

## ***Dunántúli Technikai Sport Kupasorozat „DTS Cup”***

Célja, minden olyan versenyzőnek, zártpályás, biztonságos körülmények közt lebonyolított, versenyési lehetőséget biztosítani, minőségi pályákon, profi időmérés mellett, aki szerényebb költségvetéssel, és szabadidővel rendelkezik, mint egy profi versenyző, illetve az utánpótlás számára, kettő kategóriában biztosítunk tapasztalatszerzési lehetőséget, azonos teljesítményű járművek volánja mögött. A legkisebbeknek 7-8-12 évesek, csak az idő ellen versenyeznek, míg a 10-16 éves gyermekek, már együtt rajtolhatnak a felnőttekhez hasonlóan. Biztosítunk „Time Attack” kategóriát is, a csak tesztelni, illetve kontaktmentesen versenyezni vágyók számára.

### **1.Általános szabályok:**

A DTS Kupasorozat versenyein, az induló versenyautók zárt pályán, időmérés alapján, meghatározott körszám mellett - edző, és 3 előfutamot és bizonyos kategóriák döntő futamot teljesítenek. (Lásd: 7.4 Döntő Futamok)

### **2.Résztvetők:**

Nevezési joga van a DTS Kupasorozat valamennyi versenyére azoknak a csapattagoknak, akik regisztráltak a négy egyesület, Speed Car Autó Motor Sport Egyesület, a Zsigmond Racing Sportegyesület valamelyikéhez 2026-os évre. Ezáltal az éves rajtengedélyt kiváltották. Sportorvosi engedélyük és, vagy a jogosítványuk érvényes.

#### **7- 8-12 éves korig:**

- Érvényes sportorvosi igazolás megléte.
- Aláírt szülői beleegyező nyilatkozat megléte.
- A versenyen csak egyesével, külön indítással vehetnek részt.

#### **10-12 éves korig**

-A Junior Plus kategóriában indulhat, ha legalább egy teljes szezont teljesített és DTS promóteri engedéllyel rendelkezik.

#### **12-16 éves korig:**

- Érvényes sportorvosi igazolás megléte.
- Aláírt szülői beleegyező nyilatkozat megléte.
- 16 éves korig max. 1600 ccm gépjárművel indulhatnak.
- A verseny együttesen indított rajttal lebonyolítható



- A korhatár korlátozása alól csak abban az esetben mentesül a versenyző, amennyiben érvényes Offroad licenccel rendelkezik.

18 éves kor felett:

- Minden versenyző érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel vagy érvényes

sportorvosi igazolással kell, hogy rendelkezzen. Napi rajtengedély kiváltása lehetséges, pótdíj ellenében.(lásd: nevezési díjak)

### 3. Versenyjárművek:

A gépkocsinak és a versenyruházatnak meg kell felelnie az alábbi technikai előírásoknak.

#### 3.1 Általános technikai előírások:

A gépkocsinak 2026 évre érvényes DTS által vagy MNASZ által kiállított gépkönyvvel kell rendelkeznie. A versenyzők gépkocsijukkal az érvényes gépkönyv megszerzése érdekében az előírt gépkönyvezési időpontok valamelyikén vagy a versenyek előtt technikai átvételt megelőző gépkönyvezési lehetőségen kell, hogy megjelenjenek. A gépkönyvezés díja, a naptárban szereplő gépkönyvezési időpontokon: 10000ft, az utólagos gépkönyvezés díja: 15000ft előre egyeztetve!

Meglévő gépkönyv hosszabbítása: 5000ft

#### Versenyruházat-kötelező viselni:

- zárt verseny overál, fokozottan ajánlott: tűzálló alsóruházat, homológ/lejárt homológ overál

- maszk használata kötelező, fokozottan ajánlott homológ/lejárt homológ

- kesztyű, ajánlott: homológ, lejárt homológ

- zárt cipő, ajánlott: homológ, lejárt homológ

- „E” jeles, „D” csatos sisak, ajánlott: „ECE 22.05” homológ, lejárt homológ

- szélvédő helyén, ráccsal szerelt járművek esetében: zárt bukósisak, vagy védőszemüveg használata a futamok leintéséig kötelező!(elmulasztása kizárással jár) ajánlott: homológ/lejárt homológ.

- nyakvédő, fokozottan ajánlott: Hans, FHR

- Orvosi nyakmerevítő nem megengedett!

#### 3.2 Speciális előírások

A DTS Kupasorozatban résztvevő járművekre a 2025 évben kiadott technikai szabályokban leírt előírások vonatkoznak.

#### **4. DTS Kupasorozat versenyei/gépkönyvezési dátumai 2025.:**

-03.08. Gépkönyvezés Sümeg Ring- Zsigmond Péter 06205593053

-04. Gépkönyvezés Sümeg Ring- Zsigmond Péter 06205593053

-05.09 Sümeg Ring +Quad betétfutam

-06.27 Ádánd Sió Rally autós park+ Quad OB

-07.18 Szombathely Szabadidőközpont+ Quad OB

-09.12 Nyirád Racing Center

-10.03 helyszín egyeztetés alatt

#### **5. Versenypályák:**

Sümeg Ring

Szombathely

Ádánd

Nyirád Racing Center

##### **5.1 A versenypályára vonatkozó kiegészítő előírások**

A rajthely szélességének minimum 14,5 m szélességűnek kell lennie és ezt a méretet az első kanyarig biztosítani kell. A rajthely lehet szilárd burkolatú is.

Jokerkör használata engedélyezett, ha az adott rendező a versenykiírásában feltünteti.

Kötelező a versenyre egy biztonsági terv elkészítése, mely az összes lényeges biztonsági elemet tartalmazza.

5.2 A versenypálya környékén kötelező egy megfelelő méretű depo, amit a rendező köteles biztosítani. 2 db toalett biztosítása a versenyzők részére, melynek tisztán tartása a rendező feladata.

Vízvételi lehetőség biztosítása kötelező.

5.3 A technikai és adminisztratív átvételre a depo területén vagy annak közvetlen közelében kell megfelelő területet biztosítani, mely fedett, mérete minimum 3x3 m legyen. A felszereléshez biztosítani kell a rendezőnek 1 db tűzoltó készüléket és az adminisztratív átvétel részére megfelelő körülményt (asztal, székek) illetve 220 V áramot.

A rendezőknek biztosítani kell a technikai átvétel időtartama alatt a zavartalan munka feltételeit, tehát nézők és illetéktelen személyek ezen a területen nem tartózkodhatnak.

5.4 A pályán minden ellenőrző pontra minimum egy sportbírókat kell állítani.



5.5 Az ellenőrző pontokat, a rajtelőkészítő területét minimum 1-1 db minimum 6kg-os, érvényes kézi tűzoltó készülékkel kell ellátni.

5.6 Biztosítani kell, hogy az ellenőrzési pontok és a versenyirányítási hely között rádió összeköttetés legyen. Továbbá biztosítani kell az OMSZ Mentő részére 1 db rádiókészüléket.

5.7 A rendezőnek biztosítani kell a verseny idejére minimum:

- -1 db vontató járművet
- -1db hidraulikus emelővel felszerelt járművet
- -1 db locsolóautót
- - az értékelés részére egy portól védett helyiséget

5.8 A DTS kupasorozat hivatalos személyei:

- a verseny rendezője/ képviselője
- gépátvitel vezetője
- pályabírók vezetője
- versenyigazgató
- időmérést végző személyek
- rajtoltató és leintő bíró
- pályabírók
- versenyorvos
- biztonsági szolgálat
- hivatásos tűzoltó
- versenyzői összekötő

## 6. Versenyek és általános rendezési feltételek

### 6.1 Versenykiírás

A sorozat versenyekre szóló versenykiírást az MNASZ-nél regisztrálni kell a verseny előtt 45 nappal.

