

## Regisztrált versenyek

### Versenykiírás

1. **a verseny neve;** Dunántúli Technikai Sport futama Ádánd, Sió Rally
2. **a verseny jellege:** Offroad
3. **a verseny időpontja;** 2026 06.27.
4. **a rendező jogi személy neve, címe, adószáma, email címe;**  
Pál Gábor EV 8400 Ajka, Csingeri u 12. adószám:59357146-1-39  
**bandi.rami86@gmail.com**
5. **a rendező bizottság vezetőjének neve, elérhetőségei (email, mobiltelefon);**  
Zsigmond Péter 06205593053 zsigapetyaapa@gmail.com
6. **a verseny biztonságáért felelős szervezet neve, címe;**  
Zsigmond Racing Sportegyesület 4fő
7. **a verseny biztonságáért felelős személy neve és elérhetősége (e-mail, mobiltelefon);** Zsigmond Péter 06205593053
8. **a verseny vezető tisztségviselőinek neve (versenyigazgató/ sportbírók vezetője, sportfelügyelő(k), gépátvevő(k), időmérés, értékelés, műszaki mentés, orvosi szolgálat, stb.)**  

Vezetőbíró:	Csuri Zoltán
Versenytitkár:	Zsigmond-Horváth Edina
Versenyiroda vezetője:	Zsigmond-Horváth Edina
Technikai ellenőrök:	Zsigmond Péter
Időmérés és értékelés:	Chronomoto Kft.
Biztonsági főnök:	Zsigmond Péter
Humán mentés:	OMSZ
Műszaki mentés:	Sümegei Önkéntes Tűzoltó Egyesület
9. **a verseny pontos helyszíne, a burkolat fajtája (aszfalt, murva, stb.) minősége;**  
Ádánd, Sió Rally Autós park, 8653 Ádánd, Petőfi S.u.  
60% murva 40% aszfalt
10. **a verseny távja;** 25 kör

#### 11. a verseny időbeosztása;

Szombat (2026 06.27. )

7:00	Versenyzői eligazítás	
7:15- 8:15	Adminisztratív- és Technikai átvétel (kategóriánként)	
7:30 - 8:30	Edzés	(4 kör, kategóriánként)
9:30	Első előfutam	(5 kör)
11:30	Második előfutamok	(5 kör)
13:00	Harmadik előfutamok	(5 kör)
15:00	Döntők	(6 kör)
17:00	Díjkiosztó	

#### 12. adminisztratív és technikai gépátvétel rendje (időpontjai, bemutatandó dokumentumok, stb.);

Szombat (2026 06.27)

- 7:15- 8:15 Adminisztratív- és Technikai átvétel (kategóriánként)
- bemutatandó dokumentumok: szülői beleegyező nyilatkozat, felelősségvállalási nyilatkozat, sportorvosi igazolás (kiskorúak esetén)
  - DTS gépkönyv bemutatása

#### 13. a versenyésben kiírt autó/quad kategóriák;

- DTS Junior
  - DTS 1600
  - DTS 2000
  - Side by side
  - DTS 2000+
  - DTS 4WD
  - DTS Time Attack
- Quad futamok

#### 14. a versenyen elfogadható (nevezhető) autók minimális technikai és biztonsági előírásai;

A gépkocsinak 2026 évre érvényes DTS által vagy MNASZ által kiállított gépkönyvvel kell rendelkeznie. A versenyzők gépkocsijukkal az érvényes gépkönyv megszerzése érdekében az előírt gépkönyvezési időpontok valamelyikén vagy a versenyek előtt technikai átvételt megelőző gépkönyvezési lehetőségen kell, hogy megjelenjenek.

*Kategória meghatározások:* Az autónak mereven zárt, nem felnyitható modelleknek kell lenniük minden kategóriában!

