

**KELET-NYUGAT HOBBI ENDURO
REGISZTRÁLT VERSENY SZABÁLYZATA**

2026

I. KATEGÓRIÁK

A, Kadet

Géposztály meghatározás nélkül

Résztvevők: azok a versenyzők, akik 2008 és 2012 között születtek

B, OPEN 1

Géposztály meghatározás nélkül

Résztvevők: azok a versenyzők, akik 1996 és 2010 között születtek, valamint már rendelkeztek vagy rendelkeznek éves élsport vagy utánpótlás versenyzői licenccel

C, OPEN 2

Géposztály meghatározás nélkül

Résztvevők: azok a versenyzők, akik 1986 és 1996 között születtek, valamint már rendelkeztek vagy rendelkeznek éves élsport vagy utánpótlás versenyzői licenccel

D, VETERÁN

Géposztály meghatározás nélkül

Résztvevők: azok a versenyzők, akik 1976 és 1986 között születtek

E, III. osztály

Géposztály meghatározás nélkül

Résztvevők: azok a versenyzők, akik korábban már rendelkeztek vagy rendelkeznek éves III. osztályú versenyzői licenccel

F, Szuperveterán

Géposztály meghatározás nélkül

Résztvevők: azok a versenyzők, akik 1976-ban vagy annál korábban születtek

G, ELEKTRO

Géposztály meghatározás: csak elektromos motorkerékpárok

Résztvevők: azok a versenyzők, 2010-ben vagy annál korábban születtek

H, IFI 85

Géposztály meghatározás nélkül

Résztvevők: azok a versenyzők, akik 2011 és 2016 között születtek

I, LADY

Géposztály meghatározás nélkül

Résztvevők: azok a versenyzők, akik 2014-ben vagy annál korábban születtek

J, IFI 65

Géposztály meghatározás: 65ccm-es 2 ütemű motorokkal

Résztvevők: azok a versenyzők, akik 2014 és 2019 között születtek

K, OLD BOY

Géposztály meghatározás nélkül

Résztvevők: azok a versenyzők, akik 1966 vagy annál korábban születtek

L, HOBBY 2T

Géposztály meghatározás: csak 2 ütemű motorokkal

Résztvevők: azok a versenyzők, akik hazai és külföldi szövetségnél versenyzői licenccel még nem rendelkeztek és jelenleg sem rendelkeznek

M, HOBBY 4T

Géposztály meghatározás: csak 4 ütemű motorokkal

Résztvevők: azok a versenyzők, akik hazai és külföldi szövetségnél versenyzői licenccel még nem rendelkeztek és jelenleg sem rendelkeznek

N, CLASSIC

Géposztály meghatározás nélkül

Résztvevők: 2005 vagy annál régebbi **motorkerékpárok**

II. NEVEZÉS

1. Egyéni nevezés

A hivatalos nevezési ívet szabályszerűen kitöltve, aláírva kell átadni a szervező egyesületnek, a versenykiírásban rögzített helyen és időben, a nevezési díj egyidejű befizetése mellett.

1.1. Egyéni nevezési díj

Egynapos rendezvény

Online nevezés esetén

Nevezési díj a felnőtt. Lady és Kadet kategóriákban:	30.000,-Ft/fő
Ifi 65 és Ifi 85 kategóriában:	15.000,-Ft/fő

Feltétele: a nevezési díj online befizetése a nevezéssel egyidejűleg. Amennyiben ez nem teljesül, akkor helyszíni nevezésnek minősül. Amennyiben a versenyző a befizetett nevezési díj ellenére nem jelenik meg a versenyen, a nevezési díj nem jár vissza számára.

Helyszíni nevezés esetén

Nevezési díj a felnőtt. Lady és Kadet kategóriákban:	38.000,-Ft/fő
Ifi 65 és Ifi 85 kategóriában:	23.000,-Ft/fő

A szervező egyesületnek kötelező internetes előnevezést alkalmaznia.

1.2. Kötelező biztosítás

Azok a versenyzők, akik nem rendelkeznek a Magyar Motorsport Szövetség által kiállított éves versenyzői licenccel, azoknak balesetbiztosítást kell kötni és a regisztráció után elküldeni a rendezőnek. (napi vagy éves).

A nevezés csak az érvényes balesetbiztosítási kötvény bemutatásával érvényes.

A biztosítási kötvény leadási határideje: az aktuális online nevezés zárása. Amennyiben ez nem megoldható, úgy azt bemutatni szükséges a helyszínen a nevezési irodában.

Amennyiben a nevezett versenyző az online zárás után és a helyszínen sem tudja bemutatni érvényes biztosítási kötvényét, úgy a versenyen nem indulhat.

