á: Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2025-09-27

3/4. oldal



2025. szeptember 27. Wood and Company Hungaria Classic VÉGEREDMÉNY



Osztály: Oldtimer Kategória: Abszolút

Poz.	Rsz.	Versenyző	Navigátor	Autó	Évj.	Kat.	Ész.	B.	LR.	ETAP	1/100	Összesen
40	55	Horner Zsolt	Húri László	Ford Thunderbird SC	1994	Szuper	1.1	0	0	0	1735	1909
1: 278(41.) 2: 83(19.) 3: 140(40.) 4: 190(44.) 5: 60(18.) 6: 30(15.) 7: 131(44.) 8: 289(43.) T1: 33(28.) 9: 324(36.) T2: 22(18.) 10: 43(33.) T3: 16(21.) 11: 96(30.)												
41	28	Naszádó Zoltán	Ulmán Ákos	BMW E30 320i	1988	Szuper	1	0	100	100	1917	1917
1: 120(24.) 2: 178(33.) 3: 257(46.) 4: 163(41.) 5: 139(43.) 6: 58(28.) 7: 138(45.) 8: 395(44.) T1: 113(42.) 9: 83(26.) T2: 104(36.) 10: 56(38.) T3: 25(30.) 11: 88(23.)												
42	50	Rhédey László	Dorogi Tibor	Mercedes-Benz 560 SL	1988	Szuper	1	0	0	0	2103	2103
1: 171(33.) 2: 266(39.) 3: 143(42.) 4: 127(37.) 5: 85(33.) 6: 87(38.) 7: 13(5.) 8: 170(37.) T1: 36(30.) 9: 645(42.) T2: 178(42.) 10: 49(36.) T3: 41(40.) 11: 92(26.)												
43	16	Siket Zoltán	Nyiszter Tamás	Mercedes-Benz 280 SL	1969	Szuper	0.93	0	100	100	2503	2328
1: 585(47.) 2: 569(47.) 3: 134(38.) 4: 292(46.) 5: 37(11.) 6: 116(39.) 7: 46(26.) 8: 118(33.) T1: 33(26.) 9: 147(32.) T2: 212(44.) 10: 93(43.) T3: 33(35.) 11: 88(22.)												
44	44	Ragocza Ádám	Ragocza Vince	Saab 900	1986	Szuper	1	0	0	0	2338	2338
1: 107(17.) 2: 509(43.) 3: 132(37.) 4: 136(39.) 5: 117(39.) 6: 266(45.) 7: 98(39.) 8: 233(42.) T1: 53(34.) 9: 345(37.) T2: 145(40.) 10: 24(24.) T3: 2(3.) 11: 171(40.)												
45	27	Lunczer László	Tóth Ármin	BMW E21 323i	1982	Szuper	0.99	0	0	0	2959	2929
1: 310(43.) 2: 99(21.) 3: 219(45.) 4: 69(25.) 5: 98(36.) 6: 73(34.) 7: 5(1.) 8: 474(45.) T1: 40(32.) 9: 933(46.) T2: 197(43.) 10: 153(45.) T3: 8(10.) 11: 281(47.)												
46	18	Koncz András	Bereczkyné Krancziczky Katalin	Triumph Spitfire Mk3	1970	Szuper	0.93	0	0	0	4696	4367
1: 549(46.) 2: 567(46.) 3: 438(47.) 4: 349(47.) 5: 319(47.) 6: 489(46.) 7: 175(46.) 8: 523(46.) T1: 121(43.) 9: 813(45.) T2: 107(37.) 10: 45(35.) T3: 13(16.) 11: 188(43.)												
47	26	Mulik Sándor	Papp László	Ford Capri	1978	Szuper	0.97	0	0	0	6792	6588
1: 263(40.) 2: 400(41.) 3: 97(31.) 4: 190(43.) 5: 215(46.) 6: 49(24.) 7: 327(47.) 8: 2000(47.) T1: 2000(47.) 9: 537(39.) T2: 335(46.) 10: 285(47.) T3: 24(28.) 11: 70(16.)												



Szakaszeredmények: 1/100 szakasz: hibapont(helyezés az adott szakaszon)

T: Titkos Ész: Évjárat szorzó Á.:Átlagtartó B.: Bónusz LR.: Legrosszabb

www.chronomoto.hu

www.adsol.hu

+36203210858

2025-09-27

4/4. oldal