**Time Attack Junior kategória:** 8-12éves gyermekek indulhatnak. Indításuk külön történik, csak időméréssel. Sportorvosi engedély, szülői nyilatkozat kötelező. A versenyeken csak Suzuki Swift 1.0ccm, 3 hengeres autóval lehet részt venni. Motor, váltó, motorvezérlő csak a gyári elfogadott! Futómű, szélesség, magasság, keménység változtatása engedélyezett.

**Buggy-crosscar kategória:** Olyan négykerekű járművek, amelyeket külön az autocross/rallycross versenyeken való részvétel céljából terveztek, építettek! A járművek 2 vagy 4 kerékmeghajtásúaknak kell lennie. Motor maximum 4000ccm lehet.

**Junior kategória:** 12- 16éves gyermek A versenyeken csak Suzuki Swift 1.3 ccm, autóval lehet részt venni. Motor, váltó, motorvezérlő csak a gyári elfogadott! Futómű, szélesség, magasság, keménység változtatása engedélyezett.

**DTS 1600** kategória: A csoportban két kerékhajtású, maximum 1600ccm szívómotoros versenyautó vehet részt. Maximális kerékátmérő 15 zoll. Az feletti kerékmérettel rendelkező járművel egyel feljebb lévő kategóriában indulhatnak.

**DTS 2000 kategória:** A csoportban két kerékhajtású maximum 2000ccm szívómotoros versenyautó vehet részt.

**DTS 2000+ kategória:** A csoportban két kerékmeghajtású motorköbcenti korlátozás nélküli versenyautók vehetnek részt (turbófeltöltővel szerelt járművek is) 4WD kategória: A csoportban négy kerék meghajtású motorköbcenti korlátozás nélküli versenyautók vehetnek részt.

**Time Attack kategória:** Time Attack-en belüli kategóriák: 1600-ig 1600 felett Crosscar (Csak időmérő futam) Zaj-kipufogó A versenyeken résztvevő valamennyi autó kipufogó rendszerét minimum 1db hátsó zajcsökkentő kipufogó dobbal kell ellátni, ennek funkcionálni kell a verseny minden pillanatában.

- A rádió kapcsolat a versenyző és csapata között megengedett, kivétel a junior mini kategóriánál.

**Hátsó világitás:** Minden autót minimum 2db piros, nagy fényerejű, ködlámpa típusú hátsó féklámpával kell felszerelni, lehet leddel szerelt is. A két féklámpán kívül, még egy hátrafelé néző piros fényű porlámpával kell ellátni, aminek áramtalanító kapcsoló lekapcsolása után is világítania kell!

**Vonószem:** Elöl és hátul egyaránt fel kell szerelni, könnyen észrevehetően jelölni kell, az autó színétől eltérően. A vonószemek az autó kerületén nem nyúlhatnak túl! Kialakítása szabad, de 5000N erőhatást el kell viseljenek vontatáskor.

**Vezetőülés és rögzítése:** Az ülések lehetnek, homológ, lejárt homológ, illetve gyárilag verseny célra kialakított versenyülések! A tartó elemeket, keresztirányúan, melynek mérete 30x30x2.5mm zártszelvény, vagy 30x2.5mm csőből, a karosszériához/alvázhoz ülésenként legalább 4ponton kell rögzíteni, hegeszteni, ezek minimális érintkezési felületei 40x40x3mm lemez(kardánalagúthoz és a küszöbhez hegesztéssel). A tartó elemekhez legalább 4 ponton kell az ülést rögzíteni. Minden egyes rögzítés, minimum 8 milliméter átmérőjű, minimum 8.8 anyagminőségű acélcsavarok és ellentartó lemezek felhasználásával. A pontoknak ellen kell állnia 15000N, bármilyen irányú erőhatásnak. A tartóelemek és ellenlemezek minimális vastagsága acél esetében 3mm, könnyűfém – ötvözeteknél 5mm. Ha az ülés beállítás céljából síneket alkalmaznak, azoknak az autókhoz eredetileg gyártottnak, vagy homológoknak kell lenni.