III. SZABÁLYZAT

1. ÁLTALÁNOS

A jelen dokumentumban nem szabályozott kérdésekben a nemzeti és a nemzetközi enduro kiírások érvényesek. Az egyes Enduro versenyekre vonatkozó részleteket a versenykiírásban kell közzétenni.

2. A PÁLYA

2.1. A Kelet-Nyugat Enduro versenyeken a pálya kell, hogy tartalmazzon legalább egy Enduro-vagy egy Cross különpróba szakaszt, mely az értékelés szempontjából mértékadó.

A szervező köteles az illetékes közúti igazgatóság és a verseny útvonala által érintett erdőgazdaságok, termelőszövetkezetek és ingatlan tulajdonosok engedélyét beszerezni. A területileg illetékes rendőrkapitányságnál a versenyt be kell jelenteni.

A pályát csak a versenyzők és a számozott segítők használhatják.

Az útvonalat az adminisztratív- és gépátvétel alkalmával közlik a versenyzőkkel (az edzés tilos a pályán).

A különpróbán a verseny előtt edzési lehetőség NINCS. Ennek ellenőrzése a szervező feladata. Aki ezt megszegi, a versenyen csak értékelésen kívül indulhat. Kivéve a szervező által kijelölt max. 1 fő, aki pályabejárás céljából használja a nyomvonalat.

2.2. A versenyt követően a pályán engedély nélkül motorozni tilos!

3. VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

A végrehajtási utasításban kell megadni az időjárás és a pálya nehézsége, állaga által befolyásolt döntést a körök számára, a köridőkre és külön próbaszakaszok pontos hosszára és időmérésére vonatkozó adatokat.

4. BÍRÁSKODÁS

A verseny során felmerült fegyelmi és döntőbírói eseteket és óvásokat a zsűri bírálja el. A zsűri tagjai: versenyigazgató, szervező, technikai felelős, sportbírók vezetője, értékelésvezető

5. DÍJAK

5.1. Az adott versenyen az 1-3. helyezett kötelezően díjazásban részesül.

5.2. Az Ifi 65-ös és Ifi 85-ös kategóriában minden versenyzőt - tehát az első három helyezetten felüli versenyzőket is - köteles a verseny szervezője díjazni, emlékérem/oklevél/ajándéktárgy formájában.

5.3. A szervező saját belátása szerint a többi versenyzőt is díjazhatja.

5.4. A díjkiosztót a verseny után még aznap kell megtartani.

5.5. A Versenykiírásban meg kell adni a díjkiosztó helyét és időpontját.

5.6. A díjkiosztón versenymez viselése kötelező. (Díjkiosztóhoz megfelelő ruházat ajánlott.)

5.7. A díjat csak az illetékes díjazott veheti át

6. EREDMÉNYSZÁMÍTÁS

6.1. Verseny értékelése

A versenyt szabályszerűen befejező valamennyi versenyzőt rangsorolni kell.

A rangsorolást az egyes versenyeken az alábbi idők összegzése után kell elvégezni:

- a) A rajteljárásból származó idők
- b) Az etapokon összegyűjtött idők
- c) A különpróbakon kapott idők
- d) Egyéb büntető idők

Géposztályonként a legkevesebb időt elért versenyző lesz az első helyezett és a többiek, idő szerint növekvő sorrendben rangsorolandók. A verseny összesített egyéni értékelése a két nap időinek összegzésével történik.

6.2. Az egyéni- első 20 versenyzője futamonként a következő pontszámokat kapja

1. helyezett	25 pont	11. helyezett	10 pont
2. helyezett	22 pont	12. helyezett	9 pont
3. helyezett	20 pont	13. helyezett	8 pont
4. helyezett	18 pont	14. helyezett	7 pont
5. helyezett	16 pont	15. helyezett	6 pont
6. helyezett	15 pont	16. helyezett	5 pont
7. helyezett	14 pont	17. helyezett	4 pont
8. helyezett	13 pont	18. helyezett	3 pont
9. helyezett	12 pont	19. helyezett	2 pont
10. helyezett	11 pont	20. helyezett	1 pont

7. MEGENGEDETT JÁRMŰVEK - GÉPOSZTÁLYOK

A versenyzők felelőssége, hogy járművük a nevezésben feltüntetett géposztálynak és a szabályoknak megfeleljen.

A versenyzők csak a gépük lökettérfogatának megfelelő géposztályban versenyezhetnek.

A versenyben résztvevők kötelesek betartani a KRESZ-szabályokat.