### 6.2 Verseny dokumentumai

- MNASZ/MAMS regisztrációs engedély
- pályarajz, pálya adatokkal
- menekülési terv
- OMSZ által visszaigazolt szerződés
- biztonsági terv
- rendőrségi engedély
- biztonsági szolgáltatói szerződés
- katasztrófavédelmi engedély, rendezvény biztosítás dokumentumai

### 6.3 Nevezés és biztosítás

A DTS kupasorozat valamennyi versenyén a nevezési zárlat a versenyt megelőző kedd éjfélkor van. A rendezőnek a kiírásban lehetőséget kell adnia a helyszíni nevezésre, mely pótdíjas. A DTS valamennyi versenyére való nevezés online módon működik, normál díjon, a [chronomoto.hu/dts](http://chronomoto.hu/dts) fül alatt. Késedelmes nevezés csak pótdíj ellenében fogadható el. A nevező köteles az adott versenyre megbízott képviselőjét megnevezni, aki a versenyen a nevezőt hivatalosan képviseli. A nevezési díjat valamint a biztosítási díjat a versenykiírásnak tartalmaznia kell, azt a versenyre nevezőknek a rendező részére be kell fizetni a helyszínen. A versenyre érkezett nevezéseket köteles a rendező a verseny megkezdése előtt a vezető sportbíró rendelkezésére bocsájtani.

### 6.4 Nevezési díjak

Egy versenyző több kategóriában is indulhat, de csak felfelé nevezhet a járműve megállapított kategóriájához képest. Minden kategóriában meg kell fizetnie a nevezési díjat. A nevezési díj nem tartalmazza a biztosítás **5200 Ft** és a transponder bérleti díját, ami **3000 Ft** és egyszeri **3000Ft** transponder tartó díját. Nyírádi futamokon a nevezési díjak eltérhetnek.

- Junior Plus: **35.000 Ft**
- DTS Time Attack Junior: **35.000 Ft**
- DTS Time Attack: **42.000 Ft**
- DTS 1600: **42.000 Ft**
- DTS 2000: **42.000 Ft**
- DTS 2000+: **42.000 Ft**
- DTS 4WD: **42.000 Ft**
- DTS Buggy, Crosscar: **42.000 Ft**
- Side by Side: **42.000 Ft**
- Quad betétfutamok résztvevői:
- Gyerek: **35000 Ft** Felnőtt: **42.000 Ft**

A transponder díját, a Chronomoto erre kijelölt személyének kell a nevezéskor megfizetni. Biztosítás díját a nevezési díjjal együtt, a rendező által kijelölt személynek kell megfizetni. A nevezési határidőn túli nevezés pótdíja, a kategória nevezési díjának 50%-a.

Napi rajtengedély: megváltása, függetlenül attól, hogy nevezett a megadott határidőig, ha nem regisztrált valamely egyesülethez, +7000ft regisztrációs költséget kell megtérítenie versenyenként, bármely kategóriában nevez. Egyesületi tagság esetén évi 5000ft a rajtengedély díja.

### 6.5 Biztosítás

A biztosítási díjat a nevezéssel együtt, a rendező által képviselt személynek kell megfizetni, az adminisztrációs átvétel során **5200 Ft**.

Kijelölt személyek:



- Mogyorósi Gábor- Speed Car AMSE +36706392417
- Zsigmond-Horváth Edina- Zsigmond Racing Sportegyesület +36204873399

## 6.6 Hivatalos jelzések, rajtszám, reklámok a versenyautókon

A versenyzők a rajtszámukat a gépkönyvükkel egy időben érvényesítik.

Szélvédővel szerelt járművek:

A rajtszám méretei az első szélvédőn és mindkét hátsó oldalablakon is: magasság 200mm, ajánlott szélesség 250mm. Szín: narancssárga.

Szélvédő nélküli, ráccsal szerelt járművek:

A rajtszámot a versenyautó középső részén, annak két oldalán a függőlegeshez közel eső felületen, valamint a tetőtáblán, melyet lehet a tetőlemezre szerelve jól láthatóan kell elhelyezni. A tetőn lévő számot az autó középvonalában kell rögzíteni. A tábla mérete: 240mmx350mm. A számoknak legalább 180mm magasnak kell lenniük és 40mm vastag vonalából kell állniuk. Szín: fekete. Fekete autók esetében fehér színű. A rendező által kiadott kötelező reklámokat a verseny időtartama alatt a versenyző köteles a járműre, mindkét oldalon szabadon hagyott 15x50cm és a szélvédő feletti tetőrészre 15x100cm felragasztani. A reklám kiváltható 30.000 Ft megfizetése után a rendezőnek.

## 6.7 A DTS média jogaira vonatkozó szabályok

A Tv és a média jogok szabályozására vonatkozó DTS szabályokat valamennyi rendező és nevező köteles betartani. A kupasorozat valamennyi versenyének mindennemű mozgóképes illetve hang alapú felvételének közvetítési joga csak és kizárólag a két egyesület Speed Car AMSE és a Zsigmond Racing Sportegyesület jóváhagyásával lehetséges. A versenyző a nevezés leadásával egy időben elfogadja, hogy a DTS Kupasorozat összes rendezvényének teljes időtartama alatt kép- és hanganyag készül, melyet az Egyesületek erre kijelölt személyei közzé tehetnek papír alapú és online média felületeiken. DTS akkreditáció kérhető a [zsigmond.h.edina@gmail.com](mailto:zsigmond.h.edina@gmail.com) címen, melynek díja versenyenként 20000Ft/fő.

## 6.8 Gépkönyvezés, technikai és adminisztratív átvétel

A DTS Kupasorozatban elfogadott a 2026-os évben érvényesített MNASZ gépkönyv is.

A gépkönyvezési időpontok előzetes regisztrációhoz kötöttek. +36204873399 +36205593053

[speedcaramse@gmail.com](mailto:speedcaramse@gmail.com), [zsigmond.h.edina@gmail.com](mailto:zsigmond.h.edina@gmail.com)

A versenyző köteles a technikai átvétel megkezdése előtt a technikai gépátvétel vezetőjének minden olyan fontosabb műszaki változást jelenteni, amely a gépkönyvezési állapottól eltér.

## 6.9 Betétprogramok

A kupasorozat versenyének hivatalos időtartamára a rendező csak olyan betétprogramokat szervezhet, amelyeket a két egyesület: Speed Car AMSE és a Zsigmond Racing Sportegyesület jóváhagyott.

## 6.10 Zászlójelzések

Sárga zászló: csak egy poszton mutatják be, közvetlenül a baleset/akadály előtt. Egy sárga zászlót kell lengetve használni maximum 2 körön keresztül egyazon esemény esetén és csak akkor, ha az nem biztonságos helyen van, vagy lehetetlenné teszi az előzést. Két sárga zászlót kell lengetni, ha az esemény az ideális íven van. A zászló bemutatása után a versenyzők addig nem előzhetnek, amíg teljesen el nem hagyták annak a balesetnek/akadálynak a helyszínét, ami miatt a zászlót bemutatták.

Piros, fekete-fehér és fekete zászlók: ezek bemutatásáról általában a versenyigazgató dönt. Piros zászló: a verseny le van állítva, a versenyzőknek lassú tempóban kell a rajtrácsra illetve a megadott helyre hajtaniuk, a versenyzést abba kell hagyni, előzési tilalom van. Amennyiben egy versenyzőnek a fekete zászlót mutatják be, azonnal a depoba kell hajtania. Fekete-fehér- utolsó figyelmeztetés, a következő szabálytalanság kizárást von maga után. Amennyiben egy adott versenyző miatt került a piros zászló felmutatásra, az a versenyző a futamból való kizárásra kerül.