**Biztonsági öv:** Használható 6 pontos homológ, lejárt homológ biztonsági öv. A

biztonsági öv rögzítését az arra szakszerűen elhelyezett rögzítési pontokon kell megoldani. A hátsó oldalon engedélyezett a bukókerethez való rögzítés. Tilos a biztonsági övet az üléshez rögzíteni! Karosszériás gépkocsik esetében a gyári rögzítési pontokhoz lehet szerelni. A két vállpántnak külön rögzítési pontokkal kell rendelkeznie, ezek a bukókeret keresztirányú elemeihez rögzíthetők.

**Szélvédő és ablakok:** Ragasztott üvegből vagy polikarbonát műanyagból kell készülnie és az oldalablakoknak is biztonsági üvegből vagy műanyagból kell lenniük. Ha polikarbonátból készülnek, ezek vastagsága 4mm-nél kisebb nem lehet. Az első oldal ablakok, ha gyári üvegek maradnak, biztonsági védőfóliával kell ellátni, sötétítés ezen üvegeknél nem engedélyezett. Gépátvételen az olyan gépjárművet el kell utasítani, amelynek rétegelt szélvédői jelentősen károsodtak (repedt, törött), kilátást akadályozza, és fenn áll a valószínűsége, hogy az esemény során, további törést szenvednek. Pótlólagos, vagy nagyobb kapacitású ablakmosó tartály használata engedélyezett. Ezt a tartályt kizárólag csak szélvédő tisztítására lehet alkalmazni. Rácossal szerelt autók esetén a minimális követelmény az első szélvédő helyén 3mm vastagságú 50mmx50mm- es fém rács felhelyezése, illetve a vezető oldali ajtót is ugyanilyen méretű rácossal kell ellátni. Utóbbi lehet felnyitható, de annak biztonságosan, esetleges borulás során sem szabad kinyílnia. Rögzítő füllel kell ellátni. Jobb oldali ajtóban nem kötelező a rács használata.

### **Pótkerék - TILOS! Murva gumi TILOS!**

**Akkumulátor:** Akkumulátor rögzítése: lefogató pánttal legalább m10-es csavarokkal. A pánt anyaga legalább 3x30 mm-es lemez anyagú, elhelyezése az eredeti helyén, vagy az utastérben, csomagterében. Amennyiben az utastérben/csomagtérben helyezkedik el, szikra-és cseppmentes dobozolásal kell beburkolni, a karosszéria külső burkolataitól 300mm-re kell elhelyezni. A motortérben elhelyezett akkumulátor esetében is kötelező a szikramentes lappal való fedés.

**Üzemanyag ellátó rendszer:** Használható homológ, lejárt homológ, biztonsági üzemanyagtartály, gyári üzemanyagtartály, saját készítésű tartály (maximum 20 literes) Az üzemanyagtartálynak, az üzemanyag szivattyúnak valamint az üzemanyag ellátó rendszer minden elemének cseppmentesnek kell lennie. Az üzemanyagrendszer minden elemét megfelelően kell védeni és rögzíteni a karosszériához/alvázhhoz! Az üzemanyag szellőzését úgy kell kivitelezni, hogy az a vezető fülkéből, ki legyen vezetve, de a kipufogórendszerrel semmilyen körülmény következtében nem érintkezhet. Zárt kocs szekrényel rendelkező járműveknél az utastérben elhelyezkedő üzemanyagtartály esetében szivárgás mentesen dobozolni kell, aminek tűzállónak kell lennie, a vezetőtől teljesen elkülönítve, a külső burkolatoktól minimum 300mm-re kell, kipufogótól minimum 300mm távolságban kell elhelyezni. Üzemanyag vezetéknek benzin és olaj állónak kell lenni, éles-kiálló elemektől védve, lehetőleg a vezetővel ellentétes oldalon kell elhelyezni.