A Kelet-Nyugat Enduro versenyen, amennyiben a verseny közutakat nem érint, nem kötelező a hatósági jelzés és a jogosítvány, nem kötelező FIM gumi használata.

8. ALKATRÉSZEK, ZAJSZINTMÉRÉS

Enduro versenyen a műszaki gépátvételnél az alábbi alkatrészeket meg kell jelölni oly módon, hogy ezek a jelölések a verseny végén biztonsággal ellenőrizhetők legyenek (matrica, festék, rajtszám bekarcolás, festék toll stb.):

- motorblokk
- váz

A versenyző a nem jelölt alkatrészeket cserélheti, tartalék alkatrészt az időellenőrző állomások szervizterületén kaphat, kivéve a parc fermé területeket.

A versenyző szerszámot, tartalék alkatrészt az időellenőrző állomások szervizterületén kaphat, de a szerelést csak a versenyző végezheti a motoron. Megengedett segítség szerviz területen:

- tankolás
- olajcsere a motorblokkban
- rajtszám és reklámfelületek letisztítása
- hűtőfolyadék feltöltése

9. GÉPÁTVÉTEL A RAJT ELŐTT

A gépátvétel idejét és helyét a versenykiírásban kell rögzíteni. A gépátvételnél tilos a dohányzás. A technikai gépátvételre az adminisztratív átvételtől kell jönni az aláírt nevezési lappal.

9.1. Az adminisztratív ellenőrzésnél a versenyzőnek személyesen be kell mutatnia:

- az érvényes napi vagy éves balesetbiztosítási kötvényét (akik éves licenccel nem rendelkeznek)
- 18 év alatti versenyzők esetében a mindkét szülő által aláírt hozzájárulást

9.2. A technikai gépátvételen a technikai felelős ellenőrzi:

1. A versenyző személyazonosságát
2. Dokumentálja a váz-és motorszámot
3. A forgalombiztonságot
 - kormány, fék, lengővilla, rugóstagok
 - fékek
 - lábtartó
 - első-és hátsó kerékagy csapágy
4. Szabvány szerinti bukósisakját („E” jelű vagy „ECE22-06”), mely sérülésmentes, dupla „D” gyűrűs, offroad sisak kell, hogy legyen

Kötelező a FIM Enduro Technikai Szabályzat, 01.65. cikkelye szerinti védőruházat.

A versenyző csak az általa a gépátvételen bemutatott és átvett motorkerékpárral versenyezhet.

A versenyzők felelőssége, hogy járművük a nevezésben feltüntetett géposztálynak és a szabályoknak megfeleljen.

A versenyzők csak gépük lökettérfogatának megfelelő géposztályban versenyezhetnek.

A versenyző csak az általa az adminisztratív átvételen bemutatott és a technikai felelős által átvett bukósisak(ok)kal versenyezhet.

10. ZÁRT PARKOLÓ (PARC FERMÉ)

A Kelet-Nyugat Enduro versenyen a rajt előtt eltöltött időt és az útvonalon eltöltött időt kivéve a motorkerékpárokat a szervező őrizete alatt egy körülkerített területen, a zárt parkolóban kell tárolni.

A műszaki gépátvétel után az átvett gépeket azonnal zárt parkolóban kell elhelyezni.

A zárt parkolóba tilos a belépés, kivéve a Zsűri tagjait, a Versenyigazgatót, a beosztott hivatalos személyeket és a gépét be-, illetve kitoló versenyzőt.

A zárt parkolóban – kizárás terhe mellett - tilos a motorkerékpárt beindítani.

A versenyző csak a saját gépét érintheti, amikor ki-, illetve betolja.

A zárt parkolóban – kizárás terhe mellett - tilos dohányozni.

A zárt parkolóban a motorkerékpárnak egy legalább 170 x 100 cm-es, a FIM szabályoknak megfelelő szőnyegen kell állnia, melynek alsó felülete gumírozott, a folyadékot nem engedi át, a felső részén pedig folyadékot beszívó réteggel rendelkezik. A szőnyeg a versenyzők kötelező felszerelése közé tartozik.

A verseny végeztével parc fermé kötelezettség nincs.

11. RAJT-TERÜLET

A rajt-terület az alábbi részekből áll:

- Zárt parkoló
- Rajtzóna
- Rajtvonal

Zárt Parkoló: körülzárt terület hivatalos személy őrizete mellett egy bejárattal - ahol a versenyző bemehet a motorjáért- és egy kijáráttal, ami a rajtzónába vezet. A zárt parkolóban - kizárás terhe mellett - tilos a versenyzőnek a motorkerékpáron bármilyen munkát végezni.