Kék zászló: kizárólag a lekörözés előtti, vagy körhátrányban lévő versenyzőnek mutatják. Edzésen: egy gyorsabb autó követ, adj utat! Verseny alatt: téged épp leköröznek, engedd el illetve adj utat a gyorsabb versenyautónak!

Nemzeti színű zászló: az időmérés és a futamok kezdetét jelzi. A rajtjelzést lehetőség szerint fényforrással kell megadni.

Fekete-fehér kockás zászló: Futam végét jelzi.

## 7. Kupasorozat versenyének lebonyolítása:

A versenyek egy naposak. A gépátvétel és az edzés valamint a verseny időpontjának meghatározás a rendező joga. A versenyen indulónak az a versenyző tekinthető, aki az időmérésen elrajtolt.

### 7.1 Edzés

Az edzésen a versenyzők 4 kört teljesítenek.- A kategóriák külön vesznek részt az edzéseken, maximum 4 autó, minimum 120m-ként egy autó lehet a pályán. A Time Attack kategória is 4 kör szabadedzésen vesznek részt, a rajtsorrend gépi sorsolással történik.

### 7.2 Futamok

Az előfutamok távja pályánként eltérő (5-6 kör) a döntőké (6-7 kör), a Time Attack kategóriának (5-6 kör) Az előfutamok, döntők általános szabályai: Amennyiben egy kategórián belül az indulók száma 6-nál több, úgy a kategóriában az egyes előfutam csoportokat kétfelé, ha 12-nél több, akkor háromfelé

kell osztani. Amennyiben egy kategóriában négyénél kevesebb induló van, akkor összevonhatóak a hozzá legközelebb eső kategóriával. Time Attack kategóriában, maximum 3 jármű, eltolt rajttal tartózkodhat egyszerre a pályán. A Kvalifikációs futamokban, elődöntő és döntő futamokban a versenyzőkre hibás rajt esetén a következő szabályok vonatkoznak: 1. Joker Körrel rendelkező pályán, kétszer kell a Joker kört teljesíteni a futam alatt. 2. Joker Körrel nem rendelkező pályán a hibás rajtot elkövető versenyző idejéhez Kvalifikációs futamban +3mp, elődöntő és döntő futamban +10mp-t adnak hozzá. 3. Amennyiben a hibás rajtot elkövető versenyző ugyanabban a futamban második alkalommal is hibásan rajtol, akkor a futamból kizárják. A Vezetőbíró a döntései meghozatalának segítésére használhat bármilyen videó, vagy elektronikus rendszert. A Kvalifikációs futamok, során piros zászlóval leállított futamok résztvevőire az új rajtig Parc Fermé szabályok vonatkoznak tilos elhagyni a pályát, tilos a depóba bemenni, kivéve, ha erre külön utasítást kapnak. A leállítás után a versenyzők lassú tempóban kötelesek visszatérni a rajthelyre. Minden ilyen esetben, hacsak a futamok sorrendjét át nem rendezik, új rajt következik.

Kvalifikációs futam (Q1) besorolása: a sorsolás alapján történik, a sorsolás elkészítésében a Vezetőbírónak és a versenyzői összekötőnek közre kell működnie. A sorsolás történhet véletlenszám-generáláson alapuló számítógépes programmal is

Az első kvalifikációs futamban nincs rajthelyválasztás, a sorsolás egyben a rajtpozíciókat is megadja. A második és harmadik kvalifikációs futamban soronként a jobb eredményt elért versenyző választhat rajtpozíciót, a másik versenyző a fennmaradó rajthelyet foglalja el. Sor cseréje nem megengedett.

Kvalifikációs futam (Q2) besorolása: a Q1 eredménye alapján. A leggyorsabb versenyzők az első futamban vesznek részt.

Kvalifikációs futam (Q3) besorolása: a Q2 eredménye alapján. A leglassabb versenyzők az első futamban vesznek részt.

A Kvalifikációs futamsorozatok előtt a versenyzők kötelesek a rajtrács előtt kialakított folyosók előtti zónában tartózkodni azért, hogy a rajt-előkészítő bíró az aktuális futam mezőnyének kialakításához szükséges indulókat felszólíthassa a megfelelő folyosóba való beállásra. Ha egy versenyző bármely okból nem áll rajthoz az adott Kvalifikációs futamban, akkor erről köteles a versenyzői összekötőt értesíteni legkésőbb a kategóriájában rendezendő első Kvalifikációs futam kezdetéig. Amennyiben ezt nem teszi meg, akkor az adott versenyző büntetéssel sújtható. A futamok lebonyolítási sorrendje (a kategóriák 4 nevező alatt összevonhatóak):

- DTS Buggy, Crosscar
- DTS Quad Gyerek/Gyerek+betétfutam
- DTS Junior
- DTS Quad Junior betétfutam
- DTS 1600
- DTS Quad Hobby+Prestige betétfutam
- DTS 2000
- DTS 2000+
- DTS 4WD
- DTS Time Attack (A változtatást a versenykiírás tartalmazza)
-

### 7.3 Kvalifikációs futamsorozat értékelése

Minden Kvalifikációs futamon időmérés történik és minden Kvalifikációs futam leggyorsabb versenyzője 50 pontot kap, a második leggyorsabb 45 pontot, a harmadik leggyorsabb 42, a negyedik leggyorsabb 40 pontot, az ötödik leggyorsabb 39 pontot, a hatodik leggyorsabb 38 pontot, a hetedik leggyorsabb 37 pontot, és így tovább. Azok a versenyzők, akik nem teljesítették az előírt körszámot („DNF”) a leglassabb versenyzőnek elvileg adandó (feltételezve, hogy minden versenyző értékelhető) pontszámnál eggyel kevesebb pontot kapnak. Abban az esetben ha több mint egy versenyző elrajtol, de nem teljesít egy kört sem az adott futamban ("DNF"), akkor a versenyzők az adott futamban elfoglalt rajtpozíciójuknak megfelelően kerülnek értékelésre. Azok a versenyzők, akik, nem tudtak elrajtolni a kvalifikációs futamban („DNS”) a leglassabb versenyzőnek elvileg adandó (feltételezve, hogy minden versenyző értékelhető) pontszámnál öttel kevesebb pontot kapnak. Amennyiben egynél több versenyző versenyző nem indul a futamban ("DNS"), akkor az adott versenyzőket az adott futamban elfoglalt rajtpozíciójuk szerint kell besorolni. Azok a versenyzők, akik kizárásra kerültek a kvalifikációs futamból („DSQ”) a leglassabb versenyzőnek elvileg adandó (feltételezve, hogy minden versenyző értékelhető) pontszámnál tízzel kevesebb pontot kapnak. Azt a versenyzőt, aki megismételt rajt esetén nem tud rajthoz állni, ugyanúgy kell értékelni, mint aki nem teljesítette az előírt körszámot („DNF”).

A kvalifikációs futamsorozat értékelése a futamok után kapott pontszámok alapján történik. Mindhárom kvalifikációs futam pontszáma beleszámít az összesítésbe, nincs 'eldobó' eredmény. Abban az esetben, ha két vagy több versenyző azonos időt ér el a kvalifikációs futamban, akkor a leggyorsabb köridő alapján kell értékelni őket.