**Vízhűtő:** Típusa és kapacitása szabadon választható. Ha a vízűtő a vezető fülkében helyezkedik el abban az esetben a vezető egy biztonsági válaszfalal kell védeni melynek anyaga vízálló. A válaszfal teljes szélességében és magasságában takarnia kell a vezetőülést. Szélvédővel és oldalüvegekkel szerelt járműveknél az utastérben elhelyezett hűtőt és a kiegyenlítő tartályt is, teljesen el kell különíteni az utastértől úgy, hogy az esetleges kirobbanó gőz a vezetővel semmilyen körülmények között nem

érintkezhet. A vezetőfülkében elhelyezkedő vízcsöveket hővédő burkolattal kell ellátni.

**Kormányoszlop:** A gyári kormányzarat el kell távolítani a járműből.

**Sárfogó lapok:** Sárfogó lapok felszerelése a hajtott kerekhez KÖTELEZŐ, a többihez ajánlott!

**Karosszéria általános szabályok:** A járművek, együlékes, zárt karosszériás autók. Jobb oldali ülés engedélyezett, de versenyek során kísérő nem ülhet a vezető mellett. Kivétel: Junior Mini kategória, itt az utasra ugyanolyan biztonsági előírások és felszerelés használata vonatkozik, mint a vezetőre. Az eredeti karosszéria külső formáját meg kell tartani, kivéve a sárvédőket. Kötegelők használata engedélyezett. Sárvédők szélesítése engedélyezett, anyaga szabadon választott, élesen kiálló része nem lehet. Vezető oldali ajtó gyári lemezelését meg kell őrizni. Ajánlott a vezető oldali ajtóban a gyári merevítők használata! Díszcsíkok, öntvények eltávolíthatók. Minimum 1db visszapillantó tükör használata kötelező. Ablaktörlők eltávolítása tetszőleges, de legalább egynek és az ablakmosó berendezésnek működnie kell, kivétel szélvédő helyén rácsos autók esetében. A karosszéria nem tartalmazhat éles kiálló részeket.

A kerek nem lóghatnak túl a sárvédő íveken. Az autó összes ajtajának formailag meg kell lennie. A járművek első részeinek megerősítése csak a stabilitás céljából engedélyezett. Maximum a két nyúlvány összeköthető, vagy a gyári ütközés gátló cserélhető 1db fém maximum 40x40x2mm zártszelvényre, vagy 40x2.5mm átmérőjű csőre. Hosszanti irányú erősítés tilos! Ez a változtatás nem lóghat túl a két nyúlványon maximum 100-100mm-t. Hosszirányú elemek módosítása tilos. A motorháztetőnek kívülről, könnyen nyithatónak kell lennie, a gyári zárat el kell távolítani. Első, hátsó lökhárítók használata kötelező, nem állhat rajthoz karosszériás autó lökhárítók nélkül. A lökhárító anyagát tekintve, gyári, műanyag, üvegszál, karbon engedélyezett. Szélvédős autók: Kötelező a vezető felőli oldalra a biztonsági védőháló használata, amit a bukókeretre kell rögzíteni. Jellemzői, minimális pántszélessége 19mm. A nyílások minimális mérete:25x25mm, maximális pedig 100x100mm és a hálónak be kell fednie az ablak nyílását a kormánykerék közepéig.