Rajtzóna: a Zárt Parkoló kijáratától a rajtvonalig terjedő terület, ahol a versenyzők a

rajtjelre várnak.

A versenyző ezen a területen a motorján már semmiféle szerelést nem végezhet és a motorját a rajtjel előtt nem indíthatja be. Ha mégis beindítja a rajtjel előtt, 10 másodperc időbüntetést kap. A rajtzónában a versenybíró és a várakozó versenyzőkön kívül más nem tartózkodhat.

12. RAJTOLÁSI SORREND

A rajtolás meghatározott kategória sorrendben történik. A versenyzők létszámától függően percenként 1-3 versenyző rajtol az ellenőrző lapon feltüntetett időben.

13. RAJT ELŐKÉSZÍTÉS

A versenynap elején a versenyző a rajtideje előtt 5 perccel jelentkezhet a motorjáért a parc fermében a Gépátvételi Lapjával, vagy a rendezőtől kapott karszalaggal.

A versenyző a hivatalos rajtideje előtt 1 perccel áttolhatja a motorját a rajtzónába.

14. RAJT

A versenyzők pontosan az Ellenőrző Lapjukon feltüntetett hivatalos rajtidejükből kapják meg a rajtjelet.

Nem büntethető az a versenyző, aki még a rajtidejében nem tartózkodik a rajtvonalnál, de 1 percen belül odatolja a motorkerékpárját, szabály szerint elindítja és motorikus erővel a rajtzónát el is hagyja. Amennyiben a versenyző késve érkezik a rajthoz, új rajtidőt és a késésért, percenként 60 mp büntetést kap.

A versenyzőknek a rajtjelet követően motorjaikat a gyári indító berendezéssel kell üzembe helyezni és motorikus erővel kell elhagyni a startvonalat, 1 percen belül. Amennyiben 1 percen belül nem sikerül motorikus erővel elrajtolnia, 10 mp büntetést kap és köteles járművével a rajtzónát elhagyni, a többi versenyző zavarása nélkül, utána bármilyen módszerrel indíthatja motorját, kivéve idegen segítség által (pl.: betolás mások által).

A parc fermé és a rajtvonal közötti területen tilos a motorkerékpárt beindítani, kivéve a rajtjelet követően. Aki a szabályt megszegi 10 mp időbüntetést kap.

Az a versenyző, aki nem jelenik meg a rajtzónában az ideális rajtidejét követő 15 percen belül, kizárásra kerül az adott versenynapon.

Különösen indokolt esetben a szabályoktól a versenykiírásban, vagy a végrehajtási utasításban rögzítettek szerint el lehet térni.

15. ÜZEMANYAGELLÁTÁS

15.1. Az üzemanyag feltöltésért semmilyen pótidő nem jár. Az üzemanyag tankolás a kijelölt területeken, az IE állomások fehér és sárga zászlója között történhet.

15.2. A versenyző segítői a jármű üzemanyag tartályát kinyithatják, benzin és olaj tartályait feltölthetik, illetve lezárhatják a tűzrendészeti szabályok megtartása mellett.

15.3. A tankolás szabályainak be nem tartása a FIM szabályzat 062.37.3. cikkelye szerint kizáráshoz vezethet.

15.4. Üzemanyagot csak a motor üzemanyag tartályában vagy a motorhoz állandó jelleggel rögzített tartályban lehet szállítani.

15.5. Járó motorba – kizárás terhe mellett - üzemanyagot tölteni tilos.

15.6. A verseny útvonalán legalább 50 km-ként (a Rajt-Cél helyet is beleértve) kell lenni üzemanyag feltöltő helynek.

15.7. Az üzemanyag tankolásakor a motorkerékpárnak egy legalább 170 x 100 cm-es, a FIM szabályoknak megfelelő szőnyegen kell állnia, melynek alsó felülete gumírozott, a folyadékot nem engedi át, a felső részén pedig folyadékot beszívó réteggel rendelkezik. A szőnyeg a versenyzők kötelező felszerelése közé tartozik.