Minden Kvalifikációs futamban egyszer teljesíteni kell a JOKER kört. Azok a versenyzők, akik nem teljesítik a JOKER kört 30 másodperces időbüntetésben részesülnek. Azok a versenyzők, akik az előírtnál többször teljesítik a JOKER kört a Vezetőbíró által kiszabott büntetésben részesülnek.

Kvalifikációs futamok értékelése Az Kvalifikációs futamok összesített eredménye (a köztes eredménylista) alapján egy kategóriában az alábbi bajnoki pontok adhatóak. Azonos pontszám esetén az a versenyző élvez elsőbbséget, aki több első helyezést, majd több második, majd több harmadik helyezést (és így tovább a következő helyezésekkel) ért el a Kvalifikációs futamok során. Amennyiben a holtverseny továbbra is fennáll, úgy az utolsó Kvalifikációs futamban elért jobb időeredmény dönt. A legjobb 3 versenyzőnek adott bajnoki pontok a Kvalifikációs futamok után:

1. helyezett 3 pont
2. helyezett 2 pont
3. helyezett 1 pont

### 7.4 Döntő futamok (DTS1600, DTS2000, DTS2000+, DTS4WD kategóriáknak)

#### Elődöntő és Döntőfutamok

A verseny kategóriánként két elődöntő (megfelelő számú kvalifikált és rajthoz állni képes versenyző esetén) és egy döntő futammal kerül megrendezésre. Az elődöntőkbe a legjobb 12 versenyző



kvalifikálja magát. Az elődöntőbe csak azok a versenyzők juthatnak be, akik legalább egy kvalifikációs futamot az előírt (győztesel megegyező) körszámmal teljesítettek és egy másik kvalifikációs futamban elrajtoltak. Az elődöntők csak akkor kerülnek megrendezésre, ha az előfutamok befejezése után, legalább 8 versenyző tud részt venni (minimum 4 versenyző elődöntőként), amennyiben az elődöntőkre nem kerül sor, akkor a 6 legjobb eredményt elérő versenyző közvetlenül a döntőbe jut.

Az elődöntő és a döntő futamok 6 versenyző részvételével kerülnek lebonyolításra, az elődöntő távja versenykiírás szerinti körszám.

A versenyzők rajtpozícióját az adott elődöntőben a kvalifikációs futamok összesített eredménye határozza meg (a köztes eredménylista). Az első elődöntő futamban a rajtrácson a kvalifikációs futamok összesített eredménye alapján az 1-3-5-7-9- 11 helyezést elért versenyzők indulhatnak. A második elődöntő futamban a Kvalifikációs futamok összesített eredménye alapján a 2-4-6-8-10-12 helyezést elért versenyzők indulhatnak. Amennyiben valamely (elő)döntő futam piros zászlóval megszakításra kerül, úgy a megismételt (elő)döntő futamban azon versenyzők állhatnak ismét rajthoz, akik a megszakított (elő)döntő futamban elrajtoltak.

Ha egy versenyző nem tudja elfoglalni a rajtpozícióját az elődöntőben (azaz az autója nem tud saját erőből a rajtrácsra hajtani), akkor a következő kvalifikáló (a kvalifikációs futamok összesített eredményében a legmagasabb helyen álló, az elődöntőben még nem szereplő versenyző) lép a helyére. Az ilyen helyettesítő(k) a rajtrács utolsó helyét foglalja(k) el, az előttük indulók pedig feljebb lépnek, hogy feltöltsék a nem induló(k) által meghagyott helyet.

A döntő futamba az elődöntők első 3-3 helyezette kerül. A Kvalifikációs futamok összesített eredménye alapján a legmagasabb pontszámmal rendelkező elődöntő győztese indul a rajtrács "pole" pozíciójából, őt követi a másik elődöntő győztese. Ugyanezt az eljárást alkalmazzák a két második helyezett és a két harmadik helyezett versenyző között. Ha egy versenyző nem tudja elfoglalni a helyét a döntőben (azaz az autója nem tud saját erőből a rajtrácsra hajtani), akkor a következő kvalifikáló (a ranglistán a legmagasabb pontszámmal rendelkező negyedik helyezett elődöntős, aki még nem szerepel a döntőben) lép a helyére. Az ilyen helyettesítő(k) az utolsó hely(ek)et foglalja(k) el a rajtrácson. Az előttük lévő versenyzők feljebb lépnek, hogy feltöltsék a nem induló(k) által üresen maradt helyeket. Amennyiben a negyedik helyezett elődöntősök egyike sem tud indulni, az ötödik helyezett elődöntősök, majd a hatodik helyezettek kerülnek a fentiek szerint.

Az elődöntőkben és döntőkben azok a versenyzők akik a győztesel megegyező körszámot teljesítettek a joker kör teljesítése nélkül, őket az elődöntő és döntő futam utolsó helyén kell értékelni (megelőzve a futamban nem rajtoló versenyzőket „DNS”) valamint egy bajnoki ponttal kevesebbet kapnak. Azok a versenyzők, akik az előírtnál többször teljesítik a Joker kört, a Vezetőbíró által kiszabott büntetésben részesülnek.

A döntő győztese lesz a verseny győztese. A verseny végső értékelésének 1-6. helyezései a döntő eredményének megfelelően alakul. A 7-12. helyezések azok a versenyzők akik az elődöntőkből nem jutottak a döntőbe az elődöntőben elért helyezéseik alapján. Amennyiben két vagy több versenyző az elődöntőkben ugyanazt a helyezést érte el, a kvalifikációs futamok összesített eredménye alapján a

legjobb versenyző élvez elsőbbséget. A 13-20. helyezések a kvalifikációs futamok összesített eredménye alapján kerülnek értékelésre.

Az a versenyző, aki az elődöntő vagy döntő futamból kizárásra került, az adott futam utolsó helyére kerül. Amennyiben egy versenyzőt kizárnak az elődöntőből vagy a döntőből bármilyen okból, a Vezetőbíró dönthet további büntetés, pl. hátrасorolás a végső értékelésben, a bajnoki pont levonás, kiszabásáról, ha úgy ítélik meg, hogy a szabálysértés súlyossága ezt indokolja.

Bajnoki pontok A bajnoki pontok a végső eredmény alapján kerülnek kiosztásra a versenyen elért helyezés alapján az alábbiak szerint, a Kvalifikációs futamok után a 7.3 pont szerint kiosztott pontok mellett:

1. helyezett 20 pont
2. helyezett 16 pont
3. helyezett 13 pont
4. helyezett 12 pont
5. helyezett 11 pont
6. helyezett 10 pont
7. helyezett 9 pont
8. helyezett 8 pont
9. helyezett 7 pont
10. helyezett 6 pont
11. helyezett 5 pont
12. helyezett 4 pont
13. helyezett 3 pont
14. helyezett 2 pont
15. helyezett 1 pont

#### 7.5 Rajtfelállítás

A rajtfelállási sorrend megállapítása a 7.2. pontban leírtak alapján történik. A rajtelőkészítő helyről a megfelelő sorrendben egyenként kell a rajtvonalra beengedni a versenyzőket, a sportbírók utasításait figyelembe véve. Az indítás fényjelző készülékkel, vagy zászlóval történik. Zászlós indításnál az indító jel megadása – a zászló lecsapása. Hibás rajt esetén a vezető bíró új rajtot rendel el.

A Kvalifikációs futamokban, elődöntő és döntő futamokban a versenyzőkre hibás rajt esetén a következő szabályok vonatkoznak:

1. Joker Körrel rendelkező pályán, kétszer kell a Joker kört teljesíteni a futam alatt.

2. Joker Körrel nem rendelkező pályán a hibás rajtot elkövető versenyző idejéhez Kvalifikációs futamban +3mp, elődöntő és döntő futamban +10mp-t adnak hozzá.