**Bukóketrec:** Olyan csőszerkezet, amely az utastéren belül a karosszériához közel van beépítve, és amelynek feladata ütközés vagy borulás esetén a karosszéria deformációjának csökkentése. Fogalmak: Bukócső: Kapu alakú csőkeret két rögzíthető lábbal. Fő bukócső: Keresztirányú, közel függőleges egy darabból álló csőkeret, amely a járműben keresztben az első ülések mögött található. Mellső bukócső: Hasonló a fő bukócsőhöz, de a vonala követi a szélvédő oszlopait és felső élét. Oldalsó bukócső: Közel hosszanti és közel függőleges, egy darabból álló csőkeret a jármű bal illetve jobb oldala mentén. Elülső oszlopa követi a szélvédő oszlopát, hátsó oszlopa pedig közel függőleges és közvetlenül az első ülések mögött helyezkedik el. Oldalsó fél-bukócső: Ugyanaz, mint az oldalsó bukócső, csak hátsó oszlop nélkül. Hosszanti tartóelem: Közel hosszanti cső, amely a fő- és a mellső bukócsövek tetejét köti össze. Keresztirányú tartó elem: Közel keresztirányú cső, amely az oldalsó fél-bukócsövek tetejét köti össze. Átlós tartóelem: Keresztirányú cső - a fő bukócső egyik felső sarka, vagy hosszanti tartóelem esetén az átlós elem egyik vége és a bukócső túlsó felének alsó rögzítési pontja között, vagy az egyik kitámasztó felső vége és a másik kitámasztó alsó szerelési pontja között. Bontható tartóelemek: A bukóketrec olyan szerkezeti elemei, amelyeknek eltávolíthatóknak kell lenniük. Ketreceerősítés: A bukóketrechez rögzített erősítő tag, mely a ketrec erősségét növeli. Szerelő talp: A bukócső végére

hegesztett lemez, amely lehetővé teszi a csőnek a karosszériához vagy az alvázhöz való hegesztését, rendszerint egy megerősítő lemezen keresztül. Megerősítő lemez: A karosszéria, vagy az alváz szerkezetéhez rögzített fémlemez, amelyet a bukócső alsó szerelőtalpánál a szerkezetre ható terhelés megosztása érdekében helyeznek el. Csomólemez: Megerősítés hajlítás vagy csatlakozás helyénél. U alakban meghajtott fémlemezről készül, amelynek vastagsága minimum 1.0 mm. A megerősítés szélének a csatlakozási ponttól 2-4-szer olyan messze kell lennie, mint a legvastagabb csatlakozó cső átmérője.

Elfogadott csőméretek: Fő ív, oldalsó fél-bukócső méretei, keresztirányú tartóelem lehetnek, 45x2,5mm, vagy 42,5x3mm Hátsó letámasztók, főív átlós elemei, ajtó rudak elemei, lehetnek 45x2,5mm, 42,5x3mm, 40x2.0mm, 38x3,5mm Talplemezek anyaga: minimum, 3mm lemez Csomópontok, erősítések anyaga: minimum 1.0 mm lemez Elfogadott a homológ bukóketrecel, valamint a valaha volt érvényes MNASZ által kiállított bukóketrec tanúsítvánnyal, gépkönyvvel ellátott gépjármű. Továbbá a minimum alapfelépítés: -1db fő bukócső (főkapu) +2db oldalsó fél-bukócső(„ A” oszlopot követi) +1db keresztirányú tartóelem (Szélvédő fölött) +2db kitámasztó (főkaputól hátrafelé) +1db átlós tartóelem (két kitámasztás között, ajánlott 2db „X” formában) +1db átlós tartóelem (A szélvédő fölötti keresztirányú tartóelem és a főkapu között) +6db szerelő talp +2 db ajtórúd tartóelem (vezető oldalon kötelező, ajánlott átlósan) A fő bukócső függőleges részének a lehető leghamarabban kell illeszkednie a karosszéria belső körvonalához. Az elülső vagy oldalsó bukócső elülső oszlopának szorosan követnie kell a szélvédőoszlopok vonalát és alsó függőleges része előtt csak egyetlen hajtás lehet.