16. KÜLSŐ MOZGATÓERŐ MEGTILTÁSA

A verseny alatt a motorkerékpár csak saját motorerejével vagy a versenyző fizikai erőfeszítésével mozgatható. Versenyben lévő motor vontatásáért, szállításáért, idegen segítséggel való tolásáért, kizárás jár. (kivéve: Ifi 65 kategória)

17. IDEGEN SEGÍTSÉG

A verseny egész időtartama alatt a versenyzőn kívül gépét és ennek felszerelését idegen személy, segítő szándékkal nem érintheti. (kivéve: Ifi 65 kategória)

Az idegen segítség alól kivételt képez:

- a tankolás, olajtöltés, amikor a segítők nyithatják, feltölthetik és zárhatják az üzemanyag tartály, illetve olajtartály beömlő nyílását
- a motorban vagy a sebességváltóban történő olajcsere
- az abroncs vagy tömlő defektjavító eleggyel való feltöltése, a megjavított defektes vagy már felszerelt csere belső gumi levegővel való ellátása
- a motorkerékpárok rajtszámait és reklámfeliratait, minden időellenőrző állomás szervizterületén bárki által tisztíthatók
- a hűtőrendszer feltöltése, a fék légtelenítése

Tilos a lengéscsillapító feltöltése olajjal, levegővel. Az idegen segítség szabályainak megsértése kizárással jár.

A versenyző tartalék alkatrészt, szerszámot az időellenőrző állomások szervizterületén, frissítőt, élelmet, kivéve azokat a területeket, ahol a parc fermé szabályok érvényesek (IE sárga zászlójától az asztal után 2 méterig) bárhol kaphat

A versenyző csak maga végezheti (kivéve Ifi 65, Ifi 85, Kadet, Lady):

- a szerelést, láncolajozást
- belső gumi cserét
- gumiköpeny cseréjét, a kétnapos verseny esetén az első nap utolsó IE-nél, a fehér és sárga zászló között (ettől eltérő helyen és időben a gumiköpeny cseréje tilos)

18. TILTOTT KAPCSOLATOK

Kizárás terhe mellett tilos a versenyzőt a verseny útvonalán bárhol kísérni, kivéve a Mini kategória. (kivéve: Ifi 65 kategória)

19. A VERSENY FELADÁSA

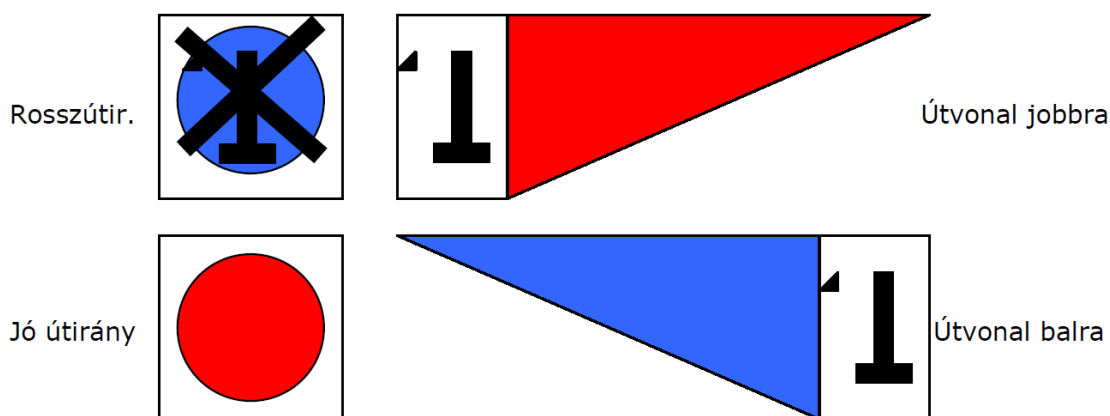
Az a versenyző, aki a versenyt feladta, nem követheti a még versenyben levő társát és nem akadályozhatja a még versenyben lévőket, valamint nem edzhet a különpróbákon.

20. ÚTVONAL

A versenyzőknek az előírt útvonalat be kell tartani és az előírányzott idő- és áthaladás ellenőrző pontokat, valamint a különpróbákat az előírt sorrendben kell bejárni. Bármely ellenőrző pont kihagyása a versenyből való kizáráshoz vezet. A versenyzőnek az előírt időtervet be kell tartania.

A verseny útvonalát a szervezőnek útvonal-jelzésekkel kell kijelölni úgy, hogy minden versenyző eligazodjon. A kanyarodás egyértelmű jelzése: minden esetben egy nyíllal kell jelölni a letérés pontos helyét. Előjelezni lehet 2, illetve 3 nyíllal olyan helyen, ahol hosszú fékútra lehet számítani vagy rosszul felismerhető helyen kell bekanyarodni.

A jelzéseket a verseny előtti reggelen ellenőrizni, folyamatosan karbantartani, pótolni kell.



Tábla méret: 200x200 mm

200x350 mm

A színek jelölhetik a napot, vagy eltérő útvonalat az egyes kategóriák számára. A szám a napot jelzi, ha a két napon az útvonal változik.

A pontos menetidőket a versenyzők az útvonallapon kapják meg.

21. KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK

A rendezvény teljes időtartama alatt a közlekedési szabályok (KRESZ) - fokozott figyelemmel a sebességkorlátozás, az elsőbbségadás és az előzést szabályozó előírásokra - betartása kötelező.

A szabályok megsértése esetén, különösen, ha az rendőri jelentés formájában a díjkiosztó időpontjáig a versenyvezetőség tudomására jut, a versenyzőt a zsűri megbünteti, ami az adott verseny értékeléséből való kizárásig terjedhet.

22. JÁRHATATLAN ÚTSZAKASZOK

Ha verseny közben változnak a pályaviszonyok, akkor célszerű először a járhatatlan szakasz kiiktatását és a szakasz idejének változatlanul hagyását választani. Ha ez megoldhatatlan, akkor az időket is változtatni szükséges.

23. IDŐELLENŐRZÉS

Időellenőrző állomások helyei:

- a Rajtzóna kijáratánál a napi futam kezdetén
- a napi futam végén a célállomáson
- a szervező által kiválasztott közbenső pontokon, melyeknek helye, az ellenőrző pontok közötti pontos távolságokkal és az előírt menetidőekkel, az útvonallapon van feltüntetve

A célállomás és a parc fermé közötti szakaszon a parc fermé szabályok érvényesek.

A versenyen az előírt időket max. 50km/ó átlagsebességgel teljesíthetően kell megadni.

A versenyigazgató rosszabbodó időjárás esetén megváltoztathatja az előírt időket a rajt előtt vagy a kör elején a rajt-cél időellenőrző állomásnál. Csak olyan módon lehet ezt a változást közölni (táblán, papíron stb.), hogy biztonságosan a teljes mezőny informálása megoldható legyen.

A menetidők ellenőrzését percben végzik, elektronikus eszközzel vagy időpont bejegyzésével és aláírással a versenyző ellenőrző lapján.

24. A MENETLEVÉL

A verseny rajtja előtt a versenyzők megkapják menetlevelüket, amelyet minden időellenőrző állomáson be kell mutatni és igazoltatni. A menetlevelet a kör/verseny végén le kell adni.

A menetlevél bejegyzésének módosítása kizárással jár.

Az a versenyző, aki véletlenül elhagyja menetlevelét, a következő időellenőrző állomáson kérhet a versenybíróktól és a kör/verseny végéig ezt kell használnia. A hiányzó időadatai az előző időellenőrző állomások jegyzőkönyvéből állapíthatók meg.

25. IDŐELLENŐRZŐ ÁLLOMÁS (IE)

Jelzése:

- előjelzésként az állomás előtt kb. 100-200 m-re, az út mindkét oldalán egy-egy fehér zászlót kell elhelyezni
- az állomás előtt 10-20 m-re elhelyezett 2 sárga zászló az állomás kezdetét jelző vonalat jelöli ki
- az állomás az asztal után 2 méterrel fejeződik be és az állomáson a parc fermé szabályok érvényesek
- ha „pre-finish”, vagy egyéb IE állomásról van szó, ahol a szervező nem engedélyezi a szervizelést, az állomást fekete keresztes fehér és sárga zászlókkal kell jelezni

26. HIVATALOS ELJÁRÁS AZ IDŐELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSON

A sárga zászló vonalának átlépése (a jármű első kereke áthalad a két sárga zászlót összekötő vonalon) jelenti az IE állomásra történő belépést.

A sárga zászló közelében, jól látható helyen kell elhelyezni az állomás időjelző óráját. Amennyiben a versenyző az állomásra belép, de megáll a sárga zászló és a versenybírói asztal között, majd ennek következtében ellenőrzőlapját késve adja át a versenybírónak, a versenybíró a belépés idejét rögzíti az ellenőrzőlapon, az állomás jegyzőkönyvében és ezt közli a versenyzővel. **Ezért a büntetés plusz 1 perc.**

A versenyző gépének hátrahagyásával, gyalogosan bemehet az állomás területére időegyeztetés céljából.

Az utolsó időellenőrző állomáson (cél) a versenyző áthaladhat az ideális ideje előtt büntetés nélkül.

27. AZ IDŐELLENŐRZÉS BÜNTETÉSEINEK SZÁMÍTÁSA

Minden szakasz önmagában egy próbát képez. A versenyzőnek az egyes időellenőrző állomásokra előírt érkezési időt pontosan be kell tartania, a korai érkezést, illetve a késést a futó percen felül percenként 60 másodperccel büntetik.

A RÖGZÍTETT IDŐ = RAJTIDŐ A KÖVETKEZŐ ETAPR

28. KÉSÉSI IDŐ

Az egész versenytávon (bármelyik időellenőrző állomáson) az ideális idejéhez képest több, mint 30 perccel később érkező versenyzőt kizárják. A késési limitidőt a zsűri indokolt esetben felemelheti.