3. Amennyiben a hibás rajtot elkövető versenyző ugyanabban a futamban második alkalommal is hibásan rajtol, akkor a futamból kizárják.

Rajt visszaintése: A vezetőbíró rádión történő utasításával és a rajthelynél feltartott piros zászló jelzésével egy időben az összes pályaelenőri ponton a piros zászló bemutatásával történik. A kizárt illetve kiállni nem tudó versenyző helyét üresen kell hagyni.

Ha a rajtolás előtt valamelyik versenyzőnek leállt a motorja, vagy bármely okból nem tud elrajtolni és ezt karfelemeléssel jelzi, további 1-1 perc, de összesen maximum 2 perc engedélyezhető. Ebben az esetben egy szerelő segíthet a rajtrácson, kivétel üzemanyag utántöltése.

## 7.6 Egyéb előírások

A versenyzőknek tilos mindennemű alkohol és bármilyen serkentő, vagy doppingszerek hatása alatt lenni a verseny bármely pillanatában. A fenti szabály betartását a DTS Kupasorozat rendezőse a verseny időtartama alatt bármikor ellenőrizheti. A porlámpának a futamok (edzések is) alatt bekapcsolt állapotban kell lennie. A verseny /edzés/ közben a pálya bármilyen okból történő elhagyása esetén:

- Ha nem csökkenti sebességét a versenyző
- Ha nem az elhagyás helyén, ill. az elhagyás előtti pályaszakaszon tér vissza és ebből jogtalan előnyt szerez a versenyző, kizárják az adott futamból. Kivéve:
- Ha az elhagyás helyén való visszatérést a pálya adottsága nem teszi lehetővé,
- Ha a pálya elhagyása közben a pálya szélét jelölő karót nem kerülte kívülről a versenyző,
- Ha a pályabíró jelentés alapján kiderül, hogy a pálya elhagyása nem juttatta jogtalan előnyhöz a versenyzőt. Menetiránnyal szemben tartósan haladni kizárás terhe mellett tilos!
- A menetirány betartása a vontató és karbantartó járművekre is kötelező, kivéve, ha ezzel ellentétes utasítást kapnak, ezért a rendezőnek kötelessége ezen járművek vezetőit erről felelősséggel kioktatni. Idegen segítség igénybevétele kizárás terhe mellett tilos. A járművet a versenyzőn és a hivatalos sportbírókn kívül senki sem érintheti. A gépkocsival a célvonalon értékelhetően áthaladni csak saját erővel lehet. Tilos a járművet a pályán tolni. A vezetőbíróknak jogában áll a szándékosnak ítélt ütközés vagy egyéb szabálytalan magatartás esetén az utolsó figyelmeztetés zászlójelzését vagy a szabálytalanság mértékétől függően a fekete zászlót alkalmazni. Továbbá jogában áll a versenyzőt, társait, nézőket és ezek biztonságát veszélyeztető mértékben megrongálódott versenyautót, a depóba irányítani. A versenybírók zászlójelzéseinek figyelembevétele, minden versenyző részére, kizárás terhe mellett kötelező! Verseny közben a bukósisak levétele az adott futam folytatását nem teszi lehetővé. Ha egy versenyző nem tudja folytatni a versenyt, a versenyző köteles biztonságos helyen, a verseny gépkocsiban maradni, vagy ha

valamely bíró egyértelmű jelzéssel utasítja, abban az esetben szállhat ki. A verseny versenyigazgatójának előre nem látható és bekövetkezett okok esetén jogában áll:

- A futamot leinteni /megszakítani/ A futam leintheső vagy elhalasztható /megszakítható/, ha a pályát reálisan teljesíteni nem lehet, vagy időjárás helyzet /pl. villámlás/, egyéb esemény /pl. baleset/ közvetlen veszélyt jelenthet. A futamok elhalasztása, vagy a körszámok módosítása a vezetőbíró hatásköre. Előfutam esetén: a piros zászlóval megszakított futamot minden esetben meg kell ismételni teljes körszámmal. Elődöntő és döntő esetén: ha a leállításkor a versenyben vezető versenyző az elődöntőben legalább 4 kört teljesített, vagy a döntőben legalább 5 kört teljesített, a futamot értékelni kell. Ellenkező esetben meg kell ismételni teljes körszámmal. Egy baleset miatt leállított, megismételt futamra az időtervben következő futam után kerül sor. A versenyigazgató döntései meghozatalára használhatnak bármilyen videó vagy elektronikus rendszert. A futam/ok/ elhalasztását vagy a körszámok megváltoztatását a résztvevő nevezők vezetőivel időben közölni kell. Abban az esetben, ha a teljes verseny elmarad a versennyel kapcsolatos összes döntés és értékelés a DTS Kupasorozat rendezőjének véleménye és/vagy döntése alapján történik.

#### 7.7 Leintés

A futamokat leintik, amikor az élen haladó versenyző áthalad a célvonalon, a futamra előírt táv /körszám/ megtétele után. Ezután a célvonalon áthaladó valamennyi versenyző leintésre kerül, függetlenül az általuk megtett körszámtól. Minden futam az első helyezett célvonalon történt áthaladása és leintése után 2 perc elteltével lezárul.

#### 7.8 Értékelés menete

Egyes futamokban elsődlegesen azok kerülnek értékelésre befutási sorrendben, akik az előírt távot teljesítették. Körhátrányba került ill. a futamot be nem fejező versenyzők között a teljesített körök száma, ha ez azonos a rövidebb idő dönt.

Ha az új rajtnál egy vagy több versenyző nem tud rajthoz állni, akkor értékelésüket annak alapján kell elvégezni, hogy milyen sorrendben haladtak át utoljára a célvonalon, vagy, amennyiben a leállítást az első körben van, aszerint, hogy milyen helyet foglaltak el rajtrácson.

Összevont kategória esetén a különböző kategóriák külön kerülnek értékelésre.

#### 7.9 Óvás

Az adott futam leintését követő 30 percen belül lehetséges, a versenyzői összekötőnek jelezve. Az óvás díja: 50.000 Ft.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a felmerülő költségeket, amennyiben az óvást nem megalapozottként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

### 8. Versenyek díjazása

Díjazásban részesül minden kategória első 3 helyezettje.

## 9. Indok-büntetések

Előfutamokon és a döntő futamokon a versenyző nem jelezte a vezetőbírónak a rajtrácsról való késésének okát – Futamból való kizárás.

Jokerkörről visszatérés során bárminemű kontakt a normál nyomvonalon érkezővel- Futamból való kizárás.

A pályajelzések elmozdítása - A Vezetőbíró döntése alapján; első esetben időbüntetés, további esetben a futamból való kizárásig terjedően

A zászlójelzések figyelmen kívül hagyása- Vezető bírói döntés, futamból való kizárással sújtható.

Hibás rajt 7.5 pontban leírtak szerint

Depoban és a nézőtéren való helytelen viselkedés- A rendező élhet a versenyből, illetve DTS sorozatból való kizárással.

Késés a technikai átvételről- Aznapi versenyen nem indulhat.

## 10. Időterv

7:00- Eligazítás, Adminisztratív és technikai gépátvétel (kategóriánként lebonyolítási sorrendben)

7:15-9:45 -Edzés (4kör, kategóriánként)

10:15-12:05 I. Előfutam

12:30-14:20 II. Előfutam

14:30-16:20 III. Előfutam

16:30-17:40 Döntők

17:55 Díjkiosztó

## 11. Technikai szabályok:

11.1 Kategória meghatározások:

Az autónak mereven zárt, nem felnyitható modelleknek kell lenniük minden kategóriában!