A bukóketrec kialakításakor az átlós elemeket az oldalsó bukócsővel, valamint az oldalsó fél-bukócsővel a fő bukócsővel a tető magasságában kell összekapcsolni. A tető magasságában semmilyen esetben nem lehet 4-nél több bontható kötőelem. A fentebb említett cső méretek mellett a minimum előírás a bukóketrecre vonatkozóan, - - minimum 6 ponton kell letalpalással és ezt láthatóan jó minőségű hegesztéssel rögzíteni a bukóketrecet a karosszéria alvázhöz, padlólemezhez, küszöbhez. A letalpalás lemeze, 120x120mm, vagy 100x100x100 méretű dobozból készülhet. Lényege, egy esetleges borulás során a bukóketrecre ható erőhatások, eloszlata a karosszérián. Fő bukócső (főkapu) az ülés mögött helyezkedjen el, kizárólag egy anyagból kell készülni, hajlítással. A hajlításon nem lehet horpadás, repedés, nem helyettesíthető patent ívvel! 2db oldalsó fél-bukócső, egy anyagból kell készülni, szorosan illeszkedjen a tető vonalához, szélvédő vonalához, egészen az „A” oszlopok aljáig a szerelőtalppal kapcsolódjanak a padlólemezhez. Keresztirányú tartóelem , a kettő „A” oszlopot köti össze a szélvédő fölött. Görbületei követhetik a tető ívét. Ilyen tartó elemet lehet használni a kormányoszlop fölött is, de a műszerfal legmagasabb pontjánál nem lehet magasabban. 2db kitámasztó a fő bukócsőtől (fő kapu) hátrafelé, a függőlegeshez képest maximum 30 fokos szöget zárhat be. Mindkettőt talplemezzel kell rögzíteni a karosszériához. Nem lehetnek hajlítottak. 1db átlós tartóelem a két hátranyúló kitámasztást köti össze átlósan, ajánlott kettő db alkalmazása „X” formában, ezeket csomólemezzel megerősíteni ajánlott. 1db átlós tartóelem a szélvédő fölötti keresztirányú összekötő és a főkapu közti összekötő. Követheti a tető görbületét. 2db ajtórúd minimum a vezető oldalán az „ A” oszlop és a főkapu között. Ajánlott ezeket átlósan alkalmazni. Az egyiket megszakítás nélkül kell behegeszteni. A felső bekötési pontok nem lehetnek magasabban mint a műszerfal legfelső pontja. A megerősítéseknek csőből, vagy U alakban hajlított fémlemezről kell készülniük. A megerősítéshez használt anyagok vastagsága nem lehet kisebb, mint 1.0mm. Csak kör keresztmetszetű csövek használata engedélyezett. A hajlított részek felülete sima és egyenes kell legyen, hullámosodás és repedés nélkül. A hegesztéseknek a cső teljes kerületét fognia kell, lehetőleg védőgázos ívhegesztést kell alkalmazni. Ahol a

bennülő hozzáérhet a bukóketrechez, védelme érdekében, védőburkolattal kell ellátni a csöveket, ajánlott lángállót alkalmazni. A csövekben nem továbbítható semmilyen vezeték, folyadék és más anyag sem. A bukócső bármilyen sérülése azonnali gépkönyv bevonással jár, javítása engedélyezett, a sérült elem szakszerű, komplett cseréjével. Azt követően újra gépkönyvezni kell a járművet.

**Központi Áramköri megszakító:** Kötelező minden járművet áramtalanító kapcsolóval felszerelni. Az utastérből és a kocsiszekrény külső részéről is funkcionálnia kell. A kapcsolót üzembe helyezve, a motornak le kell állnia és mindennemű áramforrást (generátor, vezérlés, áramkörei) meg kell szakítani, kivétel a porlámpát! Diesel motoroknak, amelyeknek nem elektronikus szabályozott befecskendezése, az áramtalanító kapcsolót rá kell kapcsolni egy eszközre, amely megszakítja az üzemanyag bevitelt a motorba. A jármű külsején az áramtalanító kapcsolót jól láthatóan kell feltüntetni és könnyen hozzáférhető helyre kell elhelyezni. Ajánlott a motorháztető bal felső sarkánál, a szélvédő alatti sávban elhelyezni.(levélrács)

**Fékek:** Szabadon választhatók, azonban kötelező az egy pedállal működtetett kétkörös fékrendszer, amely az összes kerékre hat. A fékberendezés csöveinek bármely ponton történő folyása, vagy egyéb meghibásodása esetén a pedálnak még legalább két kerékre hatásosnak kell lennie. 20 Blokkolásgátló alkalmazása nem megengedett. Kézifék felszerelése megengedett. A folyadék tartályok nem lehetnek az utastérben.