29. IDŐJÓVÁÍRÁS KÉRÉSE

Ha a versenyző bizonyítani tudja a Zsűrinek, hogy a normálistól eltérő körülmények, vagy akadályoztatás miatt késett, az idővesztés jóváírható. (pl. közlekedési és minden más balesetnél a KRESZ előírásai szerint megállt segítséget nyújtani)

30. ÁTHALADÁST ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁS (ÁE)

Az útvonal pontos betartásának ellenőrzésére szolgál. Az ÁE-k számát a végrehajtási utasítás tartalmazza.

Jelzése:

- az állomás előtt kb. 100 m-re elhelyezett két kék zászló, vagy tábla az állomást előjelzi

A versenyző az állomáson köteles megállni és ellenőrzőlapját igazoltatni, vagy a motorkerékpár kormányán elhelyezett szalagot kilyukasztatni.

Az áthaladás tényét a versenybíró az ÁE állomás jegyzőkönyvében is rögzíti.

Az a versenyző, akinek ellenőrzőlapján vagy lyukasztó szalagján egy ÁE hiányzik és az állomás jegyzőkönyvében sem szerepel, kizárásra kerül.

Ezekről eltérni elektronikus rendszer használata esetén lehet.

31. KÜLÖNPRÓBÁK

A verseny útvonalán különpróba szakaszok vannak kialakítva, ahol a versenyzők minden századmásodpercért 0,01 másodperc büntetést kapnak. A szervező köteles gondoskodni a depótól a külön próbára kivezető útvonal kijelöléséről legalább 24 órával a verseny előtt.

A menetiránnyal ellentétes irányban tartósan haladni tilos. A szervező köteles gondoskodni, hogy a versenyre kirendelt mentő gépkocsik képesek legyenek a hívás után 10 percen belül a különpróbák helyszínére érkezni. A különpróbákon a kategóriáknak azonos útvonalat kell teljesíteni.

A Kelet-Nyugat Enduro versenyen a pálya kell, hogy tartalmazzon legalább egy Enduro- vagy egy Cross különpróba szakaszt az alábbiak közül:

Cross teszt

Zárt pályás különpróba a verseny útvonalán. A helyét, GPS koordinátáit legkésőbb a végrehajtási utasításban meg kell adni. Hossza kb. 1-3,5 km, és úgy kell kialakítani, hogy az elérhető átlagsebesség ne léphesse túl az 50 km/órát. A rajt és a cél egymás mellett helyezkedjen el. A cross pályán járművel edzést folytatni tilos. A pálya gyalog bejárható, a helyét és hosszát a rajt előtt min. 24 órával meg kell adni, és a kivezető útvonalat 24 órával előbb ki kell jelölni. Amennyiben a szervező másképp nem rendelkezik, a cross pályán minden körben csak egyszer mehet végig a még versenyben lévő versenyző. A veszélyesnek ítélt akadályokat a **zsűri** a pályából kiiktathatja.

Enduro teszt

A verseny útvonalán kialakított, 2-5 km hosszú, lezárható terepszakasz, ahol a rajt és a cél nem feltétlenül egymás mellett helyezkedik el. A helyét, GPS koordinátáit legkésőbb a végrehajtási utasításban meg kell adni. Az elérhető átlagsebesség nem lépheti túl az 50 km/órát. Gondoskodni kell arról, hogy a lezárt szakaszon a versenyzőket kivéve semminemű forgalom ne legyen. Az enduro teszt szakaszon rajt-cél rádió összeköttetést kell biztosítani. Amennyiben az enduro teszt területe nem látható be, gondoskodni kell megfelelő számú segítőről, akik a területet biztosítani tudják a pályarövidítés szempontjából is. A versenyző meghibásodott gépével köteles haladéktalanul az útvonalról lehúzódní. A mért szakaszon járművel edzést folytatni – kizárás terhe mellett - tilos. A mért szakasz a verseny előtt gyalog bejárható, helyét és hosszát a rajt előtt min. 24 órával meg kell adni és a kivezető útvonalat 24 órával előbb ki kell jelölni.

32. IDŐELLENŐRZÉS A KÜLÖNPRÓBÁKON

A különpróba rajtját és célját jól látható módon, táblával kell jelezni. A különpróba szakaszon a rajtot járó motorral, azonos helyről, álló helyzetből, érkezési sorrendben, egyenként kell végrehajtani. Az idő akkor kerül rögzítésre, amikor a versenyző áthalad a célvonalon. A célvonalon való áthaladás után a versenyzőnek nem kell megállni, az útvonalat a legközelebbi IE vagy ÁE állomás felé a már ismertetett szabályok szerint kell folytatni.