Buggy-crosscar kategória:

Olyan négykerekű járművek, amelyeket külön az autocross/rallycross versenyeken való részvétel céljából terveztek, építettek! A járművek 2 vagy 4 kerékmeghajtásúaknak kell lennie. Motor maximum 4000ccm lehet.

Time Attack Junior kategória: 7-16 éves gyermekek indulhatnak.



A versenyeken csak Suzuki Swift 1.0ccm, 3hengeres autóval lehet részt venni. Motor, váltó, motorvezérlő csak a gyári elfogadott! Futómű, szélesség, magasság, keménység változtatása engedélyezett.

Junior + kategória: 12-16 éves gyermek

A versenyeken csak Suzuki Swift 1.0ccm, 3hengeres autóval lehet részt venni. Motor, váltó, motorvezérlő csak a gyári elfogadott! Futómű, szélesség, magasság, keménység változtatása engedélyezett.

DTS 1600 kategória:

A csoportban két kerékű, maximum 1600ccm szívómotoros versenyautó vehet részt. Maximális kerékátmérő 15 zoll. Az feletti kerékmérettel rendelkező járművel egyel feljebb lévő kategóriában indulhatnak.

DTS 2000 kategória:

A csoportban két kerékű, maximum 2000ccm szívómotoros versenyautó vehet részt.

DTS 2000+ kategória:

A csoportban két kerékű, motorköbcenti korlátozás nélküli versenyautók vehetnek részt (turbófeltöltővel szerelt járművek is)

4WD kategória:

A csoportban négy kerékű, motorköbcenti korlátozás nélküli versenyautók vehetnek részt.

Time Attack kategória:

1600-ig 12-16 éves korig Juniorok is nevezhetnek ide.

1600 felett , Crosscar (Csak időmérő futam)

### 11.2 Zaj-kipufogó

A versenyeken résztvevő valamennyi autó kipufogó rendszerét minimum 1db hátsó zajcsökkentő kipufogó dobbal kell ellátni, ennek funkcionálni kell a verseny minden pillanatában.

### 11.3 Gumiabroncsok

Versenyabroncs: slick és murva gumiabroncsok használata engedélyezett. Bütykös gumiabroncsok használata TILOS! Gumik használatáról a verseny rendezője és a vezetőbíró is dönthet.

### 11.4 Telemetria/hang kommunikáció

A rádió kapcsolat a versenyző és csapata között megengedett.

### 11.5 Hátsó világítás

Minden autót minimum 2db piros, nagy fényerejű, ködlámpa típusú hátsó féklámpával kell felszerelni, lehet leddel szerelt is.

A két féklámpán kívül, még egy hátrafelé néző piros fényű porlámpával kell ellátni, aminek áramtalanító kapcsoló lekapcsolása után is világítania kell!

### 11.6 Vonószem

Elöl és hátul egyaránt fel kell szerelni, könnyen észrevehetően jelölni kell, az autó színétől eltérően. A vonószemek az autó kerületén nem nyúlhatnak túl! Kialakítása szabad, de 5000N erőhatást el kell viseljenek vontatáskor.

### 11.7 Vezetőülés és rögzítése

Az ülések lehetnek, homológ, lejárt homológ, illetve gyárilag verseny célra kialakított verseny ülések! A tartó elemeket, keresztirányúan, melynek mérete 30x30x2.5mm zártszelvény, vagy 30x2.5mm csőből, a karosszériához/alvázhoz ülésenként legalább 4 ponton kell rögzíteni, ezek minimális érintkezési felületei 40x40x3mm lemez (kardánalagúthoz és a küszöbhez hegesztéssel).

- A tartó elemekhez legalább 4 ponton kell az ülést rögzíteni. Minden egyes rögzítés, minimum 8 milliméter átmérőjű, minimum 8.8 anyagminőségű acélcsavarok és ellentartó lemezek felhasználásával. A pontoknak ellen kell állnia 15000N, bármilyen irányú erőhatásnak.

- A tartóelemek és ellenlemezek minimális vastagsága acél esetében 3mm, könnyűfém – ötvözeteknél 5mm.

Ha az ülés beállítás céljából síneket alkalmaznak, azoknak az autókhoz eredetileg gyártottnak, vagy homológoknak kell lenni.

### 11.8 Biztonsági öv

Használható 6pontos homológ, lejárt homológ biztonsági öv. A biztonsági öv rögzítését az arra szakszerűen elhelyezett rögzítési pontokon kell megoldani. A hátsó oldalon engedélyezett a bukókerethez való rögzítés. Tilos a biztonsági övet az üléshez rögzíteni!

Karosszériás gépkocsik esetében a gyári rögzítési pontokhoz lehet szerelni. A két vállpántnak külön rögzítési pontokkal kell rendelkeznie, ezek a bukókeret keresztirányú elemeihez rögzíthetők.

### 11.9 Szélvédő és ablakok

Ragasztott üvegből vagy polikarbonát műanyagból kell készülnie és az oldalablakoknak is biztonsági üvegből vagy műanyagból kell lenniük. Ha polikarbonátból készülnek, ezek vastagsága 4mm-nél kisebb nem lehet. Az első oldal ablakok, ha gyári üvegek maradnak, biztonsági védőfóliával kell ellátni, sötétítés ezen üvegeknél nem engedélyezett. Gépátvételen az olyan gépjárművet el kell utasítani, amelynek rétegelt szélvédői jelentősen károsodtak (repedt, törött), kilátást akadályozza, és fenn áll a valószínűsége, hogy az esemény során, további törést szenvednek. Pótlólagos, vagy nagyobb kapacitású ablakmosó tartály használata engedélyezett. Ezt a tartályt kizárólag csak szélvédő tisztítására lehet alkalmazni.

Ráccsal szerelt autók esetén a minimális követelmény az első szélvédő helyén 3mm vastagságú 50mmx50mm- es fém rács felhelyezése, illetve a vezető oldali ajtót is ugyanilyen méretű ráccsal kell ellátni. Utóbbi lehet felnyitható, de annak biztonságosan, esetleges borulás során sem szabad kinyílnia. Rögzítő füllel kell ellátni. Jobb oldali ajtóban nem kötelező a rács használata.

### 11.10 Pótkerék - TILOS!

### 11.11 Üzemanyag ellátó rendszer

Használható homológ, lejárt homológ, biztonsági üzemanyagtartály, gyári üzemanyagtartály, saját készítésű tartály (maximum 20 literes)

Az üzemanyagtartálynak, az üzemanyag szivattyúnak valamint az üzemanyag ellátó rendszer minden elemének cseppmentesnek kell lennie. Az üzemanyagrendszer minden elemét megfelelően kell védeni és rögzíteni a karosszériához/alvázhoz! Az üzemanyag szellőzését úgy kell kivitelezni, hogy az a vezető fülkéből, ki legyen vezetve, de a kipufogórendszerrel semmilyen körülmény következtében nem érintkezhet. Zárt kocsi szekrényvel rendelkező járműveknél az utastérben elhelyezkedő üzemanyagtartály esetében szivárgás mentesen dobozolni kell, aminek tűzállónak kell lennie, a vezetőtől teljesen elkülönítve, a külső burkolatoktól minimum 300mm-re kell, kipufogótól minimum 300mm távolságban kell elhelyezni.

Üzemanyag vezetékeknek benzin és olaj állónak kell lenni, éles-kiálló elemektől védve, lehetőleg a vezetővel ellentétes oldalon kell elhelyezni.