**Tűzvédelem:** Hatékony lángvédőt kell elhelyezni a motor és a versenyző között, az esetleges tűz esetén a lángok utastérbe való bejutásának megakadályozása érdekében. Belső tank lángálló, cseppmentes dobozolása kötelező.

**Mechanikai alkatrészek:** Semmilyen mechanikai alkatrész nem nyúlhat túl az autó eredeti karosszériáján, kivéve a sárvédők belsejében.

**Kormánymű:** A kormányzás rendszere és helyzete szabad, de kizárólag a közvetlen mechanikus kapcsolat engedélyezett a kormányzott kerekek és a kormány között. A kormányoszlopra a széria járművekből származó, ütközés esetén „gyűrődő” elemet kell szerelni. A 4-kerék kormányzás tilos!

**Erőátvitel:** Kipörgés gátló használata tilos. Első és hátsó korlátozott csúszású differenciál csak mechanikus lehet, azaz hidraulikus vagy elektronikus rendszer segítségével nélkül működik.

**Ajtók, oldalborítás, csomagtér és tető:** Ezek anyaga a vezető ajtó kivételével, tetszőleges, feltéve, hogy eredeti formája megmarad. Az ajtók zsanérja és külső fogantyúi szabadon cserélhetők, de üzembiztosnak kell lenniük. A hátsó ajtókat hegesztéssel is lehet rögzíteni. A motorház és a csomagtér tető zsanérjai, valamint zárszerkezetük szabadon választható, de mindegyik ilyen karosszéria elemet négy ponton rögzíteni kell, kívülről való nyitásukat lehetővé kell tenni. A motorháztetőn szellőzőnyílások alakíthatók ki, feltéve, hogy ezek nem tesznek láthatóvá mechanikai alkatrészeket. A vezető fülke szellőzőnyílása: a két első oldalablakon, illetve a tetőn engedélyezett. Az első oldalablakokon engedélyezett polikarbonát tolóablak, melynek maximális mérete 200mmx200mm. A tetőre szerelt nyílás maximális magassága 100mmx300mm. A fűtőrendszer kiszerezhető.

**Alsó védőlemez:** Az alsó védőlemez használata engedélyezett. Anyaga szabadon választott, de a karosszéria nyúlványain, oldalán, küszöbökön nem lóghat túl. Felfüggesztés: A felfüggesztési rendszer és működési módja szabadon választható.

**15. a versenyen résztvevő versenyzők indulási feltételei (életkor, öltözék, utas lehetőséges-e stb.);**

- résztvevők: Nevezési joga van a DTS valamennyi versenyére azoknak a csapattagoknak, akik regisztráltak a két egyesület, Speed Car Autó Motor Sport Egyesület vagy a Zsigmond Racing Sportegyesület valamelyikéhez 2026-os évre. Ezáltal az éves rajtengedélyt kiváltották.
- Sportorvosi engedélyük és, vagy a jogosítványuk érvényes. Az a nagykorú személy, aki jogosítvánnyal nem rendelkezik, csak sportorvosi engedéllyel versenyezhet. 18 év alatti, jogosítvánnyal nem rendelkező versenyző a sportorvosi engedély mellett, mindkét szülő által aláírt hozzájárulási nyilatkozat átadása után versenyezhet. Felnőtt kategóriában az a versenyző indulhat 18 év alatt, aki bármely felnőtt kategóriára érvényes MNASZ licenc-szel rendelkezik. Sorozatos szabályszegés esetén a vezetőbíró illetve a rendező a napi és akár a Kupasorozatból való eltiltással élhet.