33. CÉL

A verseny cél helyét a versenykiírásban kell rögzíteni. A célban kell bejelenteni azt is, ha a versenyző a verseny során baleset részese volt. A céltól a zárt parkolóig a zárt parkoló szabályai érvényesek, kivéve, ha a versenyző hangtompítót javít vagy a nagy távolság miatt a zsűri engedélyezi a motor beindítását. A zárt parkolóban történő késedelmes motorleadás kizáráshoz vezethet.

34. GÉPÁTVÉTEL A VERSENY VÉGÉN

A verseny végeztével, a menetlevél leadása után kötelező a motorkerékpárokat a technikai sátorban ellenőrzés céljából bemutatni. A bemutatás elmulasztása esetén a versenyző kizárásra kerül.

35. INFORMÁCIÓS KAPCSOLAT

A szervező köteles állandó kapcsolatról gondoskodni a szervező, a Versenyigazgató és a pálya fontos pontjain lévő sportbírók között.

36. ÓVÁS

Enduro sportszabályzat alapján

V. MELLÉKLETEK

A Hibapontok

B Fordulók értékelése

"A" MELLÉKLET

HIBAPONTOK:

	Megnevezés	Büntetés
1	Motorbeindítás a parc fermé-ben	Kizárás
2	Motorbeindítás a rajtzónában rajtjel előtt (amennyiben nem engedélyezett)	10 mp
3	Ha a versenyző a rajtjelet követő 1 percen belül nem képes motorerővel áthaladni a rajtvonalon	10 másodperc technikai
4	Rajtvonalhoz való késői érkezés percenként	1 perc
5	A sárga zászló és a bírói asztal közötti megállás vagy késleltetett menetlevél átadás	1 perc percenként
6	IE állomásra korai v. futó percen túli késői érkezés percenként	1 perc
7	Cross teszt teljesítése század másodpercenként	0,01 másodperc
8	Enduro teszt teljesítése század másodpercenként	0,01 másodperc
9	Jelzett alkatrészzen jelzés vagy hivatalosan pótoltt jelzés hiánya	Kizárás
10	Mért szakaszon rajtjelre nem rajtol el (szándékosan késleltetett rajtolás)	
	1. alkalom	Figyelmeztetés
	2. alkalom	20mp
	3. alkalom	1 perc
	4. alkalom	Kizárás
11	Mért szakaszon pálya elhagyás (nem ott tér vissza, ahol elhagyta)	max. 5 percig terjedő büntetés
12	Mért szakaszon jogosulatlan előnyszerzés a pályalevágásból adódóan	min. 1 perc
13	Repülőrajt (mért szakaszon nem a rajtvonalról rajtol)	
	1. alkalom	Figyelmeztetés
	2. alkalomtól	1 perc
14	Sportkódexszel ellenkező magatartás a zárt parkolóban	Kizárás
15	Munkavégzés a rajtzónában a rajtjel előtt	Kizárás
16	Belépés a zárt parkolóba járó motorral, üzemanyag tankolás vagy javítás a céllenőrző állomás és a zárt parkoló közötti zónában	Kizárás
17	Dohányzás tiltott helyen	Kizárás
18	30 percnél több késés a rajttól	Kizárás
19	Szabályellenes üzemanyag felvétel vagy szállítás	Kizárás
20	Hegesztő munka végzése üzemanyagtöltésre kijelölt területen	Kizárás
21	Külső mozgatóerő igénybevétele	Kizárás
22	Idegen segítség igénybevétele	Kizárás
23	Tiltott kapcsolat kísérő személylyel	Kizárás
24	A versenyző kísérése a verseny alatt	Kizárás
25	Útvonalról való letérés, ha abból előnye származott, menetiránnyal szembeni tartós közlekedés, előírt útvonal be nem tartása, másik versenyző akadályozása	Kizárás
26	Közlekedési szabályok be nem tartása	Kizárásig terjedő

27	Az útvonalon 30 percen felüli késés	Kizárás
28	IE állomás vagy különbpróba kihagyása	Kizárás
29	ÁÉ állomás kihagyása	Kizárás
30	Edzés a különpróba szakaszon vagy az útvonalon	Kizárás
31	Erdőgazdaság területén, facsemete ültetvényen és egyéb megmunkált mezőgazdasági területen való közlekedés	Kizárás
32	Bármely motorfolyadék szándékos földre eresztése bárhol	Kizárás