### 11.12 Vízhűtő

Típusa és kapacitása szabadon választható. Ha a vízhűtő a vezető fülkében helyezkedik el abban az esetben a vezetőt egy biztonsági válaszfalal kell védeni melynek anyaga vízálló. A válaszfal teljes szélességében és magasságában takarnia kell a vezetőülést. Szélvédővel és oldalüvegekkel szerelt járműveknél az utastérben elhelyezett hűtőt és a kiegyenlítő tartályt is, teljesen el kell különíteni az utastértől úgy, hogy az esetleges kirobbanó gőz a vezetővel semmilyen körülmények között nem érintkezhet. A vezetőfülkében elhelyezkedő vízcöveket hővédő burkolattal kell ellátni.

### 11.13 Kormányoszlop

A gyári kormányzárát el kell távolítani a járműből.

### 11.14 Sárfogó lapok

Sárfogó lapok felszerelése az összes kerékhez **KÖTELEZŐ!**

### 11.15 Karosszéria általános szabályok

A járművek, együléses, zárt karosszériás autók. Jobb oldali ülés engedélyezett, de versenyek során kísérő nem ülhet a vezető mellett.

Az eredeti karosszéria külső formáját meg kell tartani, kivéve a sárvédőket. Kötegelők használata engedélyezett. Sárvédők szélesítése engedélyezett, anyaga szabadon választott, élesen kiálló része nem lehet. Vezető oldali ajtó gyári lemezelését meg kell őrizni. Ajánlott a vezető oldali ajtóban a gyári merevítők használata! Díszcsíkok, öntvények eltávolíthatók. Minimum 1db visszapillantó tükör használata kötelező. Ablaktörlők eltávolítása tetszőleges, de legalább egynek és az ablakmosó berendezésnek működnie kell, kivétel szélvédő helyén rácsos autók esetében. A karosszéria nem tartalmazhat éles kiálló részeket. A kerekek nem lóghatnak túl a sárvédő íveken. Az autó összes ajtajának formailag meg kell lennie. A járművek első részeinek megerősítése csak a stabilitás céljából engedélyezett. Maximum a két nyúlvány összeköthető, vagy a gyári ütközés gátló cserélhető 1db fém maximum 40x40x2mm zártszelvényre, vagy 40x2.5mm átmérőjű csőre. Hosszanti irányú erősítés tilos! Ez a változtatás nem lóghat túl a két nyúlványon maximum 100-100mm-t. Hosszirányú elemek módosítása tilos. A motorháztetőnek kívülről, könnyen nyithatónak kell lennie, a gyári zárat el kell távolítani. Első, hátsó lökhárítók használata kötelező, nem állhat rajthoz karosszériás autó lökhárítók nélkül. A lökhárító anyagát tekintve, gyári, műanyag, üvegszál, karbon engedélyezett.

Szélvédős autók:

Kötelező a vezető felőli oldalra a biztonsági védőháló használata, amit a bukókeretre kell rögzíteni. Jellemzői, minimális pántszélessége 19mm. A nyílások minimális mérete:25x25mm, maximális pedig 100x100mm és a hálónak be kell fednie az ablak nyílását a kormánykerék közepéig.

### 11.16. Bukókeretec

Olyan csőszerkezet, amely az utastéren belül a karosszériához közel van beépítve, és amelynek feladata ütközés vagy borulás esetén a karosszéria deformációjának csökkentése.

Fogalmak:

Bukócső: Kapu alakú csőkeret két rögzíthető lábbal.

Fő bukócső: Keresztirányú, közel függőleges egy darabból álló csőkeret, amely a járműben keresztben az első ülések mögött található.

Mellső bukócső: Hasonló a fő bukócsőhöz, de a vonala követi a szélvédő oszlopait és felső élét.

Oldalsó bukócső: Közel hosszanti és közel függőleges, egy darabból álló csőkeret a jármű bal illetve jobb oldala mentén. Elülső oszlopa követi a szélvédő oszlopát, hátsó oszlopa pedig közel függőleges és közvetlenül az első ülések mögött helyezkedik el.

Oldalsó fél-bukócső: Ugyanaz, mint az oldalsó bukócső, csak hátsó oszlop nélkül.

Hosszanti tartóelem: Közel hosszanti cső, amely a fő- és a mellső bukócsövek tetejét köti össze.

Keresztirányú tartó elem: Közel keresztirányú cső, amely az oldalsó fél-bukócsövek tetejét köti össze.

Átlós tartóelem: Keresztirányú cső

- a fő bukócső egyik felső sarka, vagy hosszanti tartóelem esetén az átlós elem egyik vége és a bukócső túlsó felének alsó rögzítési pontja között, vagy
- az egyik kitámasztó felső vége és a másik kitámasztó alsó szerelési pontja között.

Bontható tartóelemek: A bukóketrec olyan szerkezeti elemei, amelyeknek eltávolíthatóknak kell lenniük.

Ketreceerősítés: A bukóketrechez rögzített erősítő tag, mely a ketrec erősségét növeli.

Szerelő talp: A bukócső végére hegesztett lemez, amely lehetővé teszi a csőnek a karosszériához vagy az alvázhöz való hegesztését, rendszerint egy megerősítő lemezen keresztül.

Megerősítő lemez: A karosszéria, vagy az alváz szerkezetéhez rögzített fémlemez, amelyet a bukócső alsó szerelőtalpánál a szerkezetre ható terhelés megosztása érdekében helyeznek el.

Csomólemez: Megerősítés hajlítás vagy csatlakozás helyénél. U alakban meghajtott fémlemezről készül, amelynek vastagsága minimum 1.0 mm. A megerősítés szélének a csatlakozási ponttól 2-4-szer olyan messze kell lennie, mint a legvastagabb csatlakozó cső átmérője.

Elfogadott csőméretek: Fő ív, oldalsó fél-bukócső méretei, keresztirányú tartóelem lehetnek, 45x2,5mm, vagy 42,5x3mm vagy 50x3mm

Hátsó letámasztók, főív átlós elemei, ajtó rudak elemei, lehetnek 45x2,5mm, 42,5x3mm, 40x2.0mm, 38x3,5mm

Talplemezek anyaga: minimum, 3mm lemez Csomópontok, erősítések anyaga: minimum 1.0 mm lemez.

Elfogadott a homológ bukóketrecel, valamint a valaha volt érvényes MNASZ által kiállított bukóketrec tanúsítvánnyal, gépkönyvvel ellátott gépjármű.

Továbbá a minimum alapfelépítés:

-1db fő bukócső (főkapu)

+2db oldalsó fél-bukócső („A” oszlopot követi)

+1db keresztirányú tartóelem (Szelvédő fölött)

+2db kitámasztó (főkaputól hátrafelé)

+1db átlós tartóelem (két kitámasztás között, ajánlott 2db „X” formában)

+1db átlós tartóelem (A szélvédő fölötti keresztirányú tartóelem és a főkapu között)

+6db szerelő talp

+2db ajtórúd tartóelem (vezető oldalon kötelező, ajánlott átlósan)

A fő bukócső függőleges részének a lehető legszorosabban kell illeszkednie a karosszéria belső körvonalához. Az elülső vagy oldalsó bukócső elülső oszlopának szorosan követnie kell a szélvédőoszlopok vonalát és alsó függőleges része előtt csak egyetlen hajtás lehet. A bukóketrec kialakításakor az átlós elemeket az oldalsó bukócsővekkel, valamint az oldalsó fél-bukócsövet a fő bukócsővel a tető magasságában kell összekapcsolni. A tető magasságában semmilyen esetben nem lehet 4-nél több bontható kötőelem.