-

**Versenyruházat-kötelező viselni:**

- fokozottan ajánlott: tűzálló alsóruházat,
- homológ/lejárt homológ overál
- maszk használata kötelező
- kesztyű, ajánlott: homológ, lejárt homológ
- zárt cipő, ajánlott: homológ, lejárt homológ
- „E” jeles, „D” csatos sisak, ajánlott: „ECE 22.05” homológ, lejárt homológ

Szélvédő helyén, ráccsal szerelt járművek esetében ezeken kívül: védőszemüveg használata a futamok leintéséig kötelező!(elmulasztása kizárással jár) ajánlott: homológ/lejárt homológ. - nyakvédő, fokozottan ajánlott: Hans, Hybrid - **Orvosi nyakmerevítő nem megengedett!**

**16. a versenyen résztvevők nevezési időpontja (nevezési zárlat) és eljárás;**

A versenyre nevezni on-line nevezési felületen lehet:  
<https://chronomoto.hu/online/dts>

nevezési zárlat : 2026 06.13.

A normál nevezési díjat előre utalással kell megfizetni.

Számlaszám: **Zsigmond Racing Sportegyesület**

**OTP 11748100-24897383**

Nevezési díj: DTS autó: 47000.-

Astra, Mazda kupa: 55000.-

*A fenti összeg tartalmazza a nevezési díjat, biztosítást, és a depóhasználati jogot is. A feltüntetett díjak bruttó összegek.*

**17. a versenyközpont (versenyiroda) helye, működési ideje, vezetője;**

Versenyiroda helye: Épület előtt  
Versenyiroda vezetője: Zsigmond-Horváth Edina

**18. értékelés;** Chronomoto Kft.

**19. a hivatalos hirdetőtábla helye;**

online hirdetőtábla: [www.chromomoto.hu](http://www.chromomoto.hu)

**20. büntetések;**

- helyszíni nevezés: 50% pótdíj
- Előfutamon és a döntő futamon a versenyző nem jelezte a vezetőbíróknak a rajtrácsról való késésének okát – Futamból való kizárás. Jokerkörrel visszatérés során bármilyen kontakt a normál nyomvonalon érkezővel- Futamból való kizárás. A pályajelzések elmozdítása - Futamból való kizárás. A zászlójelzések figyelmen kívül hagyása- Vezető bírói döntés, futamból való kizárással sújtható. Hibás rajt, előfutamban- Utolsó figyelmeztetés. Második hibás rajt, ugyanazon személynek előfutamban- Futamból való kizárás. Hibás rajt, döntő futamban- Utolsó figyelmeztetés. Második hibás rajt, döntő futamban, bármely személynek- Futamból való kizárás. Depóban és a nézőtéren való helytelen viselkedés-
- A rendező élhet a versenyből, illetve DTS Kupasorozatból való kizárással. Késés a technikai átvételről- Aznapi versenyen nem indulhat.

**21. a versennyel kapcsolatos biztosítási információk: versenyzők baleset és extrém biztosítása, kiegészítő felelősségbiztosítás, rendezvénybiztosítás.**

A rendezvénybiztosítást a versenyt megelőző csütörtökön kötjük, kiterjesztve a segítő személyzetre és a nézőkre is.

**22. egyebek (parkolási rend, szállító járművek elhelyezése, stb.)**

A depóhoz előre foglalás nincs. A csapatok elhelyezése érkezési sorrendben történik. A szállító járműveknek a depon kívül alakítunk ki parkolót.

Csak a kijelölt helyet használhatják a csapatok, a technikai mentés számára megfelelő helyet kell biztosítaniuk. Ezt a biztonsági- és a technikai mentés személyzete ellenőrzi.