A fentebb említett cső méretek mellett a minimum előírás a bukóketrecre vonatkozóan,

- minimum 6 ponton kell letalpalással és ezt láthatóan jó minőségű hegesztéssel rögzíteni a bukóketrecet a karosszéria alvázhoz, padlólemezhez, küszöbhez. A letalpalás lemeze, 120x120mm, vagy 100x100x100 méretű dobozból készülhet. Lényege, egy esetleges borulás során a bukóketrecre ható erőhatások, eloszlatása a karosszérián.
- Fő bukócső (főkapu) az ülés mögött helyezkedjen el, kizárólag egy anyagból kell készüljön, hajlítással. A hajlításon nem lehet horpadás, repedés, nem helyettesíthető patent ívvel!
- 2db oldalsó fél-bukócső, egy anyagból kell készüljön, szorosan illeszkedjen a tető vonalához, szélvédő vonalához, egészen az „A” oszlopok aljáig a szerelőtalppal kapcsolódjanak a padlólemezhez.
- Keresztirányú tartóelem, a kettő „A” oszlopot köti össze a szélvédő fölött. Görbületei követhetik a tető ívét. Ilyen tartó elemet lehet használni a kormányoszlop fölött is, de a műszerfal legmagasabb pontjánál nem lehet magasabban.
- 2db kitámasztó a fő bukócsőtől (fő kapu) hátrafelé, a függőlegeshez képest maximum 30 fokos szöget zárhat be. Mindkettőt talplemezzel kell rögzíteni a karosszériához. Nem lehetnek hajlítottak.
- 1db átlós tartóelem a két hátranyúló kitámasztást köti össze átlósan, ajánlott kettő db alkalmazása „X” formában, ezeket csomólemezzel megerősíteni ajánlott.
- 1db átlós tartóelem a szélvédő fölötti keresztirányú összekötő és a főkapu közti összekötő. Követheti a tető görbületét.
- 2db ajtórúd minimum a vezető oldalán az „A” oszlop és a főkapu között. Ajánlott ezeket átlósan alkalmazni. Az egyiket megszakítás nélkül kell behegesztetni. A felső bekötési pontok nem lehetnek magasabban mint a műszerfal legfelső pontja.

A megerősítéseknek csőből, vagy U alakban hajlított fémlapból kell készülniük. A megerősítéshez használt anyagok vastagsága nem lehet kisebb, mint 1.0mm. Csak kör keresztmetszetű csövek használata engedélyezett. A hajlított részek felülete sima és egyenletes kell legyen, hullámosodás és

repedés nélkül. A hegesztéseknek a cső teljes kerületét fognia kell, lehetőleg védőgázos ívhegesztést kell alkalmazni. Ahol a bennülő hozzáérhet a bukóketrechez, védelme érdekében, védőburkolattal kell ellátni a csöveket, ajánlott lángállót alkalmazni. A csövekben nem továbbítható semmilyen vezeték, folyadék és más anyag sem. A bukócső bárminemű sérülése azonnali gépkönyv bevonással jár, javítása engedélyezett, a sérült elem szakszerű, komplett cseréjével. Azt követően újra gépkönyvezni kell a járművet.

#### 11.17. Központi Áramköri megszakító

Kötelező minden járművet áramtalanító kapcsolóval felszerelni. Az utastérből és a kocsiszekrény külső részéről is funkcionálnia kell. A kapcsolót üzembe helyezve, a motornak le kell állnia és mindennemű áramforrást (generátor, vezérlés, áramkörei) meg kell szakítani, kivétel a porlámpát! Diesel motoroknak, amelyeknek nem elektronikusan szabályozott befecskendezése, az áramtalanító kapcsolót rá kell kapcsolni egy eszközre, amely megszakítja az üzemanyag bevitelt a motorba. A jármű külsején az áramtalanító kapcsolót jól láthatóan kell feltüntetni és könnyen hozzáférhető helyre kell elhelyezni. Ajánlott a motorháztető bal felső sarkánál, a szélvédő alatti sávban elhelyezni. (levélrács)

#### 11.18 Fékek

Szabadon választhatók, azonban kötelező az egy pedállal működtetett kétkörös fékrendszer, amely az összes kerékre hat. A fékberendezés csöveinek bármely ponton történő folyása, vagy egyéb meghibásodása esetén a pedálnak még legalább két kerékre hatásosnak kell lennie. Blokkolásgátló alkalmazása nem megengedett. Kézfék felszerelése megengedett. A folyadék tartályok nem lehetnek az utastérben.

#### 11.19 Tűzvédelem

Hatékony lángvédőt kell elhelyezni a motor és a versenyző között, az esetleges tűz esetén a lángok utastérbe való bejutásának megakadályozása érdekében. Belső tank lángálló, cseppmentes dobozolása kötelező. Hatékony lángvédőt kell elhelyezni a motor és a versenyző között, az esetleges tűz esetén a lángok utastérbe való bejutásának megakadályozása érdekében. A tűzfal nem lehet hiányos. Belső tank lángálló, cseppmentes dobozolása kötelező.

#### 11.20 Mechanikai alkatrészek

Semmilyen mechanikai alkatrész nem nyúlhat túl az autó eredeti karosszériáján, kivéve a sárvédők belsejében.

#### 11.21 Kormánymű

A kormányzás rendszere és helyzete szabad, de kizárólag a közvetlen mechanikus kapcsolat engedélyezett a kormányzott kerekek és a kormány között. A kormányoszlopra a széria járművekből származó, ütközés esetén „gyűrődő” elemet kell szerelni. A 4-kerék kormányzás tilos!

#### 11.22 Erőátvitel

Kipörgés gátló használata tilos. Első és hátsó korlátozott csúszású differenciál csak mechanikus lehet, azaz hidraulikus vagy elektronikus rendszer segítsége nélkül működik.

#### 11.23 Ajtók, oldalborítás, csomagtér és tető

Ezek anyaga a vezető ajtó kivételével, tetszőleges, feltéve, hogy eredeti formája megmarad. Az ajtók zsanérja és külső fogantyúi szabadon cserélhetők, de üzembiztosnak kell lenniük. A hátsó ajtókat hegesztéssel is lehet rögzíteni. A motorház és a csomagtér tető zsanérai, valamint zárszerkezetük szabadon választható, de mindegyik ilyen karosszéria elemet négy ponton rögzíteni kell, kívülről való nyitásukat lehetővé kell tenni. A motorháztetőn szellőzőnyílások alakíthatók ki, feltéve, hogy ezek nem tesznek láthatóvá mechanikai alkatrészeket.

A vezető fülke szellőzőnyílása: a két első oldalablakon, illetve a tetőn engedélyezett. Az első oldalablakokon engedélyezett polikarbonát tolóablak, melynek maximális mérete 200mmx200mm. A tetőre szerelt nyílás maximális magassága 100mmx300mm. A fűtőrendszer kiszerezhető.

#### 11.24 Alsó védőlemez

Az alsó védőlemez használata engedélyezett. Anyaga szabadon választott, de a karosszéria nyúlványain, oldalán, küszöbökön nem lóghat túl.

#### 11.25 Akkumulátor

Rögzítése: lefogató pánttal legalább m10-es csavarokkal. A pánt anyaga legalább 3x30 mm-es lemez anyagú, elhelyezése az eredeti helyén, vagy az utastérben, csomagtérben. Amennyiben az utastérben/csomagtérben helyezkedik el, szikra-és cseppmentes dobozolással kell beburkolni, a karosszéria külső burkolataitól 300mm- re kell elhelyezni. A motortérben elhelyezett akkumulátor esetében is kötelező a szikramentes lappal való fedés.

#### 11.26 Felfüggesztés

A felfüggesztési rendszer és működési módja szabadon választható.

Írta és szerkesztette:

Zsigmond Péter

Zsigmond-Horváth Edina

